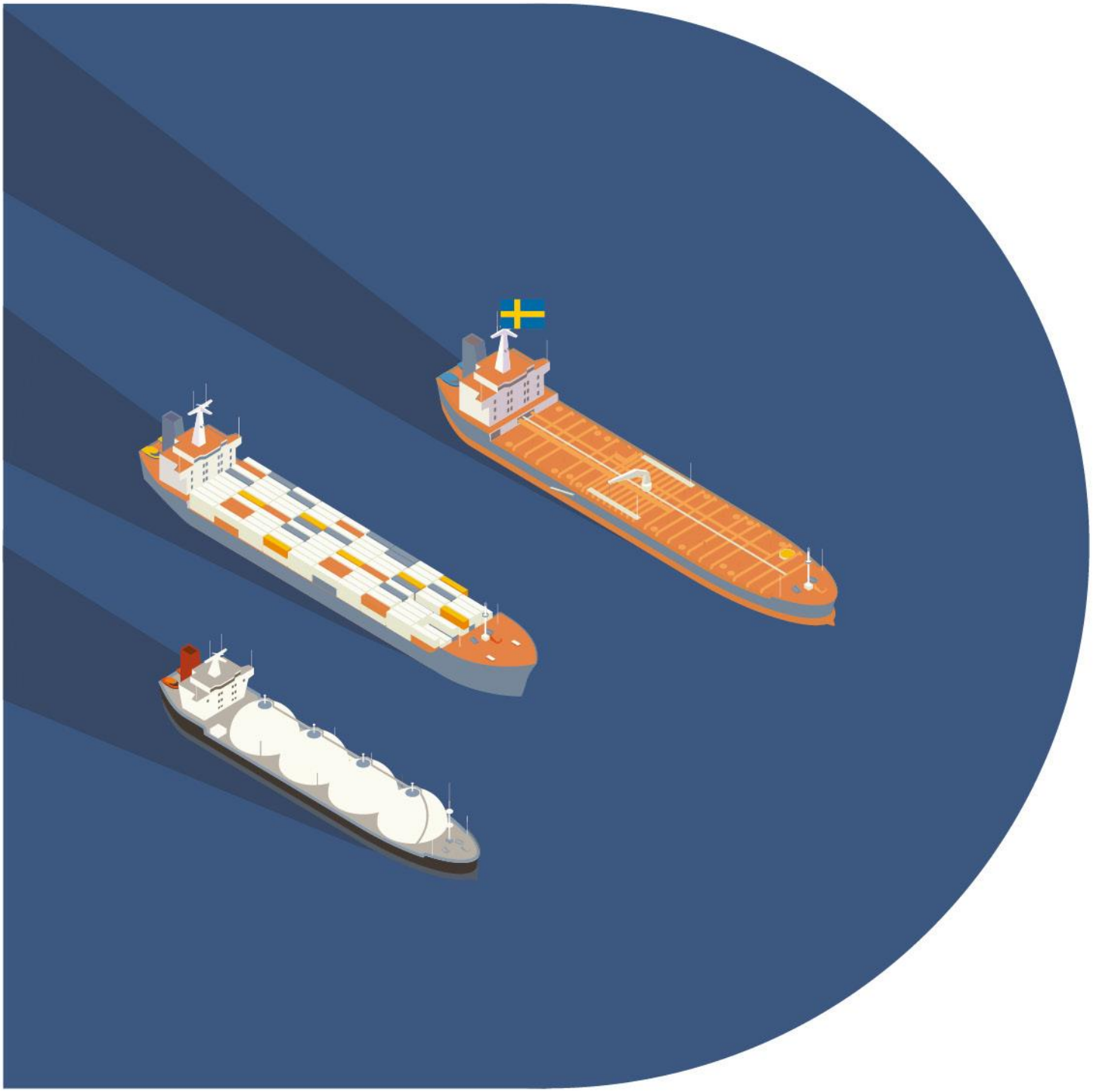
Nordisk Søforsikringsplan af 2013

Version 2027

Oversættelse fra engelsk til dansk



© The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor), 2026
All rights reserved.
Oversættelse til dansk: Vibeke Kofoed, Dispachør, cand.jur., Mediator
Layout and production: Færd AS
ISBN 978-82-93262-46-6

Forord

Nordisk Søforsikringsplan af 2013, Version 2027

Grundlaget for Nordisk Søforsikringsplan af 2013 er den aftale, som blev indgået den 3. november 2010 (senest ændret den 8. mai 2024) mellem:

The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)
og
Danske Rederier,
Rederierna i Finland,
Norges Rederiforbund, og
Svensk Sjöfart.

Aftalen fastlægger at titlen på dette dokument skal være “The Nordic Marine Insurance Plan of 2013” (herefter “Planen”).

Ifølge aftalen blev der nedsat en permanent revisionskomite (Standing Revision Committee - SRC) med det formål at udarbejde Planen. Aftalens parter kan komme med forslag til ændringer i Planen. Hvis medlemmerne vedtager at der skal foretages ændringer, skal SRC udarbejde forslag til ændringerne til Plan teksten og kommentarerne hertil på engelsk.

For Version 2027 blev følgende medlemmer af SRC udpeget:

Chair
Trine-Lise Wilhelmsen, Professor, LL.D, Scandinavian Institute of Maritime Law

Co-Chair
Birgitte Hagland, Professor, LL.D, Scandinavian Institute of Maritime Law

Sekretær
Maria Linn Riis, Doctoral Research Fellow, Scandinavian Institute of Maritime Law

The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)
Sveinung Måkestad, Vice President, Gard
Roar Sanden, Legal Director, Norwegian Hull Club
Magne Andersen, Attorney-at-Law, Nordisk Skibsrederforening
Anders Hovelsrud, Chief Underwriting Officer, The Norwegian Shipowners' Mutual War Risks Insurance Association
Hanne Rydelsborg, Senior Claims Executive, Gard
Ronny Hindersson, Senior Claims Adviser, Alandia
Johan Kahlmeter, Director Claims, The Swedish Club
Jørgen Russwurm, Assistant Vice President, Head of Casualty, Skuld

Nordic Shipowners' Associations
Marthe Romskoug, Managing Director, Wilhelmsen Insurance Services AS
Thomas Aa. Rasmussen, Attorney-at-Law, Norwegian Shipowners' Association
Leif R. Rosenkrantz, Director Insurances & Marine Digitalization, Color Line AS
Anne Mentz Hansen, Senior Claims Manager, TORM A/S
Selina Tvenge, Marine & Aviation Underwriter, A.P. Møller-Maersk A/S
Jörgen Sköld, Chairman of the Board, Svenska Orientlinjen – replaced by Örjan Karlsson, Marine Insurance Manager, Stena Rederi
Mikael Livijn, Head of Legal, Environment & Business Management, Wallenius Marine AB
Suvi Niemivuo, Head of Legal, Insurance and Claims, Finnlines

Nordisk Dispachør
Bjørn Slaatten, Dispachør

Desuden deltog Eivind Killengreen, stedfortrædende medlem af SRC for the Shipowners' Associations, i revisionen.

I denne revision har der været fokus på bæredygtighed. Både The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor) og de nordiske landes rederiforeninger støtter op om UN Sustainable Development Goals.

Version 2027 bygger videre på denne udvikling ved at indføre ændringer, der har til formål at omsætte denne målsætning i praksis inden for rammerne af søforsikring og fælleshavari.

Uden at ændre den grundlæggende risikofordeling mellem assurandøren og den sikrede i henhold til Planen tillader ændringerne, at der i specifikke situationer kan tages særligt hensyn til

miljømæssige, sociale og forretningsetiske forhold (ESG). Formålet er, at Planen fortsat skal fremme løsninger, der er forretningsmæssigt rimelige og juridisk holdbare, samtidig med at miljøhensyn og samfundsansvar tages i betragtning. Dette har resulteret i vedtagelsen af følgende ESG-relaterede ændringer, som skal indarbejdes i Plan version 2027: § 5-19, § 12-1, § 12-12/18-29, § 12-13/18-30, § 12-14, § 16-9 og § 16-12.

Planen forbliver under konstant revision, og det er hensigten blandt medlemmerne af Nordic Plan Agreement at finde yderligere måder at bidrage til en mere bæredygtig fremtid på.

Det skal anses som hensigten med Planen, at parterne i en forsikringsaftale stræber efter at finde en mere ESG-venlig måde at operere og justere krav på under denne Plan.

SRC besluttede at ændringerne i Planens tekst og kommentarer i relation til Nordisk Søforsikringsplan af 2013, Version 2023 skulle være fremhævet i indledningen.

SRC har godkendt følgende ændringer, som indarbejdes i Planen Version 2027:

(1) § 1-1: Et nyt stykke 1 blev tilføjet § 1-1 for at forklare forholdet mellem Planen og Kommentarerne, med understregning af at Kommentarerne til klausulerne skal anses som en integreret del af forsikringsaftalen.

(2) §1-4A: Klausulen blev ændret så den udelukkende regulerer lovvalg. Valg af retter som en mekanisme til tvistbilæggelse er nu reguleret i en ny § 1-4C. Overskriften til klausulen blev ligeledes ændret. Stykke 1 regulerer gældende lov for en forsikringsaftale indgået på Planen betingelser og med en Nordisk hovedassurandør. I stykke 2 blev der lavet en tilføjelse til lovvalgsreglen for forsikringer indgået af en ikke-nordisk hovedassurandør. I situationer hvor parterne har vedtaget voldgift eller retsforhandlinger i andet nordisk land, gælder det pågældende lands ret. Tilføjelserne til klausul 1-4A er yderligere forklaret i Kommentarerne. Ydermere blev forklaringer af forholdet mellem Nordisk Plan og den gældende baggrundsret og metode uddybet i Kommentarerne, herunder tilføjelsen af Nordic Insurance Contract Acts (ICAs).

(3) § 1-4B: Ændringer blev indført for at gøre NOMA voldgift til den aftalte standardløsning for tvistbilæggelse i Planen. Lovvalg blev fjernet og er nu reguleret i klausul 1-4A. Henvisning til NOMA Best Practice Guidelines blev fjernet, da nylige ændringer i NOMA Arbitration Rules regulerer anvendelsen af Best Practice Guidelines. Hensigten var ikke at lave materielle ændringer. Et nyt stykke 4 fastslår at standardsproget i voldgiftssagen er engelsk. Et nyt stykke 5 blev tilføjet for at regulere sammenlægning til én voldgift.

(4) Ny klausul 1-4C: En ny klausul 1-4C blev tilføjet som mulighed for valg af retter, som en mekanisme til tvistbilæggelse. Parterne kan skriftligt vedtage, at tvister skal henføres til retterne i henhold til klausul 1-4C eller skræddersy specifikke løsninger for den specifikke forsikringsaftale i stedet for voldgift efter klausul 1-4B. Et nyt stykke 3 regulerer værnetinget for tvister, hvor der er en ikke-nordisk hovedassurandør. I tillæg hertil blev der foretaget sproglige ændringer.

(5) Klausul 1-5: Henvisningen til klausul 5-4 i stykke 4 blev slettet på grund af ændringer i klausul 5-4.

(6) Klausul 2-17: Overskriften blev ændret så sammenhængen med ordlyden af klausulen passede bedre. I stykke 1 blev ”risikoen for” enhver sanktion tilføjet begrænsningen i klausul 2-17 for at stemme overens med reassurancevilkår. Ydermere blev der foretaget ændringer til stykke 2 for at gøre opsigelse gældende umiddelbart efter at have givet skriftligt varsel herom. Et nyt stykke 3 blev tilføjet for at give også den forsikrede ret til af opsige forsikringsaftalen, hvor en assurandør er ‘’udpeget, oplistet eller på anden måde underlagt indefrysning af aktiver eller lignende restriktive foranstaltninger’’ i henhold til gældende sanktionsordninger. Forklaring af ændringerne er tilføjet Kommentarerne. Ydermere blev en generel revision udført for at tydeliggøre Kommentarerne.

(7) Ny klausul 2-18: En ny ’’Know Your Customer’’ klausul blev inkluderet som klausul 2-18 som svar på de stadig stigende krav til assurandørerne om at udføre due diligence tiltag vedrørende bekæmpelse af hvidvask, finansiering af terrorisme, og sanktionslove og forskrifter, som gælder for assurandøren og/eller deres reassurandører.

(8) Klausul 3-19: blev slettet. Bestemmelsen var antikvarisk og var sandsynligvis beregnet til at omfatte indgreb svarende til rekvisition, hvor beslaglæggelsen fra begyndelsen var tiltænkt at være midlertidig, fx. fartøjet blev beslaglagt for at blive benyttet af en statsmagt. Planen anvender ikke begrebet ’’beslaglæggelse’’ i beskrivelsen af farer, som angivet i klausul 2-8 og klausul 2-9.

(9) Klausul 4-21: Overskriften blev ændret for bedre at afspejle indholdet af klausulen. Formuleringen ’’ved at udbetale forsikringssummen’’ blev slettet. Kommentarerne blev udvidet med henblik på præcisering.

(10) Klausuler 5-4, 5-7, 17-2 (2), 20-2 0g 21-2: ”en måned” blev ændret til ”30 dage” med henblik på præcisering.

(11) Klausul 5-4: Stykke 1 blev præciseret med henblik på situationer med ureparerede skader. I stykke 3 blev der tilføjet ændringer af beregning af renter. Beregningen vil nu blive ''lavet'' kun for et år, hvilket kræver fornyelse hvert kalenderår.

(12) Klausul 5-5: En ændring blev indført i stykke 1 som følge af ændringen i klausul 1-4B om voldgift som standardmekanisme til tvistbilæggelse. Tilsvarende ændringer blev foretaget i Kommentarerne. Undtagelsen for finske og svenske tvister i stykke 4 blev slettet som følge af ændringer i den finske lovgivning om den finske dispachør, men også fordi referencen til dispachører under svensk lov og jurisdiktion ansås for ukorrekt og fejlplaceret.

(13) Klausul 5-19: Et nyt stykke 3 blev indsat for at behandle situationen hvor assurandøren overtager den forsikrede genstand og har intention om at genanvende eller på anden måde bortskaffe genstanden. Tilføjelsen tydeliggør, at assurandøren må sikre overholdelse af gældende obligatorisk lovgivning om genanvendelse og bortskaffelse, inklusiv Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, Basel Konventionen og, hvor den er gældende, EU Ship Recycling Regulation. Den forsikrede skal på anmodning og for assurandørens rimelige omkostning stille tilgængelig relevant dokumentation til rådighed for genbrug og samarbejde, inklusive Inventory of Hazardous Materials (IHM) og relevante certifikater.

(14) Klausul 5-24: Overskriften blev ændret for bedre at afspejle indholdet af klausulen, og ordet ''limitation'' blev erstattet af ordet ''time-bar''. Stykke 2 blev ændret for at tydeliggøre tidsfrist i ansvarsforsikring, og Kommentarerne blev omformuleret for tydeliggørelse. Stykke 3 blev omskrevet for tydeliggørelse, men uden noget materiel ændring.

(15) Klausul 5-25: Klausul 5-25 blev slettet som følge af ændring af finsk lovgivning med relation til den finske dispachør som forklaret i Kommentarerne til stykke 4 i klausul 5-5. Ydermere blev bestemmelserne om tidsfrist og fremsættelse af erstatningskrav (forsikringsafgørelsen) fjernet fra Planen. Reglerne er behandlet i Finnish Insurance Contract Act (543/1994), som er gældende som baggrundsret, når forsikringsaftalerne er reguleret af finsk ret og intet andet er aftalt i forsikringsaftalen. Som følge heraf er der ingen grund til at inkludere reglerne fremhævet i klausul 5-25 i Planen.

(16) Klausul 7-2: Overskriften blev ændret fra ''cancellation'' til ''termination'' for overensstemmelse og med udtrykkelig henvisning til klausul 2-17 (Begrænsninger og ophør af sanktioner). Ændringerne i stykke 1 første linje blev foretaget for at tydeliggøre, at panthavers stilling ikke er bedre end den er for forsikringstageren med henblik på ophør af krigsforsikring, så vel som andre omstændigheder hvorved der er et

automatisk ophør eller suspension af forsikringen, cf. Klausuler 2-17, 3-14, 3-15 eller 15-9, 3-17, 3-21 og Kapitel 15 afsnit 2.

(17) Ny klausul 7-5: Regulering af panthaveres uafhængige medforsikring blev flyttet fra klausul 8-7 til en ny klausul 7-5. Formålet med ændringen er at samle alle rettigheder vedrørende panthavers forsikring i Kapitel 7, og ingen materiel ændring af den tidligere position var tilsigtet.

(18) Klausul 8-7: Klausulen blev ændret således at den uafhængige panthavers medforsikring blev flyttet til den nye klausul 7-5. Formålet med ændringen var at samle rettigheder vedrørende panthavers forsikring i Kapitel 7, og ingen materiel ændring af den tidligere position var tilsigtet. Overskriften blev opdateret for at korrespondere med ændringen. Nogle logiske ændringer af selve teksten blev også foretaget.

(19) Klausul 9-1: I stykke 2 blev ''andre'' i definitionen af "co-assurandører" slettet for at tydeliggøre at hovedassurandørens retsstilling, som defineret i afsnit 1, er den samme.

(20) Klausul 9-2: I stykke 3 blev ''its'' co-insurers ændret til ''the'' co-insurers hvilket alene vedrører den engelske oversættelse.

(21) Klausul 9-7: Et nyt stykke 4 blev tilføjet for at regulere en rettighed for hovedassurandøren til at anmode om modsikkerhed fra co-assurandøren for dennes proportionelle andel af ansvaret. Tilføjelsen er uddybet i Kommentarerne.

(22) Klausul 11-3: En tredje sætning blev tilføjet stykke 2 for at sørge for at fartøjet i alle tilfælde kan kondemneres, hvis omkostningerne ved at reparere fartøjet beløber sig til mindst 100% af forsikringsværdien. Ændringen blev foretaget for at formindske risikoen for at svingende værdier af fartøjer kan lede til tilfælde hvor reparationsomkostninger overstiger 80% af forsikringsværdien, men fartøjet er stadig ikke kondemnationsmoden i henhold til stykke 2 første linje.

(23) Klausul 11-9: Stykke 2 blev ændret for at erstatte udtrykket ''blev udbetalt''. Formålet med ændringen var at tydeliggøre ikrafttrædelsesdatoen for assurandørens ansvar. Udtrykket ''blev udbetalt'' i stykke 2 blev udskiftet og assurandørens ansvar i henhold til Kapitel 13 er nu gældende indtil '' forfaldsdatoen ifølge totaltabs opgørelsen'' eller senest to år efter udløb af forsikringsperiode. Kommentarerne blev ændret i overensstemmelse hermed. Ydermere blev der foretaget mindre ændringer i Kommentarerne.

(24) Klausul 12-12: Klausulen blev ændret ved at forøge det ekstra tillæg, som er tilgængeligt i tilfælde hvor den forsikredes valg af reparationsted nedsætter bunkersforbruget og det tilsvarende CO^2 udslip under forsejling. Ændringen bygger videre på incitamentet introduceret i 2023 Versionen og forhøjer det maksimale beløb fra USD 40 til USD 90 per ton CO_2 udslip, som er sparet.

(25) Klausul 12-14: Nyt stykke 2 blev indført for frivilligt ESG relateret arbejde, som udføres under en reparationsperiode. Sådant arbejde skal ikke inkluderes i grundlaget for fordeling af fællesomkostninger forudsat at arbejdet er frivilligt og målbart, eller på anden måde påviselig, og går udover lov- eller klassifikationsmæssige krav, som er gældende ved påbegyndelsen af reparationsperioden. Ydermere må arbejdet på det gældende tidspunkt ikke er med rimelighed forventes at blive obligatorisk indenfor de næste tolv måneder. Omkostninger som alene opstår som følge af sådan ESG–relaterede arbejder bæres af den forsikrede.

(26) Klausul 14-3: En sætning blev tilføjet stykke 1 med reference til Kapitel 11. Generel revision af Kommentarerne blev også udført med mindre ændringer.

(27) Kapitel 15, Afsnit 1: Overskriften til afsnit 1 blev ændret til ''Almindelige regler om krigsforsikringens omfang''.

(28) Kapitel 15, Afsnit 5/Kapitel 18, Afsnit 5-5: Afsnit 5/Afsnit 5-5 blev slettet, da der ikke er nogen særlige bestemmelser om skade under Kapitel 15/Kapitel 18 Afsnit 5. Skade er således fuldt ud reguleret under Kapitel 12/Kapital 18 Afsnit 2-3.

(29) Klausuler 15-1/18-59: Stykke 2 blev slettet, som en følge af at klausul 3-19 blev slettet.

(30) Klausuler 15-2/18-60: Der blev foretaget tilføjelser som følge af sletning af Kapitel 15, Afsnit 5/Kapitel 18, Afsnit 5-5.

(31) Klausuler 15-8/18-66: Klausulerne blev ændrede for at være i bedre overensstemmelse med holdningen på det engelske marked overfor krigsrisici. For det første ved at indføre en opsigelsesfrist på 72 timer, hvis omstændighederne involverer en af de stater som er nævnt i klausul 15-5 (krig mellem stormagter). For det andet ved at tilføje en opsigelsesfrist, og for det tredje ved automatisk at genaktivere krigsforsikringen hvis den var ophørt alene på grund af ændring af de registrerede områder i klausuler 15-9/18-67.

(32) Klausuler 15-9/18-67: Klausulerne blev ændrede, da de erstattede klausul 3-15 i stedet for at lave en tilføjelse til klausul 3-15. En materiel tilføjelse er, at standard positionen er ændret i det omfang at registrerede områder anses som ekskluderede områder undtagen hvis de udtrykkeligt er udpeget som et betinget område. I tillæg hertil er den tidligere maksimum selvrisiko på USD 200.000 på krav opstået i et betinget område uden assurandøren er underrettet om sejladsen, slettet.

(33) Klausuler 15-11/18-69: Ordlyden er gjort ensartet ved at forbinde totaltab med den forsikrede er ''frataget brug af fartøjet''. Ydermere blev de dækkede risici under Afsnit for totaltab præciseret og udvidet ved at forbinde totaltabsdækningen med de relevante individuelle bogstaver i klausul 2-9, stykke 1, særligt med reference til bogstav (c).

(34) Klausuler 15-12/18-70: Ordlyden præciserer nu, at klausulen om indespærring gælder for alle krigsfarer under klausul 2-9, og at fartøjet må være forhindret i at sejle i en ''sammenhængende periode'' på tolv måneder. Kommentarerne blev omskrevet inter alia for bedre at forklare hvad der udløser indespærring, dvs. forhindring af en fysisk natur så vel som ikke-fysiske forhindringer hvor trusselsniveauet overfor fartøjet er af en karakter, som forhindrer fartøjet i at sejle. Udtrykket ''havn eller lignende afgrænset område'' er også bedre forklaret.

(35) Klausuler 15-13/18-71: Overskriften og stykke 1 blev redaktionelt ændret til at være i overensstemmelse med klausul 15-4 og klausul 15-18. Ordet ''pålæg'' blev ændret til ''anvisning''.

(36) Klausuler 15-14/18-72: Klausulerne blev slettet. Den særlige bestemmelse som regulerer forholdet mellem kaskoforsikring og skade skal nu reguleres af de generelle regler i Kapitel 12 og Kapitel 16.

(37) Klausuler 15-15/18-73: Klausulerne blev slettet. Bestemmelsen var antikvarisk og var sandsynligvis forbundet med tilfælde dækket af klausul 3-19, uanset klausulerne 15-15/18-73 mangler det udtrykkelige krav om at beslaglæggelsen skulle være ''midlertidig''.

(38) Klausuler 15-16/18/74: Stykke 2 blev slettet. Dette stykke er nu omfattet af den nye klausul 15-17 stykke 3 (e).

(39) Klausuler 15-17/18-75: De tidligere klausuler blev slettet som antikvariske og udskiftet med klausuler som svarer til klausul 16-1, nu formuleret specifikt med henblik på krigsfare. Et nyt stykke 3 (e) blev formuleret for at tydeliggøre omfanget af

tidtabsforsikringens dækning, hvor fartøjet er forhindret i at forlade en havn eller lignende afgrænsede område uden en fysisk forhindring er til stede, dvs. de farer som er nævnt i klausul 2-9 stykke 1 (a) og (b). Som et udgangspunkt henviser Kommentarerne til den lignende bestemmelse i klausul 16-1, men omfatter nu kommentarer specifikt om krigsspørgsmål.

(40) Klausuler 15-18/18-76: Overskriften og stykke 1 blev redaktionelt ændret for at blive i overensstemmelse med klausulerne 15-4 og 15-13. En materiel ændring blev foretaget ved at slette stykke 2.

(41) Klausuler 15-19/18-77: Klausulerne blev slettet som følge af ændringen i klausuler 15-14/18-72. Valg af skibsværft/reparatør skal være underlagt den generelle bestemmelse i klausuler 16-9/18-51.

(42) Klausul 16-12: Klausulen blev ændret for at sikre ensartethed med den nye behandling af ESG relateret arbejde under klausul 12-14. Frivillig ESG relateret arbejde, som forklaret i klausul 12-14 stykke 2, er ekskluderet fra kategorier af rederiarbejder, som ellers ville være en del af grundlaget for fordeling af fælles reparations tid under tidstabspolicen. Formålet er at sikre, at frivillig ESG relaterede forbedringer behandles ens i henhold til både fordeling af fællesomkostninger og fordeling af fælles reparations tid.

(43) Klausul 16-14: Overskriften blev ændret fra ''reparationer....'' til ''tidstab....'' for at forbinde overskriften med formuleringen af klausulen.

(44) Klausul 17-1 og klausul 20-1: Disse klausuler blev ændret som følge af ændringen af voldgiftens sprog i klausul 1-4B. Det blev det fundet mere hensigtsmæssigt, at udgangspunktet for en tvist under Kapitel 17 og kapitel 20 er det officielle sprog på voldgiftsstedet.

(45) Klausul 18-1 stykke (e), nr. (2): Bestemmelsen blev redaktionelt ændret for at være i overensstemmelse med Kommentarerne der allerede angiver at ''før flytning skal den forsikrede forberede en flytteplan, som skal godkendes af hovedassurandøren''.

(46) Klausul 18-3 (a) nr. (3): Ordlyder er ændret i (a) nr. (3) fra ''udgør'' til ''skal ikke overskride''.

(47) Klausul 18-29 stykke 2: Udtrykket ''reparationsværft'' blev erstattet med ''reparatør''. Årsagen er, at for reparation af MOUer hyres normalt forskellige entreprenører, som ikke kan defineres som et værft. Ydermere blev det maksimale beløb forhøjet fra USD

40 til USD 90 per ton CO_2 udslip, som er sparet i overensstemmelse med klausul 12-12.

(48) Klausul 19-9: Opremsningen ''dele, udstyr og materialer'' blev fundet unødvendig og blev erstattet med ''elementer''.

(49) Klausul 19-14: På linje med ændringen i klausul 19-9, ''dele osv.'' blev udskiftet med ordlyden ''elementer fremstillet eller produceret til den forsikrede genstand i henhold til § 19-9''.

(50) Klausul 21-11: Klausulen blev ændret for at lave ordlyden mere i overensstemmelse med ordlyden anvendt af den Internationale Group of P&I Clubs. Ydermere blev kommentarerne ændret ved at uddybe virkningen af Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks. En del af kommentarerne om begrænsning af bjergning af tabt last blev også slettet.

I forbindelse med ovenstående ændringer, har der også været ændringer i Kommentarerne til de respektive klausuler. Ændringer er ligeledes foretaget i Kommentarer til andre klausuler, hvor forhold reguleret af ændrede klausuler er nævnt.

Ydermere er der foretaget ændringer adskillige steder i Kommentarerne til klausuler som ikke er ændrede, og hvor SRC har fundet tidligere kommentarer upraktiske, misledende eller hvor disse kunne misforstås. Dette vedrører følgende tilfælde:

(1) Del 1, Kapitel 1, Generelt: Historikken blev slettet, da ændringer følger både af Kommentarerne og af Forordet i 2027 Versionen.

(2) Klausul 2-8: Kommentarerne blev opdateret for at understrege dækningen fastsat under klausul 2-9 stykke 1 (c) og (d), cf. også ændringen af klausul 15-11. Ydermere blev en del af historikken slettet.

(3) Klausul 2-9: Kommentarerne blev opdateret for at afspejle Heroic Idun Arbitration Award af 5 august 2025, og understrege dækningen fastsat under klausul 2-9 (c), cf. også ændringen af klausul 15-11. Ydermere blev kommentarerne til klausul 2-9 stykke 1 (e), som blev slettet ved en fejltagelse i 2019, genindført. Noget af historikken i kommentarerne blev ligeledes slettet.

(4) Klausul 2-11: Et nyt eksempel 5 blev inkluderet i kommentarerne. Eksemplet tilfører vejledning af fordeling af belægning- og maling system skader mellem police år, med fokus på hvornår faren rammer og hvordan man identificerer den relevante ''del''. Det

tydeliggører, at hvor spot reparationer ville have været tilstrækkelige ved en tidligere polices udløb skal kun disse anslåede omkostninger henføres til det år, mens senere forringelse som kræver yderligere reparation eller fuld genopmaling skal henføres til det senere police år. Eksemplet sammenkæder ligeledes denne tilgang til klausul 2-11 og klausulerne 12-3 og 12-4 understøttende en konsekvent og teknisk funderet fordelingsmetode.

(5) Klausul 3-15: Et afsnit i kommentarerne til klausul 3-15 med henblik på klausul 2-11 blev slettet på grund af tidligere ændringer af klausul 2-11. Spørgsmål om årsagssammenhæng er nu overladt til den nye ordlyd af klausul 2-11 og dens kommentarer.

(6) Klausul 4-5 stykke 2: Der blev foretaget ændringer til kommentarerne for at tydeliggøre definitionen af forsikredes surveyor til også at omfatte superintendent. Desuden blev visse sproglige ændringer foretaget.

(7) Klausul 8-2 stykke 2: Der blev foretaget en ændring for at rette en fejlagtig citation af Planens ordlyd af klausul 8-2 stykke 2.

(8) Klausul 9-9: Kommentarerne blev ændret som følge af ændringer i klausulerne 1-4B og 1-4C.

(9) Klausul 10-1: Der blev foretaget ændringer i tillægget for forsikring af nyt udstyr og nye reservedele. Nyt udstyr eller nye reservedele vil blive inkluderet i fartøjets kaskoforsikring ved påbegyndelsen af den endelige operation for at laste genstanden ombord på fartøjet. Dette er en udvidelse af det tidligere standpunkt for tillægget ''svunget over rælingen''.

(10) Klausul 11-7: Kommentarerne blev redaktionelt ændret som en del af tydeliggørelsen i klausulerne 4-21 og 11-9.

(11) Kapitel 12: Introduktionen til Kapitel 12 blev slettet, da den blev anset som misvisende og refererede til ændringer foretaget i 2013.

(12) Klausul 12-1: Kommentarerne blev ændret for at tydeliggøre, at fjernelse af maritim begroning kan anses som del af reparationsomkostningerne, hvis det var nødvendigt på grund af havari reparationer. Omkostningerne anses som fælles omkostninger til fordeling over reparationsomkostningerne i overensstemmelse med klausul 12-14.

(13) Klausul 12-3: Kommentarerne blev ændret for at tydeliggøre, at coating anses som værende en ''del''. Ændringerne blev foretaget, da en skade på tank coating and malingssystemer stiller spørgsmål om hvorvidt coating skal anses som en separat ''del'' eller som del af det underliggende stål. Under klausuler 2-11, 12-3 og 12-4 skal definitionen af en ''del'' baseres på en teknisk og økonomisk overvejelse, som inkluderer identifikation af den ''naturlige reparationsenhed''. Kommentarerne blev ændret for at tydeliggøre, at coating anses som en '' naturlig reparationsenhed'', og dermed en separat ''del'' fra den underliggende stål. Dette er også i overensstemmelse med praksis for erstatningsberegning.

(14) Klausul 12-5: Der blev foretaget mindre redaktionelle ændringer af kommentarerne til stykke (a). Ydermere blev kommentarerne til stykke (e) ændret for at opnå større klarhed.

(15) Klausul 12-13: Kommentarerne blev ændret ved at indføre en forhøjelse af dækningen for forsejlingsomkostninger. Ekstra miljø eller regulatoriske omkostninger forårsaget af forsejling til reparationsværft kan muligvis være dækket som forsejlingsomkostninger hvor de er nødvendige for at fartøjet kan genoptage driften. Sådanne omkostninger skal inkluderes i tilbudssummen under klausul 12-12, men omkostninger som falder under klausul 12-3 forbliver ekskluderet. I særlige tilfælde kan hovedassurandøren afvige fra den almindelige fordeling af forsejlingsomkostninger under klausul 12-14, hvor streng anvendelse klart ville være uforholdsmæssig.

(16) Klausul 13-1: Kommentarerne til klausul 13-1 blev opdateret for at tydeliggøre visse aspekter af kaskoassurandørernes kollisionsansvar. Det er nu udtrykkeligt fastslået, at ansvar kan være dækket hvor fartøjet støder sammen med ejendom som tilhører forsikrede, såsom en kaj eller kajplads, som var det ejendom tilhørende en tredjepart. Kommentarerne tydeliggører ydermere, at kaskoassurandørens ansvar efter en hændelse som giver anledning til totaltabs erstatning ophører så snart erstatning er betalt eller hvor assurandøren har adviseret den forsikrede under klausul 4-21, at denne vil betale forsikringssummen. Endelig er ny vejledning tilføjet stykke 2 (h), afspejlende APL Changi voldgiften.

(17) Kapitel 15: En generel introduktion til ændringerne foretaget i kapital 15 er tilføjet kommentarerne.

(18) Klausul 16-1: Kommentarerne blev ændret for at tydeliggøre at hvis kaskoforsikringen er tegnet på andre vilkår end Planen, er klausul 12-18 (selvrisiko) stadig gældende.

(19) Klausul 16-9: Kommentarerne blev ændret så beregning i stykke 3 ville være i overensstemmelse med beregningen af sparet CO_2 udslip i klausul 12-12.

(20) Klausul 19-12: Kommentarerne indeholdt forældede referencer og blev erstattet med en henvisning til en ny standard form Shipbuilding contract ''SHIP25'', vedtaget 9 oktober 2025.

Da ændringerne til Kommentarerne blev foretaget, blev forklaringen om den historiske udvikling af klausulerne som tidligere var indeholdt i Kommentarerne ligeledes slettet. Dette blev gjort for at lette læsning og forståelse af Kommentarerne.

I de klausuler hvor der ikke har været foretaget ændringer i Kommentarerne, er den historiske udvikling dog ikke slettet. I Kommentarerne til disse klausuler findes referencer til både Planen som var i brug før 1996 Planen, Norsk Søforsikrings Plan af 1964 (1964 Planen), samt forskellige forsikringsvilkår og forsikringspraksis. De forsikringsbetingelser der refereres til, er Betingelserne for kaskoforsikring udstedt af Sjøassurandørernes Centralforening (Cefor) og De gensidige skibsassuranceforeningers Præmie- og forsikringsvilkår (PIC). Forkortelsen Cefor står for Cefor Form 246 A oktober 1995, mens PIC står for De gensidige skibsassuranceforeningers Præmie- og forsikringsvilkår 1. januar 1995.

Sproget i Planen og Kommentarerne er engelsk. Planen vil blive oversat til 4 af de Nordiske sprog.

Cefor er ejer af copyright og ansvarlig for publikation af Planen og Kommentarerne. Internetadressen er nordicplan.org. Planen kan også fås på en App for smartphones og tablets.

Endelig ønsker SRC at understrege at Planen er et sæt af standard police vilkår og derfor kun illustrerende. Planen er ikke bindende for parterne i sådan aftale. Parter som forhandler en forsikringsaftale er fuldstændig frie til at aftale andre forsikringsvilkår eller til at modificere enhver del af Planen og dens klausuler.

Oslo, 1. juli 2026

Trine-Lise Wilhelmsen, Chair

Birgitte Hagland, Co-chair

Maria Linn Riis, Sekretær

Indholdsfortegnelse

Første del Fællesregler for alle forsikringsarter 29

Kapitel 1 Indledende bestemmelser _____ 30

§ 1-1. Anvendelse og definitioner _____ 30
§ 1-2. Police _____ 30
§ 1-3. Aftaleindgåelse via mægler _____ 30
§ 1-4A. Baggrundsret _____ 31
§ 1-4B. Voldgift klausul _____ 31
§ 1-4C. Bilæggelse af tvister ved domstolene _____ 32
§ 1-5. Forsikringstid _____ 32

Kapitel 2 Almindelige regler om forsikringens omfang _____ 33

Afsnit 1 Interesse og forsikringsværdi 33
§ 2-1. Forsikring, der ikke knytter sig til nogen interesse _____ 33
§ 2-2. Forsikringsværdien _____ 33
§ 2-3. Aftalt forsikringsværdi _____ 33
§ 2-4. Underforsikring _____ 34
§ 2-5. Overforsikring _____ 34
§ 2-6. Assurandørens ansvar når interessen også er forsikret hos anden assurandør _____ 34
§ 2-7. Regres mellem assurandørerne, når interessen er forsikret hos flere assurandører _____ 34

Afsnit 2 Farefelt, årsagssammenhæng og tab 35
§ 2-8. Farefeltet ved forsikring mod fare på søen _____ 35
§ 2-9. Farefeltet ved forsikring mod krigsfare _____ 35
§ 2-10. Farefeltet, når der ikke er aftalt, hvad forsikringen omfatter _____ 36
§ 2-11 Årsagssammenhæng. Periodisering af tab _____ 36
§ 2-12. Hovedregel om bevisbyrde _____ 37
§ 2-13. Kombinationer mellem flere farer _____ 37
§ 2-14. Kombination af fare på søen og krigsfare _____ 37
§ 2-15. Tab, der i sin helhed anses for forårsaget af krigsfare _____ 38
§ 2-16. Tab, der enten skyldes fare på søen eller krigsfare _____ 38
§ 2-17. Sanktioner - begrænsning og afslutning _____ 38
§ 2-18. Know Your Customer (KYC) _____ 39

Kapitel 3 Forsikringstagerens og forsikredes forhold _____ 40

Afsnit 1 Forsikringstagerens oplysningspligt 40
§ 3-1. Oplysningspligtens omfang _____ 40
§ 3-2. Svig _____ 40

§ 3-3. Anden forsømmelse af oplysningspligten 40
§ 3-4. Overtrædelse af oplysningspligten, der ikke kan tilskrives forsikringstageren 41
§ 3-5. Tilfælde, hvor assurandøren ikke kan påberåbe sig, at der er givet mangelfulde oplysninger 41
§ 3-6. Assurandørens underretningspligt 41
§ 3-7. Assurandørens ret til at få oplysninger fra klassifikationsselskabet m.v. 41
Afsnit 2 Fareændring 42
§ 3-8. Fareændring 42
§ 3-9. Fareændring, som forsikrede har fremkaldt eller samtykket i 42
§ 3-10. Assurandørens opsigelsesret 42
§ 3-11. Forsikredes underrettelsespligt 42
§ 3-12. Tilfælde, hvor assurandøren ikke kan påberåbe sig en fareændring 42
§ 3-13. Assurandørens underretningspligt 43
§ 3-14. Tab af hovedklasse 43
§ 3-15. Fartområde 43
§ 3-16. Retsstridige foretagender 44
§ 3-17. Suspension af forsikringen ved beslaglæggelse 44
§ 3-18. Meddelelse om beslaglæggelse 44
§ 3-19. (slettet) 45
§ 3-20. Flytning af fartøjet til reparationsværft 45
§ 3-21. Ejerskifte 45
Afsnit 3 Sikkerhedsforskrifter 45
§ 3-22. Sikkerhedsforskrifter 45
§ 3-23. Assurandørens ret til at forlange besigtigelse af fartøjet 46
§ 3-24. (slettet) 46
§ 3-25. Overtrædelse af sikkerhedsforskrifter 46
§ 3-26. Oplagte fartøjer 47
§ 3-27. Assurandørens opsigelsesret 47
§ 3-28. Kontraktbetingelser 47
Afsnit 4 Redningsforanstaltninger m.v. 47
§ 3-29. Forsikredes pligt til at underrette assurandøren om havari 47
§ 3-30. Forsikredes pligt til at afværge og begrænse tabet 47
§ 3-31. Virkningen af at forsikrede forsømmer sine pligter 48
Afsnit 5 Forsikredes forsætlige eller uagtsomme fremkaldelse af havariet 48
§ 3-32. Forsæt 48
§ 3-33. Grov uagtsomhed 48
§ 3-34. Assurandørens opsigelsesret 48
§ 3-35. Omstændigheder, der udelukker anvendelse af § 3-32 til § 3-34 48
Afsnit 6 Identifikation 49
§ 3-36. Identifikation mellem forsikrede og dennes hjælpere 49
§ 3-37. Identifikation mellem flere forsikrede og mellem forsikrede og medejer 49
§ 3-38. Identifikation mellem forsikrede og forsikringstager 49
Kapitel 4 Assurandørens erstatningsansvar 50
Afsnit 1 Almindelige regler angående assurandørens ansvar 50
§ 4-1. Totaltab 50
§ 4-2. Almindeligt formuetab og tab som følge af forsinkelse 50
§ 4-3. Omkostninger ved sikkerhedsstillelse o.l. 50

§ 4-4. Sagsomkostninger 50
§ 4-5. Omkostninger i forbindelse med krav under forsikringen 50
§ 4-6. Omkostninger ved foranstaltninger, der vedrører flere interesser 51
Afsnit 2 Redningsomkostninger, herunder bjærgeløn og havari grosse 51
§ 4-7. Dækning af redningsomkostninger 51
§ 4-8. Havari grosse 51
§ 4-9. Havari grosse fordeling, når interesserne tilhører samme person 52
§ 4-10. Skade på og tab af forsikringsgenstanden 52
§ 4-11. Uegentligt havari grosse 52
§ 4-12. Partikulære redningsomkostninger 52
Afsnit 3 Dækning af forsikredes ansvar over for tredjepart 53
§ 4-13. Hovedregel 53
§ 4-14. "Cross liabilities" 53
§ 4-15. Usædvanlige eller forbudte kontraktbetingelser 53
§ 4-16. Genstand, som tilhører forsikrede 53
§ 4-17. Fastsættelse af forsikredes ansvar 53
Afsnit 4 Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar 54
§ 4-18. Hovedregel 54
§ 4-19. Ansvar ud over forsikringssummen 54
§ 4-20. Ansvarsgrænsen ved kombination af flere farer 54
§ 4-21. Assurandørens adgang til at frigøre sig fra videre ansvar 55
Kapitel 5 Erstatningsopgøret 56
Afsnit 1 Erstatningsberegning, renter, forskud m.v. 56
§ 5-1. Forsikredes pligt til at fremskaffe oplysninger og dokumenter 56
§ 5-2. Erstatningsberegningen 56
§ 5-3. Valutakurser 56
§ 5-4. Renter af erstatningen 57
§ 5-5. Tvist om erstatningsberegningen 57
§ 5-6. Forfaldstid 57
§ 5-7. Assurandørens pligt til at yde forskud 58
§ 5-8. Forskud, når der er tvist om, hvilken assurandør der skal erstatte tabet 58
Afsnit 2 Forsikredes ansvar overfor tredjepart 58
§ 5-9. Forsikredes pligter, når et ansvar, der omfattes af forsikringen, gøres gældende mod den forsikrede 58
§ 5-10. Assurandørens adgang til at overtage behandlingen af kravet 59
§ 5-11. Afgørelse af spørgsmål om sagsanlæg eller anke 59
§ 5-12. Sikkerhedsstillelse 59
Afsnit 3 Forsikredes dækningskrav mod tredjepart 60
§ 5-13. Assurandørens ret til at træde ind i dækningskrav, som forsikrede har mod tredjepart 60
§ 5-14. Fraskrivelse af dækningskravet 60
§ 5-15. Forsikredes pligt til at bistå assurandøren med oplysninger og dokumenter 60
§ 5-16. Forsikredes pligt til at bevare og sikre kravet 60
§ 5-17. Afgørelse af spørgsmålet om sagsanlæg eller anke 61
§ 5-18. Bjærgeløn, der indebærer kompensation for tab, som assurandøren har dækket 61

Afsnit 4 Assurandørens ret til at overtage forsikringsgenstanden ved udbetaling af erstatning 61
§ 5-19. Assurandørens ret til at overtage forsikringsgenstanden ____ 61
§ 5-20. Hæftelser på forsikringsgenstanden ____ 62
§ 5-21. Bevaring af forsikringsgenstanden ____ 62
§ 5-22. Assurandørens ret til erstatning for skade på forsikringsgenstanden ____ 62
Afsnit 5 Forældelse m.v. 62
§ 5-23. Frist for anmeldelse af havari ____ 62
§ 5-24. Forældelse af forsikredes krav om erstatning ____ 63
§ 5-25. (slettet) ____ 63
Kapitel 6 Præmie ____ 64
§ 6-1. Præmiebetaling ____ 64
§ 6-2. Assurandørens ret til at opsige forsikringen ved manglende præmiebetaling ____ 64
§ 6-3. Præmie ved totaltab ____ 64
§ 6-4. Præmietillæg, når forsikringen bliver forlænget ____ 64
§ 6-5. Præmiereduktion ____ 65
§ 6-6. Præmiereduktion ved oplægning og lignende ophold ____ 65
§ 6-7. Krav om præmiereduktion ____ 65
Kapitel 7 Medforsikring af panthaver ____ 66
§ 7-1. Panthaverens ret mod assurandøren ____ 66
§ 7-2. Ændring og opsigelse af forsikringsaftalen ____ 66
§ 7-3. Havaribehandling, erstatningsberegning m.v. ____ 67
§ 7-4. Udbetaling af erstatningen ____ 67
§ 7-5. Panthaveres uafhængige medforsikring ____ 67
Kapitel 8 Medforsikring af tredjepart ____ 68
§ 8-1. Tredjeparts ret mod assurandøren ____ 68
§ 8-2. Beskyttelse af tredjepart mod krav om subrogation fra assurandøren ____ 68
§ 8-3. Anvendelse af reglerne i kapitel 3 og § 5-1 ____ 68
§ 8-4. Ændring og opsigelse af forsikringsaftalen ____ 68
§ 8-5. Håndtering af krav, kravsopgørelse etc. ____ 69
§ 8-6. Andre forsikringer ____ 69
§ 8-7. Uafhængig medforsikring af navngiven tredjepart ____ 69
Kapitel 9 Forholdet mellem hovedassurandøren og co-assurandørerne ____ 70
§ 9-1. Definitioner ____ 70
§ 9-2. Hovedassurandørens adgang til at optræde på vegne af co-assurandørerne ____ 70
§ 9-3. Plan for oplægning ____ 70
§ 9-4. Meddelelser i forbindelse med havari ____ 71
§ 9-5. Bjærgning ____ 71
§ 9-6. Flytning og reparation ____ 71
§ 9-7. Sikkerhedsstillelse ____ 71
§ 9-8. Tvist med tredjepart ____ 71
§ 9-9. Erstatningsberegning ____ 72
§ 9-10. Co-assurandørens insolvens ____ 72
§ 9-11. Renter af hovedassurandørens udlæg ____ 72
Anden del Kaskoforsikring 73

Kapitel 10 Almindelige regler om kaskoforsikringens omfang ____ 74
§ 10-1. Hvad forsikringen omfatter ____ 74
§ 10-2. Genstande m.v. som midlertidigt fjernes fra fartøjet ____ 74
§ 10-3. Tab som skyldes almindelig brug ____ 74
§ 10-4. Forsikring "på fulde betingelser" ____ 74
§ 10-5. Forsikring "kun mod totaltab" (K.m.t.) ____ 75
§ 10-6. Forsikring "kun mod totaltab og havari grosse-bidrag" ____ 75
§ 10-7. Forsikring "kun mod totaltab, havari grosse-bidrag og kollisionsansvar" ____ 75
§ 10-8. Forsikring "på strandingsbetingelser" ____ 75
§ 10-9. Varighed af rejseforsikring ____ 76
§ 10-10. Forlængelse af forsikringen ____ 76
§ 10-11. Assurandørens ansvar, når fartøjet bliver bjærget af forsikrede ____ 76
§ 10-12. Reduktion af ansvaret på grund af interesseforsikring ____ 76

Kapitel 11 Totaltab ____ 77
§ 11-1. Totaltab ____ 77
§ 11-2. Bjærgningsforsøg ____ 77
§ 11-3. Kondemnation ____ 77
§ 11-4. Kondemnation ved kombination af flere farer ____ 78
§ 11-5. Begæring om kondemnation ____ 78
§ 11-6. Flytning af fartøjet ____ 78
§ 11-7. Forsvundet og forladt fartøj ____ 78
§ 11-8. Forlængelse af forsikringen, når fartøjet er forsvundet eller forladt ____ 79
§ 11-9. Assurandørens ansvar i afklaringsperioden ____ 79

Kapitel 12 Skade ____ 80
§ 12-1. Hovedregel om assurandørens ansvar ____ 80
§ 12-2. Erstatning for urepareret skade ____ 80
§ 12-3. Utilstrækkelig vedligeholdelse m.v. ____ 81
§ 12-4. Konstruktionsfejl m.v. ____ 81
§ 12-5. Tab, der ikke erstattes ____ 81
§ 12-6. Udsat reparation ____ 81
§ 12-7. Midlertidig reparation ____ 81
§ 12-8. Omkostninger anvendt ved at fremskynde reparationsarbejdet ____ 82
§ 12-9. Reparation af kondemnabelt fartøj ____ 82
§ 12-10. Besigtigelse af skaderne ____ 82
§ 12-11. Indhentning af tilbud ____ 82
§ 12-12. Valg af reparationsværft ____ 83
§ 12-13. Forsejling af fartøjet ____ 83
§ 12-14. Fordeling af fællesomkostninger ____ 83
§ 12-15. Isfradrag ____ 84
§ 12-16. Maskinfradrag ____ 84
§ 12-17. Erstatning uden fradrag ____ 84
§ 12-18. Selvrisiko ____ 84
§ 12-19. Grundlaget for beregning af fradrag efter § 12-15 til § 12-18 og § 3-15 ____ 85

Kapitel 13 Forsikredes ansvar for sammenstød eller stød ____ 86
§ 13-1. Omfanget af assurandørens ansvar ____ 86
§ 13-2. Ansvarsbegrænsning på grundlag af flere fartøjers tonnage eller værdi ____ 87
§ 13-3. Grænsen for assurandørens ansvar ved et enkelt havari ____ 87

§ 13-4. Selvrisiko ____ 87

Tredje del Andre forsikringer for havgående fartøjer ____ 88

Kapitel 14 Særskilte forsikringer mod totaltab ____ 89

§ 14-1. Forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring) ____ 89
§ 14-2. Forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring) ____ 89
§ 14-3. Fællesregler for de særskilte forsikringer mod totaltab ____ 89
§ 14-4. Begrænsninger i adgangen til at tegne særskilte forsikringer mod totaltab ____ 90

Kapitel 15 Krigsforsikring ____ 91

Afsnit 1 Almindelige regler om forsikringens omfang ____ 91
§ 15-1. Farefeltet ____ 91
§ 15-2. Forsikrede interesser ____ 91
§ 15-3. Forsikringssum ____ 91
§ 15-4. Sikkerhedsforskrifter ____ 92

Afsnit 2 Forsikringens ophør ____ 92
§ 15-5. Stormagtskrig ____ 92
§ 15-6. Brug af atomvåben i krigsøjemed ____ 92
§ 15-7. Befragtning ____ 92
§ 15-8. Opsigelse ____ 92

Afsnit 3 Fartområder ____ 93
§ 15-9. Fartområder ____ 93

Afsnit 4 Totaltab ____ 94
§ 15-10. Forholdet til kapitel 11 ____ 94
§ 15-11. Fratagelse af brug af fartøjet ____ 94
§ 15-12. Indespærring ____ 95
§ 15-13. Anvisninger pålagt af assurandøren ____ 95

Afsnit 5 (slettet) ____ 95
§ 15-14. (slettet) ____ 95
§ 15-15. (slettet) ____ 95

Afsnit 6 Tidstab ____ 95
§ 15-16. Forholdet til kapitel 16 ____ 95
§ 15-17. Hovedregler om assurandørens ansvar ____ 95
§ 15-18. Tab ved instruktioner fra assurandøren ____ 96
§ 15-19. (slettet) ____ 96

Afsnit 7 Rederansvar m.v. (P&I) ____ 96
§ 15-20. Dækningsområdet ____ 96
§ 15-21. (slettet) ____ 97
§ 15-22. Begrænsninger i dækningen ____ 97

Afsnit 8 Erhvervsskadeforsikring m.v. ____ 97
§ 15-23. Dækningsområdet ____ 97

Kapitel 16 Tidstabsforsikring ____ 98

§ 16-1. Hovedregler om assurandørens ansvar ____ 98
§ 16-2. Totaltab ____ 98
§ 16-3. Hovedregel om beregning af erstatning ____ 99

§ 16-4. Beregningen af tidstabet 99
§ 16-5. Dagsbeløbet 99
§ 16-6. Aftalt dagsbeløb 99
§ 16-7. Selvrisikoperiode 99
§ 16-8. Besigtigelse af skaderne 99
§ 16-9. Valg af reparationssted 100
§ 16-10. Forsejling til værft o.l. 100
§ 16-11. Ekstraomkostninger anvendt for at afværge eller formindske tab 100
§ 16-12. Samtidige reparationer 101
§ 16-13. Tidstab efter afslutning af en reparation 102
§ 16-14. Tidstab efter udløbet af forsikringsperioden 102
§ 16-15. Assurandørens ansvar når fartøjet overdrages til ny ejer 102
§ 16-16. Forholdet til andre assurandører og havari grosse 103

Fjerde del Andre forsikringer ... 104

Kapitel 17 Forsikring for fiskefartøjer 105

Afsnit 1 Generelle bestemmelser ... 105
§ 17-1. Anvendelsesområde og gældende regler 105
§ 17-2. Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5 105
§ 17-3. Fartområde for fiskefartøjer/jf. § 3-15 105
§ 17-4. Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8 106
§ 17-5. Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25 106
§ 17-6. Forsikredes besparelser 106

Afsnit 2 Kaskoforsikring ... 106
§ 17-7. Forholdet til kapitlerne 10-13 106
§ 17-7A. Fast inventar midlertidigt fjernet fra fartøjet 107
§ 17-8. Ændring af den åbne eller aftalte forsikringsværdi/Til § 2-2 og § 2-3 107
§ 17-9. Skade på både, fangstredskaber og fangst/jf. § 4-7 til § 4-12 og § 4-16 107
§ 17-10. Kasko- og fragtinteresseforsikring/jf. § 10-12 107
§ 17-11. Kondemnation/jf. § 11-3 107
§ 17-12. Skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål/jf. § 12-1 107
§ 17-13. Begrænset maskinskadedækning 108
§ 17-14. Omkostninger for at spare tid/jf. § 12-7, § 12-8, § 12-11 og § 12-12 108
§ 17-15. Fradrag/jf. § 12-15, § 12-16 og § 12-18 108
§ 17-16. Sammenstødsansvar for fiskefartøjer/jf. § 13-1 109
§ 17-17. Sammenstødsansvar/jf. § 13-1 109

Afsnit 3 Kaskoforsikring - udvidet dækning ... 109
§ 17-18. Udvidet maskinskadedækning 109

Afsnit 4 Fangst og udstyrsforsikring - normaldækning ... 110
§ 17-19. Hvad forsikringen omfatter 110
§ 17-20. Forsikringsværdi 110
§ 17-21. Ekstraordinære håndteringsomkostninger 110
§ 17-22. Farer som ikke dækkes/jf. § 2-8 110
§ 17-23. Dækslast 111
§ 17-24. Totaltab 111
§ 17-25. Skade på eller tab af fangst 111
§ 17-26. Skade på andre genstande 111

§ 17-27. Besigtigelse af skaderne ____112
§ 17-28. Selvrisiko ____112
Afsnit 5 Tillægsdækning for garn og noter i søen ____112
§ 17-29. Hvad forsikringen omfatter ____112
§ 17-30. Farer som ikke dækkes/jf. § 2-8 ____112
§ 17-31. Selvrisiko ____112
§ 17-32. Forsikredes pligter i havaritilfælde/jf. § 3-29 ____113
Afsnit 6 Tidstabsforsikring for fiskefartøjer ____113
§ 17-33. Forholdet til kapitel 16 ____113
§ 17-34. Assurandørens ansvar/i stedet for § 16-1 gælder ____113
§ 17-35. Totaltab/i stedet for § 16-2 gælder____113
§ 17-36. Beregning af erstatningen for fiskefartøjer/jf. § 16-3 ____114
§ 17-37. Dagsbeløbet for fiskefartøjer/i stedet for § 16-5 gælder ____114
§ 17-38. Aftalt dagsbeløb for fiskefartøjer/i stedet for § 16-6 gælder ____114
Kapitel 18 Forsikring af mobile offshore enheder (mobile offshore units = MOUs) ___ 115
Afsnit 1 Almindelige regler om forsikringens omfang ____115
§ 18-1. Anvendelsesområde og hvilke regler, der gælder____115
Afsnit 2 Kaskoforsikring____118
Afsnit 2-1 Almindelige regler om kaskoforsikringens omfang____118
§ 18-2. Hvad forsikringen omfatter ____118
§ 18-3. Genstande, som midlertidigt fjernes eller separeres etc. fra den mobile offshore enhed ____119
§ 18-4. Tab som skyldes almindelig brug ____119
§ 18-5. Forlængelse af forsikringen____119
§ 18-6. Assurandørens ansvar, når den mobile offshore enhed bliver bjærget af forsikrede ____120
§ 18-7. Reduktion af ansvaret på grund af interesseforsikring ____120
Afsnit 2-2 Totaltab ____120
§ 18-8. Totaltab ____120
§ 18-9. Bjærgningsforsøg____120
§ 18-10. Kondemnation ____120
§ 18-11. Kondemnation ved kombination af flere farer____121
§ 18-12. Begæring om kondemnation ____121
§ 18-13. Flytning af den mobile offshore enhed ____121
§ 18-14. Forsvundet og forladt mobil offshore enhed____122
§ 18-15. Forlængelse af forsikringen, når den mobile offshore enhed er forsvundet eller forladt ____122
§ 18-16. Assurandørens ansvar i afklaringsperioden ____122
Afsnit 2-3 Skade____123
§ 18-17. Hovedregel om assurandørens ansvar ____123
§ 18-18. Erstatning for urepareret skade____123
§ 18-19. Utilstrækkelig vedligeholdelse m.v. ____124
§ 18-20. Konstruktionsfejl m.v. ____124
§ 18-21. Tab, der ikke erstattes____124
§ 18-22. Skade på borestrengen ____124
§ 18-23. Udsat reparation ____124
§ 18-24. Midlertidig reparation ____125
§ 18-25. Omkostninger anvendt ved at fremskynde reparationsarbejdet____125

§ 18-26. Reparation af kondemnabel mobil offshore enhed 125
§ 18-27. Besigtigelse af skaderne 125
§ 18-28. Indhentning af tilbud 126
§ 18-29. Valg af reparationssted 126
§ 18-30. Forsejling af den mobile offshore enhed 126
§ 18-31. Fordeling af fællesomkostninger 127
§ 18-32. Isfradrag 127
§ 18-33. Selvrisiko 127
§ 18-34. Grundlag for beregning af fradrag i henhold til § 18-32, § 18-33 og § 3-15 127

Afsnit 2-4 Forsikredes ansvar for sammenstød eller stød 128
§ 18-35. Omfanget af assurandørens ansvar 128
§ 18-36. Ansvarsbegrænsning på grundlag af flere mobile offshore enheders tonnage eller værdi 129
§ 18-37. Grænsen for assurandørens ansvar ved et enkelt havari 129
§ 18-38. Selvrisiko 129

Afsnit 3 Særskilte forsikringer mod totaltab 129
§ 18-39. Forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring) 129
§ 18-40. Forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring) 129
§ 18-41. Fællesregler for de særskilte forsikringer mod totaltab 130
§ 18-42. Begrænsninger i adgangen til at tegne særskilte forsikringer mod totaltab 130

Afsnit 4 Tidstabsforsikring 130
§ 18-43. Hovedregler om assurandørens ansvar 130
§ 18-44. Totaltab 131
§ 18-45. Hovedregel om beregning af erstatning 131
§ 18-46. Beregningen af tidstabet 131
§ 18-47. Dagsbeløbet 132
§ 18-48. Aftalt dagsbeløb 132
§ 18-49. Selvrisikoperiode 132
§ 18-50. Besigtigelse af skaderne 132
§ 18-51. Valg af reparationssted 132
§ 18-52. Forsejling til værft o.l. 133
§ 18-53. Ekstraomkostninger anvendt for at afværge eller begrænse tab 133
§ 18-54. Samtidige reparationer 133
§ 18-55. Tidstab efter afslutning af en reparation 134
§ 18-56. Reparationer efter udløbet af forsikringsperioden 135
§ 18-57. Assurandørens ansvar når den mobile offshore enhed overdrages til ny ejer 135
§ 18-58. Forholdet til andre assurandører og havari grosse 135

Afsnit 5 Krigsforsikring 136

Afsnit 5-1 Generelle regler vedrørende området for krigsforsikring 136
§ 18-59. Farer som er dækkede 136
§ 18-60. Forsikrede interesser 136
§ 18-61. Forsikringssum 136
§ 18-62. Sikkerhedsforskrifter 137

Afsnit 5-2 Ophør af forsikringsaftalen 137
§ 18-63. Krig mellem stormagter 137
§ 18-64. Brug af atomvåben i krigsøjemed 137
§ 18-65. Befragtning 138

§ 18-66. Opsigelse 138
Afsnit 5-3 Operationsområder 138
§ 18-67. Fartområder 138
Afsnit 5-4 Totaltab 139
§ 18-68. Forholdet til Afsnit 2-2 ovenfor 139
§ 18-69. Fratagelse af brug af MOUen 139
§ 18-70. Indespærring 140
§ 18-71. Anvisninger pålagt af assurandøren 140
Afsnit 5-5 (slettet) 140
§ 18-72. (slettet) 140
§ 18-73. (slettet) 140
Afsnit 5-6 Tidstab 140
§ 18-74. Forholdet til Afsnit 4 140
§ 18-75. Hovedregler om assurandørens ansvar 140
§ 18-76. Tab forårsaget af anvisninger pålagt af assurandøren 141
§ 18-77. (slettet) 141
Afsnit 5-7 Rederansvar m.v. (P&I) 142
§ 18-78. Dækningsområdet 142
§ 18-79. Begrænsninger i dækningen 142
Afsnit 5-8 Erhvervsskadeforsikring m.v. 142
§ 18-80. Dækningsområdet 142
Afsnit 6 Konstruktionsforsikring 143
Afsnit 6-1 Almindelige regler for omfanget af forsikring af konstruktions risici 143
§ 18-81. Anvendelsesområde 143
§ 18-82. Forsikringsperioden/jf. § 1-5 143
§ 18-83. Forsikringssted – placering af projekt 143
§ 18-84. Optrapning af forsikringssummen 144
§ 18-85. Selvrisiko 144
§ 18-86. Præmie i tilfælde af totaltab 144
Afsnit 6-2 Tab af eller skade på den mobile offshore enhed 144
§ 18-87. Hvad forsikringen omfatter/jf. § 18-2 144
§ 18-88. Forsikringsværdi 145
§ 18-89. Erstatning i tilfælde af totaltab/jf. § 4-1 145
§ 18-90. Totaltab/jf. Afsnit 2-2 145
§ 18-91. Skade/jf. Afsnit 2-3 145
§ 18-92. Konstruktionsfejl m.v. 145
§ 18-93. Omkostninger for at spare tid/jf. §§ 18-24, 18-28 og 18-29 146
Afsnit 6-3 Tillægsdækninger 146
§ 18-94. Gældende regler 146
§ 18-95. Ekstraudgifter ved mislykket søsætning 146
§ 18-96. Udgifter til fjernelse af vrag og vragrester 146
§ 18-97. Forsikredes ansvar som følge af sammenstød eller stød 146
§ 18-98. Ansvarsforsikringens omfang 146
§ 18-99. Forsinket levering 147

Kapitel 19 Nybygningsforsikring 148

Afsnit 1 Fællesbestemmelser 148

§ 19-1. Farefeltet/jf. § 2-8 jf. § 2-10 148
§ 19-2. Forsikringsperioden/jf. § 1-5 148
§ 19-2A. Præmie i tilfælde af totaltab 148
§ 19-3. Medforsikring/jf. § 8-1 148
§ 19-4. Overdragelse af byggekontrakten/jf. § 3-21 149
§ 19-5. Forsikringsstedet 149
§ 19-6. Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar/jf. § 4-18 og § 4-19 149
§ 19-7. Optrapning af forsikringssummen 149
§ 19-8. Selvrisiko 149

Afsnit 2 Tab af eller skade på den forsikrede genstand 150

§ 19-9. Hvad forsikringen omfatter/jf. § 10-1 150
§ 19-10. Forsikringsværdi 150
§ 19-11. Totaltab ved kondemnation 150
§ 19-12. Totaltab ved bortfald af værftets leveringspligt 150
§ 19-13. Erstatning ved totaltab/jf. § 4-1 151
§ 19-14. Skade/jf. kapitel 12 151
§ 19-15. Begrænsning af assurandørens ansvar/jf. § 12-1 151
§ 19-16. Erstatning for urepareret skade /jf. § 12-2 151
§ 19-17. Omkostninger for at spare tid/jf. 12-7, § 12-11 og § 12-12 151

Afsnit 3 Dækning af ekstraudgifter ved mislykket søsætning og udgifter til vragfjernelse 152

§ 19-18. Ekstraudgifter ved mislykket søsætning 152
§ 19-19. Udgifter til vragfjernelse 152

Afsnit 4 Ansvarsforsikring 152

§ 19-20. Ansvarsforsikringens omfang 152
§ 19-21. Begrænsninger i ansvarsforsikringen 152

Afsnit 5 Tillægsdækninger 153

§ 19-22. Hvilke regler, der gælder 153
§ 19-23. Forsikring af ekstraomkostninger ved genopbygning og/eller bygning af en ny forsikringsgenstand 153
§ 19-24. Forsikring af værftets ansvar for bestillerens rentekrav for indbetalte terminer 153
§ 19-25. Forsikring af værftets rentetab ved forsinket levering 154
§ 19-26. Forsikring af værftets dagbøder i tilfælde af for sen levering 154
§ 19-27. Forsikring under slæbning og forhaling af den forsikrede genstand 155

Afsnit 6 Tillægsdækning for krigsfare 156

§ 19-28. Farefeltet 156
§ 19-29. Forsikringsperioden 156
§ 19-30. Hvilke bestemmelser, der ellers gælder 156

Kapitel 20 Forsikring af fartøj med fartcertifikater 157

Afsnit 1 Generelle bestemmelser 157

§ 20-1. Anvendelsesområde og gældende regler 157
§ 20-2. Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5 157
§ 20-3. Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8 157

§ 20-4. Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25 158
§ 20-5. Forsikredes besparelser 158
Afsnit 2 Kaskoforsikring 158
§ 20-6. Forholdet til kapitlerne 10-13 158
§ 20-7. Kasko- og fragtinteresseforsikring/jf. § 10-12 158
§ 20-8. Kondemnation/jf. § 11-3 159
§ 20-9. Skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål/jf. § 12-1 159
§ 20-10. Begrænset maskinskadedækning 159
§ 20-11. Omkostninger for at spare tid/jf. § 12-7, § 12-8, § 12-11 og § 12-12 159
§ 20-12. Fradrag/jf. § 12-15, § 12-16 og § 12-18 160
§ 20-13. Sammenstødsansvar/jf. § 13-1 160
Afsnit 3 Kaskoforsikring - udvidet dækning 160
§ 20-14. Udvidet maskinskadedækning 160
Afsnit 4 Kaskoforsikring - begrænset dækning 161
§ 20-15. Forsikring "kun mod totaltab" (K.m.t.) 161
§ 20-16. Forsikring "kun mod totaltab og havari grosse bidrag" 161
§ 20-17. Forsikring "kun mod totaltab, havari grosse bidrag og kollisionsansvar" 161
§ 20-18. Forsikring "på strandingsbetingelser" 161
Kapitel 21 Ansvarsforsikring 163
§ 21-1. Anvendelsesområde 163
§ 21-2. Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5 163
§ 21-3. Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8 163
§ 21-4. Forsikredes besparelser 163
§ 21-5. Farefeltet 164
§ 21-6. Ansvar for personskade 164
§ 21-7. Ansvar for tingsskade 164
§ 21-8. Beskrivelsesansvar 164
§ 21-9. Udleveringsansvar 165
§ 21-10. Havari grossebidrag 165
§ 21-11. Ansvar for fjernelse af vrag 165
§ 21-12. Ansvar for særligt vederlag ved bjærgning 165
§ 21-13. Ansvar for bunkersspild og miljøskader 165
§ 21-14. Blinde passagerer 166
§ 21-15. Ansvar for bøder m.v. 166
§ 21-16. Ansvar for sociale ydelser til besætningen 166
§ 21-17. Rejseudgifter for afløser 166
§ 21-18. Udgifter til desinfektion og karantæne 167
§ 21-19. Begrænsning på grund af anden forsikring e.l. 167
§ 21-20. Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25 167
§ 21-21. Forsikredes egne fejl 167
§ 21-22. Assurandørens rettigheder ved ansvar 168
§ 21-23. Ansvar for tab opstået under anden transport m.v. 168
§ 21-24. Ansvarsbegrænsning for fiskefartøjer 168
§ 21-25. Begrænsning af assurandørens ansvar for redningsforanstaltninger 168
§ 21-26. Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar 169
§ 21-27. Selvrisiko 169
Bilag til § 3-15 fartområde 170

I. Ekskluderede fartområder, jf. § 3-15 (kort nr. 1) 170
1. Den nordlige halvkugle _____ 170
2. Den sydlige halvkugle _____ 171
II. Betingede fartområder, jf. § 3-15 172
1. Østersøen (kort nr. 2) _____ 172
2. Labrador (kort nr. 3) _____ 172
3. Gulf of St. Lawrence og St. Lawrence River (kort nr. 3) _____ 172
4. St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske indsøer (kort nr. 3) _____ 172
5. Østasiatiske farvande (kort nr. 4) _____ 172
Bilag til § 3-15 og § 17-3 om fartområde _____ 179
III. Ekskluderede fartområder ved forsikring af fiskefartøjer efter kapitel 17, jf. § 17-3 (kort nr. 5, 6 og 7) 179

Første del
Fællesregler for alle forsikringsarter

Kapitel 1
Indledende bestemmelser

§ 1-1. Anvendelse og definitioner

Bestemmelserne i denne Plan kommer til anvendelse, når parterne har aftalt at forsikringsaftalen skal baseres på Nordisk Søforsikringsplan af 2013. Kommentarerne til klausulerne skal anses som en integreret del af forsikringsaftalen.

I denne Plan betyder

(a) assurandøren: den, der ved aftalen har påtaget sig at yde forsikring,
(b) forsikringstageren: den, der har indgået forsikringsaftalen med assurandøren,
(c) forsikrede: den, der efter forsikringsaftalen vil have krav på erstatning eller forsikringssum. I ansvarsforsikring er forsikrede den, hvis erstatningsansvar er dækket,
(d) mægleren: den enhed, som er instrueret af forsikringstageren til at agere som en mellemmand mellem forsikringstageren og assurandøren.

§ 1-2. Police

Når aftalen er indgået, kan forsikringstageren forlange en police. Policen skal bekræfte, at aftalen er indgået og henvise til betingelserne. Vil assurandøren gøre betingelser gældende, der ikke fremgår af policen eller henvisninger i policen, har assurandøren bevisbyrden for, at forsikringstageren var bekendt med pågældende betingelser, og at disse skulle gælde.

Forsikringstageren skal fremsætte mulige indvendinger mod indholdet i policen uden ubegrundet ophold. Hvis personen som effektuerer forsikringen, ikke fremsætter indvendinger, anses policen som værende godkendt.

§ 1-3. Aftaleindgåelse via mægler

Mægleren agerer på vegne af forsikringstageren i alle tilfælde undtagen hvor assurandøren skriftligt har givet bemyndigelse til mægleren til at agere i et specielt opdrag på vegne af assurandøren.

Forlanger forsikringstageren police i medfør af § 1-2, skal mægleren bistå med udstedelsen. Hvis mægleren udsteder police på vegne af assurandøren, skal policen udtrykkeligt angive, at den er udstedt af mægleren i medfør af assurandørens fuldmagt.

Mægleren er autoriseret til at modtage enhver tilbagebetaling af præmie eller afregning af skade på vegne af forsikringstageren og/eller den sikrede.

Forsikringstageren og/eller den sikrede kan til enhver tid ændre eller tilbagetrække denne autorisation ved at underrette assurandøren.

Forsikringstageren kan betale forfalden præmie til assurandøren gennem en mægler, men i overensstemmelse med stykke 1 anses præmien ikke for at være betalt før denne er modtaget af assurandøren.

§ 1-4A. Baggrundsret

Er forsikring tegnet med en nordisk hovedassurandør, skal denne forsikringsaftale reguleres og fortolkes i overensstemmelse med gældende lov på det sted, hvor hovedassurandøren har sit hovedkontor på det tidspunkt hvor forsikringsaftalen indgås.

Er forsikring tegnet med en ikke-nordisk hovedassurandør, kommer norsk ret til anvendelse, medmindre parterne har aftalt voldgift eller tvisteløsning ved almindelig domstol i et andet nordisk land. I disse tilfælde gælder loven i det pågældende land.

§ 1-4B. Voldgift klausul

Enhver uenighed som opstår ud af eller i forbindelse med en forsikringsaftale, inklusiv enhver uenighed med henblik på eksistens, overtrædelse, afslutning eller gyldighed heraf, skal endelig afgøres ved voldgift af Det Nordiske Voldgiftsinstituts (”NOMAs”) voldgiftsregler, som er i kraft på det tidspunkt, hvor sådanne voldgiftsforhandlinger indledes. Voldgiftsretten skal bestå af 3 voldgiftsdommere medmindre andet er aftalt.

Er forsikring tegnet på denne Plan med en nordisk hovedassurandør, skal voldgift finde sted der hvor hovedassurandøren har sit hovedkontor på det tidspunkt, hvor forsikringsaftalen indgås.

Er forsikring tegnet på denne Plan tegnet med en ikke-nordisk hovedassurandør, skal voldgift finde sted i Oslo.

Voldgiftens sprog skal være engelsk medmindre andet aftales efter voldgiften indledes.

Ved at acceptere at følge en hovedassurandør, accepterer hver co-assurandør at sammenlægge en voldgiftssag mod den forsikrede i samme voldgift, som voldgiften mellem hovedassurandøren og den forsikrede. Den forsikrede accepterer sådan sammenlægning. Med henblik på udpegelse af voldgiftsdommere på vegne af co-assurandørerne og hovedassurandøren, gælder artikel 8 i NOMAs voldgiftsregler.

§ 1-4C. Bilæggelse af tvister ved domstolene

Hvis parterne skriftligt har aftalt, at tvister skal henvises til almindelig domstolsbehandling, gælder følgende:

Er forsikringen tegnet med en nordisk hovedassurandør, kan retssager, som på nogen måde vedrører forsikringsaftalen, kun anlægges for domstolen for det værneting, hvor hovedassurandøren har sit hovedkontor.

Er forsikringen tegnet med en ikke-nordisk hovedassurandør, kan retssager, som på nogen måde vedrører forsikringsaftalen kun anlægges for Oslo Tingsret.

Co-assurandøren/co-assurandørerne kan sagsøges på det sted, hvor hovedassurandøren har sit værneting.

§ 1-5. Forsikringstid

Medmindre andet er aftalt, begynder assurandørens ansvar at løbe når forsikringstageren eller assurandøren har godtaget de betingelser, som den anden part har stillet.

Skal assurandørens ansvar efter aftalen begynde at løbe en bestemt dag, uden at tidspunktet er angivet, begynder ansvaret kl. 00:00. Gælder en forsikring til en bestemt dag, uden at tidspunktet er angivet, ophører ansvaret kl. 23:59:59. Klokkeslættet beregnes efter UTC.

Forsikringen ophører ved udløbet af den aftalte forsikringstid, medmindre parterne er enige om at forny den. Ved eventuel fornyelse gælder de betingelser, der så bliver aftalt. Bestemmelsen i § 1-2 gælder tilsvarende.

Hvis der er aftalt, at forsikringen skal løbe for en længere periode end ét år, regnes dog forsikringsperioden som ét år i forhold til § 2-2, § 2-11, § 5-3 sidste stykke, § 6-3 stykke 1, § 12-2, § 16-1 stykke 3 og 4 og § 16-14.

Kapitel 2
Almindelige regler om forsikringens omfang

Afsnit 1
Interesse og forsikringsværdi

§ 2-1. Forsikring, der ikke knytter sig til nogen interesse

En aftale om forsikring, der ikke knytter sig til nogen interesse, er ugyldig.

§ 2-2. Forsikringsværdien

Forsikringsværdien er interessens fulde værdi ved forsikringens begyndelse. Parterne kan ved aftale fastsætte forsikringsværdien til et bestemt beløb, herefter kaldt aftalt forsikringsværdi, jf. § 2-3.

Den eller de forsikrede sum(mer) noteret i forsikringsaftalen skal anses for at udgøre de(n) aftalte forsikrede værdi(er) medmindre omstændighederne tydeligt taler imod.

§ 2-3. Aftalt forsikringsværdi

Assurandøren kan kun kræve den aftalte forsikringsværdi tilsidesat, hvis forsikringstageren har givet misvisende oplysninger om de egenskaber ved forsikringsgenstanden, der er af betydning for aftalen.

Har den forsikrede interesses værdi ændret sig væsentlig, som følge af ændringer i de omstændigheder som lå til grund for parternes aftale om den forsikrede værdi, har begge parter ret til at kræve den aftalte forsikringsværdi ændret med fjorten dages varsel.

Er der uenighed om, hvorvidt betingelserne for ændring af den aftalte forsikringsværdi i medfør af stykke 2 foreligger, afgøres spørgsmålet med endelig virkning af en nordisk dispachør udpeget af forsikrede.

§ 2-4. Underforsikring

Er forsikringssummen mindre end forsikringsværdien, skal assurandøren kun erstatte en så stor del af tabet, som svarer til forholdet mellem forsikringssummen og forsikringsværdien. Hvis en takst er blevet tilsidesat efter § 2-3 stykke 1, skal den fremdeles bruges som forsikringsværdi ved anvendelse af denne regel.

§ 2-5. Overforsikring

Er forsikringssummen større end forsikringsværdien, skal assurandøren kun erstatte tabet svarende til forsikringsværdien.

Er overforsikring tegnet i svigagtig hensigt, er aftalen ikke bindende for assurandøren.

§ 2-6. Assurandørens ansvar når interessen også er forsikret hos anden assurandør

Er interessen forsikret mod samme fare hos flere assurandører, svarer hver af dem overfor forsikrede efter deres aftale, indtil forsikrede har fået den erstatning, som denne i alt har krav på.

Har en af assurandørerne betinget sig ansvarsfrihed, hvis interessen også er forsikret hos en anden assurandør, svarer denne assurandør kun for det beløb, forsikrede ikke får dækket hos de øvrige assurandører.

Har alle assurandører betinget sig ansvarsfrihed, hvis interessen også er forsikret hos en anden assurandør, kommer reglerne i stykke 1 til anvendelse.

§ 2-7. Regres mellem assurandørerne, når interessen er forsikret hos flere assurandører

Er interessen forsikret mod samme fare hos flere assurandører, skal de samlede erstatninger i regresopgøret udlignes efter forholdet mellem de beløb, hver enkelt assurandør stod ansvarlig for.

Har alle assurandører betinget sig ansvarsfrihed, hvis interessen også er forsikret hos en anden assurandør, og forsikrede har fået opgør efter reglerne i § 2-6 stykke 3, gælder regresregelen i stykke 1 tilsvarende.

Har forsikrede ret til at kræve sit tab dækket af en assurandør efter reglerne om redningsomkostninger, skal denne assurandør dække de samlede erstatninger i regresopgøret i den udstrækning, assurandøren er ansvarlig. Dette gælder, selvom alle assurandører har forbeholdt sig ansvarsfrihed, hvis interessen også er forsikret hos en anden assurandør.

Afsnit 2
Farefelt, årsagssammenhæng og tab

§ 2-8. Farefeltet ved forsikring mod fare på søen

En forsikring mod fare på søen omfatter alle farer, som interessen bliver udsat for, med undtagelse af:

(a) farer, som omfattes af en forsikring mod krigsfare efter § 2-9,

(b) opbringelse, konfiskation, ekspropriation og anden lignende indgreb foretaget af egen statsmagt forudsat at sådanne indgreb er foretaget for at fremme et overordnet nationalt politisk mål. Med egen statsmagt forstås statsmagten i fartøjets registreringsland eller i det land eller den stat, hvor majoriteten af ejerandelen er lokaliseret. Egen statsmagt omfatter ikke individer eller organisationer, der udøver offentlig eller overstatslig myndighed.

(c) rekvisition som foretages af statsmagt,

(d) insolvens eller manglende betalingsevne fra forsikredes side eller til gennemførelse af almindelig juridisk proces til håndhævelse af betaling af enhver bøde, straf, gæld eller ret til sikkerhed uafhængig af om krav eller ansvar er dækket af forsikringen,

(e) farer omfattet af RACE II-klausulen:

(1) ioniserende stråling eller radioaktiv kontamination fra ethvert nukleart brændsel - eller fra ethvert nukleart affald eller fra forbrænding af nukleart brændsel,

(2) radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller kontaminerende egenskaber ved ethvert nukleart anlæg, reaktor eller anden nuklear sammenstilling eller nuklear komponent af sådan sammenstilling,

(3) ethvert våben eller udstyr, der anvender atomisk eller nuklear fission og/eller fusion eller anden lignende reaktion eller radioaktiv kraft eller substans,

(4) radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller kontaminerende egenskaber ved enhver radioaktiv substans. Dette gælder dog ikke, når andre radioaktive isotoper end radioaktive isotoper fra nukleart brændsel bliver klargjort, fragtet, opbevaret eller benyttet for kommercielt, landbrugsmæssigt, medicinsk, videnskabeligt eller andet lignende fredeligt formål

(5) ethvert kemisk, biologisk, biokemisk eller elektromagnetisk våben.

§ 2-9. Farefeltet ved forsikring mod krigsfare

En forsikring mod krigsfare omfatter:

(a) farer, som skyldes krig eller krigslignende forhold, herunder borgerkrig eller brug af våben eller andre krigsmidler under militærøvelser i fredstid eller neutralitetsværn,

(b) opbringelse, konfiskation, ekspropriation og andet lignende indgreb, der foretages af fremmed statsmagt, forudsat at sådanne indgreb er foretaget for at fremme et overordnet nationalt eller overstatslige politiske mål. Med fremmed statsmagt forstås anden statsmagt end egen statsmagt som defineret i § 2-8 (b), anden sætning samt individer og organisationer, som udøver overstatslig myndighed eller uretmæssigt udgiver sig for at udøve offentlig eller overstatslig myndighed,
(c) optøjer, sabotage, terrorhandlinger eller anden social, religiøs eller politisk motiveret brug af vold eller trusler om brug af vold, strejke eller lockout,
(d) sørøveri og mytteri,
(e) foranstaltninger fra statsmagt for at afværge eller begrænse skade, hvis risikoen for sådan skade er forårsaget af en fare som nævnt i stykke 1 (a) - (d).

Forsikringen omfatter ikke:

(a) insolvens eller manglende betalingsevne fra forsikredes side eller til gennemførelse af almindelig juridisk proces til håndhævelse af betaling af enhver bøde, straf, gæld eller ret til sikkerhed uafhængig af om krav eller ansvar er dækket af forsikringen,
(b) farer omfattet af RACE II-klausulen:
    (1) ioniserende stråling elle radioaktiv kontamination fra ethvert nukleart brændsel - eller fra ethvert nukleart affald eller fra forbrænding af nukleart brændsel,
    (2) radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller kontaminerende egenskaber ved ethvert nukleart anlæg, reaktor eller anden nuklear sammenstilling eller nuklear komponent af sådan sammenstilling,
    (3) ethvert våben eller udstyr, der anvender atomisk eller nuklear fission og/eller fusion eller anden lignende reaktion eller radioaktiv kraft eller substans,
    (4) radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller kontaminerende egenskaber ved enhver radioaktiv substans,
    (5) ethvert kemisk, biologisk, biokemisk eller elektromagnetisk våben,
(c) rekvisition af statsmagt.

§ 2-10. Farefeltet, når der ikke er aftalt, hvad forsikringen omfatter

Medmindre andet er aftalt, omfatter forsikringen kun fare på søen.

§ 2-11. Årsagssammenhæng. Periodisering af tab

Assurandøren svarer for tab, der skyldes, at interessen i forsikringsperioden er ramt af en fare, som forsikringen omfatter.

Hvis en ukendt fejl medfører skade på det forsikrede fartøj, skal fejlen anses for at være en fare, som rammer den forsikrede interesse på det tidspunkt, hvor skaden begynder at udvikle sig.

Hvis en ukendt skade på en del af fartøjet medfører skade på en anden del eller dele af fartøjet, skal den oprindelige skade anses for at være en fare som rammer den forsikrede interesse på det tidspunkt, hvor skaden på den anden del eller dele begynder at udvikle sig.

Hvor en fejl eller skade, som allerede eksisterer ved indgåelse af forsikrings-aftalen, og som den forsikrede men ikke assurandøren er bekendt med, medfører skade (i tilfælde af fejl) eller ny skade på andre dele (i tilfælde af eksisterende skader), skal assurandørens ansvar ikke overstige det erstatningsbeløb som den forsikrede ville have fået dækket under den pågældende forsikringsaftale på det tidspunkt hvor den forsikrede oprindelig fik kendskab til den relevante fejl eller skade.

§ 2-12. Hovedregel om bevisbyrde

Forsikrede har bevisbyrden for, at denne har lidt et tab som omfattes af forsikringen, og for tabets omfang.

Assurandøren har bevisbyrden for, at tabet er forårsaget af forhold, som forsikringen ikke omfatter, medmindre andet fremgår af de øvrige bestemmelser.

Forsikrede har bevisbyrden for, at tab ikke skyldes farer som nævnt i § 2-8 (e) og § 2-9 stykke 2 (b).

§ 2-13. Kombinationer mellem flere farer

Hvis tabet er forårsaget ved en kombination af flere forskellige farer, og en eller flere af disse farer ikke omfattes af forsikringen, fordeles tabet forholdsmæssigt over de enkelte farer, efter den indflydelse hver af disse må formodes at have øvet på dets opståen og omfang, og assurandøren svarer kun for den del af tabet, der bliver henført til de farer, forsikringen omfatter.

Hvis en fare, der er undtaget fra dækning i § 2-8 (e) og § 2-9 stykke 2 (b), direkte eller indirekte har forårsaget eller medvirket til tabet, skal hele tabet henføres til denne fare.

§ 2-14. Kombination af fare på søen og krigsfare

Hvis tabet er forårsaget ved en kombination af fare på søen, jf. § 2-8, og krigsfare, jf. § 2-9, skal hele tabet anses for forårsaget af den faregruppe, som har været den dominerende årsag. Hvis ingen af faregrupperne fremtræder som dominerende årsag, skal begge faregrupper anses for at have øvet lige stor indflydelse på tabets opståen og omfang.

§ 2-15. Tab, der i sin helhed anses for forårsaget af krigsfare

Krigsfare skal altid anses som dominerende årsag til:

(a) tab, der skyldes at fartøjet er blevet beskadiget ved brug af våben eller andre krigsmidler i krigsøjemed eller under militærøvelser i fredstid eller under neutralitetsværn,

(b) tab, der skyldes at fartøjet som følge af krig eller krigslignende forhold får fremmede mandskaber ombord, som helt eller delvis berøver føreren den frie ledelse af fartøjet,

(c) tab af eller skade på en båd, der skyldes, at den hænger udsvinget på grund af krigsfare, og skade på fartøjet som en sådan båd volder.

§ 2-16. Tab, der enten skyldes fare på søen eller krigsfare

Er det på det rene, at et tab enten er forårsaget af fare på søen, jf. § 2-8, eller af krigsfare, jf. § 2-9, uden at det er muligt at udpege farer inden for én af grupperne som den overvejende sandsynlige årsag, finder reglen i § 2-14 andet punkt tilsvarende anvendelse.

§ 2-17. Sanktioner - begrænsning og afslutning

Denne klausul skal gå forud for al anden tekst i forsikringsaftalen, som ikke stemmer overens med nedenstående ordlyd.

Intet forsikringsselskab skal anses for at have givet dækning og intet forsikringsselskab skal være ansvarlig for at betale erstatning eller dække anden fordel, dersom sådan dækning, betaling af erstatning eller dækning af anden fordel kan udsætte forsikringsselskabet og/eller forsikringsselskabets reassurandører for risikoen for enhver sanktion (hvad enten den er primær eller sekundær), forbud eller restriktion hjemlet i resolutioner vedtaget af FN eller handelsrestriktioner eller økonomiske sanktioner, love eller reguleringer vedtaget af EU, Storbritannien, USA eller nogen stat hvor forsikringsselskabet eller forsikringsselskabets reassurandører har et registreret kontor eller et permanent forretningssted.

I det tilfælde hvor forsikringsdækningen har udsat eller kan udsætte forsikringsselskabet eller forsikringsselskabets reassurandører for risikoen for enhver sanktion, forbud eller restriktion som angivet i ovenstående stykke 1, har forsikringsselskabet ret til at opsige forsikringen med øjeblikkeligt varsel efter skriftlig meddelelse herom. En opsigelse får også virkning i forhold til panthaveren. Forsikringsselskabet skal umiddelbart varsle panthaveren om opsigelsen.

I det tilfælde, hvor et forsikringsselskab er udpeget, oplistet eller på anden måde underlagt indefrysning af aktiver eller lignende restriktive foranstaltninger under sanktionsordninger af FN, EU, Storbritannien, USA eller nogen stat hvor forsikrede har registreret kontor eller permanent

forretningssted, skal forsikrede have ret til at opsige forsikringen overfor forsikringsselskabet med umiddelbar virkning ved skriftlig meddelelse herom.

§ 2-18. Know Your Customer (KYC)

Forsikringsdækningen er betinget af tilfredsstillende identificering og vurdering af kunden og/eller forsikrede i henhold til assurandørens due diligence tiltag vedrørende bekæmpelse af hvidvask, finansiering af terrorisme, og sanktionslove og forskrifter, som gælder for assurandøren og/eller deres reassurandører og/eller loven som regulerer forsikringsaftalen.

Før indgåelse af forsikringsaftalen er kunden og/eller den/de forsikrede forpligtet til at give assurandøren alle relevante informationer, således assurandøren kan udføre sine due diligence tiltag. I det omfang assurandøren modtager personlige data som del af dens due diligence tiltag, skal assurandøren overholde alle gældende love med relation til beskyttelse af personlige data.

Under forsikringsperioden er kunden og/eller den/de forsikrede underlagt en løbende forpligtelse til uden ophold at give assurandøren al information, som er relevant for assurandørens due diligence tiltag, og til at oplyse alle ændringer af informationer tidligere oplyst assurandøren.

Hvis assurandøren beslutter, at de modtagne informationer ikke er tilfredsstillende eller at den ønskede information ikke er fremskaffet, skal assurandøren underrette kunden og/eller forsikrede og udbede yderligere information. Hvis kunden og/eller forsikrede ikke fremskaffer sådan yderligere information indenfor 14 dage, kan assurandøren opsige forsikringsaftalen med 14 dages varsel, eller efter kortere varslingsperiode, hvis der er lovmæssigt krav herom.

Kapitel 3
Forsikringstagerens og forsikredes forhold

Afsnit 1
Forsikringstagerens oplysningspligt

§ 3-1. Oplysningspligtens omfang

Forsikringstageren skal ved aftalens indgåelse give fuldstændige og rigtige oplysninger om alle omstændigheder, det er af betydning for assurandøren at have kendskab til, når assurandøren skal afgøre om og i givet fald under hvilke betingelser, assurandøren vil overtage forsikringen.

Hvis forsikringstageren bliver opmærksom på, at denne har givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger om risikoen, skal forsikringstageren uden ubegrundet ophold give assurandøren besked om dette.

§ 3-2. Svig

Har forsikringstageren svigagtigt forsømt sin oplysningspligt, er aftalen ikke bindende for assurandøren.

Assurandøren kan også opsige andre forsikringsaftaler, som denne har med forsikringstageren, med fjorten dages varsel.

§ 3-3. Anden forsømmelse af oplysningspligten

Hvis forsikringstageren ved aftalens indgåelse på anden måde har forsømt sin oplysningspligt, og det må antages, at assurandøren ikke ville have overtaget forsikringen, hvis forsikringstageren havde givet de oplysninger, forsikringstageren burde, er aftalen ikke bindende for assurandøren.

Hvis det forudsættes, at assurandøren ville have overtaget forsikringen, men på andre betingelser, svarer assurandøren kun i den udstrækning, det kan godtgøres, at tabet ikke skyldes omstændigheder, som forsikringstageren burde have givet oplysninger om. Ansvaret begrænses på samme måde, hvis forsikringstageren forsømmer sin oplysningspligt efter aftalens indgåelse,

medmindre det godtgøres, at tabet er indtruffet før forsikringstageren kunne have berigtiget sine oplysninger.

I de tilfælde, der er nævnt i stykke 2, kan assurandøren opsige forsikringen med fjorten dages varsel.

§ 3-4. Overtrædelse af oplysningspligten, der ikke kan tilskrives forsikringstageren

Har forsikringstageren givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger, uden at der er noget at lægge forsikringstageren til last, svarer assurandøren som om der var givet rigtige oplysninger, men kan opsige forsikringen med fjorten dages varsel.

§ 3-5. Tilfælde, hvor assurandøren ikke kan påberåbe sig, at der er givet mangelfulde oplysninger

Assurandøren kan ikke påberåbe sig, at der er givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger, hvis assurandøren på det tidspunkt da oplysning burde have været givet, havde eller burde have haft kendskab til forholdet. Assurandøren kan heller ikke påberåbe sig § 3-3 og § 3-4, hvis det forhold, hvorom der blev givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger, har ophørt at have betydning for assurandøren.

§ 3-6. Assurandørens underretningspligt

Får assurandøren kendskab til, at der er givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger, skal assurandøren uden ubegrundet ophold skriftligt underrette forsikringstageren om, i hvilken udstrækning assurandøren vil påberåbe sig § 3-2, § 3-3 og § 3-4. I modsat fald taber assurandøren sin ret til at påberåbe sig disse bestemmelser.

§ 3-7. Assurandørens ret til at få oplysninger fra klassifikationsselskabet m.v.

Forsikringstageren er forpligtet til, på assurandørens anmodning, at fremskaffe alle tilgængelige oplysninger om fartøjets tilstand før og under forsikringsperioden fra klassifikationsselskabet.

Forsømmer forsikringstageren sine forpligtelser efter stykke 1, kan assurandøren opsige forsikringen med fjorten dages varsel, dog tidligst til ophør ved fartøjets ankomst til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning.

Assurandøren har fuldmagt til at indhente oplysninger som nævnt i stykke 1 direkte fra klassifikationsselskabet og fra relevante myndigheder i det land, hvor fartøjet er registreret eller har været gennem havnestatskontrol. Forsikringstageren skal underrettes senest samtidigt med at sådan indhentning af oplysninger foretages.

Afsnit 2
Fareændring

§ 3-8. Fareændring

Fareændring foreligger, når der sker en ændring i de forhold, der efter aftalen skal danne grundlag for forsikringen, og faren derved ændres i strid med aftalens forudsætninger.

Skifte af registreringsstat, af fartøjets disponent eller af det selskab, der har ansvaret for fartøjets tekniske/maritime drift, skal regnes som fareændring i medfør af stykke 1. Det samme gælder for skifte af klassifikationsselskab.

§ 3-9. Fareændring, som forsikrede har fremkaldt eller samtykket i

Har forsikrede efter aftalens indgåelse forsætligt fremkaldt eller samtykket i en fareændring, er assurandøren fri for ansvar, hvis det kan antages, at assurandøren ikke ville have overtaget forsikringen, hvis denne ved aftalens indgåelse havde haft kendskab til, at ændringen ville finde sted.

Hvis det skønnes, at assurandøren ville have overtaget forsikringen, men på andre betingelser, svarer assurandøren kun i den udstrækning, det godtgøres, at tabet ikke skyldes fareændringen.

§ 3-10. Assurandørens opsigelsesret

Indtræder en fareændring, kan assurandøren opsige forsikringen med fjorten dages varsel.

§ 3-11. Forsikredes underrettelsespligt

Får forsikrede kendskab til, at der vil indtræde eller er indtrådt en fareændring, skal denne uden ubegrundet ophold underrette assurandøren. Undlader forsikrede dette uden forsvarlig begrundelse, finder reglen i § 3-9 anvendelse, selvom ændringen ikke er fremkaldt af den forsikrede eller med dennes samtykke, og assurandøren kan opsige forsikringen med fjorten dages varsel.

§ 3-12. Tilfælde, hvor assurandøren ikke kan påberåbe sig en fareændring

Assurandøren kan ikke påberåbe sig § 3-9 og § 3-10, efter at fareændringen har ophørt at have betydning for denne.

Det samme gælder, hvis faren er ændret ved foranstaltninger, der tager sigte på at redde menneskeliv, eller ved at det forsikrede fartøj under rejsen bjærger eller forsøger at bjærge fartøj eller gods.

§ 3-13. Assurandørens underretningspligt

Får assurandøren kendskab til, at der er indtrådt en fareændring, skal assurandøren uden ubegrundet ophold skriftligt underrette forsikrede om, i hvilken udstrækning assurandøren vil påberåbe sig § 3-9 og § 3-10. I modsat fald taber assurandøren sin ret til at påberåbe sig disse bestemmelser.

§ 3-14. Tab af hovedklasse

Ved forsikringsperiodens begyndelse skal fartøjet være klasset i et klassifikationsselskab godkendt af assurandøren.

Forsikringen bortfalder ved tab af hovedklasse, medmindre assurandøren udtrykkeligt samtykker i at forsikringsaftalen fortsætter. Er fartøjet undervejs, når hovedklassen går tabt, bortfalder forsikringsdækningen dog ikke bort før fartøjets ankomst til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning.

Tab af hovedklasse foreligger, hvor forsikrede eller nogen på forsikredes vegne anmoder om, at hovedklassen bliver slettet, eller hvor hovedklassen suspenderes eller trækkes tilbage af andre årsager end et indtrådt havari.

Ved skifte af klassifikationsselskab gælder § 3-8, stykke 2, andet punkt.

§ 3-15. Fartområde

Forsikringens almindelige fartområde omfatter alle farvande med de begrænsninger, der følger af vedlægget til Planen under hensyntagen til betingede og ekskluderede områder. Forsikringstageren er forpligtet til at varsle assurandøren før fartøjet sejler udenfor det almindelige fartområde.

Assurandøren kan give samtykke til sejlads udenfor det almindelige fartområde og kan kræve tillægspræmie. Assurandøren kan også fastlægge andre betingelser, som skal betragtes som sikkerhedsforskrifter, jf. § 3-22 og § 3-25, stykke 1.

Fartøjet er dækket under sejlads i betinget fartområder, men hvis der opstår skader, mens fartøjet befinder sig i et betinget område med forsikredes samtykke og uden at meddelelse er givet, erstattes skaden med nedslag af en fjerdedel, maksimum USD 200.000. Bestemmelsen i § 12-19

gælder tilsvarende. Hvis krav som følge af isskade er opstået på grund af forsikredes undladelse af at udvise rettidig omhu og hurtighed, kan der blive foretaget yderlig reduktion i kravet under hensyn til graden af forsikredes fejl og omstændighederne i øvrigt.

Hvis assurandøren er blevet behørigt underrettet i overensstemmelse med stykke 1 om sejlads indenfor betinget fartområde, forbliver forsikringen i fuld kraft og effekt under hensyn til overholdelse af betingelser, hvis nogen, fastsat af assurandøren.

Hvis fartøjet kommer ind i et ekskluderet fartområde, træder forsikringen ud af kraft, medmindre assurandøren på forhånd har givet samtykke eller overskridelsen ikke skyldes forsætlige forhold fra fartøjets fører. Hvis fartøjet før forsikringsperiodens udløb kommer ud af det ekskluderede område, træder forsikringen på ny i kraft. Bestemmelserne i § 3-12 stykke 2 finder ligeledes anvendelse.

§ 3-16. Retsstridige foretagender

Assurandøren svarer ikke for tab, der er en følge af at fartøjet bruges til retsstridige formål, medmindre forsikrede hverken kendte eller burde have kendt til forholdet på et sådant tidspunkt, at det ville have været muligt for forsikrede at gribe ind.

Hvis forsikrede ikke griber ind uden ubegrundet ophold, efter at han blev bekendt med forholdet, kan assurandøren opsige forsikringen med fjorten dages varsel.

Bliver fartøjet med forsikredes samtykke i det væsentlige brugt til fremme af retsstridige formål, falder forsikringen bort.

§ 3-17. Suspension af forsikringen ved beslaglæggelse

Bliver fartøjet beslaglagt af statsmagt, træder både forsikringen mod fare på søen og mod krigsfare ud af kraft. Falder rekvisitionen bort før forsikringsperiodens udløb, træder forsikringen på ny i kraft. Hvis fartøjet så er i væsentligt dårligere stand, end det var før beslaglæggelsen fandt sted, kan assurandøren opsige forsikringen med fjorten dages varsel, dog tidligst med ophør ved fartøjets ankomst til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning.

§ 3-18. Meddelelse om beslaglæggelse

Hvis forsikrede får at vide, at fartøjet er eller vil blivebeslaglagt, eller at det er eller vil blive tilbageleveret efter rekvisition, skal forsikrede meddele assurandøren dette uden ubegrundet ophold.

Assurandøren kan forlange, at forsikrede umiddelbart efter tilbagelevering for egen regning skal lade fartøjet besigtige i dok. Assurandøren skal varsles i god tid før besigtigelsen.

Har forsikrede forsømt at opfylde sine pligter efter stykke 1 eller 2, har forsikrede bevisbyrden for, at tabet ikke skyldes havarier eller andre lignende forhold, der er indtruffet, mens fartøjet var beslaglagt.

§ 3-19. (slettet)

§ 3-20. Flytning af fartøjet til reparationsværft

Hvis det skønnes, at en flytning af fartøjet til reparationsværft kan medføre en forøgelse af risikoen på grund af skade, skal forsikrede på forhånd give meddelelse til assurandøren om flytningen.

Vil flytningen medføre en væsentlig forøgelse af risikoen, kan assurandøren, før flytning påbegyndes, meddele forsikrede, at assurandøren af denne grund modsætter sig flytning. Er sådan meddelelse givet, eller har forsikrede forsømt at give meddelelse efter stykke 1, svarer assurandøren ikke for tab, der opstår under eller som følge af flytningen.

§ 3-21. Ejerskifte

Går fartøjet over til ny ejer ved salg eller på anden måde, falder forsikringen bort.

Afsnit 3
Sikkerhedsforskrifter

§ 3-22. Sikkerhedsforskrifter

Med sikkerhedsforskrifter forstås påbud om forholdsregler for at forebygge tab givet af offentlig myndighed, fastsat i forsikringsaftalen, givet af assurandøren med hjemmel i forsikringsaftalen eller givet af klassifikationsselskabet.

Periodiske besigtigelser fastsat af offentlig myndighed eller klassifikationsselskabet udgør en sikkerhedsforskrift efter stykke 1. Sådanne besigtigelser skal foretages indenfor de fastsatte tidsrammer.

Når den forsikrede etablerer det Safety Management System som er nødvendigt for at opfylde forsikredes pligt til at overholde International Safety Management Code som vedtaget af IMO, skal

den forsikrede sikre at systemet inkluderer instruktioner og procedurer for anvendelse og overvågning af smøreolie, kølevand og kedel fødevand. §3-25, stykke 2, skal ikke være gældende.

§ 3-23. Assurandørens ret til at forlange besigtigelse af fartøjet

Assurandøren er berettiget til til enhver tid i forsikringsperioden at undersøge, om fartøjet opfylder de påbud om teknisk og operativ sikkerhed, der er givet af offentlig myndighed eller af klassifikationsselskabet. Hvis der er nødvendigt af hensyn til undersøgelsen, kan assurandøren forlange, at lasten helt eller delvist skal losses.

Nægter forsikrede at lade assurandøren foretage sådan undersøgelse, svarer assurandøren herefter kun i den udstrækning forsikrede godtgør, at tabet ikke skyldes, mangler ved fartøjet, der ville være blevet opdaget.

Hvis undersøgelsen ikke er foranlediget af et havari eller andet lignende forhold, der omfattes af forsikringen, skal assurandøren erstatte forsikrede så vel dennes omkostninger som det tab, forsikrede lider som en følge af undersøgelsen, medmindre det viser sig, at påbuddene om teknisk og operativ sikkerhed ikke er opfyldt.

§ 3-24. (slettet)

§ 3-25. Overtrædelse af sikkerhedsforskrifter

Hvis en sikkerhedsforskrift er overtrådt, svarer assurandøren kun i den udstrækning at tabet ikke er en følge af overtrædelsen, eller hvis den forsikrede, ikke har overtrådt sikkerhedsforskrifterne uagtsomt. Dette gælder dog ikke, hvis forsikrede er fører af fartøjet eller medlem af dets besætning, og den forsømmelse, forsikrede har gjort sig skyldig i, er begået i tjeneste som søfarende.

Hvis overtrædelsen angår en speciel sikkerhedsforskrift fastsat i forsikrings-aftalen, skal forsømmelse udvist af nogen, der på forsikredes vegne er forpligtet til at overholde forskriften eller påse at den bliver fulgt, ligestilles med forsikredes egen forsømmelse.

Assurandøren har bevisbyrden for at en sikkerhedsforskrift er overtrådt, undtagen i de tilfælde, hvor det forsikrede fartøj springer læk mens det flyder. Den forsikrede har bevisbyrden for denne ikke har overtrådt en sikkerhedsforskrift uagtsomt, samt at der ikke foreligger årsagssammenhæng mellem overtrædelse af sikkerhedsforskrifter og den ulykkelige hændelse.

§ 3-26. Oplagte fartøjer

For fartøjer, der skal lægges op, skal der udarbejdes en særskilt plan for oplægningen, der skal fremlægges for assurandøren til godkendelse. Er dette ikke udført, eller er planen for oplægningen ikke fulgt under oplægning, gælder § 3-25 stykke 1 tilsvarende.

§ 3-27. Assurandørens opsigelsesret

Assurandøren kan opsige forsikringen med fjorten dages varsel, dog tidligst til ophør ved fartøjets ankomst til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning, når:

(a) fartøjet på grund af uheldig konstruktion, svækkelse, havari eller lignende forhold ikke opfylder sikkerhedsforskrifter om teknisk og operativ sikkerhed,

(b) en sikkerhedsforskrift af væsentlig betydning er forsætligt eller groft uagtsomt overtrådt af forsikrede eller af nogen, der på dennes vegne er forpligtet til at overholde forskriften eller påse, at den bliver fulgt.

§ 3-28. Kontraktbetingelser

Assurandøren kan bestemme, at der ved kontraktslutning i forbindelse med driften af det forsikrede fartøj skal anvendes bestemte betingelser eller at bestemte betingelser ikke skal anvendes. Dette kan gøres generelt eller for en bestemt havn eller fart.

Afsnit 4
Redningsforanstaltninger m.v.

§ 3-29. Forsikredes pligt til at underrette assurandøren om havari

Hvis et havari truer med at indtræffe eller er indtruffet, skal forsikrede uden unødigt ophold underrette assurandøren, og holde denne underrettet om den videre udvikling.

Forsikrede og fartøjets fører er forpligtet til at underrette assurandøren til søforklaringer og besigtigelser, der afholdes i anledning af havariet.

§ 3-30. Forsikredes pligt til at afværge og begrænse tabet

Hvis et havari truer med at indtræffe eller er indtruffet, skal forsikrede gøre det som med rimelighed kan forventes af den forsikrede for at afværge eller begrænse tabet. Inden den forsikrede træffer sine foranstaltninger, skal den forsikrede, hvis der er lejlighed til det, rådføre sig med assurandøren.

§ 3-31. Virkningen af at forsikrede forsømmer sine pligter

Undlader forsikrede forsætligt eller groft uagtsomt at opfylde sine pligter efter § 3-29 eller § 3-30, svarer assurandøren ikke for større tab end det må antages, at assurandøren ville have haft at dække, hvis pligten var blevet opfyldt.

Tilsvarende gælder, hvis fartøjets fører forsømmer sine pligter efter § 3-29.

Afsnit 5
Forsikredes forsætlige eller uagtsomme fremkaldelse af havariet

§ 3-32. Forsæt

Hvis forsikrede forsætligt har fremkaldt havariet, har denne intet krav mod assurandøren.

§ 3-33. Grov uagtsomhed

Hvis forsikrede har forårsaget havariet ved grov uagtsomhed, afgøres det under hensyn til skyldgraden og omstændighederne i øvrigt, om og i bekræftende fald hvor meget assurandøren skal betale.

§ 3-34. Assurandørens opsigelsesret

Har forsikrede forsætligt fremkaldt eller forsøgt at fremkalde et havari, kan assurandøren opsige forsikringen uden varsel. Har forsikrede forårsaget et havari ved grov uagtsomhed, kan assurandøren opsige forsikringen med fjorten dages varsel.

Ved forsikredes forsætlige fremkaldelse af havariet kan assurandøren opsige andre forsikringer med forsikrede med fjorten dages varsel.

§ 3-35. Omstændigheder, der udelukker anvendelse af § 3-32 til § 3-34

Reglerne i § 3-32 til § 3-34 finder ikke anvendelse:

(a) hvis forsikrede på grund af sindssygdom eller anden unormal sindstilstand - selvforskyldt beruselse undtaget - var ude af stand til at bedømme sin handlemåde,

(b) hvis forsikrede har forårsaget havariet under omstændigheder som nævnt i § 3-12 stykke 2, for så vidt forsikredes handlemåde efter de foreliggende omstændigheder må anses som hensigtsmæssig og forsvarlig.

Afsnit 6
Identifikation

§ 3-36. Identifikation mellem forsikrede og dennes hjælpere

Assurandøren kan ikke overfor forsikrede påberåbe sig fejl eller forsømmelser begået af fartøjets fører eller mandskab i tjeneste som søfarende.

Assurandøren kan overfor forsikrede påberåbe sig fejl eller forsømmelser begået af alle organisationer eller personer, der har fået delegeret beslutningstagende myndighed fra forsikrede vedrørende funktioner af væsentlig betydning for forsikringsdækningen, hvis fejlen eller forsømmelsen knytter sig til en sådan funktion.

§ 3-37. Identifikation mellem flere forsikrede og mellem forsikrede og medejer

Assurandøren kan ikke overfor forsikrede påberåbe sig fejl eller forsømmelser begået af en anden sikret eller medejer i det forsikrede fartøj, eller nogen, som disse kan identificeres med, efter § 3-36 stykke 2, medmindre denne forsikrede eller medejer har besluttende myndighed for fartøjets drift.

§ 3-38. Identifikation mellem forsikrede og forsikringstager

Assurandøren kan overfor forsikrede påberåbe sig fejl eller forsømmelser begået af forsikringstageren.

Kapitel 4
Assurandørens erstatningsansvar

Afsnit 1
Almindelige regler angående assurandørens ansvar

§ 4-1. Totaltab

Ved totaltab kan forsikrede kræve forsikringssummen udbetalt, dog ikke udover forsikringsværdien.

§ 4-2. Almindeligt formuetab og tab som følge af forsinkelse

Medmindre andet er bestemt i denne Plan eller særskilt aftalt, svarer assurandøren ikke for almindeligt formuetab, eller for tidstab, konjunkturtab, markedstab eller lignende tab som følge af forsinkelse.

§ 4-3. Omkostninger ved sikkerhedsstillelse o.l.

Hvis forsikrede i anledning af et havari har måttet rejse penge eller stille sikkerhed, kan denne kræve rimelige udgifter i forbindelse hermed erstattet af assurandøren. Dette gælder dog ikke, hvis forsikrede uden rimelig grund har undladt at bruge sin adgang til at kræve forskud fra assurandøren efter § 5-7.

§ 4-4. Sagsomkostninger

Når et ansvar, der omfattes af forsikringen, gøres gældende mod forsikrede, og når forsikrede gør erstatningskrav gældende mod tredjepart i anledning af tab, der omfattes af forsikringen, svarer assurandøren for påløbne omkostninger, hvis de foranstaltninger, der er truffet, er godkendt af assurandøren eller må anses for forsvarlige.

§ 4-5. Omkostninger i forbindelse med krav under forsikringen

Ved forekomsten af en ulykkelig hændelse som kan give anledning til et krav under forsikringen, skal assurandøren ligeledes betale de nødvendige omkostninger påløbet til at fastslå om noget forsikringsmæssigt tab er opstået og omfanget af tabet.

Har forsikrede rimelig grund til at benytte egen udsendt surveyor, svarer assurandøren for nødvendige omkostninger til denne.

Assurandøren skal ligeledes betale omkostningerne ved at håndtere kravet samt for at beregne erstatningen.

§ 4-6. Omkostninger ved foranstaltninger, der vedrører flere interesser

Hvis der er påløbet omkostninger som nævnt i § 4-3 til § 4-5 ved foranstaltninger, der vedrører flere interesser, svarer assurandøren kun for den del af omkostningerne, som ved en forholdsmæssig fordeling falder på den forsikrede interesse.

Afsnit 2
Redningsomkostninger, herunder bjærgeløn og havari grosse

§ 4-7. Dækning af redningsomkostninger

Hvis et havari truer med at indtræffe eller er indtruffet, svarer assurandøren efter reglerne i § 4-8 til § 4-12 for foranstaltninger sat i værk af hensyn til farer, som forsikringen omfatter, hvis foranstaltningerne havde en ekstraordinær karakter og måtte anses som forsvarlige.

§ 4-8. Havari grosse

Assurandøren svarer for havari grosse bidrag, der er udlignet på den forsikrede interesse. Kaskoassurandøren svarer også for havari grosse bidrag, der er udlignet på fragt eller certepartihyre, hvis forsikrede står som ejer af denne interesse. Bidraget erstattes på grundlag af dispache, lovlig opgjort efter gældende retsregler eller betingelser, der skal betragtes som sædvanlige i den pågældende fart. Bidraget erstattes efter dispachen selv om bidragsværdien er højere end interessens forsikringsværdi. Assurandøren svarer ligeledes også for bjærgeløn, i den grad den ikke er erstattet i havari grosse. Assurandøren svarer dog ikke for renter i den udstrækning, de i dispachen er erstattet udover forfaldstid i medfør af § 5-6.

Hvis forsikrede, som følge af brud på fragtaftalen, er afskåret fra at kræve bidrag fra de øvrige deltagere i den pågældende havari grosse situation, godtgør assurandøren det beløb, der efter reglerne om havari grosse falder på den forsikrede interesse.

Vælger forsikrede ikke at kræve bidrag fra de øvrige interesser i det pågældende havari grosse situation, svarer assurandøren efter forsikredes valg enten:

(a) for tab, skader, ansvar og omkostninger som ville være blevet erstattet i det pågældende havari grosse indtil det beløb, der er aftalt i forsikringsaftalen, eller
(b) for fartøjets havari grosse-bidrag.

Opgørelsen efter foregående punkt skal baseres på York-Antwerpen reglerne 2016, men dog således § 4-11 stykke 2 andet punkt ligeledes finder anvendelse.

§ 4-9. Havari grosse fordeling, når interesserne tilhører samme person

Hvis fartøj, fragt og last tilhører samme person, men betingelserne for havari grosse fordeling for øvrigt er til stede, svarer assurandøren som om bidragsværdierne havde tilhørt forskellige personer.

§ 4-10. Skade på og tab af forsikringsgenstanden

Er forsikringsgenstanden blevet beskadiget eller er den gået tabt som følge af en havari grosse handling, er forsikrede berettiget til at kræve kompensation for sådan skade eller tab i overensstemmelse med reglerne om partikulært tab, uden først at håndhæve retten til bidrag fra andre parter.

§ 4-11. Uegentligt havari grosse

Assurandøren svarer for tab pådraget for at redde fartøj i ballast eller for at fuldføre ballastrejsen, hvis assurandøren ville have svaret for fartøjets andel af sådanne omkostninger i medfør af havari grosse opgørelse efter York-Antwerpen reglerne 2016. § 4-10 finder ligeledes anvendelse.

Dog erstattes hyre og kostpenge ikke efter York-Antwerpen reglerne 2016 XI (b) for den tid, der medgår til endelig reparation. Provisionsomkostninger o.l. og renter erstattes efter § 4-3 og § 5-4.

§ 4-12. Partikulære redningsomkostninger

Er der truffet redningstiltag efter § 4-7, uden at reglerne i § 4-8 til § 4-11 finder anvendelse, svarer assurandøren for tab eller beskadigelse af forsikredes genstande og for ansvar og omkostninger påført forsikrede. Tab som nævnt i § 4-2 erstattes dog ikke efter denne bestemmelse.

Er tab, skade, ansvar og omkostninger som nævnt i stykke 1 forvoldt ved foranstaltninger, der vedrører flere interesser, svarer assurandøren kun for den del af tabet, der ved en forholdsmæssig fordeling falder på den forsikrede interesse.

Afsnit 3
Dækning af forsikredes ansvar over for tredjepart

§ 4-13. Hovedregel

Assurandøren svarer ikke for forsikredes ansvar overfor tredjepart, medmindre andet er bestemt i denne Plan eller særskilt aftalt.

§ 4-14. "Cross liabilities"

Har forsikrede pådraget sig et ansvar, og kan denne gøre ansvar gældende mod skadelidte for tab, som den forsikrede selv er påført ved samme lejlighed, skal erstatningsopgørelsen mellem forsikrede og assurandør ske på grundlag af de beregnede bruttoansvar før modregning har fundet sted. Dette er gældende, selvom ét af de nævnte ansvar eller begge bliver begrænset i erstatningsopgøret mellem forsikrede og skadelidte. Foretages begrænsningen af ansvarssaldoen mellem forsikrede og skadelidte, skal det største beregnede bruttoansvar reduceres med det samme beløb, som saldoen er blevet reduceret med i erstatningsopgøret mellem forsikrede og assurandøren.

§ 4-15. Usædvanlige eller forbudte kontraktbetingelser

Assurandøren dækker ikke i noget tilfælde for ansvar, der skyldes at forsikrede eller nogen på dennes vegne:

(a) har indgået en kontrakt, der medfører strengere ansvar end det som følger af gængse søretsregler, medmindre sådanne betingelser skal anses sædvanlige i pågældende fart,

(b) har benyttet eller undladt at benytte kontraktbetingelser, som assurandøren i medfør af § 3-28 har forbudt eller påbudt.

§ 4-16. Genstand, som tilhører forsikrede

Assurandøren svarer for forsikredes tab i tilfælde hvor en genstand, der tilhører forsikrede, bliver beskadiget eller går tabt under sådanne forhold, at forsikrede ville være blevet ansvarlig for tabet, hvis genstanden havde tilhørt tredjepart, og assurandøren ville være forpligtet til dækket dette erstatningsansvar. Herfra undtages dog tab af eller skade på det forsikrede fartøj, dets forsyninger og udstyr.

§ 4-17. Fastsættelse af forsikredes ansvar

Dækker forsikringen forsikredes erstatningsansvar over for tredjemand tredjepart, har skadelidte tredjepart ikke et direkte krav mod assurandøren.

Assurandøren vil holde forsikrede skadesløs for tab som følge af erstatningsansvar, hvis dette er fastsat ved:

(a) endelig dom eller kendelse af kompetent domstol,
(b) voldgiftsdom, hvis aftale om afgørelse ved voldgift var indgået før tvisten opstod, eller er indgået senere med assurandørens samtykke,
(c) forlig, der er godkendt af assurandøren.

Har forsikrede i andre tilfælde anerkendt et krav eller betalt erstatning, dækker assurandøren ansvaret, hvis forsikrede godtgør, at kravet var berettiget både hvad grundlag og størrelse angår.

Afsnit 4
Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar

§ 4-18. Hovedregel

Assurandøren svarer indtil forsikringssummen for tab, der er forårsaget ved et enkelt havari. For redningsomkostninger opstået i tilknytning til et sådant havari, svarer assurandøren derudover indtil et beløb svarende til forsikringssummen. Overstiger redningsomkostningerne dette beløb, svarer assurandøren i kaskoforsikring også med den del af forsikringssummen, som ikke er gået med til dækning af skade på eller tab af fartøjet.

For ansvar overfor tredjemand tredjepart som følge af sammenstød eller stød svarer assurandøren særskilt overensstemmende med reglerne i § 13-3 og § 14-1.

§ 4-19. Ansvar ud over forsikringssummen

Selvom forsikringssummen overskrides, erstatter assurandøren:

(a) tab som nævnt i § 4-3 til § 4-5, og § 5-21, første punkt,
(b) renter af erstatningen.

§ 4-20. Ansvarsgrænsen ved kombination af flere farer

Hvis assurandøren efter § 2-13, § 2-14 eller § 2-16 bliver pålagt at dække en del af skaden, begrænses assurandørens ansvar til en tilsvarende del af de beløb, der er nævnt i § 4-18 og § 4-19.

§ 4-21. Assurandørens adgang til at frigøre sig fra videre ansvar

Når et havari er indtruffet, kan assurandøren frigøre sig fra videre ansvar ved at meddele forsikrede, at assurandøren vil udbetale forsikringssummen.

Tab som nævnt i § 4-3 til § 4-5, § 4-7 til § 4-12 og § 5-21, første punkt erstattes ud over forsikringssummen efter reglerne i § 4-18 og § 4-19, hvis det skyldes foranstaltninger iværksat før forsikrede fik meddelelse om assurandørens beslutning.

Assurandøren har i dette tilfælde ingen ret til forsikringsgenstanden efter § 5-19.

Kapitel 5
Erstatningsopgøret

Afsnit 1
Erstatningsberegning, renter, forskud m.v.

§ 5-1. Forsikredes pligt til at fremskaffe oplysninger og dokumenter

Forsikrede er forpligtet til at skaffe assurandøren de oplysninger og dokumenter, der er tilgængelige for den forsikrede, og som assurandøren behøver af hensyn til erstatningsopgøret.

Forsømmer forsikrede forsætligt eller groft uagtsomt sine pligter efter stykke 1, dækker assurandøren kun det ansvar, som ville have påhvilet denne, hvis pligten var blevet opfyldt.

Er forsømmelsen svigagtig, bortfalder assurandørens ansvar. Assurandøren kan i givet fald ydermere opsige enhver forsikringsaftale, denne har med forsikrede, med fjorten dages varsel. Opsigelse skal foretages uden ubegrundet ophold, efter at assurandøren blev kendt med det svigagtige forhold.

§ 5-2. Erstatningsberegningen

Assurandøren skal afgive erstatningsberegningen hurtigst muligt. Assurandøren kan overlade det til en dispachør at foretage beregningen.

§ 5-3. Valutakurser

Har forsikrede haft udlæg i en anden valuta end den, som forsikringssummen er fastsat i, skal omregningen ske efter kursen på udlægsdagen. Hvis udlægget forfalder til en bestemt tid, og forsikrede uden rimelig grund lader være med at betale ved forfald, kan den forsikrede ikke kræve erstatning efter en højere kurs end forfaldsdagens. Har forsikrede efter samråd med assurandøren foretaget dækningskøb, lægges dækningskursen til grund.

Hvis assurandøren skal erstatte omkostninger, som ikke er betalt, når erstatningsberegning finder sted, sker omregningen efter kursen på den dag erstatningsberegningen afgives.

Hvis forsikringssummen er fastsat i en valuta som afviger fra den valuta som selvrisiko eller andre beløb i forsikringsaftalen er fastsat i, skal omregning til forsikringssummens valuta foretages efter bankernes sidste officielle salgs-kurs før forsikringens ikrafttræden.

§ 5-4. Renter af erstatningen

Forsikrede kan kræve renter, når der er gået 30 dage fra den dag meddelelse om havariet blev sendt til assurandøren. Skal assurandøren erstatte forsikredes udlæg, løber renten fra udlægsdagen. Med hensyn til krav for urepareret skade, tillægges renter fra udløb af forsikringsperioden eller fra det tidspunkt hvor forsikrede fremsætter krav for urepareret skade, alt efter hvilket indtræder senest. Hvis assurandøren skal godtgøre forsikrede for tidstab, påløber der renter 30 dage efter udløb af den periode, assurandøren svarer for.

Hvis forsikrede forsømmer at fremskaffe oplysninger og dokumenter som nævnt i § 5-1, og afregning som følge af dette bliver forsinket, kan denne ikke kræve renter for den tid, som derved går tabt. Det samme gælder, hvis forsikrede uretmæssigt afviser fuld eller delvis afregning.

Den rente, der påløber i løbet af hvert kalenderår skal være United States Prime Rate gældende pr. 1. januar for det kalenderår.

Efter forfaldstid, jf. § 5-6, svares der morarente efter bestemmelserne i stykke 3 + 2 procent point.

§ 5-5. Tvist om erstatningsberegningen

Hvis forsikrede ikke accepterer assurandørens erstatningsberegning, kan såvel forsikrede som assurandøren forlange, at beregningen forelægges en nordisk dispachør til udtalelse før uenigheden i givet fald indbringes for domstolene eller til voldgift. Dispachøren udpeges af forsikrede. Hvis den forsikrede ikke udpeger en dispachør, kan assurandøren udpege dispachøren.

Omkostningerne ved dispachørens behandling af sagen bæres af assurandøren, medmindre forsikredes krav om fornyet erstatningsberegning var åbenbart ubegrundet.

Reglerne i stykke 1 og 2 finder tilsvarende anvendelse, når assurandøren har afslået forsikredes krav om erstatning.

§ 5-6. Forfaldstid

Erstatningen forfalder til betaling fire uger fra den dag, hvor erstatningsberegningen afgives eller skulle have været afgivet.

§ 5-7. Assurandørens pligt til at yde forskud

Hvis forsikrede, før erstatningsberegning kan foretages, godtgør, at denne har haft eller i nær fremtid vil få større udgifter eller tab, der omfattes af forsikringen, kan den forsikrede kræve et passende forskud på erstatningen. Når forskuddet gælder udgifter, som forsikrede endnu ikke har betalt, har assurandøren adgang til at betale beløbet direkte til pågældende tredjepart.

Reglerne i foregående stykke gælder ikke, hvis assurandøren har rimelig grund til at drage sin erstatningspligt i tvivl. At assurandøren har betalt forskud, afgør intet med hensyn til erstatningspligten.

Assurandøren kan kræve samme rente som efter § 5-4 stykke 3. Hvis assurandøren yder forskud på et beløb, som erstattes i havari grosse, kan denne kræve renter efter dispachens rentefod. I tidstabsforsikring kan assurandøren kræve rente på forskud 30 dage efter udløbet af den periode, assurandøren svarer for.

§ 5-8. Forskud, når der er tvist om, hvilken assurandør der skal erstatte tabet

Er der en tvist om hvilken af flere assurandører, der skal erstatte tabet, skal hver af dem på forlangende betale et forholdsmæssigt forskud på erstatningen. Pligten er betinget af, at ingen af assurandørerne har fremsat andre indsigelser mod kravet. Er deres eventuelle ansvar for tabet forskelligt, skal forskudsbetalingen ske på grundlag af det laveste ansvar.

Afsnit 2
Forsikredes ansvar overfor tredjepart

§ 5-9. Forsikredes pligter, når et ansvar, der omfattes af forsikringen, gøres gældende mod den forsikrede

Når et krav, der omfattes af forsikringen, gøres gældende mod forsikrede, er den forsikrede forpligtet til straks at underrette assurandøren. Den forsikrede skal varetage assurandørens interesser på bedste måde, og, hvor det er nødvendigt, benytte teknisk og juridisk bistand. Assurandøren er berettiget til straks at gøre sig bekendt med alle dokumenter og andre bevisligheder.

Forsømmer forsikrede forsætligt eller groft uagtsomt sine pligter efter foregående stykke, dækker assurandøren kun det ansvar, som ville have påhvilet assurandøren, hvis pligterne var blevet opfyldt.

§ 5-10. Assurandørens adgang til at overtage behandlingen af kravet

Assurandøren kan med forsikredes samtykke påtage sig behandlingen af krav, der gøres gældende mod forsikrede og i givet fald føre sag om disse i forsikredes navn. Dette indebærer ikke, at assurandøren erkender nogen pligt til at dække det ansvar, forsikrede måtte blive pålagt.

§ 5-11. Afgørelse af spørgsmål om sagsanlæg eller anke

Er der uenighed mellem assurandøren og forsikrede om sagsanlæg eller anke, afgøres spørgsmålet med endelig virkning af en forligsperson udpeget af de nordiske dispachører i fællesskab.

Forligspersonen skal vælge den løsning, der efter dennes skøn sandsynligvis vil føre til det mindste samlede tab for forsikrede og for forsikredes assurandører. Forligspersonen skal ikke tage hensyn til den fordel, som forsikrede eller en assurandør kan beholde eller opnå, ved at forsikrede accepterer eller søger at blive pålagt en højere grad af skyld i en sag om sammenstød.

Hvis forsikrede ikke følger forligspersonens afgørelse, hæfter den assurandør, som har fået medhold af forligspersonen, ikke i noget tilfælde for ansvar udover det, assurandøren havde erklæret sig villig til at acceptere ved tvistens forelæggelse for forligspersonen. Hvis forsikrede anlægger sag eller anker en dom i strid med forligspersonens afgørelse, og fører sagsanlægget eller anken til, at assurandøren skal bære et mindre ansvar end det, assurandøren havde erklæret sig villig til at acceptere, svarer assurandøren inden for den opnåede besparelse for sin forholdsmæssige del af sagsomkostningerne.

§ 5-12. Sikkerhedsstillelse

Assurandøren har ikke pligt til at stille sikkerhed for forsikredes ansvar overfor tredjepart.

At assurandøren stiller sådan sikkerhed, afgør intet med hensyn til erstatningspligten.

Har assurandøren stillet sikkerhed for et ansvar, der viser sig at være assurandøren uvedkommende, skal forsikrede erstatte assurandøren dennes udlæg i forbindelse med sikkerhedsstillelsen.

Afsnit 3
Forsikredes dækningskrav mod tredjepart

§ 5-13. Assurandørens ret til at træde ind i dækningskrav, som forsikrede har mod tredjepart

Kan forsikrede forlange at tredjepart erstatter tabet, indtræder assurandøren ved udbetaling af erstatningen i forsikredes ret mod tredjepart. Reglen i § 4-14 finder ligeledes anvendelse.

Svarer assurandøren bare delvis for tabet, deles kravet forholdsmæssigt mellem assurandøren og forsikrede. Det samme gælder, hvis erstatning for det fulde tab ville blive betalt med et højere beløb af tredjepart end af assurandøren, men tredjepart kun hæfter for en andel af tabet eller hele tabsbeløbet ikke kan inddrives.

Hvis assurandørens krav indbringer et højere nettobeløb end det, assurandøren har betalt til forsikrede med tillæg af renter, tilfalder det overskydende forsikrede.

§ 5-14. Fraskrivelse af dækningskravet

Assurandørens ansvar reduceres med det beløb, assurandøren bliver afskåret fra at opkræve som følge af, at forsikrede har fraskrevet sig retten til at kræve erstatning af tredjepart, hvis fraskrivelsen enten ikke kan anses sædvanlig i pågældende fart, eller er sket i strid med forskrift som assurandøren har givet med hjemmel i § 3-28.

§ 5-15. Forsikredes pligt til at bistå assurandøren med oplysninger og dokumenter

Forsikrede skal på forlangende give assurandøren alle oplysninger og dokumenter, der er tilgængelige for den forsikrede, og som er af betydning for gennemførelse af assurandørens krav.

Også før assurandøren har overtaget kravet, har assurandøren ret til at gøre sig bekendt med alle dokumenter og andre bevisligheder.

§ 5-16. Forsikredes pligt til at bevare og sikre kravet

Forsikrede er forpligtet til at foretage det nødvendige for at bevare og sikre kravet, indtil assurandøren selv kan varetage sine interesser. Hvis det er påkrævet, skal forsikrede benytte kompetent teknisk og juridisk bistand.

Undlader forsikrede forsætligt eller groft uagtsomt at opfylde sine forpligtelser efter foregående stykke, bliver den forsikrede ansvarlig for det tab, assurandøren er påført ved forsømmelsen.

§ 5-17. Afgørelse af spørgsmålet om sagsanlæg eller anke

Er der uenighed mellem assurandøren og forsikrede om sagsanlæg eller anke vedrørende dækningskrav mod tredjepart, finder § 5-11 ligeledes anvendelse.

§ 5-18. Bjærgeløn, der indebærer kompensation for tab, som assurandøren har dækket

Har forsikrede lidt tab i forbindelse med et bjærgningsforetagende, og modtager den forsikrede bjærgeløn eller andel af bjærgeløn, er den forsikrede forpligtet til at tilbagebetale assurandøren af det modtagne, hvad denne har betalt som erstatning for tabet.

§ 5-13 til § 5-17 finder ligeledes anvendelse.

Afsnit 4
Assurandørens ret til at overtage forsikringsgenstanden ved udbetaling af erstatning

§ 5-19. Assurandørens ret til at overtage forsikringsgenstanden

Ved betaling af erstatning for skade og totaltab træder assurandøren ind i forsikredes ret til forsikringsgenstanden eller de dele heraf, der er erstattet, medmindre assurandøren senest ved udbetalingen giver afkald på retten. § 2-4 finder ligeledes anvendelse.

Ved totaltab er forsikrede forpligtet til at sørge for, at assurandøren har adkomst til forsikringsgenstanden, og at udlevere alle dokumenter, der er af betydning for forsikrede som ejer. Omkostninger, der påløber i denne forbindelse, bæres af assurandøren.

Hvis assurandøren overtager den forsikrede genstand og har intention om at genanvende eller på anden måde bortskaffe genstanden, skal assurandøren sikre overholdelse af: (i) Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships (HKC); (ii) Basel Convention inklusiv Basel Ban Amendment, og (iii) for skibe indenfor målgruppen Regulation (EU) No. 1257/2013 (EU SRR) og dets implementerings-foranstaltninger, og enhver anden obligatorisk lovgivning gældende for genbrug eller bortskaffelse. Den forsikrede skal på anmodning og for assurandørens rimelige omkostning, fremskaffe tilgængelig relevant

dokumentation for genbrug og samarbejde, inklusive Inventory of Hazardous Materials (IHM) og certifikater.

Ved skade finder § 5-13, stykke 2, første punkt tilsvarende anvendelse.

§ 5-20. Hæftelser på forsikringsgenstanden

Hvis assurandøren, efter at have overtaget hele eller dele af forsikrings-genstanden i medfør af § 5-19, bliver pålagt at bekoste bortskaffelse af den, skal forsikrede refundere assurandøren den del af omkostningerne, der overstiger værdien af det bortskaffede.

Hvis der er et krav på forsikringsgenstanden for ansvar, der ikke omfattes af forsikringen, skal forsikrede for så vidt holde assurandøren skadesløs.

Hvis forsikrede for at begrænse sit ansvar overfor tredjemand tredjepart skal forlade fartøjet, kan dette ske uden hindring af assurandørens ret efter § 5-19.

§ 5-21. Bevaring af forsikringsgenstanden

Assurandøren svarer for omkostningerne ved nødvendige foranstaltninger til bevarelse af forsikringsgenstanden efter det havari, der giver forsikrede ret til totaltabserstatning. Forsikrede er forpligtet til at træffe sådanne foranstaltninger, også efter at forsikringsgenstanden er overtaget af assurandøren, hvis denne ikke selv har lejlighed til at varetage sine interesser.

§ 5-22. Assurandørens ret til erstatning for skade på forsikringsgenstanden

Assurandøren indtræder i forsikredes krav mod tredjepart om erstatning for skade på forsikringsgenstanden. Dette gælder dog ikke krav efter forsikringsaftale.

Afsnit 5
Forældelse m.v.

§ 5-23. Frist for anmeldelse af havari

Retten til at kræve erstatning bortfalder, hvis havariet ikke er anmeldt til assurandøren inden tolv måneder efter at forsikrede fik kendskab til det.

Retten til at kræve erstatning for andet end skrogskader under let vandlinje bortfalder under enhver omstændighed, hvis havariet ikke er anmeldt inden 24 måneder efter at det opstod.

§ 5-24. Forældelse af forsikredes krav om erstatning

Forsikredes krav om erstatning forældes efter tre år. Forældelsesfristen begynder at løbe ved udløbet af det kalenderår, i hvilket forsikrede fik nødvendig kundskab om det forhold, der begrunder kravet. I ethvert tilfælde forældes kravet ikke senere end ti år efter udløbet af det kalenderår, i hvilket havariet indtraf.

Ved ansvarsforsikring er den forsikredes krav på erstatning ikke forældet før udgangen af den periode der er fastsat i de regler, som er gældende for assurandørens ansvar for skader. I ethvert tilfælde er erstatningkravet senest forældet et år efter datoen for forlig eller endelig domstolsafgørelse som ikke kan appelleres eller voldgiftsafgørelse vedrørende erstatningskravet overfor tredjepart.

Krav, som er anmeldt til assurandøren før forældelsesperioden er udløbet, vil ikke rammes af forældelse før seks måneder efter den forsikrede har modtaget skriftlig underretning om at forældelse vil blive påberåbt. Underretningen skal indeholde oplysning om, hvordan forældelsesperioden afbrydes. Forældelsesperioden kan ikke blive forlænget efter denne bestemmelse, hvis mere end ti år er forløbet siden assurandøren blev bekendt med kravet.

§ 5-25. (slettet)

Kapitel 6
Præmie

§ 6-1. Præmiebetaling

Forsikringstageren er ansvarlig for præmien. Når ikke andet er aftalt, forfalder præmien ved påkrav.

Hvis præmien ikke betales ved forfald, betales der morarente efter samme rate som i § 5-4, stykke 4.

§ 6-2. Assurandørens ret til at opsige forsikringen ved manglende præmiebetaling

Hvis en præmie ikke er betalt til tiden, kan assurandøren opsige forsikringen med fjorten dages varsel.

Bliver præmien betalt inden udløbet af fristen, får opsigelsen ingen virkning.

§ 6-3. Præmie ved totaltab

Når assurandøren udbetaler erstatning for totaltab, eller udbetaler forsikringssummen efter § 4-21, har denne krav på hele den aftalte præmie.

Skyldes totaltabet helt eller delvis en fare, der ikke omfattes af forsikringen, kan forsikringstageren for den del af forsikringssummen, der ikke kommer til udbetaling, kræve en præmiereduktion, som svarer til den tid, assurandøren ikke har båret risikoen.

§ 6-4. Præmietillæg, når forsikringen bliver forlænget

I tilfælde som nævnt i § 10-10, kan assurandøren kræve præmietillæg i forhold til den tid, forsikringen er blevet forlænget.

Hvis det ved udløbet af forsikringsperioden er usikkert om erstatning for totaltab vil blive krævet efter § 11-2 stykke 2, § 11-7 eller § 15-11, og fartøjet senere hen bliver bjærget eller kommer til rette, kan præmietillæg først kræves fra det tidspunkt, hvor forsikrede eller nogen på forsikredes vegne fik rådighed over fartøjet.

§ 6-5. Præmiereduktion

Bliver forsikringsperioden kortere end aftalt, eller forsikringen har været ude af kraft i en periode, kan forsikringstageren kræve en præmiereduktion, der svarer til forsikringsperiodens forkortelse.

§ 6-6. Præmiereduktion ved oplægning og lignende ophold

Ligger fartøjet i forsikringsperioden mindst 30 dage uafbrudt på ét sted, uden last ombord, kan forsikrede kræve forhandlinger om præmiereduktion (ristorno).

Assurandøren har krav på fuld præmie under opholdet når:

(a) fartøjet er forsikret på betingelser som nævnt i § 10-5 til § 10-6,

(b) assurandøren senere, efter § 6-3, får krav på hele den aftalte præmie.

§ 6-7. Krav om præmiereduktion

Krav om nedsættelse eller tilbagebetaling af præmie efter reglerne i dette kapitel bortfalder, hvis det ikke fremsættes inden seks måneder efter udløbet af forsikringsåret, eller den aftalte forsikringstid, hvis denne er kortere end ét år. Er kravet afhængigt af den brug, der har været gjort af fartøjet, skal forsikringstageren fremlægge informationer om fartøjets anvendelse.

Kapitel 7
Medforsikring af panthaver

§ 7-1. Panthaverens ret mod assurandøren

Hvis den interesse, forsikringen gælder, er pantsat, beskytter forsikringen også panthaverens interesse, dog således assurandøren kan påberåbe sig reglerne om identifikation i § 3-36 til § 3-38.

Er der givet meddelelse til assurandøren om pantsættelsen, finder reglerne i § 7-2 til § 7-4 anvendelse. Hvis co-assurandørerne er repræsenteret af en hovedassurandør, er det tilstrækkeligt at sådan meddelelse er givet til hovedassurandøren, cf. § 9-2, stykke 3 (a). Meddelelsen får virkning, når den kommer frem til assurandøren eller hovedassurandøren.

Assurandøren skal informere panthaveren om, at assurandøren er blevet informeret om pantet, som følge af stykke 2 ovenfor. Hvis co-assurandørerne er repræsenteret af en hovedassurandør og hovedassurandøren har modtaget sådan information, skal hovedassurandøren formidle dette til panthaveren.

Enhver særlig anmodning fra panthaver om at blive inkluderet i forsikringsaftalen ud over de bestemmelser der fremgår af § 7-2 til § 7-4 skal ikke være gældende, undtagen og indtil de er særskilt accepteret af assurandøren. Hvis co-assurandørerne er repræsenteret af en hovedassurandør, er hovedassurandøren berettiget til at acceptere sådanne særlige anmodninger på vegne af co-assurandørerne, forudsat at disse særlige anmodninger er indenfor sædvanlig markedspraksis i henhold til § 9-2 stykke 3 (b).

Hvis et fartøj er forsikret som en del af en flåde, skal hvert fartøj herunder anses som separat forsikret i forhold til: (i) ændring eller opsigelse (cf. § 7-2) og (ii) modregning (cf. § 7-4 stykke 6).

§ 7-2. Ændring og opsigelse af forsikringsaftalen

Hvis forsikringsaftalen er ændret eller opsagt, gælder dette ikke i forhold til panthaveren, medmindre assurandøren har varslet panthaveren særskilt om forholdet med mindst fjorten dages varsel. Dette gælder imidlertid ikke ved

- opsigelse som følge af risiko for sanktioner cf. § 2-17, eller
- opsigelse i tilfælde af tab af hovedklasse cf. § 3-14, eller
- hvis forsikringen ophører ifølge § 3-15 og § 15-9, eller
- suspension som følge af beslaglæggelse cf. § 3-17, eller

- opsigelse som følge af ejerskifte cf. § 3-21, og
- krigsforsikring cf. Kapitel 15, afsnit 2.

§ 7-3. Havaribehandling, erstatningsberegning m.v.

De afgørelser, der er nødvendige i anledning af havarier, erstatningsberegninger, krav mod tredjepart eller sikkerhedsstillelse for tab eller ansvar dækket af forsikringen, kan ske uden panthavers medvirken.

Retten til erstatning for totaltab kan ikke frafaldes helt eller delvis til skade for panthaveren.

§ 7-4. Udbetaling af erstatningen

Ved totaltab skal panthaverens interesse dækkes først.

Erstatning for skade, som for ét enkelt havari overstiger 5 % af forsikringssummen, eller som ellers aftalt, kan assurandøren kun betale uden samtykke fra panthaveren mod kvitteret regning for udført reparation. Er fartøjet forsikret mod samme fare hos flere assurandører, gælder denne begrænsning for de samlede udbetalinger fra assurandørerne.

Erstatning efter § 12-1, stykke 4 og § 12-2 kan ikke udbetales uden samtykke fra panthaveren.

Erstatning for tidstab kan ikke udbetales uden samtykke fra en panthaver, der har pant i fartøjets fragtindtægter.

Ansvar overfor en tredjepart, som assurandøren svarer for, kan kun udbetales mod kvittering fra tredjeparten. Hvis hovedassurandøren har stillet sikkerhed iht. § 7-3 stykke 1, er § 9-7 stykke 2 gældende.

Uden panthaverens samtykke kan assurandøren kun modregne krav, der udspringer af forsikringsforholdet for pågældende fartøj, og der er forfalden i løbet af de sidste to år før udbetalingen.

§ 7-5. Panthaveres uafhængige medforsikring

Er det udtrykkeligt aftalt, at en panthavers interesse skal være uafhængigt medforsikret, kan assurandøren ikke påberåbe sig at denne er uden ansvar, som følge af en handling eller undladelse fra forsikringstageren eller en anden forsikrede under reglerne indeholdt i kapitel 3 og § 5-1.

Kapitel 8
Medforsikring af tredjepart

§ 8-1. Tredjeparts ret mod assurandøren

Hvis forsikringen udtrykkelig er tegnet til fordel for en tredjepart, beskytter forsikringen også denne parts interesse indenfor anvendelsesområdet og de overordnede grænser for forsikringen.

§ 8-2. Beskyttelse af tredjepart mod krav om subrogation fra assurandøren

Assurandøren har ingen ret til subrogation mod medforsikrede tredjepart, undtagen og i det omfang en sådan rettighed er specificeret i forsikringsaftalen eller når medforsikrede tredjepart har påtaget sig en udtrykkelig kontraktuel forpligtelse overfor en sikret om at forblive ansvarlig for tab af den slags som ellers er dækket af forsikringsaftalen.

Den forsikredes og medforsikrede tredjeparters ansvar overfor hinanden skal ikke udelukkes eller afskrives på grund af medforsikring. Enhver betaling til den forsikrede eller medforsikrede tredjepart som følge af enhver(t) ansvar, tab, omkostning og udlæg skal kun fungere som dækning af sikredes krav mod assurandøren og ikke som udelukkelse eller fritagelse for en sådan persons ansvar overfor den forsikrede eller medforsikrede tredjepart.

§ 8-3. Anvendelse af reglerne i kapitel 3 og § 5-1

Reglerne om oplysningspligt i kapitel 3, Afsnit 1, finder ligeledes anvendelse for den medforsikrede tredjepart, hvis den medforsikrede tredjepart er bekendt med at denne er navngivet i policen.

Assurandøren kan anvende reglerne i kapitel 3, Afsnit 2-5, eller § 5-1 mod en medforsikret tredjepart.

Assurandøren kan anvende reglerne om identifikation i § 3-36 til § 3-38 mod en medforsikret tredjepart.

§ 8-4. Ændring og opsigelse af forsikringsaftalen

Er forsikringsaftalen ændret eller opsagt, gælder dette også i forhold til den medforsikrede tredjepart.

§ 8-5. Håndtering af krav, kravsopgørelse etc.

Nødvendige afgørelser foretaget i forbindelse med havarier, opgørelser eller krav mod tredjepart kan foretages uden deltagelse af enhver medforsikret tredjepart.

§ 8-6. Andre forsikringer

Hvis den medforsikrede tredjeparts krav om erstatning under forsikringen også er dækket under anden forsikring som denne har tegnet, er dækning under dette kapitel subsidiær i forhold til denne anden forsikring.

§ 8-7. Uafhængig medforsikring af navngiven tredjepart

Er det udtrykkeligt aftalt, at en navngiven tredjeparts interesse skal være uafhængigt medforsikret, kan assurandøren ikke påberåbe sig at denne er uden ansvar som følge af en handling eller undladelse fra forsikringstageren eller anden forsikrede i henhold til reglerne indeholdt i kapitel 3 og § 5-1.

Kapitel 9
Forholdet mellem hovedassurandøren og co-assurandørerne

§ 9-1. Definitioner

Med "hovedassurandør" menes den assurandør, der ved tegning af forsikringen er angivet som hovedassurandør.

Med "co-assurandør" menes assurandører, der har påtaget sig forsikring mod samme fare af en andel af interessen og hæfter direkte overfor forsikrede.

§ 9-2. Hovedassurandørens adgang til at optræde på vegne af co-assurandørerne

Når ikke andet er aftalt, er hovedassurandøren berettiget til at træffe de dispositioner, der er nævnt i § 9-3 til § 9-9 med bindende virkning for co-assurandørerne. Hovedassurandøren er i disse tilfælde forpligtet til så vidt mulig at tage hensyn til samtlige assurandørers interesse.

Selvom hovedassurandøren har optrådt i modstrid med aftale med co-assurandørerne, eller på anden måde tilsidesat disses tarv, er en disposition, som hovedassurandøren har truffet i medfør af § 9-3 til § 9-8, bindende for co-assurandørerne i forhold til forsikrede, medmindre forsikrede kendte eller burde have kendt til forholdet.

Medmindre andet er aftalt, er hovedassurandøren berettiget til på vegne af co-assurandørerne at:

(a) modtage meddelelse om pant som udløser panthaverens yderligere rettigheder som fastlagt i § 7-1 stykke 2;
(b) aftale særlige krav fra panthaveren, forudsat at de særlige krav er indenfor almindelig markedspraksis. § 9-2 stykke 2 gælder ligeledes.

Hovedassurandøren skal bekræfte modtagelse af meddelelse om pant overfor panthaveren under stykke 3 (a) ovenfor.

§ 9-3. Plan for oplægning

Hovedassurandøren kan godkende plan for oplægning efter § 3-26.

§ 9-4. Meddelelser i forbindelse med havari

Meddelelser i forbindelse med et havari kan gives til hovedassurandøren. Hovedassurandøren skal hurtigst muligt sende meddelelserne videre til de pågældende co-assurandører, inklusiv skadeadvis med anslåede omkostninger.

§ 9-5. Bjærgning

Hovedassurandøren kan træffe foranstaltninger med sigte på bjærgning. Hovedassurandøren kan meddele forsikrede, at bjærgningen er opgivet, eller at assurandørerne vil begrænse deres ansvar for omkostningerne i overensstemmelse med § 4-21.

§ 9-6. Flytning og reparation

Hovedassurandøren træffer beslutninger i medfør af § 3-20 og § 12-10 til § 12-13. Hvis forsikrede har begæret fartøjet kondemneret, afgør hovedassurandøren også om fartøjet skal flyttes i medfør af § 11-6.

§ 9-7. Sikkerhedsstillelse

Har hovedassurandøren stillet sikkerhed på vegne af co-assurandørerne for tab eller ansvar dækket under forsikringen, kan hovedassurandøren beregne en provision på 1 % af beløbet på den afgivne sikkerhedsstillelse. Hvis der stilles åben garanti, beregnes provisionen af det effektive bruttotab eller bruttoansvar.

Er en co-assurandøren blevet underrettet om, at hovedassurandøren har stillet sikkerhed efter stykke 1, er co-assurandøren ansvarlig for en forholdsmæssig andel af ansvaret direkte overfor hovedassurandøren og kan ikke afvise sit ansvar ved at betale direkte til forsikrede eller nogen medforsikrede parter.

Co-assurandøren kan ikke kompensere overfor hovedassurandøren med modkrav mod forsikrede, medmindre co-assurandøren, før sikkerheden blev stillet, har taget et særskilt forbehold.

Hvis hovedassurandøren anmoder om det, skal co-assurandøren stille modsikkerhed for dennes proportionale andel af ansvaret.

§ 9-8. Tvist med tredjepart

Hvis tredjemand tredjepart gør et ansvar gældende, der omfattes af forsikringen, eller har forsikrede dækningskrav, som assurandørerne træder ind i, afgør hovedassurandøren spørgsmål om sagsanlæg, anke og forlig.

§ 9-9. Erstatningsberegning

Hovedassurandøren sørger for, at der bliver foretaget erstatningsberegning. Beregningen binder co-assurandørerne, hvis den er i overensstemmelse med forsikringsbetingelserne.

§ 9-10. Co-assurandørens insolvens

Hvis en co-assurandør er insolvent, skal forsikrede dække co-assurandørens andel af de udgifter, hovedassurandøren har haft på vegne af forsikrede. Den insolvente co-assurandørs andel af de udgifter som hovedassurandøren har haft på vegne af assurandørfællesskabet, skal dækkes pro rata af hovedassurandøren og de andre co-assurandører.

§ 9-11. Renter af hovedassurandørens udlæg

Hovedassurandøren er berettiget til at beregne renter af udlæg, denne har haft på vegne af assurandørfællesskabet og forsikrede. § 5-4 gælder tilsvarende.

Anden del
Kaskoforsikring

Kapitel 10
Almindelige regler om kaskoforsikringens omfang

§ 10-1. Hvad forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter:

(a) fartøjet,
(b) ombordværende tilbehør og reservegenstande for fartøj og tilbehør, forudsat at tilbehøret eller reservegenstandene tilhører forsikrede eller er lånt, lejet eller købt med salgspant eller lignende forbehold,
(c) ombordværende bunkers og smøreolie.

Forsikringen omfatter ikke:

(a) proviant, maskin- og dæksudstyr samt andre genstande bestemt til forbrug,
(b) både og redskaber bestemt til fangst eller fiskeri,
(c) løse genstande udelukkende bestemt for sikring eller beskyttelse af lasten,
(d) løse containere bestemt for transport af last.

§ 10-2. Genstande m.v. som midlertidigt fjernes fra fartøjet

Forsikringen omfatter ligeledes genstande m.v. som nævnt i § 10-1 stykke 1, og som midlertidigt fjernes fra fartøjet i forbindelse med fartøjets drift eller på grund af reparation, ombygning eller lignende, hvis genstandene m.v. skal bringes ombord igen før afgang. I tilfælde hvor genstande sendes på land for at blive repareret, opretholdes dækning heraf indtil 3 måneder efter reparationens tilendebringelse.

§ 10-3. Tab som skyldes almindelig brug

Assurandøren svarer ikke for tab, der er en normal følge af fartøjets og dets tilbehørs anvendelse.

§ 10-4. Forsikring "på fulde betingelser"

Når ikke andet er aftalt, svarer kaskoassurandøren for totaltab, skade og kollisionsansvar i overensstemmelse med kapitlerne 11 til 13.

§ 10-5. Forsikring "kun mod totaltab" (K.m.t.)

Er forsikringen tegnet "kun mod totaltab", svarer assurandøren for totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11.

§ 10-6. Forsikring "kun mod totaltab og havari grosse-bidrag"

Er forsikringen tegnet "kun mod totaltab og havari grosse-bidrag", svarer assurandøren for:

(a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,

(b) havari grosse-bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, jf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11.

§ 10-7. Forsikring "kun mod totaltab, havari grosse-bidrag og kollisionsansvar"

Er forsikringen tegnet "kun mod totaltab, havari grosse-bidrag og kollisionsansvar", svarer assurandøren for:

(a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,

(b) havari grosse-bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, jf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11,

(c) ansvar overfor tredjepart i overensstemmelse med reglerne i kapitel 13.

§ 10-8. Forsikring "på strandingsbetingelser"

Hvis forsikringen er tegnet "på strandingsbetingelser", svarer assurandøren for:

(a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,

(b) havari grosse-bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, jf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11,

(c) ansvar overfor tredjepart i overensstemmelse med reglerne i kapitel 13,

(d) skader på fartøjet, der er en følge af:

- at fartøjet har grundstødt under sådanne forhold, at det må bringes flot enten med assistance eller ved egen hjælp;
- at fartøjet er kæntret, således det ligger med masterne i vandet eller bunden i vejret;
- at fartøjet har stødt sammen med et andet fartøj eller isbjerg;
- at der er opstået brand eller eksplosion, dog undtagen skade, der forvoldes i områder som indeholder maskineri eller batteripakker ved brand eller eksplosion opstået her.

§ 10-9. Varighed af rejseforsikring

Ved rejseforsikring gælder forsikringen fra det øjeblik, fartøjet begynder at indtage last eller ballast. Hvis fartøjet hverken skal indtage last eller ballast, gælder forsikringen fra det øjeblik, fartøjet letter anker eller kaster fortøjningerne for at afgå.

Forsikringen varer til fartøjet har losset sin last eller ballast på det angivne bestemmelsessted. Hvis forsikrede ikke sørger for, at losningen sker med tilbørlig hurtighed, ophører forsikringen, når losningen burde have været afsluttet. Skal fartøjet hverken losse last eller ballast, ophører forsikringen, når det har kastet anker eller er blevet fortøjet på sædvanlig anker- eller fortøjningssted.

Hvis fartøjet på bestemmelsesstedet begynder at indtage last eller ballast for en ny rejse før losningen af den gamle last eller ballast er afsluttet, ophører forsikringen, når fartøjet begynder at indtage last eller ballast.

Hvis rejsen bliver opgivet, efter at forsikringen er begyndt at løbe, anses det sted, hvor rejsen slutter, som bestemmelsessted.

§ 10-10. Forlængelse af forsikringen

Hvis fartøjet ved udløbet af forsikringsperioden har skader, som assurandøren er ansvarlig for, og disse er af en sådan art, at en reparation må anses for påkrævet af hensyn til fartøjets evne til at opfylde kravene til teknisk og operativ sikkerhed, forlænges forsikringen indtil fartøjet har kastet anker eller er blevet fortøjet på det første sted, hvor endelig reparation kan ske. Bliver reparationen udført på dette sted, forlænges forsikringen indtil reparationen er færdig.

Er der aftalt, at en ny forsikring skal løbe fra det øjeblik, den gamle skulle have ophørt, forskydes begyndelsestidspunktet for den nye forsikring tilsvarende. Afgår fartøjet fra reparationshavnen, før den gamle forsikring skulle være udløbet efter § 1-5, går ansvaret over på den nye assurandør ved afgang.

§ 10-11. Assurandørens ansvar, når fartøjet bliver bjærget af forsikrede

Bliver fartøjet bjærget af et andet fartøj, som tilhører forsikrede, svarer assurandøren, som om bjærgningen var udført af tredjepart.

§ 10-12. Reduktion af ansvaret på grund af interesseforsikring

Hvis forsikrede får udbetalt erstatning under en kaskointeresseforsikring eller en fragtinteresseforsikring, og det udbetalte beløb under de respektive forsikringer overstiger 25 % af den aftalte forsikringsværdi gældende for kaskoforsikringen mod den samme fare, reduceres kaskoassurandørens ansvar tilsvarende.

Kapitel 11
Totaltab

§ 11-1. Totaltab

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når fartøjet er gået tabt for ham, uden at der er udsigt til at han vil få det tilbage, eller når fartøjet er blevet så stærkt beskadiget, at det ikke kan blive repareret.

Ved erstatningsberegning foretages intet fradrag for henstående urepareret skade, der er påført fartøjet ved tidligere havari.

§ 11-2. Bjærgningsforsøg

Assurandøren er berettiget til, for egen regning og risiko, at forsøge at bjærge fartøjet. Forsikrede skal i givet fald gøre, hvad denne kan, for at sætte assurandøren i stand til at gennemføre bjærgningen.

Hvis bjærgningen ikke er fuldført inden seks måneder fra den dag, assurandøren fik meddelelse om havariet, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab. Hvis bjærgningen forsinkes på grund af isproblemer, forlænges fristen tilsvarende, dog ikke med mere end seks måneder.

§ 11-3. Kondemnation

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når fartøjet er kondemnabelt.

Fartøjet er kondemnabelt, når det har så omfattende havariskader, at omkostningerne ved at reparere det vil udgøre mindst 80 % af forsikringsværdien eller af fartøjets værdi i repareret stand, hvis den er højere end forsikringsværdien. Er der tegnet to eller flere kaskoforsikringer mod samme fare med forskellig takst, skal den højeste takst lægges til grund. Betingelserne for kondemnation er i alle tilfælde opfyldt, når havariskaderne er så omfattende at omkostningerne ved at reparere fartøjet vil udgøre mindst 100% af forsikringsværdien.

Fartøjets værdi i repareret stand skal fastsættes på grundlag af værdiforholdene på det tidspunkt, hvor forsikrede fremsætter begæring om kondemnation.

Som havariskader regnes kun skader, der er blevet anmeldt til pågældende assurandør og besigtiget af denne i løbet af de tre sidste år før det havari, der foranlediger begæringen om

kondemnation. Som reparationsomkostninger regnes alle omkostninger ved flytning og reparation som på det tidspunkt, hvor begæringen bliver fremsat, skal antages at ville påløbe, hvis fartøjet skal repareres, dog ikke bjærgningsløn eller erstatning for værdiforringelse efter § 12-1, stykke 4.

§ 11-4. Kondemnation ved kombination af flere farer

Skyldes det havari, der udløser kondemnationen, også farer, som ikke omfattes af forsikringen, skal erstatningen reduceres tilsvarende, jf. § 2-13, § 2-14 og § 2-16.

Skyldes havariet en kombination af fare på søen og krigsfare, som nævnt i § 2-14, andet punkt, jf. § 2-16, skal taksten ved forsikringen mod fare på søen lægges til grund ved afgørelsen af, om fartøjet er kondemnabelt.

§ 11-5. Begæring om kondemnation

Hvis forsikrede ønsker fartøjet kondemneret, skal denne fremsætte begæring til assurandøren uden ugrundet ophold, efter at fartøjet er bjærget og forsikrede har haft adgang til at besigtige skaderne. Begæringen kan hjemkaldes, så længe den ikke er accepteret af assurandøren.

At forsikrede eller assurandøren bjærger eller undlader at bjærge fartøjet, indebærer ikke en godkendelse eller opgivelse af retten til kondemnation.

§ 11-6. Flytning af fartøjet

Har forsikrede begæret fartøjet kondemneret, kan assurandøren kræve, at det bliver flyttet til et sted, hvor skaden kan besigtiges på forsvarlig måde. Kravet skal fremsættes uden ugrundet ophold, efter at fartøjet er bjærget.

Assurandøren bærer omkostningerne ved flytningen og ansvaret for alt tab, som opstår under eller som følge af denne, og som ikke dækkes af andre assurandører.

§ 11-7. Forsvundet og forladt fartøj

Er fartøjet forsvundet, kan forsikrede forlange erstatning for totaltab, når der er gået tre måneder fra den dag, hvor fartøjet senest var ventet til havn. Er det forsvundet under forhold, der giver anledning til at antage, at det er indefrosset og senere vil komme til rette, er fristen tolv måneder.

Er fartøjet forladt af besætningen i åben sø, uden at man kender dets senere skæbne, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, når der er gået tre måneder fra den dag, hvor fartøjet blev forladt. Er det forladt, fordi det er indefrosset, er fristen tolv måneder. Har det været observeret, efter at det blev forladt, løber fristen fra den dag det sidst blev set.

Hvis det, inden udløbet af de frister der er nævnt i stykke 1 og 2, er på det rene, at forsikrede ikke vil få fartøjet tilbage, kan den forsikrede straks kræve erstatning for totaltab.

Hvis fristen er udløbet og forsikrede har fremsat krav om erstatning for totaltab, kan assurandøren ikke afslå kravet, fordi fartøjet senere kommer til rette.

§ 11-8. Forlængelse af forsikringen, når fartøjet er forsvundet eller forladt

Foreligger der ved udløbet af forsikringsperioden forhold som nævnt i § 11-7, og fartøjet senere kommer til veje, uden at forsikrede er berettiget til erstatning for totaltab, forlænges forsikringen indtil t fartøjet har kastet anker eller er blevet fortøjet i første havn. Har fartøjet skader, finder reglerne i § 10-10 herefter anvendelse.

Forsikringen forlænges dog ikke i noget tilfælde udover to år fra udløbet af forsikringsperioden.

§ 11-9. Assurandørens ansvar i afklaringsperioden

Har forsikrede ret til erstatning for totaltab efter § 11-2, stykke 2, § 11-3 og § 11-7, er en assurandør, der ikke svarer for totaltabet, heller ikke ansvarlig for nye havarier, der indtræffer efter det havari, der medførte totaltab.

Den assurandør, som svarer for totaltabet, svarer for forsikredes erstatningsansvar i overensstemmelse med reglerne i kapitel 13, hvad enten ansvaret er opstået som følge af fare på søen eller krigsfare, hvis ansvaret er opstået efter det havari, der medførte totaltabet, men før forfaldsdatoen ifølge totaltabs opgørelsen og senest inden to år efter udløbet af forsikringsperioden.

Kapitel 12
Skade

§ 12-1. Hovedregel om assurandørens ansvar

Hvis fartøjet er blevet beskadiget, uden at reglerne om totaltab finder anvendelse, svarer assurandøren for omkostningerne ved at reparere skaden således fartøjet bliver, som det var, før skaden indtraf.

Ansvaret indtræder, efterhånden som reparationsomkostningerne påløber.

Hvis reparationen har medført særlige fordele for forsikrede ved at fartøjet er blevet forstærket eller udstyret forbedret, skal der ske fradrag i erstatningen, begrænset til de meromkostninger, som forstærkningen eller forbedringen har foranlediget.

Hvis en fuldstændig udbedring af skaderne er umulig, men fartøjet opfylder kravene til teknisk og operativ sikkerhed og kan gøres tjenligt til sit formål ved en mindre omfattende reparation, svarer assurandøren, foruden reparationsomkostningerne, for værdiforringelsen. Hvis en fuldstændig udbedring af skaderne vil medføre urimelige omkostninger, kan assurandøren kræve sit ansvar begrænset til, hvad den mindre omfattende reparation vil koste, med tillæg af værdiforringelsen.

§ 12-2. Erstatning for urepareret skade

Selvom reparationen ikke er udført, kan forsikrede kræve skaden erstattet ved forsikringsperiodens ophør.

Erstatningen beregnes på grundlag af den skønnede reduktionen af fartøjets markedsværdi på grund af skaden på ophørstidspunktet, men ikke udover de skønnede reparationsomkostninger. Skønnede fællesudgifter erstattes ikke, undtagen 50 % af anslået dok- og kajleje.

Assurandøren er ikke ansvarlig for urepareret skade, hvis fartøjet lider totaltab eller er kondemnabelt efter § 11-3 før forsikringens ophør. Dette gælder også, hvis totaltabet ikke er dækket under denne forsikring.

Ved overdragelse af fartøjet kan forsikrede transportere erstatningskrav for kendte skader til køber.

§ 12-3. Utilstrækkelig vedligeholdelse m.v.

Assurandøren svarer ikke for omkostninger ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet eller udstyret, som ikke var i forsvarlig stand som følge af slitage, tæring, råd, utilstrækkelig vedligeholdelse eller lignende årsager.

§ 12-4. Konstruktionsfejl m.v.

Er skaden en følge af konstruktionsfejl eller materialefejl, svarer assurandøren ikke for omkostningerne ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet eller udstyret, som ikke var i forsvarlig stand, medmindre pågældende del eller dele var godkendt af klassifikationsselskabet.

§ 12-5. Tab, der ikke erstattes

Assurandøren erstatter ikke:

(a) hyre og kostpenge til mandskabet og øvrige normale udgifter ved driften af fartøjet i den tid, reparationen finder sted, medmindre der foreligger en særlig aftale om dette,
(b) udgifter ved flytning, opbevaring og fjernelse af last,
(c) opholdsomkostninger for passagerer,
(d) genstande, som normalt skal udskiftes flere gange i fartøjets forventede levetid og som er taget i brug og anvendes ved fortøjning, bugsering o.l., medmindre tabet er en følge af, at fartøjet er sunket eller det skyldes kollision, brand eller tyveri. Tilsvarende gælder for presenninger,
(e) zinkblokke, magnesiumblokke o.l. anbragt som beskyttelse mod tæring.

§ 12-6. Udsat reparation

Hvis reparation ikke er udført inden fem år, efter at skaden blev opdaget, svarer assurandøren ikke for den fordyrelse af arbejdet, der senere indtræffer.

§ 12-7. Midlertidig reparation

Assurandøren svarer for omkostningerne ved en nødvendig, midlertidig reparation, når endelig reparation ikke kan udføres på det sted, hvor fartøjet befinder sig.

Bliver en midlertidig reparation af den beskadigede genstand udført i andre tilfælde, svarer assurandøren for omkostningerne op til den besparelse, assurandøren opnår ved, at den endelige reparation bliver udsat, eller op til 20 % p.a. af den aftalte forsikringsværdi for den tid, forsikrede sparer, hvis dette beløb er større.

§ 12-8. Omkostninger anvendt ved at fremskynde reparationsarbejdet

Hvis forsikrede, for at begrænse sit tidstab, fremskynder reparationen af den skadede genstand ved ekstraordinære foranstaltninger, er assurandørens ansvar for de omkostninger, som derved påløber, begrænset til 20 % p.a. af den aftalte forsikringsværdi for den tid, der er sparet for forsikrede. Besparelsen og ansvaret beregnes under ét for alle reparationer, som udføres samtidigt.

§ 12-9. Reparation af kondemnabelt fartøj

Bliver fartøjet repareret på trods af, at betingelserne for kondemnation er opfyldt, er assurandørens ansvar begrænset til forsikringssummen med eventuelle tillæg efter § 4-19, men fratrukket vragets værdi.

§ 12-10. Besigtigelse af skaderne

Inden skaderne bliver repareret, skal de besigtiges af en repræsentant for forsikrede og en repræsentant for assurandøren.

Repræsentanterne skal udarbejde besigtigelsesrapporter, hvor de beskriver skaderne og udtaler sig om den sandsynlige årsag til de enkelte skader, tidspunktet for deres indtræden og omkostningerne ved at udbedre dem.

Hvis en af parterne forlanger det, skal repræsentanterne, før skaden bliver repareret, afgive foreløbige rapporter, hvor de skønsmæssigt anslår reparationsomkostningerne.

Er der uenighed mellem forsikredes og assurandørens repræsentant, kan parterne tilkalde en forligsperson, der skal give en begrundet udtalelse om de spørgsmål, som bliver forelagt denne. Bliver parterne ikke enige om valg af forligsperson, udnævnes denne af en nordisk dispachør.

Hverken forsikrede eller assurandøren kan begære retsligt skøn over skaderne, medmindre dette er påbudt i pågældende lands lovgivning.

Lader forsikrede uden tvingende grund fartøjet reparere uden at afholde besigtigelse eller uden at varsle fartøjets assurandør, har den forsikrede foruden den bevisbyrde, som påhviler ham efter § 2-12, også bevisbyrden for at skaden ikke skyldes årsager, der ikke omfattes af forsikringen.

§ 12-11. Indhentning af tilbud

Assurandøren kan forlange, at der bliver indhentet tilbud på reparationsarbejdet fra de værfter, assurandøren ønsker. Hvis forsikrede ikke indhenter sådanne tilbud, kan assurandøren gøre det.

Medfører indhentning af tilbud et tab af tid ud over ti dage, regnet fra udsendelsen af licitation, erstatter assurandøren tabt tid med 20 % p.a. af den aftalte forsikringsværdi i den overskydende tid.

§ 12-12. Valg af reparationsværft

De indhentede tilbud skal af hensyn til sammenligningen korrigeres ved at forsejlingsomkostningerne tillægges tilbudssummen.

Forsikrede bestemmer, hvilket værft der skal anvendes, men assurandørens ansvar for omkostningerne ved reparation og flytning er begrænset til et beløb svarende til det beløb, som ville være blevet erstattet, hvis det laveste, korrigerede tilbud var blevet accepteret, plus 20 % p.a. af den aftalte forsikringsværdi for den tid, forsikrede sparer ved ikke at vælge dette tilbud. I tilfælde hvor bunkersforbruget under forsejling reduceres hvor det laveste justerede tilbud ikke vælges, er assurandørens maksimale ansvar yderligere forøget med op til USD 90 (eller lignede beløb i policens valuta) pr. ton sparet CO_2 udledninger.

Hvis forsikrede på grund af særlige omstændigheder har rimelig grund til at modsætte sig at reparationen bliver udført ved et af de værfter, som har givet tilbud, kan den forsikrede kræve, at tilbuddet fra dette værft ikke kommer i betragtning.

§ 12-13. Forsejling af fartøjet

Med den begrænsning som følger af § 12-12, svarer assurandøren for omkostningerne ved forsejling af fartøjet til værft, herunder kost og hyre til nødvendigt mandskab, bunkers og lignende direkte udgifter ved driften af fartøjet i den tid, der medgår. Hvis forsejlingen medfører besparelser for forsikrede, fratrækkes et tilsvarende beløb.

Hvis en anden assurandør udtrykkeligt har fralagt sig ansvaret under flytning i medfør af § 3-20, svarer den assurandør, der er ansvarlig for fartøjets skader, også for tab, der opstår under eller som følge af forsejlingen, og som ellers ville være blevet erstattet af den anden assurandør.

Assurandøren kan fralægge sig ethvert ansvar under forsejling i overensstemmelse med § 3-20.

§ 12-14. Fordeling af fællesomkostninger

Hvis der er påløbet omkostninger, der er fælles for reparationsarbejder, som assurandøren svarer for og arbejder, som ikke omfattes af forsikringen, skal disse omkostninger fordeles skønsmæssigt under hensyntagen til, hvad hver kategori af arbejder har kostet. Dokomkostninger og kajleje, skal fordeles under hensyntagen til den tid, de erstatningsmæssige og de ikke-erstatningsmæssige arbejder ville have taget, hvis hver kategori af arbejder var blevet udført hver for sig.

Hvis forsikrede udfører arbejder for at forbedre skibets Environmental, Social or Governance ("ESG") præstation, skal sådan arbejde ikke inkluderes i grundlaget for fordeling af fællesomkostninger, forudsat at disse arbejder er frivillige og målbare eller på anden måde påviselige forbedringer, som går udover lov- eller klassifikationsmæssige krav som er gældende ved påbegyndelsen af reparationsperioden, og som ikke er med rimelighed kan forventes på det gældende tidspunkt at blive obligatoriske indenfor de næste tolv måneder. Dog skal alle omkostninger, som alene opstår som følge af ESG–relaterede arbejder bæres af den forsikrede.

§ 12-15. Isfradrag

Skade, der skyldes stød mod eller berøring med is - sammenstød med isbjerg i rum sø undtaget - erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen. I tillæg kommer selvrisiko, som nævnt i § 12-18, stykke 1.

§ 12-16. Maskinfradrag

Skade på maskineri og dets tilbehør vedrørende fremdriften eller operationen af fartøjet erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen. I tillæg kommer selvrisiko, som nævnt i § 12-18 stykke 1.

Sådan maskinfradrag foretages dog ikke, hvis skaden er en følge af:

(a) at fartøjet har været udsat for grundstødning, sammenstød eller stød,
(b) vandindtrængen og oversvømmelse af det område, hvor det beskadigede maskineri eller tilbehør er installeret, eller
(c) brand eller eksplosion, medmindre den opstår i området, hvor det beskadigede maskineri er indeholdt.

§ 12-17. Erstatning uden fradrag

Uden fradrag efter § 12-15 og § 12-16 erstattes:

(a) tab, der omfattes af § 12-1 stykke 4, § 12-11 stykke 2 og § 12-13,
(b) ubrugte reservedele, som beskadiges eller går tabt,
(c) midlertidig reparation.

§ 12-18. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

Skade, som skyldes hårdt vejr eller sejlads i is, og som er opstået i tiden fra afgang fra en havn til anløb af den næste, regnes som ét enkelt havari.

Omkostninger i forbindelse med erstatningsopgøret, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisiko.

§ 12-19. Grundlaget for beregning af fradrag efter § 12-15 til § 12-18 og § 3-15

Fradrag efter § 3-15 stykke 2, § 12-15, § 12-16 og § 12-18 beregnes af den fulde erstatning efter Planen og forsikringsbetingelserne før fradrag efter nogen af disse paragraffer er foretaget.

Fradrag foretages ligeledes når skade på fartøjet erstattes efter § 4-7 jf. § 4-12 stykke 1.

Kapitel 13
Forsikredes ansvar for sammenstød eller stød

§ 13-1. Omfanget af assurandørens ansvar

Assurandøren holder forsikrede skadesløs for ansvar som forsikrede bliver pålagt for tab som fartøjet med tilbehør, udstyr og last, eller bugserbåd, der benyttes af fartøjet, har forårsaget ved sammenstød eller stød.

Assurandøren dækker imidlertid ikke:

(a) ansvar, der opstår mens fartøjet foretager bugsering, eller der er forårsaget af bugsering, medmindre denne sker i forbindelse med en bjærgning som omhandlet i § 3-12, stykke 2,
(b) ansvar for skade på person eller tab af liv,
(c) andet tab tilføjet passagerer og mandskab på det forsikrede fartøj,
(d) ansvar for skade på eller tab af last, andre genstande ombord i det forsikrede fartøj, eller udstyr, som fartøjet benytter,
(e) ansvar overfor befragtere eller andre, hvis interesse er knyttet til det forsikrede fartøj,
(f) ansvar for forureningsskader og skader ved brand eller eksplosion forvoldt af olie eller andre flydende eller flygtige stoffer, kontaminationsskader forvoldt af radioaktive stoffer og skader på koralrev og andre miljøskader. Assurandøren er dog ansvarlig, hvis forsikrede ved sammenstød med andre fartøjer bliver pålagt ansvar for sådanne skader på dette fartøj med tilbehør og last,
(g) ansvar for tab som last eller bunkers forvolder efter grundstødning eller stød mod eller berøring med is,
(h) ansvar for tab forvoldt ved fartøjets brug af anker, fortøjnings- og slæbeudstyr, laste- og losseindretninger, landgangsbro o.l. og ansvar for skade på eller tab af disse genstande,
(i) ansvar for bortskaffelse af vraget af det forsikrede fartøj og for færdselshindringer skabt af det forsikrede fartøj,
(j) refusion af beløb som tredjepart har betalt som erstatning for tab som nævnt under (a) til (i).

§ 13-2. Ansvarsbegrænsning på grundlag af flere fartøjers tonnage eller værdi

Bliver forsikredes ansvar begrænset på grundlag af flere fartøjers tonnage eller værdi, og er disse fartøjer forsikret hos forskellige assurandører, svarer hver enkelt assurandør for den del af ansvaret, der svarer til pågældende fartøjs tonnage eller værdi.

§ 13-3. Grænsen for assurandørens ansvar ved et enkelt havari

For erstatningsansvar, der er forårsaget ved et enkelt havari, svarer assurandøren indtil et beløb svarende til forsikringssummen.

§ 13-4. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

Sagsomkostninger, jf. § 4-4, omkostninger i forbindelse med erstatnings-opgøret, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisiko.

Tredje del
Andre forsikringer for havgående fartøjer

Kapitel 14
Særskilte forsikringer mod totaltab

§ 14-1. Forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring)

Er der tegnet forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring), svarer assurandøren med et beløb fastsat i forsikringsaftalen:

(a) for totaltab overensstemmende med reglerne i kapitel 11 og § 15-10, og

(b) særskilt for forsikredes ansvar for sammenstød eller stød i overensstemmelse med reglerne i § 13-1 til § 13-3, når kaskoassurandøren ikke erstatter ansvaret, fordi det overstiger en forsikringssum svarende til den fulde aftalte kaskoforsikringsværdi.

§ 14-2. Forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring)

Hvis der er tegnet forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring), svarer assurandøren for totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11 med et beløb fastsat i forsikringsaftalen.

§ 14-3. Fællesregler for de særskilte forsikringer mod totaltab

Assurandørens ansvar for totaltab er betinget af, at forsikrede kræver erstatning for totaltab af kaskoassurandøren. Hvis kaskoassurandøren har udbetalt forsikringssummen i medfør af § 4-21, og den forsikrede er berettiget til at kræve erstatning for totaltab i henhold til kapitel 11, kan forsikrede kræve erstatning af assurandøren mod at overdrage vraget til denne. Er der tegnet både kaskointeresseforsikring og fragtinteresseforsikring, har kaskointeresseassurandøren fortrinsret til vraget.

Assurandøren svarer ikke for tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12.

Reglerne i kapitel 10 og 11 finder ligeledes anvendelse.

Reglerne i § 1-4A, § 9-4, § 9-5 første punkt, § 9-6 og § 9-8, jf. § 9-2, finder ligeledes anvendelse i forholdet mellem assurandørerne for de særskilte forsikringer mod totaltab m.v. og hovedassurandøren ved kaskoforsikringen.

§ 14-4. Begrænsninger i adgangen til at tegne særskilte forsikringer mod totaltab

Er der tegnet kaskointeresseforsikring for et beløb, der overstiger 25 % af den aftalte kaskoforsikringsværdi mod samme fare, er den overskydende del af kaskointeresseforsikringen ugyldig. Tilsvarende gælder ved tegning af fragtinteresseforsikring.

Er der tegnet flere kaskointeresseforsikringer eller flere fragtinteresseforsikringer, reduceres assurandørernes ansvar forholdsmæssigt.

Reglerne i stykke 1 er ikke til hinder for, at forsikrede foruden kaskointeresseforsikring og fragtinteresseforsikring tegner en forsikring med åben forsikringsværdi mod tab af et eksisterende tidscerteparti eller en kontrakt for en serie rejser. Får forsikrede udbetalt erstatning under en sådan forsikring, reduceres fragtinteresseassurandørens ansvar efter § 14-2 tilsvarende.

Kapitel 15
Krigsforsikring

Afsnit 1
Almindelige regler om forsikringens omfang

§ 15-1. Farefeltet

Forsikringen omfatter krigsfare, jf. § 2-9.

§ 15-2. Forsikrede interesser

Under henvisning til § 15-3 omfatter forsikringen:

(a) totaltab og skade, jf. kapitel 10-12 samt afsnit 4 herunder,
(b) kollisionsansvar, jf. kapitel 13,
(c) kaskointeresse/fragtinteresse, jf. kapitel 14,
(d) tidstab, jf. kapitel 16 samt afsnit 6 herunder,
(e) rederansvar (P&I), jf. afsnit 7 herunder inklusive erhvervsskader mv.

§ 15-3. Forsikringssum

Dækning af de enkelte interesser som nævnt under § 15-2 er betinget af, at parterne har vedtaget en separat forsikringssum for hver enkel interesse. I tilfælde af tidstabsforsikring skal forsikringsaftalen ligeledes oplyse det erstatningsberettigede dagsbeløb, pr. dag, jf. § 16-5 og § 16-6, selvrisikoperioden jf. § 16-7, samt antal dækkede dage pr. skade og i alt, jf. § 16-1 stykke 3.

Medmindre andet er aftalt gælder følgende forsikringssummer:

(a) Forsikringssummen i henhold til § 15-2 (e) for rederansvar (P&I) og erhvervsskadeforsikring er den totale forsikringssum for interesser forsikret under § 15-2 (a) og (c). Indenfor denne kombinerede forsikringssum dækkes omkostninger påløbet for at undgå tab under afsnit 7-8. Bestemmelsen i § 4-18 finder ikke anvendelse.
(b) Forsikringssummen for § 15-2 (b) kollisionsansvar skal være lig med forsikringssummen for § 15-2 (a) med tillæg af forsikringssummen for § 15-2 (c) kaskointeresse, jf. § 14-1 (b).

§ 15-4. Sikkerhedsforskrifter

Assurandøren kan gennem specielle sikkerhedsforskrifter (jf. § 3-22) give pålæg om bl.a. følgende forhold i forsikringsperioden:

(a) at fartøjet ikke skal tiltræde en planlagt rejse eller fuldføre en pågående rejse,
(b) at fartøjet skal eller ikke skal følge en bestemt rute,
(c) at fartøjet skal deviere, flyttes fra en havn til en anden, eller blive liggende i en bestemt havn,
(d) at fartøjet ikke skal føre last af en bestemt type eller visse passagerer,
(e) at fartøjet skal eller ikke skal følge påbud givet af fremmed statsmagt,
(f) at forsikrede uden ubegrundet ophold skal give oplysninger om fartøjets position, om rejser fartøjet udfører eller skal udføre, om afgangs- og ankomsttid, lastens art, rejserute, befragtningsforhold m.v., samt om eventuelle ændringer i tidligere givne oplysninger om sådanne forhold.

Ved overtrædelse af fastsatte sikkerhedsforskrifter gælder § 3-25, stykke 2, ligeledes.

Afsnit 2
Forsikringens ophør

§ 15-5. Stormagtskrig

Opstår der krig eller krigslignende forhold mellem nogen af de følgende stater:
Storbritannien, USA, Frankrig, Den Russiske Føderation, Folkerepublikken Kina, ophører forsikringen mod krigsfare automatisk.

§ 15-6. Brug af atomvåben i krigsøjemed

Ved enhver brug af atomvåben i krigsøjemed ophører forsikringen automatisk.

§ 15-7. Befragtning

Hvis fartøjet befragtes (bareboat-bortfragtet), ophører forsikringen automatisk.

§ 15-8. Opsigelse

Ved ændrede forhold har både forsikringstageren og assurandøren ret til at opsige krigsforsikringen med syv dages varsel, men hvor omstændighederne involverer en af staterne nævnt i § 15-5, er varslingen 72 timer.

Opsigelsesvarslet skal begynde på en arbejdsdag, på det sted hvor hovedassurandøren har sit hovedkontor, gældende fra midnat på opsigelsesdagen. Assurandøren skal umiddelbart varsle panthaveren om opsigelsen.

Hvis opsigelsesvarsel er givet kun for ændring af registrerede områder i § 15-9, vil krigsforsikringen automatisk blive genaktiveret ved udløb af opsigelsesperioden med ændring af de registrerede områder i overensstemmelse med ændringerne, der er beskrevet i meddelelsen herom.

Afsnit 3
Fartområder

§ 15-9. Fartområder

Bestemmelsen i § 3-15 finder ikke anvendelse.

Det almindelige fartområde omfatter al farvand, undtagen områder registreret i forsikringsaftalen (”Registrerede områder”) De registrerede områder har status som ekskluderede områder, medmindre de tydeligt er udpeget som betingede områder.

Assurandøren kan til enhver tid fastlægge eller ændre forsikringens eksisterende registrerede fartområde i henhold til § 15-8.

Forsikringstageren skal informere assurandøren inden skibet sejler udenfor det almindelige fartområde, Assurandøren kan give samtykke til sejlads udenfor det almindelige fartområde og kan forlange en tillægspræmie. Assurandøren kan fastsætte andre betingelser som skal udgøre sikkerhedsforanstaltninger, cf. §3-22 og § 3-25 stykke 1.

Skibet er dækket for sejlads i betingede områder, men hvis der opstår skade mens skibet befinder sig i et betinget område med den forsikredes samtykke og uden assurandøren er informeret, skal erstatningskravet afregnes med en fjerdedels nedsættelse. Bestemmelsen i § 12-19 finder tilsvarende anvendelse.

Hvis assurandøren er behørigt underrettet i overensstemmelse med stykke 4 om sejlads indenfor betingede områder, opretholdes forsikringen med fuld kraft og effekt under forudsætning af overholdelse af betingelser, hvis nogen, fastsat af assurandøren.

Hvis skibet fortsætter ind i ekskluderede områder ophører forsikringen, medmindre assurandøren forinden har givet tilladelse, eller hvis krænkelsen ikke var et resultat af en bevidst handling fra skibets kaptajn. Hvis skibet, før forsikringsperiodens udløb, forlader det ekskluderede område, skal forsikringen atter træde i kraft. Bestemmelsen i § 3-12 stykke 2 finder tilsvarende anvendelse.

Afsnit 4
Totaltab

§ 15-10. Forholdet til kapitel 11

Bestemmelserne i dette afsnit kommer i tillæg til bestemmelserne i kapitel 11.

§ 15-11. Fratagelse af brug af fartøjet

Hvis den forsikrede er frataget brug af fartøjet ved indgreb fra fremmed statsmagt, som assurandøren svarer for efter § 2-9 stykke 1 (a) eller (b), kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis fartøjet ikke er bjærget inden tolv måneder fra den dag, hvor indgrebet fandt sted.

Hvis den forsikrede er frataget brug af fartøjet ved indgreb, som assurandøren svarer for efter § 2-9 stykke1 (c), kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis fartøjet ikke er bjærget inden tolv måneder fra den dag, hvor sådanne indgreb, fratog forsikrede brug af fartøjet.

Hvis den forsikrede er frataget brug af fartøjet ved indgreb fra sørøvere eller ved lignende retsstridigt indgreb, som assurandøren svarer for efter § 2-9 stykke 1 (d), kan den forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis fartøjet ikke er bjærget inden tolv måneder fra den dag, hvor sådanne indgreb fratog forsikrede brug af fartøjet.

Hvis det inden udløbet af de frister, der er nævnt i stykke 1, 2 og 3, er blevet fastslået, at forsikrede ikke vil få fartøjet tilbage, kan den forsikrede straks kræve erstatning for totaltab.

Hvis forsikrede har fremsat krav om erstatning for totaltab og de fastsatte frister er udløbet, er det uden betydning for forsikredes krav, at fartøjet senere bjærges.

§ 11-8 og § 11-9 gælder ligeledes.

§ 15-12. Indespærring

Hvis fartøjet som følge af indespærring er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område på grund af en krigsfare i henhold til § 2-9 i en sammenhængende periode på tolv måneder, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab.

Bestemmelserne i § 15-11 stykke 4, 5 og 6 finder ligeledes anvendelse.

§ 15-13. Anvisninger pålagt af assurandøren

Hvis fartøjet har været helt ude af indtægtsgivende virksomhed i mere end seks måneder som følge af anvisninger fra assurandøren, jf. § 15-4, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab.

Afsnit 5
(slettet)

§ 15-14. (slettet)

§ 15-15. (slettet)

Afsnit 6
Tidstab

§ 15-16. Forholdet til kapitel 16

Bestemmelserne i dette afsnit kommer i tillæg til bestemmelserne i kapitel 16.

§ 15-17. Hovedregler om assurandørens ansvar

I stedet for § 16-1 gælder følgende:

Forsikringen omfatter den forsikredes tab af indtægt, som skyldes at fartøjet helt eller delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed på grund af skade på fartøjet som skyldes en krigsfare i henhold til § 2-9 og hvis skaden er dækningsberettiget efter Planens betingelser, eller som ville have været dækket, hvis der ikke havde været aftalt selvrisiko, jf. § 12-18.

Forsikringen omfatter også forsikredes tab af indtægt, som skyldes, at fartøjet helt eller delvis er ude af indtægtsgivende virksomhed:

(a) fordi fartøjet er grundstødt som følge af en krigsfare i henhold til § 2-9, eller
(b) fordi fartøjet som følge af fysisk indespærring (bortset fra indespærring på grund af is) opstået som følge af en krigsfare er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, eller
(c) som en følge af foranstaltninger for at bjærge eller fjerne beskadiget last som er beskadiget af en krigsfare, eller
(d) som følge af en begivenhed, der er dækningsberettiget i havari grosse i medfør af York-Antwerp reglerne 2016 og som skyldes en krigsfare, eller
(e) fordi fartøjet er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, uden en fysisk indespærring som følge af en fare dækket af § 2-9 (a) eller (b).

Assurandørens ansvar som følge af et enkelt havari og for alle havarier indtruffet i forsikringsperioden, er begrænset til forsikringssummen pr. døgn multipliceret med antal forsikringsdage, som angivet i forsikringsaftalen.

Efter et havari skal forsikringsaftalen automatisk træde i kraft igen med de oprindelige ansvarsgrænser. Præmiebetalingen for sådan ikrafttrædelse skal være 100% af den aftalte præmie for det pågældende fartøj, beregnet pro rata af den oprindelige ansvarssum uden hensyn til tiden for den resterende forsikringstid.

§ 15-18. Tab ved instruktioner fra assurandøren

Assurandøren dækker også tidstab som følge af instruktioner fra assurandøren, jf. § 15-4. Dette gælder dog ikke instruktioner fra assurandøren i forbindelse med krigsudbrud.

§ 15-19. (slettet)

Afsnit 7
Rederansvar m.v. (P&I)

§ 15-20. Dækningsområdet

Assurandøren dækker ansvar og udgifter, der er omfattet af fartøjets P&I-forsikring, hvis ansvaret/udgifterne er forårsaget af en krigsfare som defineret i:

(a) § 2-9, eller

(b) International Group of P&I Clubs Pooling Agreement Appendix IV, som den lød ved indgåelsen af denne forsikringsaftale.

Hvis der ikke er tegnet P&I-forsikring mod fare på søen for fartøjet i en af de foreninger, der er part i International Group of P&I Clubs Pooling Agreement, skal assurandørens ansvar efter stykke 1 fastsættes som om P&I-forsikringen havde været tegnet i Assuranceforeningen Gard (Gensidig).

§ 15-21. (slettet)

§ 15-22. Begrænsninger i dækningen

Omfattes ansvar og udgifter som nævnt i § 15-20 af en anden forsikring, som forsikrede har tegnet, er dækningen efter dette afsnit subsidiær i forhold til denne forsikring. Dette skal ikke omfatte ansvar og udgifter, der er dækningsmæssigt under fartøjets P&I-forsikring og også dækket efter § 15-20, hvis P&I-forsikringen er tegnet i en P&I-forening, der er part i International Group of P&I Clubs Pooling Agreement.

Afsnit 8
Erhvervsskadeforsikring m.v.

§ 15-23. Dækningsområdet

Hvis forsikrede i medfør af lov eller kollektiv aftale har pligt til at tegne dødsfalds- og invaliditetsforsikring for fartøjets besætningsmedlemmer, dækker assurandøren de krav, besætningsmedlemmerne har i denne forbindelse.

Omfattes krav, som nævnt i stykke 1, af dækningen til en anden forsikring, forsikrede har tegnet, er dækningen efter denne bestemmelse subsidiær i forhold til denne forsikring.

Kapitel 16
Tidstabsforsikring

§ 16-1. Hovedregler om assurandørens ansvar

Forsikringen omfatter den forsikredes tab af indtægt, som skyldes at fartøjet helt eller delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed på grund af skade på fartøjet, hvis skaden er dækningsberettiget efter Planen, eller ville have været det, hvis der ikke havde været aftalt selvrisiko, jf. § 12-18. Hvis kaskoforsikringen er tegnet på andre betingelser end Planen, og disse betingelser er skriftlig accepteret af assurandøren, skal reglerne i Planens kapitler 10-12 erstattes med de korresponderende betingelser i pågældende forsikring ved vurdering af, om skaden er erstatningsmæssig.

Forsikringen omfatter også den forsikredes tab af indtægt, der skyldes, at fartøjet helt eller delvis er ude af indtægtsgivende virksomhed:

(a) fordi fartøjet er grundstødt,
(b) fordi fartøjet som følge af fysisk indespærring (bortset fra indespærring på grund af is) er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, eller
(c) som en følge af foranstaltninger for at bjærge eller fjerne beskadiget last, eller
(d) som følge af en begivenhed, der er dækningsberettiget i havari grosse i medfør af York-Antwerpen reglerne 2016.

Assurandørens ansvar som følge af et enkelt havari og for alle havarier indtruffet i forsikringsperioden, er begrænset til forsikringssummen pr. døgn multipliceret med antal forsikringsdage, som angivet i forsikringsaftalen.

Efter et havari skal forsikringsaftalen automatisk træde i kraft igen med de oprindelige ansvarsgrænser. Præmiebetalingen for sådan ikrafttrædelse skal være 100 % af den aftalte præmie for det pågældende fartøj beregnet pro rata af den oprindelige ansvarssum uden hensyn til tiden for den resterende forsikringstid.

§ 16-2. Totaltab

Assurandøren svarer ikke for tab af indtægt som følge af et havari, som giver forsikrede ret til totaltabserstatning under den gældende kaskoforsikring. Hvis der ikke er en gældende kaskoforsikring skal vurderingen baseres på Kapitel 11 i Planen.

§ 16-3. Hovedregel om beregning af erstatning

Erstatningen fastsættes på grundlag af den tid, fartøjet har været ude af indtægtsgivende virksomhed (tidstabet) og tabet af indtægt pr. døgn (dagsbeløbet). Tidstab, som opstår før hændelserne beskrevet i § 16-1 er indtruffet, er ikke dækket.

§ 16-4. Beregningen af tidstabet

Tidstabet angives i dage, timer og minutter. Tid, hvor forsikrede kun delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed, omregnes til tilsvarende tid med fuld driftsstandsning.

§ 16-5. Dagsbeløbet

Dagsbeløbet skal fastsættes på grundlag af fragten pr. døgn i medfør af den løbende fragtaftale, med fradrag af de udgifter som forsikrede har eller burde have sparet som følge af, at fartøjet ikke har været i regulær drift.

Hvis fartøjet er uden certeparti, beregnes dagsbeløbet på grundlag af de gennemsnitlige fragtrater for et fartøj af pågældende type og størrelse i det tidsrum, fartøjet er ude af indtægtsgivende virksomhed.

§ 16-6. Aftalt dagsbeløb

Det forsikrede dagsbeløb angivet i forsikringsaftalen, cf. § 16-1 stykke 3, skal anses for at udgøre et aftalt dagligt beløb (forsikringsværdi), hvis intet andet klart fremgår af forholdene.

§ 16-7. Selvrisikoperiode

For hvert enkelt havari fastsættes en selvrisikoperiode, som regnes fra tidstabets begyndelse og varer indtil den tabte tid svarer til den selvrisikoperiode, der er fastsat i forsikringsaftalen, beregnet i efter reglen i § 16-4. Tidstab i selvrisikoperioden erstattes ikke af assurandøren.

Skade, som skyldes hårdt vejr eller sejlads i is, og som er opstået i tiden fra afgang fra en havn til anløb af den næste, regnes som ét enkelt havari.

Hvis der er aftalt separat selvrisikoperiode for maskinskade, gælder § 12-16 ligeledes.

§ 16-8. Besigtigelse af skaderne

Bestemmelsen i § 12-10 gælder ligeledes.

§ 16-9. Valg af reparationssted

Assurandøren kan forlange, at der bliver indhentet tilbud på reparationsarbejdet fra de værfter, assurandøren ønsker. Hvis forsikrede ikke indhenter sådanne tilbud, kan assurandøren gøre det.

Med henblik på sammenligning skal reparationstiden for indhentede tilbud, omregnet til en udgift ved at anvende det relevante dagsbeløb, justeres ved at tilføje enhver:

- anslået yderligere dækningsberettiget tid under § 16-10 og /eller § 16-13 efter omregning som ovenfor.
- reparationsomkostninger som ikke dækkes under kaskoforsikringen alene fordi den alternative reparation er dyrere end den billigst alternative.

Forsikrede bestemmer hvilket værft, der skal anvendes. Assurandørens ansvar er dog begrænset til tidstabet efter det laveste justerede tilbud. Vælger forsikrede dette værft, skal erstatningen beregnes på grundlag af det faktiske tidstab, selvom dette er større end angivet i tilbuddet.

Hvis den forsikrede, på grund af særlige omstændigheder, har rimelig grund til at modsætte sig at reparation udføres på et værft som har afgivet tilbud, kan forsikrede kræve at der ses bort fra det pågældende tilbud.

§ 16-10. Forsejling til værft o.l.

Tidstab ved forsejling til værft belastes den kategori af arbejder, der har nødvendiggjort forsejlingen.

Hvis forsejling til værftet var nødvendiggjort af mere end en kategori af arbejder, fordeles forsejlingstiden i forhold til den tid, hver kategori af arbejder ville have krævet, hvis de var udført separat. Forsejling i selvrisikoperioden fordeles ikke.

Reglerne i stykke 1 og 2 gælder også for tidstab ved besigtigelser, indhentning af tilbud, tankrensning, ventetid for selve reparationen og lignende forhold, der er nødvendige for at arbejdet skal kunne udføres.

§ 16-11. Ekstraomkostninger anvendt for at afværge eller formindske tab

Assurandøren svarer for ekstraomkostninger ved midlertidige reparationer og ved ekstraordinære foranstaltninger, iværksat for at afværge eller begrænse de tab, som forsikringen omfatter, i den udstrækning disse ekstraomkostninger ikke dækkes under den gældende kaskoforsikring. Kapitel 4 Afsnit 2 finder ikke anvendelse.

Ansvaret for sådanne omkostninger er begrænset til det beløb assurandøren skulle have betalt, hvis foranstaltningerne ikke var blevet iværksat.

Hvis tab er undgået eller formindsket til gavn for flere interesser, er assurandøren alene ansvarlig for sådan andel af ekstraomkostningerne, der er tilskrevet den forsikrede interesse.

§ 16-12. Samtidige reparationer

Hvis der bliver udført reparationsarbejder på en skade, der omfattes af denne tidstabsforsikring, samtidig med:

(1) reparationsarbejder som skyldes et andet havari dækket under denne eller en anden tidstabsforsikring, og/eller

(2) arbejder der ikke omfattes af nogen tidstabsforsikring, men som er:
   (a) udført for at opfylde pålæg givet af klassifikationsselskabet, eller
   (b) nødvendige af hensyn til fartøjets evne til at opfylde kravene til teknisk og operativ sikkerhed eller dets kontraktforpligtigelser, eller
   (c) relateret til ombygning af fartøjet,

dog altid med undtagelse af arbejder udført med henblik på at forbedre skibets Environmental, Social eller Governance ("ESG") præstation som forklaret i § 12-14 stykke 2 første linje, skal den fælles tid som falder udenfor selvrisikoperioden fordeles som følger:

(i) Hvor fælles tid falder udenfor selvrisikoperioden for alle havarier, og intet arbejde omfattet af stykke 1 punkt 2 er udført samtidigt, skal den fælles tid fordeles ligeligt mellem alle havarier.

(ii) Hvor fælles tid falder udenfor selvrisikoperioden for alle havarier, men reparationsarbejderne er udført samtidigt med arbejder omfattet af stykke 1 punkt 2, skal halvdelen af den fælles tid fordeles ligeligt mellem alle havarier.

(iii) Hvor fælles tid falder indenfor selvrisikoperioden for en eller flere havarier, men udenfor selvrisikoperioden for andre havarier, skal halvdelen af sådan tid fordeles ligeligt mellem de havarier hvor selvrisikoperioden er udløbet, uanset om arbejder omfattet af stykke 1 punkt 2 har været udført samtidigt.

Ved anvendelse af reglerne i stykke 1 skal hver enkelt kategori af arbejde anses for at være foregået i det antal dage, arbejderne ville have krævet, hvis hver kategori af arbejde var blevet udført separat, regnet fra det tidspunkt, hvor arbejderne blev påbegyndt. Medmindre forholdene klart udpeger et andet tidspunkt, antages alle kategorier af arbejde at være påbegyndt ved fartøjet ankomst til værftet. Den forsinkelse, som måtte opstå, fordi flere kategorier af arbejder er blevet udført samtidigt, skal belastes alle kategorier i forhold til det antal dage, arbejderne ville have krævet, hvis de var blevet udført separat, regnet fra det tidspunkt, hvor hver enkelt kategori af arbejde blev påbegyndt. Assurandørens ansvar kan dog ikke overstige det beløb, som skulle have været betalt, hvis den kategori af arbejde for hvilken assurandøren er ansvarlig var blevet udført separat.

§ 16-13. Tidstab efter afslutning af en reparation

Assurandøren er ikke ansvarlig for tidstab efter afsluttet reparation, alene for tidstab:

(a) indtil fartøjet kan genoptage aktiviteten under den aftale, der var i kraft på havaritidspunktet,

(b) indtil fartøjet der benyttes i linjefart som følger en fast rute eller som opererer i et fastlagt geografisk område, kan genoptage aktiviteten,

(c) ved forsejling af fartøjet til den første lasteplads under en aftale, der var bindende indgået før havaritidspunktet,

(d) indtil passagerfartøjer kan genoptage virksomheden, dog begrænset til fjorten dage.

For tidstab efter afslutning af reparationen gælder § 16-10 ligeledes.

§ 16-14. Tidstab efter udløbet af forsikringsperioden

Tidstab, som påbegyndes efter udløbet af forsikringsperioden, erstattes efter reglerne i § 16-5, selvom dagsbeløbet efter § 16-6 er aftalt, hvis dette leder til lavere erstatning.

Assurandøren er ikke ansvarlig for tidstab, der bliver påbegyndt mere end to år efter udløbet af forsikringsperioden.

§ 16-15. Assurandørens ansvar når fartøjet overdrages til ny ejer

Når en overdragelse til ny ejer har været forsinket som følge af en skade eller en hændelse dækket under § 16-1, er assurandøren ansvarlig for forsikredes rentetab vedrørende salgssummen baseret på rentefoden i § 5-4 stykke 3, samt for besætningens hyre og kostpenge, selvom fartøjet ikke ville have haft indtægt under udsættelsen. Dog er assurandøren ikke ansvarlig for tid, som under alle omstændigheder ville være gået tabt i forbindelse med overdragelse af ejerskab.

Erstatning efter stykke 1 skal ikke være højere end erstatningen beregnet på grundlag af forsikringssummen pr. døgn og den tid, leveringen var udsat med fradrag for aftalt selvrisikoperiode. Selvrisikoperioden regnes i løbende dage, selvom rentetabet er forskelligt fra forsikringssummen pr. døgn. Der kan ikke kræves erstatning for tidstab efter afsluttet reparation, undtagen for tidstab under forsejling efter reparation. Hvis forsejlingen medfører tidsbesparelse for den forsikrede vil en tilsvarende tid blive fratrukket.

Forsikredes krav mod assurandøren kan ikke overdrages til ny ejer.

§ 16-16. Forholdet til andre assurandører og havari grosse

Reglerne om dækningskrav i § 5-13 skal anvendes ligeledes på:

(a) forsikredes krav om erstatning af tidstab og erstatning af driftsudgifter under flytning til værft i medfør af § 12-11 eller § 12-13, eller tilsvarende bestemmelser i sådanne andre betingelser som fartøjets kaskoforsikring er dækket på, og

(b) de krav, forsikrede for øvrigt måtte have på at få tabet erstattet af en anden assurandør eller i havari grosse.

Fjerde del
Andre forsikringer

Kapitel 17
Forsikring for fiskefartøjer

Afsnit 1
Generelle bestemmelser

§ 17-1. Anvendelsesområde og gældende regler

Reglerne i dette kapitel finder kun anvendelse i den udstrækning dette fremgår af forsikringsaftalen.

Reglerne i Første del er gældende med følgende ændringer:

(a) Voldgift/jf. § 1-4B
Voldgiftens sprog skal være det officielle sprog på voldgiftsrettens sted, medmindre andet aftales efter voldgiften indledes.

§ 17-2. Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5

Ved udløbet af forsikringsperioden fornys forsikringen automatisk for tolv måneder til samme præmie og på samme betingelser.

Vil assurandøren ikke forny forsikringen, eller vil den kun forny den til en anden præmie eller på andre betingelser, skal assurandøren varsle forsikringstageren om dette senest 30 dage før udløbet af forsikringsperioden.

Vil forsikringstageren opsige forsikringen eller vil den ikke acceptere fornyelse til ny præmie eller på nye betingelser, skal forsikringstageren varsle assurandøren om dette senest fjorten dage før udløbet af forsikringsperioden.

§ 17-3. Fartområde for fiskefartøjer/jf. § 3-15

Hvis ikke andet er bestemt i forsikringsaftalen, gælder ved forsikring af fiskefartøjer de begrænsninger, der følger af bilaget til Planens punkt III. Ekskluderede fartområder ved forsikring af fiskefartøjer efter kapitel 17.

Ved overskridelse af fartområdet efter stykke 1 gælder § 3-15 stykke 5 tilsvarende.

§ 17-4. Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8

Hvis fartøjet ved forsikringsperiodens begyndelse er i klasse i et klassifikationsselskab godkendt af assurandøren, gælder § 3-14 og § 3-8 stykke 2.

Fartøjer som ikke er klassificeret, skal ved forsikringsperiodens begyndelse have gyldigt certifikat i overensstemmelse med flagstatens regler. Bortfald af gyldigt certifikat ligestilles med tab af klasse, jf. § 3-14.

§ 17-5. Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25

Følgende specielle sikkerhedsforskrifter gælder, jf. § 3-25 stykke 2:

(a) Fartøjet skal ikke forcere is.

(b) Har fartøjet fartcertifikat, udgør bestemmelserne i certifikatet specielle sikkerhedsforskrifter.

(c) Hvis fartøjet er oplagt eller ved kaj, skal forsikrede sikre fartøj og udstyr og sørge for dagligt tilsyn af fartøjet og dets fortøjninger. Tilbehør, udstyr, fangst eller last skal være låst inde, fastlåst til eller boltet fast til fartøjet, således der skal bruges værktøjer for at fjerne det.

§ 17-6. Forsikredes besparelser

Har forsikrede som følge af havari eller ansvar, der er dækket af forsikringen, oppebåret ekstra indtægter, sparet udgifter eller afværget ansvar, som ellers ville være påløbet og som ikke ville have været dækket af assurandøren, kan denne gøre fradrag i erstatningen med et beløb, der svarer til den fordel, der er opnået.

Afsnit 2
Kaskoforsikring

§ 17-7. Forholdet til kapitlerne 10-13

Bestemmelserne i kapitlerne 10-13 gælder med de ændringer, der følger af § 17-7A og § 17-10 til § 17-17.

§ 17-7A. Fast inventar midlertidigt fjernet fra fartøjet

Hvor fast inventar fra fiskefartøjer midlertidigt er taget i land, skal det opbevares i aflåst lagerbygning eller rum. Assurandøren er ansvarlig for tab som følge af ild samt røveri ved indbrud i sådan aflåst lagerbygning eller rum.

I tilfælde af totaltab af fartøjet, jf. kapitel 11, skal der foretages fradrag i totaltabserstatningen for værdien af inventar erstattet under stykke 1.

§ 17-8. Ændring af den åbne eller aftalte forsikringsværdi/Til § 2-2 og § 2-3

I tillæg til § 2-2 og § 2-3 gælder:
Forsikrede skal give besked til assurandøren, hvis der sker ændringer i betingelser givet af det offentlige knyttet til fartøjets fiskerettigheder, eller den forsikrede accepterer et tilbud om offentligt kondemnationstilskud, der er lavere end den åbne eller aftalte forsikringsværdi. Assurandøren kan i sådanne tilfælde kræve, at den åbne eller aftalte forsikringsværdi reduceres.

§ 17-9. Skade på både, fangstredskaber og fangst/jf. § 4-7 til § 4-12 og § 4-16

Assurandørens ansvar for redningsomkostninger, jf. § 4-7 til § 4-12, omfatter ikke tab af eller skade på fiskefartøjets både, fangstredskaber eller fangst, der opstår mens disse genstande befinder sig uden for fartøjet.

§ 17-10. Kasko- og fragtinteresseforsikring/jf. § 10-12

I stedet for § 10-12 gælder:
Hvis forsikrede får udbetalt erstatning under en interesseforsikring, reduceres kaskoassurandørens ansvar tilsvarende, medmindre kaskoassurandøren på forhånd har samtykket i, at der tegnes sådan forsikring.

§ 17-11. Kondemnation/jf. § 11-3

I stedet for § 11-3 stykke 2 første punkt gælder:
Fartøjet er kondemnabelt, når det har så omfattende havariskader, at omkostningerne ved at reparere det vil udgøre mindst 90 % af forsikringsværdien, eller af fartøjets værdi i repareret stand, hvis den er højere end forsikringsværdien.

§ 17-12. Skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål/jf. § 12-1

Ved skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål, svarer assurandøren ikke for:

(a) kølbugt eller skader, der er en følge af kølbugt. Det samme gælder for værdiforringelse ved at udbedring ikke finder sted,

(b) skade, der er en følge af stød mod eller berøring af is,
(c) kalfatring af skrog og dæk.

§ 17-13. Begrænset maskinskadedækning

Medmindre andet er aftalt i forsikringsaftalen, svarer assurandøren kun for skade på:

(a) maskineri med tilbehør,
(b) fabriksmaskineri, som anvendes til bearbejdelse eller forædling af fangst e.l.
(c) notspil, linespil, trawlspil eller anden indretning til at trække fiskeredskaber ind, fiskepumper o.l.,
(d) rørledninger og elektriske ledninger uden for maskineriet, og
(e) elektronisk udstyr

hvis skaden er en følge af, at fartøjet har været udsat for sammenstød, stød, jordskælv, eksplosion undtagen opstået i områder som indeholder maskineri eller batteripakker, brand eller, at fartøjet er sunket eller kæntret, eller at fartøjet er blevet fyldt med vand som følge af brud på slange eller rør ombord på fartøjet, under forudsætning af at bruddet ikke skyldes tæring eller alder. Skader på elektronisk udstyr, der skyldes hårdt vejr skal dog erstattes, når der ved samme havari er opstået sådanne skader på skrog eller overbygning.

§ 17-14. Omkostninger for at spare tid/jf. § 12-7, § 12-8, § 12-11 og § 12-12

Assurandøren svarer ikke for omkostningerne ved:

(a) en midlertidig reparation i medfør af § 12-7 stykke 2 ud over den besparelse, assurandøren opnår ved at den endelige reparation bliver udsat,
(b) at forsikrede i medfør af § 12-8 påskynder reparationsarbejdet ved ekstraordinære foranstaltninger for at begrænse sit tidstab,
(c) reparation og flytning i medfør af § 12-12 stykke 2 ud over det beløb, der ville være blevet erstattet, hvis det laveste korrigerede tilbud var blevet antaget,

eller for tidstabet i medfør af § 12-11 stykke 2.

§ 17-15. Fradrag/jf. § 12-15, § 12-16 og § 12-18

(a) Isfradrag, jf. § 12-15:
Skade, som skyldes stød mod eller berøring med is er dækket efter fradrag af selvrisiko i henhold til forsikringsaftalens bestemmelser.
(b) Elektronisk udstyrsfradrag:
Skade på elektronisk udstyr erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen.
(c) Maskinfradrag, jf. § 12-16:
Skade på maskine etc. erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen.
(d) Selvrisiko, jf. § 12-18:
For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

§ 17-16. Sammenstødsansvar for fiskefartøjer/jf. § 13-1

Foruden begrænsningerne i § 13-1 stykke 2 gælder:

(a) Ved sammenstød med eller stød mod andet fartøj er assurandørens ansvar i medfør af § 13-1 begrænset til skader påført fartøjet med fast tilbehør.

(b) Assurandøren svarer ikke for ansvar, som opstår ved sammenstød med eller stød mod fiske- og fangstredskaber i søen.

(c) Assurandøren dækker ikke ansvar, som måtte opstå mellem deltagere i samme fiskerhold eller mellem partrawlere.

§ 17-17. Sammenstødsansvar/jf. § 13-1

Foruden begrænsningerne i § 13-1 stykke 2 gælder:
Assurandøren dækker ikke ansvar i medfør af § 13-1 for skade på eller tab af fisk eller indretning for opbevaring af levende fisk, når skaden eller tabet sker i forbindelse med anløb af pågældende indretning. Med et anløb menes ankomst, ankring, arbejdsudførelse, losning, lastning og afgang.

Afsnit 3
Kaskoforsikring - udvidet dækning

§ 17-18. Udvidet maskinskadedækning

Reglerne i kapitel 12 med de ændringer, som fremgår af § 17-14 og § 17-15, finder anvendelse for dækning af skader på maskineri, elektronisk udstyr. m.v.

Skade på fabriksmaskineri til bearbejdelse eller forædling af fangst e.l. er dog ikke dækket, medmindre skaden er en følge af, at fartøjet har været udsat for sammenstød, stød, jordskælv, eksplosion uden for maskineriet eller brand, eller at fartøjet er sunket eller kæntret.

Forsejlingsomkostninger i forbindelse med skade på notspil, linespil, trawlspil eller anden indretning til at trække fiskeredskaber ind, fiskepumper o.l. er heller ikke dækket, hvis skaden er genstand for fradrag efter § 17-15 (c).

Afsnit 4
Fangst og udstyrsforsikring - normaldækning

§ 17-19. Hvad forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter:

(a) fangst, der befinder sig ombord i fartøjet som led i fartøjets fiskeri- og fangstvirksomhed. Er fangsten før et eventuelt havari anmeldt til salgssted og dirigeret til nærmere fastsat lossested, er fragt (transport-tillæg) også omfattet,
(b) ombordværende fiskeredskaber med tilbehør, som tilhører forsikrede,
(c) ombordværende proviant, maskin- og dæksudstyr samt andre genstande bestemt til forbrug,
(d) ombordværende emballage og andet udstyr til bevaring eller sikring af fangst, og andet udstyr i forbindelse med fiskeri, når genstandene eller udstyret ikke indgår i fartøjets kaskoforsikring efter § 10-1.

§ 17-20. Forsikringsværdi

Når ikke andet er aftalt, udgør fangstens forsikringsværdi dens markedspris på indlastningsstedet ved indlastningstidspunktet, eventuelt med tillæg af fragt (transporttillæg) som nævnt i § 17-19 (a).

Forsikringsværdien for genstande nævnt i § 17-19 (b), (c) og (d) udgør genstandens genanskaffelsesværdi ved forsikringens begyndelse.

§ 17-21. Ekstraordinære håndteringsomkostninger

Assurandøren dækker ekstraordinære omkostninger i forbindelse med losning, fjernelse og destruktion af beskadiget fangst indtil et beløb svarende til forsikringssummen.

§ 17-22. Farer som ikke dækkes/jf. § 2-8

Foruden § 2-8 gælder:
Assurandøren dækker ikke tab som skyldes:

(a) fangstens egenskaber eller dens tilstand ved ombordtagning,
(b) mangelfuld emballering eller konservering af fangsten,
(c) normalt svind i fangsten,
(d) for høj temperatur på nedkølet eller frossen fangst, medmindre fartøjets kølemaskineri har været ude af drift som følge af havari,

(e) forringelse eller forurening af en fangst som følge af mangel på nødvendige rutiner ved at håndtere fangsten om bord.

§ 17-23. Dækslast

For genstande, som befinder sig på dæk, svarer assurandøren ikke for tab, der er en følge af:

(a) nedbør eller regnvand,
(b) snavs eller gnister som ikke forårsager brand,
(c) stød ved forskydning,
(d) at fangsten tabes overbord,
(e) udstrømning fra andre genstande ombord.

§ 17-24. Totaltab

Totaltab foreligger, når de forsikrede genstande:

(a) er gået til grunde,
(b) er unddraget forsikrede, uden at der er mulighed for, at denne vil få dem tilbage,
(c) som angivet i § 17-19 (b) er så stærkt beskadiget, at tabet udgør mindst 100 % af værdien,
(d) som angivet i § 17-19 (a), (c) og (d) er så stærkt beskadiget, at tabet udgør mindst 90 % af værdien.

Ved totaltab erstatter assurandøren forsikringssummen for pågældende genstande, dog ikke udover forsikringsværdien. I erstatningen foretages ikke fradrag for eventuelle skader pådraget i forsikringsperioden, hvad enten disse omfattes af forsikringen eller ikke.

§ 17-25. Skade på eller tab af fangst

Er fangst, jf. § 17-19 (a), beskadiget eller gået tabt, uden at reglerne i § 17-24 finder anvendelse, erstatter assurandøren så mange procent af forsikringsværdien, som svarer til den endelige reduktion af fangstens værdi (skadeprocenten).

§ 17-26. Skade på andre genstande

Er genstande angivet i § 17-19 (b), (c) og (d) blevet beskadiget, kan assurandøren kræve, at skaden bliver udbedret mod at erstatte omkostningerne ved udbedringen efterhånden som de påløber. Udbedring kan ikke kræves, hvis den fører til urimeligt tab eller ulempe for forsikrede.

Hvis assurandøren ikke kræver eller kan kræve, at skaden bliver udbedret, eller hvis udbedringen ikke er fuldstændig, erstatter assurandøren så mange procent af forsikringsværdien af de skadede genstande, som svarer til den endelige reduktion af deres værdi (skadeprocenten).

Ved beskadigelse på eller tab af en genstand bestående af flere dele, erstatter selskabet kun omkostningerne ved at reparere eller forny den del, der er beskadiget eller gået tabt. Dette gælder, selvom det er af væsentlig betydning, at genstanden er komplet.

§ 17-27. Besigtigelse af skaderne

Bestemmelsen i § 12-10 gælder ligeledes for forsikring i medfør af dette afsnit.

§ 17-28. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

Afsnit 5
Tillægsdækning for garn og noter i søen

§ 17-29. Hvad forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter drivgarn og snurpenoter med nødvendigt tilbehør, som befinder sig i søen, og som tilhører forsikrede. Forsikringen omfatter dog ikke sensorer o.l.

§ 17-30. Farer som ikke dækkes/jf. § 2-8

Foruden § 2-8 gælder:
Assurandøren dækker ikke tab som skyldes:

(a) at forsikringsgenstanden sætter sig fast i havbunden, medmindre dette skyldes et ukendt vrag eller ukendte vraggenstande,
(b) mangler ved forsikringsgenstanden,
(c) at fartøjet, dets tilbehør eller udstyr ikke var i forsvarlig stand som følge af slitage, tæring, råd, utilstrækkelig vedligeholdelse eller lignende årsager,
(d) at forsikringsgenstanden har været i berøring med is, eller
(e) normalt brug af forsikringsgenstanden.

Forsikrede har bevisbyrden for, at tabet ikke skyldes farer som nævnt i (a) - (e).

§ 17-31. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

§ 17-32. Forsikredes pligter i havaritilfælde/jf. § 3-29

Foruden § 3-29 gælder:
Forsikrede skal sende meddelelse om havariet til fiskeri-inspektoratet med oplysning om, hvor og hvornår tabet fandt sted, mærker og alder, og andre oplysninger, der kan have betydning for at identificere de tabte redskaber.

Afsnit 6
Tidstabsforsikring for fiskefartøjer

§ 17-33. Forholdet til kapitel 16

Bestemmelserne i kapitel 16 gælder med de ændringer, der følger af § 17-34 til § 17-38.

§ 17-34. Assurandørens ansvar/i stedet for § 16-1 gælder

Forsikringen omfatter den forsikredes tab af indtægt, som skyldes at fartøjet helt eller delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed på grund af skade på fartøjet, hvis skaden er dækket i henhold til kapitel 17 afsnit 2, eller ville have været det, hvis der ikke havde været aftalt selvrisiko, jf. § 12-18. Hvis kaskoforsikringen er tegnet på andre betingelser end Planen, og disse betingelser er skriftlig accepteret af assurandøren, skal reglerne i kapitel 17 afsnit 2 erstattes med de korresponderende betingelser i pågældende forsikring ved vurderingen af, om skaden er erstatningsmæssig. Omfatter kaskoforsikringen udvidet dækning efter kapitel 17 afsnit 3, gælder reglerne i første og andet punktum ligeledes i forhold til afsnit 3.

Assurandørens ansvar, som følge af et enkelt havari, og for alle havarier indtruffet i forsikringsperioden, er begrænset til forsikringssummen per døgn multipliceret med antal forsikringsdage, som angivet i forsikringsaftalen.

Efter et havari skal forsikringsaftalen automatisk træde i kraft igen med de oprindelige ansvarsgrænser. Præmiebetalingen for sådan ikrafttrædelse skal være 100 % af den aftalte præmie for det pågældende fartøj beregnet pro rata af den oprindelige ansvarssum uden hensyn til tiden for den resterende forsikringstid.

§ 17-35. Totaltab/i stedet for § 16-2 gælder

Assurandøren svarer ikke for tab af indtægt som følge af et havari, som giver forsikrede ret til totaltabserstatning under den gældende forsikringsaftale. Hvis der ikke er en gældende kaskoforsikring, skal vurderingen baseres på efter kapitel 11 i Planen med § 11-3 stykke 2 ændret

i medfør af § 17-11 eller efter de korresponderende betingelser i den kaskoforsikring, der gælder for fartøjet i medfør af § 17-34 andet punktum.

§ 17-36. Beregning af erstatningen for fiskefartøjer/jf. § 16-3

Erstatningen fastsættes på grundlag af den tid, fartøjet har været ude af indtægtsgivende virksomhed (tidstabet) og tabet af indtægt per døgn (dagsbeløbet). Tidstab, som opstår før hændelserne beskrevet i § 16-1 er ikke dækket.

Forsikringen omfatter ikke tab, der skyldes, at fartøjet ikke har kunnet være i indtægtsgivende fiskeri på grund af reguleringer indført af myndighederne eller at myndighederne har standset fiskeriet.

Kvoter, som ikke er opfisket i kvoteåret på grund af skade på fartøjet, jf. § 17-34 og som af myndighederne er tilladt overført til nyt kvoteår, skal regnes som kvoter fisket i det oprindelige kvoteår, hvis kvoten bliver opfisket i det nye kvoteår. Tilsvarende gælder for kvote, som fartøjet overfører til andet fartøj i kvoteåret.

Erstatningsberegningen skal afgives hurtigst muligt, efter at kvoteåret er over, men i de tilfælde, hvor kvoter er overført til nyt kvoteår, skal erstatningsberegningen afgives hurtigst muligt efter det nye kvoteårs afslutning, jf. § 5-2 og § 5-6.

§ 17-37. Dagsbeløbet for fiskefartøjer/i stedet for § 16-5 gælder

Dagsbeløbet skal fastsættes på grundlag af de gennemsnitlige indtægter pr. døgn af fiskeri for fartøjer af pågældende type og størrelse og det geografiske område, hvor det er naturligt for fartøjet at levere fisk i det tidsrum, hvor fartøjet er ude af indtægtsgivende virksomhed, med fradrag af udgifter, som forsikrede har eller burde have sparet som følge af, at fartøjet ikke har været i regulær drift.

§ 17-38. Aftalt dagsbeløb for fiskefartøjer/i stedet for § 16-6 gælder

Hvis der i forsikringsaftalen er angivet, at indtægtstabet skal erstattes med et bestemt beløb pr. døgn, udgør beløbet den maksimale erstatning, der kan udbetales pr. døgn i medfør af § 17-37, medmindre det klart fremgår af aftalen, at beløbet er et aftalt dagsbeløb.

Kapitel 18
Forsikring af mobile offshore enheder (mobile offshore units = MOUs)

Afsnit 1
Almindelige regler om forsikringens omfang

§ 18-1. Anvendelsesområde og hvilke regler, der gælder

Reglerne i Første del finder anvendelse med følgende ændringer:

(a) Forsikringsværdi/Forsikringssum/jf. § 2-2 og § 2-3
MOUer, som kan frakobles offshore felt-udstyr, kan optages i forsikringsaftalen med særskilte summer for henholdsvis enheden og det frakoblede udstyr.

Når den mobile offshore enhed er frakoblet og befinder sig udenfor offshore feltet, gælder forsikringen som separate forsikringer for hver forsikret genstand med særskilte forsikringssummer som beskrevet i forsikringsaftalen.

Når den mobile offshore enhed er indenfor offshore feltet, hvor den skal operere eller er tilsluttet felt-udstyret, anses enheden og udstyret samlet som en forsikringsenhed med de i policen nævnte summer som samlet forsikringsværdi.

(b) Farefeltet ved forsikring/jf. § 2-8 og § 2-9
Forsikringen dækker ikke tab som følge af, at den mobile offshore enhed anvendes til boring af en aflastningsbrønd med henblik på at kontrollere brand, udblæsning eller kraterdannelse med tilknytning til en anden enhed eller en anden offshore-felt installation.

Med hensyn til MOUer under konstruktion eller ombygning, jf. Sektion 6 nedenfor, dækker forsikringen farer som defineret i § 2-8 samt strejker og lockouts.

(c) Fareændring/jf. § 3-8
Opbevaring og brug af eksplosiver eller radioaktivt materiale om bord på den mobile offshore enhed i forbindelse med dens normale operationer skal ikke anses som en fareændring i medfør af § 3-8.

(d) Tab af hovedklasse/jf. § 3-14
Ved forsikringsperiodens begyndelse skal den mobile offshore enhed være klasset i et klassifikationsselskab godkendt af assurandøren.

Forsikringen bortfalder ved tab af den mobile offshore enheds hovedklasse, medmindre assurandøren udtrykkeligt samtykker i en forsættelse af forsikringsaftalen. Hvis enheden er engageret i sædvanlige offshore operationer eller er undervejs når hovedklassen går tabt, bortfalder forsikringsdækningen dog ikke før enheden har afsluttet den igangværende operation i overensstemmelse med gældende regulativer og felt-operatørens samtykke og ankommer til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning.

Tab af hovedklasse foreligger, hvor forsikrede eller nogen på dennes vegne beder om, at hovedklassen bliver slettet, eller hvor hovedklassen suspenderes eller trækkes tilbage af andre årsager end et indtrådt havari.

Ved skifte af klassifikationsselskab gælder § 3-8 stykke 2 andet punktum.

(e) Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25

(1) Brøndene skal være udstyret med blow-out preventers (BOPs) eller andet standard trykkontroludstyr til brønde, installeret og testet i henhold til normal praksis.

(2) For MOUer der skal flyttes, skal en separat flytteplan forberedes af den forsikrede til godkendelse af hovedassurandøren når;
(a) enheden ikke flyttes ved egen hovedmaskinkraft, eller
(b) enheden flyttes med dens riser og BOP frakoblet.

Enhedens flytteplan skal overholdes under flytningen.

(3) For MOUer under konstruktion eller ombygning, jf. Sektion 6 nedenfor, skal der udpeges en surveyor, som er godkendt af hovedassurandøren, til at gennemgå projekt-planerne og procedurerne for flytninger, løft og, hvor det er muligt, offshore installation af komponenter eller moduler, samt forberede en risikovurdering. På basis af denne risikovurdering skal hovedassurandøren godkende omfanget af besigtelsesniveauet nødvendig for den fastsatte risiko.

Når hovedassurandøren i forbindelse med bestemte operationer med henblik på omfanget af besigtelsen forlanger det, skal surveyor udstede et

godkendelsecertifikat når denne er tilfreds med forberedelserne til operationen. Den pågældende operation kan påbegyndes ved modtagelse af surveyors underskrevne godkendelsescertifikat.

Bestemmelserne i (1) og (2) anses som specielle sikkerhedsforskrifter i henhold til § 3-25 stykke 2 og reguleringerne i (3) betragtes som en sikkerhedsforskrift i henhold til § 3-25, stykke 1.

(f) Redningsforanstaltninger sat i værk for at afværge udblæsning o.l./jf. § 4-7 til § 4-12
Assurandøren er ikke ansvarlig for tab som følge af foranstaltninger sat i værk for at afværge eller begrænse udblæsning, kraterdannelse eller brand opstået i forbindelse med en udblæsning.

Tab eller skade på den forsikrede enhed forårsaget af sådanne foranstaltninger er dog dækkede.

(g) Grænse for assurandørens ansvar/jf. § 4-18
Kaskoassurandøren svarer indtil forsikringssummen for tab, der er opstået ved et enkelt havari. Kaskoassurandøren er derudover ansvarlig for et beløb svarende til forsikringssummen, dog maksimalt USD 500.000.000, for omkostninger til foranstaltninger, der er truffet for at afværge eller begrænse tab opstået i tilknytning til havariet. Hvis omkostningerne i forbindelse med sådanne foranstaltninger overstiger dette beløb, er Kaskoassurandøren ligeledes ansvarlig i det omfang den fulde forsikringssum ikke er udbetalt i forbindelse med erstatning for tab eller skade på enheden.

Kaskoassurandøren er særskilt erstatningsansvarlig i overensstemmelse med reglerne i § 18-35 til § 18-27 for ansvar overfor tredjepart som følge af sammenstød eller berøringer.

(h) Operationsområdet/§ 3-15
Operationsområdet er begrænset i overensstemmelse med det almindelige fartområde i henhold til § 3-15, stykke 1, medmindre andet er beskrevet i forsikringsaftalen. Enhver operation foretaget i det undtagede eller det betingede fartområde er underlagt bestemmelsen i § 3-15. Den maksimale reduktion i § 3-15, stykke 3, skal være USD 1.000.000. Bestemmelsen i § 18-34 er ligeledes gældende.

Hvis enheden skal ændre operationsområdet beskrevet i forsikringsaftalen, skal assurandøren straks underrettes. Begge parter kan i givet fald kræve ændringer i

præmien. Varsel om eventuelt præmietillæg skal gives til forsikringstageren inden 14 dage, efter at underretningen er modtaget.

(i) Regresfraskrivelse for og medforsikring af tredjepart/jf.§ 8-1
Assurandøren kan ikke gøre regres gældende mod en skadevolder, der i medfør af kontrakt er tilsagt regresbeskyttelse, hvis en sådan kontrakt må anses for sædvane i de aktiviteter, som den mobile offshore enhed er engageret i.

Forsikringen er tegnet til fordel for enhver, der i medfør af kontrakt er berettiget til at blive medforsikret under forsikringen, hvis en sådan kontraktregulering må anses sædvanlig i de aktiviteter, som den mobile offshore enhed er engageret i. Hvis den medforsikredes krav omfattes af en anden forsikring, som denne har tegnet, er dækning efter denne bestemmelse subsidiær i forhold til denne anden forsikring.

Under ingen omstændighed skal regresfraskrivelse for og/eller med forsikring af tredjepart som garanteret under denne bestemmelse overstige personens eller parternes rettigheder eller godtgørelser under denne kontrakt.

Afsnit 2
Kaskoforsikring

Afsnit 2-1
Almindelige regler om kaskoforsikringens omfang

§ 18-2. Hvad forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter:

(a) den mobile offshore enheds skrog og overbygning,
(b) alle dens maskiner, udstyr, anlæg og reservegenstande som:
  (1) tilhører forsikrede eller er lånt, lejet eller købt med salgspant eller lignende forbehold, og
  (2) befinder sig ombord, over vand, undersøisk eller i brønden,
(c) ombordværende bunkers og smøreolie.

Forsikringen omfatter ikke:

(a) proviant, maskin- og dæksudstyr samt andre genstande bestemt til forbrug,
(b) helikoptere,

(c) tegninger, planer, specifikationer, journaler o.l.,
(d) mini ubåde og fjernstyret undervandsudstyr under operation.

§ 18-3. Genstande, som midlertidigt fjernes eller separeres etc. fra den mobile offshore enhed

Forsikringen omfatter:

(a) Genstande nævnt under § 18-2 stykke 1 (b) som:
  (1) befinder sig ombord i fartøj, indretning eller fast installation, der er fortøjet til eller befinder sig i nærheden af den forsikrede mobile offshore enhed og er benyttet i forbindelse med denne, eller
  (2) midlertidigt er fjernet fra den mobile offshore enhed for reparation, ombygning, opbevaring eller lignende,
  (3) er under opbevaring, eller i transit til/fra opbevaringssteder uden at være omfattet af punkt (2).
  Forsikringssummen for sådanne genstande skal ikke overskride 10 % af den mobile offshore enheds kaskoforsikringssum. § 2-4 gælder ikke. Der beregnes separat selvrisiko.
(b) Den mobile offshore enheds fortøjnings-/opankringssystem og lignende systemer, der er installeret på operationsstedet.
(c) Blow-out preventers, der efterlades på brøndhovedet eller på havbunden ved siden af brønden på grund af:
  (1) et havari, der omfattes af forsikringen, eller
  (2) foranstaltninger for at undgå et sådant havari.
(d) Bøjer, risers, umbilicals og lignende undersøisk udstyr som er installeret på operationsstedet og ejet af den forsikrede, eller som den forsikrede er forpligtet til at forsikre.

§ 18-4. Tab som skyldes almindelig brug

Assurandøren svarer ikke for tab, der er en normal følge af den mobile offshore enheds og dets tilbehørs anvendelse.

§ 18-5. Forlængelse af forsikringen

Hvis den mobile offshore enhed ved udløbet af forsikringsperioden har skader, som assurandøren er ansvarlig for, og disse er af en sådan art, at en reparation må anses for påkrævet af hensyn til den mobile offshore enheds evne til at opfylde kravene til teknisk og operativ sikkerhed, forlænges forsikringen indtil den mobile offshore enhed er ankommet til en plads, hvor endelig reparation kan ske. Bliver reparationen udført på dette sted, forlænges forsikringen indtil reparationen er færdig.

§ 18-6. Assurandørens ansvar, når den mobile offshore enhed bliver bjærget af forsikrede

Bliver den mobile offshore enhed bjærget af fartøj eller anden enhed som tilhører den forsikrede, svarer assurandøren, som om bjærgningen var udført af tredjepart.

§ 18-7. Reduktion af ansvaret på grund af interesseforsikring

Hvis forsikrede får udbetalt erstatning under en kaskointeresseforsikring eller en fragtinteresseforsikring, og det udbetalte beløb under de respektive forsikringer overstiger 25 % af den aftalte forsikringsværdi under kaskoforsikringen i henhold til § 18-1 (a) dækker den samme fare, reduceres kaskoassurandørens ansvar tilsvarende.

Afsnit 2-2
Totaltab

§ 18-8. Totaltab

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når den mobile offshore enhed er gået tabt, uden at der er udsigt til at han vil få den tilbage, eller når den mobile offshore enhed er blevet så stærkt beskadiget, at den ikke kan blive repareret.

Ved erstatningsberegning foretages intet fradrag for henstående ureparerede skader, der er påført den mobile offshore enhed ved tidligere havari.

§ 18-9. Bjærgningsforsøg

Assurandøren er berettiget til, for egen regning og risiko, at forsøge at bjærge den mobile offshore enhed. Forsikrede skal i givet fald gøre, hvad denne kan, for at sætte assurandøren i stand til at gennemføre bjærgningen.

Hvis bjærgningen ikke er fuldført inden seks måneder fra den dag assurandøren fik meddelelse om havariet, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab. Hvis bjærgningen forsinkes på grund af isproblemer, forlænges fristen tilsvarende, dog ikke med mere end seks måneder.

§ 18-10. Kondemnation

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når den mobile offshore enhed er kondemnabel.

Den mobile offshore enhed er kondemnabel, når den har så omfattende havariskader, at omkostningerne ved at reparere den vil udgøre mindst 80 % af forsikringsværdien eller af den mobile offshore enheds værdi i repareret stand, hvis den er højere end forsikringsværdien. Er der tegnet flere kaskoforsikringer mod samme fare med forskellig takst, skal den højeste takst lægges til grund.

Den mobile offshore enheds værdi i repareret stand skal fastsættes på grundlag af værdiforholdene på det tidspunkt, hvor forsikrede fremsætter begæring om kondemnation.

Som havariskader regnes kun skader, der er blevet anmeldt til pågældende assurandør og besigtiget af denne i løbet af de tre sidste år før det havari, der foranlediger begæringen om kondemnation. Som reparationsomkostninger regnes alle omkostninger ved flytning og reparation som på det tidspunkt, hvor begæringen bliver fremsat, antages at påløbe, hvis den mobile offshore enhed repareres, dog ikke bjærgeløn eller erstatning for værdiforringelse efter § 18-17, stykke 4.

§ 18-11. Kondemnation ved kombination af flere farer

Skyldes det havari, der udløser kondemnationen, også farer, som ikke omfattes af forsikringen, skal erstatningen reduceres tilsvarende, jf. § 2-13, § 2-14 og § 2-16.

Skyldes havariet en kombination af fare på søen og krigsfare, som nævnt i § 2-14, andet punkt, jf. § 2-16, skal taksten ved forsikringen mod fare på søen lægges til grund ved afgørelsen af, om fartøjet er kondemnabelt.

§ 18-12. Begæring om kondemnation

Hvis forsikrede ønsker den mobile offshore enhed kondemneret, skal den forsikrede fremsætte begæring til assurandøren uden ugrundet ophold, efter at den mobile offshore enhed er bjærget og forsikrede har haft adgang til at besigtige skaderne. Begæringen kan hjemkaldes, så længe den ikke er accepteret af assurandøren.

At forsikrede eller assurandøren bjærger eller undlader at bjærge den mobile offshore enhed indebærer ikke en godkendelse eller opgivelse af retten til kondemnation.

§ 18-13. Flytning af den mobile offshore enhed

Har forsikrede begæret den mobile offshore enhed kondemneret, kan assurandøren kræve, at den bliver flyttet til et sted, hvor skaden kan besigtiges på forsvarlig måde. Kravet skal fremsættes uden ugrundet ophold, efter at den mobile offshore enhed er bjærget.

Assurandøren bærer omkostningerne ved flytningen og ansvaret for alt tab, som opstår under eller som følge af flytningen, og som ikke dækkes af andre assurandører.

§ 18-14. Forsvundet og forladt mobil offshore enhed

Er den mobile offshore enhed forsvundet, kan forsikrede forlange erstatning for totaltab, når der er gået tre måneder fra den dag, hvor den mobile offshore enhed senest var ventet i havn. Er enheden forsvundet under forhold, der giver anledning til at antage, at den er indefrosset og senere vil komme til rette, er fristen tolv måneder.

Er den mobile offshore enhed forladt af besætningen i åben sø, uden at man kender dens senere skæbne, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, når der er gået tre måneder fra den dag, hvor den mobile offshore enhed blev forladt. Er enheden forladt, fordi den er indefrosset, er fristen tolv måneder. Har den mobile offshore enhed været observeret, efter at den blev forladt, løber fristen fra den dag den sidst blev set.

Hvis det, inden udløbet af de frister der er nævnt i stykke 1 og 2, er på det rene, at forsikrede ikke vil få den mobile offshore enhed tilbage, kan den forsikrede straks kræve erstatning for totaltab. Hvis fristen er udløbet og forsikrede har fremsat krav om erstatning for totaltab, kan assurandøren ikke afslå kravet, fordi den mobile offshore enhed senere kommer til veje.

§ 18-15. Forlængelse af forsikringen, når den mobile offshore enhed er forsvundet eller forladt

Foreligger der ved udløbet af forsikringsperioden forhold som nævnt i § 18-14, og den mobile enhed senere kommer til veje, uden at forsikrede er berettiget til erstatning for totaltab, forlænges forsikringen indtil den mobile offshore enhed har kastet anker eller er blevet fortøjet på sikker plads. Har den mobile offshore enhed skader, finder reglerne i § 18-5 herefter anvendelse.

Forsikringen forlænges under ingen omstændigheder ud over to år fra udløbet af forsikringsperioden.

§ 18-16. Assurandørens ansvar i afklaringsperioden

Har forsikrede ret til erstatning for totaltab efter § 18-9, stykke 2, § 18-10 og § 18-14, er en assurandør, der ikke svarer for totaltabet, heller ikke ansvarlig for nye havarier, der indtræffer efter det havari, som medførte totaltab.

Den assurandør, som svarer for totaltabet, svarer for forsikredes erstatningsansvar i overensstemmelse med § 18-35 til § 18-38, hvad enten ansvaret er opstået som følge af fare på

søen eller krigsfare, hvis ansvaret er opstået efter det havari, der medførte totaltabet, men før erstatningen blev udbetalt, og senest inden to år efter udløbet af forsikringsperioden.

Afsnit 2-3
Skade

§ 18-17. Hovedregel om assurandørens ansvar

Hvis den mobile offshore enhed er blevet beskadiget, uden at reglerne om totaltab finder anvendelse, svarer assurandøren for omkostningerne ved at reparere skaden, således den mobile offshore enhed bliver, som den var, før skaden indtraf.

Ansvaret indtræder, efterhånden som reparationsomkostningerne påløber.

Hvis reparationen har medført særlige fordele for forsikrede ved at den mobile offshore enhed er blevet forstærket eller udstyret forbedret, skal der ske fradrag i erstatningen, begrænset til de meromkostninger, som forstærkningen eller forbedringen har foranlediget.

Hvis en fuldstændig udbedring af skaderne er umulig, men den mobile offshore enhed opfylder kravene til teknisk og operativ sikkerhed og kan gøres tjenlig til sit formål ved en mindre omfattende reparation, svarer assurandøren, foruden reparationsomkostningerne, for værdiforringelsen. Hvis en fuldstændig udbedring af skaderne vil medføre urimelige omkostninger, kan assurandøren kræve sit ansvar begrænset til, hvad den mindre omfattende reparation vil koste, med tillæg af værdiforringelsen.

§ 18-18. Erstatning for urepareret skade

Selvom reparationen ikke er udført, kan forsikrede kræve skaden erstattet ved forsikringsperiodens ophør.

Erstatningen beregnes på grundlag af den skønnede reduktion af den mobile offshore enheds markedsværdi som følge af skaden på ophørstidspunktet, men ikke udover de skønnede reparationsomkostninger. Skønnede fællesudgifter erstattes ikke, undtagen 50 % af anslået dok- og kajleje.

Assurandøren er ikke ansvarlig for ureparerede skader, hvis den mobile offshore enhed lider totaltab eller er kondemnabel efter § 18-10 før forsikringens ophør. Dette gælder også, hvis totaltabet ikke er dækket under denne forsikring.

Ved overdragelse af den mobile offshore enhed kan forsikrede transportere erstatningskrav for kendte skader til køber.

§ 18-19. Utilstrækkelig vedligeholdelse m.v.

Assurandøren svarer ikke for omkostninger ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet, anlægget eller udstyret, som ikke var i forsvarlig stand som følge af slitage, tæring, korrosion, råd, utilstrækkelig vedligeholdelse eller lignende årsager.

§ 18-20. Konstruktionsfejl m.v.

Er skaden en følge af konstruktionsfejl eller materialefejl, svarer assurandøren ikke for omkostningerne ved at forny eller reparere den eller de dele af den mobile offshore enhed, som ikke var i forsvarlig stand, medmindre pågældende del eller dele var godkendt af klassifikationsselskabet.

§ 18-21. Tab, der ikke erstattes

Assurandøren erstatter ikke:

(a) hyre og kostpenge til mandskabet, undtagen for besætningsmedlemmer som deltager i reparationer,
(b) ordinære udgifter i forbindelse med at holde den mobile offshore enhed kørende i reparationstiden,
(c) udgifter ved flytning, opbevaring og fjernelse af last,
(d) indkvartering af tredjeparts personel og besøgende.

§ 18-22. Skade på borestrengen

Assurandøren er ikke ansvarlig for tab af eller skade på borestrengen:

(a) mens den befinder sig i brønden eller i vandet, medmindre tabet eller skaden er en følge af ydre forhold som boreentreprenøren hæfter for i medfør af kontraktsbetingelser, der må anses som sædvanlige i det pågældende område, eller
(b) når den er efterladt i brønden for andet formål ens boring.

§ 18-23. Udsat reparation

Hvis reparation ikke er udført inden fem år, efter at skaden blev opdaget, svarer assurandøren ikke for den fordyrelse af arbejdet, der senere indtræffer.

§ 18-24. Midlertidig reparation

Assurandøren svarer for omkostningerne ved en nødvendig, midlertidig reparation, når endelig reparation ikke kan udføres på det sted, hvor den mobile offshore enhed befinder sig.

Bliver en midlertidig reparation af den beskadigede genstand udført i andre tilfælde, svarer assurandøren for omkostningerne op til den besparelse denne opnår ved, at den endelige reparation bliver udsat, eller op til 20 % p.a. af kaskotaksten i henhold til bestemmelsen i § 18-1 (a) for den tid, forsikrede sparer, hvis dette beløb er større.

§ 18-25. Omkostninger anvendt ved at fremskynde reparationsarbejdet

Hvis forsikrede, for at begrænse sit tidstab, fremskynder reparationen af den skadede genstand ved ekstraordinære foranstaltninger, er assurandørens ansvar for de omkostninger, som derved påløber, begrænset til 20 % p.a. af kaskotaksten i henhold til bestemmelsen i § 18-1 (a) for den tid, der er sparet for forsikrede. Besparelsen og ansvaret beregnes under ét for alle reparationer, som udføres samtidigt.

§ 18-26. Reparation af kondemnabel mobil offshore enhed

Bliver den mobile offshore enhed repareret på trods af, at betingelserne for kondemnation er opfyldt, er assurandørens ansvar begrænset til forsikringssummen med eventuelle tillæg efter § 4-19, men fratrukket vragets værdi.

§ 18-27. Besigtigelse af skaderne

Inden skaderne bliver repareret, skal de besigtiges af en repræsentant for forsikrede og en repræsentant for assurandøren.

Repræsentanterne skal udarbejde besigtigelsesrapporter, hvor de beskriver skaderne og udtaler sig om den sandsynlige årsag til de enkelte skader, tidspunktet for deres indtræden og omkostningerne ved at udbedre dem.

Hvis en af parterne forlanger det, skal repræsentanterne, før skaden bliver repareret, afgive foreløbige rapporter, hvor de skønsmæssigt anslår reparations-omkostningerne.

Er der uenighed mellem forsikredes og assurandørens repræsentant, kan parterne tilkalde en forligsperson, der skal give en begrundet udtalelse om de spørgsmål, som bliver forelagt denne. Bliver parterne ikke enige om valg af forligsperson, udnævnes denne af en nordisk dispachør.

Hverken forsikrede eller assurandøren kan begære retsligt skøn over skaderne, medmindre dette er påbudt i pågældende lands lovgivning.

Lader forsikrede uden tvingende grund den mobile offshore enhed reparere uden at afholde besigtigelse eller uden at varsle assurandøren, har den forsikrede foruden den bevisbyrde, som påhviler ham efter § 2-12, også bevisbyrden for at skaden ikke skyldes årsager, der ikke omfattes af forsikringen.

§ 18-28. Indhentning af tilbud

Assurandøren kan forlange, at der bliver indhentet tilbud på reparationsarbejdet fra de værfter, assurandøren ønsker. Hvis forsikrede ikke indhenter sådanne tilbud, kan assurandøren gøre det.

Medfører indhentning af tilbud et tab af tid ud over ti dage, regnet fra udsendelsen af licitation, erstatter assurandøren tabt tid med 20 % p.a. af kaskotaksten i henhold til § 18-1 (a) i den overskydende tid.

§ 18-29. Valg af reparationssted

De indhentede tilbud skal af hensyn til sammenligningen korrigeres ved at forsejlingsomkostningerne tillægges tilbudssummen.

Forsikrede bestemmer, hvilket reparationssted der skal benyttes, men assurandørens ansvar for omkostningerne ved reparation og flytning er begrænset til et beløb svarende til det beløb, som ville være blevet erstattet, hvis det laveste, korrigerede tilbud var blevet accepteret, plus 20 % p.a. af kaskotaksten i henhold til § 18-1(a) for den tid, forsikrede sparer ved ikke at vælge dette tilbud. I tilfælde hvor bunkersforbruget under forsejling reduceres hvor det laveste justerede tilbud ikke vælges, er assurandørens maksimale ansvar yderligere forøget med op til USD 90 (eller lignede beløb i policens valuta) pr. ton sparet CO_2 udledninger.

Hvis forsikrede på grund af særlige omstændigheder har rimelig grund til at modsætte sig at reparationen bliver udført ved et af de værfter, som har givet tilbud, kan den forsikrede kræve, at tilbuddet fra dette værft ikke kommer i betragtning.

§ 18-30. Forsejling af den mobile offshore enhed

Med den begrænsning som følger af § 18-29, svarer assurandøren for omkostningerne ved forsejling af den mobile offshore enhed til værft, herunder kost og hyre til nødvendigt mandskab, bunkers og lignende direkte udgifter ved driften af den mobile offshore enhed i den tid, der medgår. Hvis forsejlingen medfører besparelser for forsikrede, fratrækkes et tilsvarende beløb.

Hvis en anden assurandør udtrykkeligt har fralagt sig ansvaret under flytning i medfør af § 3-20, svarer den assurandør, der er ansvarlig for den mobile offshore enheds skader, også for tab, der

opstår under eller som følge af forsejlingen, og som ellers ville være blevet erstattet af den anden assurandør.

Assurandøren kan fralægge sig ethvert ansvar under forsejling i overensstemmelse med § 3-20.

§ 18-31. Fordeling af fællesomkostninger

Hvis der er påløbet omkostninger, der er fælles for reparationsarbejder, som assurandøren svarer for og arbejder, som ikke omfattes af forsikringen, skal disse omkostninger fordeles skønsmæssigt under hensyntagen til, hvad hver kategori af arbejderne har kostet. De fællesomkostninger, der er afhængige af reparationstidens længde, skal dog fordeles under hensyntagen til den tid, de erstatningsmæssige og de ikke-erstatningsmæssige arbejder ville have taget, hvis de to kategorier af arbejder var blevet udført hver for sig.

§ 18-32. Isfradrag

Skade, der skyldes stød mod eller berøring med is - sammenstød med isbjerg i rum sø undtaget - erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen. Ydermere fradrages selvrisiko nævnt i § 18-33 stykke 1.

Følgende dækkes uden fradrag:

(a) tab som omfattes af § 18-17 stykke 4, § 18-28 stykke 2 og § 18-30,
(b) ubrugte reservedele som er beskadiget eller tabt,
(c) midlertidige reparationer

§ 18-33. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

Skade, som skyldes hårdt vejr opstået som følge af atmosfæriske forstyrrelser, regnes som et enkelt havari.

Omkostninger i forbindelse med erstatningsopgøret, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisiko.

§ 18-34. Grundlag for beregning af fradrag i henhold til § 18-32, § 18-33 og § 3-15

Fradrag under § 3-15 stykke 3, § 18-32 og § 18-33 beregnes på grundlag af den samlede erstatning i henhold til Planen og forsikringsbetingelserne inden fradrag under nogen af disse bestemmelser foretages.

Fradrag beregnes ligeledes, hvis skade på den mobile offshore enhed er erstatningsberettiget under § 4-7, jf. § 4-12, stykke 1.

Afsnit 2-4
Forsikredes ansvar for sammenstød eller stød

§ 18-35. Omfanget af assurandørens ansvar

Assurandøren svarer for ansvar, som forsikrede bliver pålagt for tab som den mobile offshore enhed med tilbehør, udstyr og last, eller bugserbåd, der benyttes af enheden, har forvoldt ved sammenstød eller stød.

Assurandøren dækker imidlertid ikke:

(a) ansvar, der opstår mens den mobile offshore enhed foretager bugsering, eller der er forårsaget af bugsering, medmindre denne sker i forbindelse med en bjærgning som omhandlet i § 3-12, stykke 2,

(b) ansvar for skade på person eller tab af liv,

(c) andet tab tilføjet tredjeparts personale, besøgende eller mandskab på den forsikrede mobile offshore enhed,

(d) ansvar for skade på eller tab af last, tredjeparts udstyr, forsyninger eller andre genstande ombord i den forsikrede mobile offshore enhed, eller udstyr, som enheden benytter

(e) ansvar overfor befragtere eller andre, hvis interesse er knyttet til den forsikrede mobile offshore enhed,

(f) ansvar for forureningsskader og skader ved brand eller eksplosion forvoldt af olie eller andre flydende eller flygtige stoffer, kontaminationsskader forvoldt af radioaktive stoffer og skader på koralrev og andre miljøskader. Assurandøren er dog ansvarlig, hvis forsikrede ved sammenstød med anden mobil offshore enhed, fartøj eller anden sejlbar enhed bliver pålagt ansvar for sådanne skader på anden mobil offshore enhed, fartøj eller sejlbar enhed med tilbehør og last,

(g) ansvar for tab som last eller bunkers forvolder efter grundstødning eller stød mod eller berøring med is,

(h) ansvar for tab forvoldt ved brug af anker, fortøjnings- og slæbeudstyr, laste- og losseindretninger, landgangsbro o.l. og ansvar for skade på eller tab af disse genstande,

(i) ansvar for bortskaffelse af vraget af den forsikrede mobile offshore enhed og for færdselshindringer skabt af den forsikrede enhed,

(j) refusion af beløb som tredjepart har betalt som erstatning for tab som nævnt under (a) til (i).

§ 18-36. Ansvarsbegrænsning på grundlag af flere mobile offshore enheders tonnage eller værdi

Bliver forsikredes ansvar begrænset på grundlag af flere MOUers tonnage eller værdi, og er disse enheder forsikret hos forskellige assurandører, svarer hver enkelt assurandør for den del af ansvaret, der svarer til pågældende enheds tonnage eller værdi.

§ 18-37. Grænsen for assurandørens ansvar ved et enkelt havari

For erstatningsansvar, der er forårsaget ved et enkelt havari, svarer assurandøren indtil et beløb svarende til forsikringssummen, dog maksimum USD 500.000.000 eller 50 % af forsikringssummen, hvad som er højest.

§ 18-38. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen. Sagsomkostninger, jf. § 4-4, omkostninger i forbindelse med fastsættelse af tabet og beregning af erstatningen, jf. § 4-5, samt tab opstået i forbindelse med redningsforanstaltninger for at afværge eller begrænse tab, jf. § 4-7 til § 4-12, er erstatningsberettigede uden selvrisiko.

Afsnit 3
Særskilte forsikringer mod totaltab

§ 18-39. Forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring)

Er der tegnet forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring), svarer assurandøren med et beløb fastsat i forsikringsaftalen:

(a) for totaltab overensstemmende med reglerne i § 18-8 til § 18-16, og

(b) særskilt for forsikredes ansvar for sammenstød eller stød i overensstemmelse med reglerne i § 18-35 til § 18-37, når kaskoassurandøren ikke erstatter ansvaret, fordi det overstiger en forsikringssum svarende til den fulde kaskotakst efter § 18-37.

§ 18-40. Forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring)

Hvis der er tegnet forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring), svarer assurandøren for totaltab i overensstemmelse med § 18-8 til § 18-16 med et beløb fastsat i forsikringsaftalen.

§ 18-41. Fællesregler for de særskilte forsikringer mod totaltab

Assurandørens ansvar for totaltab er betinget af, at forsikrede kræver erstatning for totaltab af kaskoassurandøren. Hvis kaskoassurandøren har udbetalt forsikringssummen i medfør af § 4-21, kan forsikrede kræve erstatning af assurandøren mod at overdrage vraget til denne. Er der tegnet både kaskointeresseforsikring og fragtinteresseforsikring, har kaskointeresseassurandøren fortrinsret til vraget.

Assurandøren svarer ikke for tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12.

Reglerne i § 18-2 til § 18-16 finder ligeledes anvendelse.

Reglerne i § 1-4A, § 9-4, § 9-5 første punkt, § 9-6 og § 9-8, jf. § 9-2, finder ligeledes anvendelse i forholdet mellem assurandørerne for de særskilte forsikringer mod totaltab m.v. og hovedassurandøren ved kaskoforsikringen.

§ 18-42. Begrænsninger i adgangen til at tegne særskilte forsikringer mod totaltab

Er der tegnet kaskointeresseforsikring for et beløb, der overstiger 25 % af den aftalte forsikringsværdi under kaskoforsikringen mod samme fare, er den overskydende del af kaskointeresseforsikringen ugyldig. Tilsvarende gælder ved tegning af fragt-interesseforsikring.

Er der tegnet flere kaskointeresseforsikringer eller flere fragtinteresseforsikringer, reduceres assurandørens ansvar forholdsmæssigt.

Reglerne i stykke 1 er ikke til hinder for, at forsikrede foruden kaskointeresseforsikring og fragtinteresseforsikring tegner en forsikring med åben forsikringsværdi mod tab af et eksisterende tidscerteparti eller en kontrakt for en serie rejser. Får forsikrede udbetalt erstatning under en sådan forsikring, reduceres fragtinteresseassurandørens ansvar efter § 18-40 tilsvarende.

Afsnit 4
Tidstabsforsikring

§ 18-43. Hovedregler om assurandørens ansvar

Forsikringen omfatter den forsikredes tab af indtægt, som skyldes at den mobile offshore enhed helt eller delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed på grund af skade på enheden, hvis skaden er dækningsberettiget efter Planen, eller ville have været det, hvis der ikke havde været aftalt selvrisiko, jf. § 18-33. Hvis kaskoforsikringen er tegnet på andre betingelser end Planen, og disse betingelser er skriftlig accepteret af assurandøren, skal reglerne i Planens kapitel 18, afsnit 2

erstattes med de korresponderende betingelser i pågældende forsikring ved vurdering af, om skaden er erstatningsmæssig.

Forsikringen omfatter også den forsikredes tab af indtægt, der skyldes, at den mobile offshore enhed helt eller delvis er ude af indtægtsgivende virksomhed:

(a) fordi MOUen er grundstødt,
(b) fordi MOUen som følge af fysisk indespærring (bortset fra indespærring på grund af is) er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, eller
(c) som en følge af foranstaltninger for at bjærge eller fjerne beskadiget last, eller
(d) som følge af en begivenhed, der er dækningsberettiget i havari grosse i medfør af York Antwerpen-reglerne 2016.

Assurandørens ansvar som følge af et enkelt havari og for alle havarier indtruffet i forsikringsperioden, er begrænset til forsikringssummen pr. døgn multipliceret med antal forsikringsdage som angivet i forsikringsaftalen.

Efter et havari skal forsikringsaftalen automatisk træde i kraft igen med de oprindelige ansvarsbegrænsninger. Præmiebetalingen for sådan ikrafttrædelse skal være 100 % af den aftalte præmie for den pågældende mobile offshore enhed beregnet pro rata af den oprindelige ansvarssum og uden hensyn til tiden for den resterende forsikringstid.

§ 18-44. Totaltab

Assurandøren svarer ikke for tab af indtægt som følge af et havari, der giver forsikrede ret til totaltabserstatning efter den pågældende kaskoforsikring. Hvis der ikke foreligger en gældende kaskoforsikring, skal vurderingen baseres på kapitel 18 Afsnit 2-2 i Planen.

§ 18-45. Hovedregel om beregning af erstatning

Erstatningen fastsættes på grundlag af den tid, den mobile offshore enhed har været ude af indtægtsgivende virksomhed (tidstabet) og indtægtstabet pr. døgn (dagsbeløbet). Tidstab, der er indtrådt før begivenhederne beskrevet i § 18-43 er indtruffet, erstattes ikke.

§ 18-46. Beregningen af tidstabet

Tidstabet angives i dage, timer og minutter. Tid, hvor den forsikrede kun delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed, omregnes til tilsvarende tid med fuld driftsstandsning.

§ 18-47. Dagsbeløbet

Dagsbeløbet skal fastsættes på grundlag af dagsraten i medfør af den løbende kontrakt, med fradrag af de udgifter som forsikrede har eller burde have sparet som følge af, at den mobile offshore enhed ikke har været i regulær drift.

Hvis den mobile offshore enhed er uden kontrakt, beregnes dagsbeløbet på grundlag af de gennemsnitlige dagsrater for MOUer af pågældende type og størrelse i det tidsrum, enheden er ude af indtægtsgivende virksomhed.

§ 18-48. Aftalt dagsbeløb

Det forsikrede dagsbeløb angivet i forsikringsaftalen, cf. § 18-43 stykke 3, skal anses for at udgøre et aftalt dagsbeløb (forsikringsværdi), hvis intet andet klart fremgår af forholdene.

§ 18-49. Selvrisikoperiode

For hvert enkelt havari fastsættes en selvrisikoperiode, som regnes fra tidstabets begyndelse og varer indtil den tabte tid, svarer til den selvrisikoperiode, der er angivet i forsikringsaftalen, beregnet i overensstemmelse med reglen i § 18-46. Tidstab i selvrisikoperioden erstattes ikke af assurandøren.

Skade, som skyldes hårdt vejr eller sejlads i is, og som er opstået i tiden fra afgang fra en havn til anløb af den næste, regnes som ét enkelt havari.

Skade som skyldes hårdt vejr opstået på grund af atmosfæriske forstyrrelser, mens den mobile offshore enhed er stationært på en lokation, regnes som et enkelt havari.

§ 18-50. Besigtigelse af skaderne

Bestemmelsen i § 18-27 gælder ligeledes.

§ 18-51. Valg af reparationssted

Assurandøren kan forlange, at der bliver indhentet tilbud på reparationsarbejdet fra de reparationssteder, den forsikrede ønsker. Hvis forsikrede ikke indhenter sådanne tilbud, kan assurandøren gøre det.

Med henblik på sammenligning skal reparationstiden for indhentede tilbud, omregnet til en udgift ved at anvende det relevante dagsbeløb, justeres ved at tilføje enhver:

- anslået yderligere dækningsberettiget tid under § 18-52 og /eller § 18-55 efter omregning som ovenfor.

- reparationsomkostninger som ikke dækkes under kaskoforsikringen alene fordi den alternative reparation er dyrere end den billigst alternative.

Forsikrede bestemmer hvilket reparationssted, der skal anvendes. Assurandørens ansvar er dog begrænset til laveste justerede tilbud. Vælger forsikrede dette reparationssted, skal erstatnings-opgøret bygge på det faktiske tidstab, skønt dette er større end, hvad tilbuddet forudsatte.

Hvis forsikrede på grund af særlige omstændigheder har berettiget grund til at modsætte sig, at reparationen bliver udført ved et af de reparationssteder, som har givet tilbud, kan den forsikrede kræve, at tilbuddet fra dette reparationssted ikke kommer i betragtning.

§ 18-52. Forsejling til reparationssted o.l.

Tidstab ved forsejling til reparationssted belastes den gruppe arbejder, der har nødvendiggjort forsejlingen.

Hvis forsejling til reparationssted var nødvendiggjort af mere end en kategori arbejder, fordeles forsejlingstiden i forhold til den tid, hver kategori arbejder ville have krævet, hvis de var udført separat. Forsejling i selvrisikoperioden fordeles ikke.

Reglerne i stykke 1 og 2 gælder også for tidstab ved besigtigelser, indhentning af tilbud, tankrensning, ventetid for selve reparationen og lignende forhold, der er nødvendige for at arbejdet skal kunne udføres.

§ 18-53. Ekstraomkostninger anvendt for at afværge eller begrænse tab

Assurandøren svarer for ekstraomkostninger ved midlertidige reparationer og ved ekstraordinære foranstaltninger, iværksat for at afværge eller begrænse de tab, som forsikringen omfatter, i den udstrækning disse ekstraomkostninger ikke skal dækkes under den gældende kaskoforsikring. Kapitel 4 afsnit 2 finder ikke anvendelse.

Ansvaret for sådanne omkostninger er begrænset til det beløb assurandøren skulle have betalt, hvis foranstaltningerne ikke var blevet iværksat.

Hvis tab er undgået eller formindsket til gavn for flere interesser, er assurandøren alene ansvarlig for sådan andel af ekstraomkostningerne, der er tilskrevet den forsikrede interesse.

§ 18-54. Samtidige reparationer

Hvis der bliver udført reparationsarbejder på en skade, der omfattes af denne tidstabsforsikring, samtidig med:

(1) reparationsarbejder som skyldes et andet havari dækket under denne eller en anden tidstabsforsikring, og/eller
(2) arbejder der ikke omfattes af nogen tidstabsforsikring, men som er:
    (a) udført for at opfylde pålæg givet af klassifikationsselskabet, eller
    (b) nødvendige af hensyn til den mobile offshore enheds evne til at opfylde kravene til teknisk og operativ sikkerhed eller dens kontraktforpligtigelser, eller
    (c) relateret til ombygning af den mobile offshore enhed,

skal den fælles tid som falder udenfor selvrisikoperioden fordeles som følger:

(i) Hvor fælles tid falder udenfor selvrisikoperioden for alle havarier, og intet arbejde omfattet af stykke 1 punkt2 er udført samtidigt, skal den fælles tid fordeles ligeligt mellem alle havarier.
(ii) Hvor fælles tid falder udenfor selvrisikoperioden for alle havarier, men reparationsarbejderne er udført samtidigt med arbejder omfattet af stykke 1 punkt 2, skal halvdelen af den fælles tid fordeles ligeligt mellem alle havarier.
(iii) Hvor fælles tid falder indenfor selvrisikoperioden for en eller flere havarier, men udenfor selvrisikoperioden for andre havarier, skal halvdelen af sådan tid fordeles ligeligt mellem de havarier hvor selvrisikoperioden er udløbet, uanset om arbejder omfattet af stykke 1 punkt 2 har været udført samtidigt.

Arbejder under stykke 1 punkt 2, bogstav (a) - (c), som ikke ville have forhindret den mobile offshore enheds indtjening hvis de var udført separat og som ikke ville have forsinket havarireparationerne, skal ikke tages i betragtning. Hvis en skade som følge af et havari opdages eller opstår under perioden, hvor den mobile offshore enhed er udenfor indtægtsgivende forhold, og reparationsarbejder under stykke 1 punkt 2, bogstav (a) - (c) udføres separat, skal tidstab for reparationer udført samtidig med planlagt arbejder under bogstav (a) - (c) ikke kompenseres.

Ved anvendelse af reglerne i stykke 1 skal hver enkelt kategori af arbejde anses for at være pågået i det antal dage, arbejderne ville have krævet, hvis de var blevet udført separat, regnet fra det tidspunkt, hvor arbejderne blev påbegyndt. Medmindre forholdene klart udpeger et andet tidspunkt, antages alle kategorier af arbejde at være påbegyndt ved ankomst til værftet. Den forsinkelse, som måtte opstå, fordi flere kategorier af arbejder er blevet udført samtidigt, skal belastes alle kategorier i forhold til det antal dage, arbejderne ville have krævet, hvis de var blevet udført separat, regnet fra det tidspunkt, hvor hver enkelt kategori af arbejde blev påbegyndt.

§ 18-55. Tidstab efter afslutning af en reparation

Assurandøren er ikke ansvarlig for tidstab efter afsluttet reparation, alene for tidstab:

(a) indtil den mobile offshore enhed kan genoptage virksomheden under den kontrakt, der var i kraft på havaritidspunktet, eller

(b) ved forsejling af den mobile offshore unit til en tilsvarende position som den ville have befundet sig på, hvis havariet ikke var indtruffet, i henhold til kontrakt der var bindende indgået før forsejling til reparationssted blev påbegyndt.

For tidstab efter afslutning af reparationen gælder § 18-52 ligeledes.

§ 18-56. Reparationer efter udløbet af forsikringsperioden

Tidstab som påbegyndes efter udløbet af forsikringsperioden, erstattes efter reglerne i § 18-47, selvom dagsbeløbet efter § 18-48 er aftalt, hvis dette leder til lavere erstatning.

Assurandøren er ikke ansvarlig for tidstab, der bliver påbegyndt mere end to år efter udløbet af forsikringsperioden.

§ 18-57. Assurandørens ansvar når den mobile offshore enhed overdrages til ny ejer

Når en overdragelse til ny ejer har været forsinket, som følge af en skade eller en hændelse dækket under § 18-43, er assurandøren ansvarlig for forsikredes rentetab vedrørende salgssummen baseret på rentefoden i § 5-4 stykke 3, samt for besætningens hyre og kost, selvom den mobile offshore enhed ikke ville have haft indtægt under udsættelsen. Dog er assurandøren ikke ansvarlig for tid, som under alle omstændigheder ville være gået tabt i forbindelse med overdragelse af ejerskab.

Erstatning efter stykke 1 skal ikke være højere end erstatningen beregnet på grundlag af forsikringssummen pr. døgn, og den tid, leveringen var udsat med, med fradrag for aftalt selvrisikoperiode. Selvrisikoperioden regnes i løbende dage, selvom rentetabet er forskelligt fra forsikringssummen pr. døgn. Der kan ikke kræves erstatning for tidstab efter afsluttet reparation, undtagen for tidstab under forsejling efter reparation. Hvis forsejlingen medfører tidsbesparelse for den forsikrede vil en tilsvarende tid blive fratrukket.

Forsikredes krav mod assurandøren kan ikke overdrages til ny ejer.

§ 18-58. Forholdet til andre assurandører og havari grosse

Reglerne om assurandørens indtræden efter § 5-13 skal anvendes ligeledes på:

(a) forsikredes krav om erstatning af tidstab og erstatning af driftsudgifter under flytning til værft i medfør af § 18-28 eller § 18-30, eller tilsvarende bestemmelser i sådanne andre betingelser som den mobile offshore enheds kaskoforsikring er dækket på, og

(b) de krav, forsikrede for øvrigt måtte have på at få tabet erstattet af en anden assurandør eller i havari grosse.

Afsnit 5
Krigsforsikring

Afsnit 5-1
Generelle regler vedrørende området for krigsforsikring

§ 18-59. Farer som er dækkede

Forsikringen omfatter krigsfare, jf. § 2-9.

Denne forsikring mod krigsfare dækker ikke genstande der opbevares på land ifølge § 18-3. For genstande fjernet fra den mobile offshore enhed er forsikringen suspenderet ved afslutning af losning af genstanden i en havn. Assurandørens ansvar genindføres ved genstandens indladning fra en havn ind i en mobil offshore enhed eller fartøj.

§ 18-60. Forsikrede interesser

Underlagt bestemmelserne i § 18-61 dækker forsikringen som følger:

(a) totaltab og skade, jf. Afsnit 2-1 til 2-3 ovenfor samt 5-4 nedenfor,
(b) sammenstødsansvar, jf. Afsnit 2-4 ovenfor,
(c) kaskointeresse/fragtinteresse, jf. Afsnit 3 ovenfor,
(d) tidstab, jf. Afsnit 4 ovenfor og 5-6 nedenfor,
(e) reders ansvar (P&I), jf. Afsnit 5-7 nedenfor inklusive erhvervsskader, jf. Afsnit 5-8 nedenfor.

§ 18-61. Forsikringssum

Dækning i forbindelse med hver af de interesser nævnt i § 18-60 er betinget af at parterne har aftale en særskilt sum for hver interesse. I tilfældet af tidstabsforsikring, må forsikringsaftalen ligeledes oplyse dagsbeløbet, jf. § 18-47 og § 18-48, selvrisikoperioden, jf. § 18-49, og erstatningsdage pr. havari og i alt, jf. § 18-43, stykke 3.

Medmindre andet er aftalt, gælder følgende forsikringssummer:

(a) Forsikringssummen gældende for § 18-60 (e) P&I og erhvervsskader er den totale sum forsikret under § 18-60 (a) og (c). Indenfor denne kombinerede forsikringssum dækkes omkostninger brugt for at forhindre tab under Afsnit 5-7 og 5-8. § 4-18 er ikke gældende.

(b) Forsikringssummen gældende for § 18-60 (b) sammenstødsansvar er lig med forsikringssummen for § 18-60 (a) og underlagt begrænsningen i § 18-37 med tillæg af forsikringssummen for § 18-60 (c) kaskointeresse, jf. § 18-39 (b).

§ 18-62. Sikkerhedsforskrifter

I løbet af forsikringsperioden må assurandøren, ved hjælp af særlige sikkerhedsforskrifter, jf. § 3-22, udstede instruktioner som blandt andet at:

(a) den mobile offshore enhed må ikke påbegynde en planlagt flytning eller operation eller afslutte en påbegyndt flytning eller operation,
(b) den mobile offshore enhed skal eller skal ikke følge en bestemt rejseplan,
(c) den mobile offshore enhed skal deviere, blive flyttet fra en position til en anden, eller forblive på en specifik position,
(d) den mobile offshore enhed skal ikke have last af speciel art eller bestemte personer ombord,
(e) den mobile offshore enhed skal eller skal ikke efterfølge ordrer udstedt af en fremmed stat,
(f) den forsikrede skal uden unødig forsinkelse oplyse omkring den mobile offshore enheds position, om flytninger og operationer som den mobile offshore enhed udfører eller skal udføre, om tidspunkter for afgange og ankomster, lastens beskaffenhed, rejseplanen, de kontraktmæssige aftaler osv., og om enhver ændring af de informationer som tidligere er afgivet vedrørende sådanne kendsgerninger.

I tilfælde af overtrædelse af en fastsat sikkerhedsforskrift, er § 3-25, stykke 2, gældende.

Afsnit 5-2
Ophør af forsikringsaftalen

§ 18-63. Krig mellem stormagter

Opstår der krig eller krigslignende forhold mellem nogen af de følgende stater: Storbritannien, USA, Frankrig, Den Russiske Føderation, Folkerepublikken Kina, ophører forsikringen mod krigsfare automatisk.

§ 18-64. Brug af atomvåben i krigsøjemed

Ved enhver brug af atomvåben i krigsøjemed ophører forsikringen automatisk.

§ 18-65. Befragtning

Hvis fartøjet befragtes (bareboat-bortfragtet), ophører forsikringen automatisk.

§ 18-66. Opsigelse

Ved ændrede risikoforhold har både forsikringstageren og assurandøren ret til at opsige forsikringen mod krigsfare med syv dages varsel, men hvis omstændighederne involverer en af stater nævnt i § 18-63, er varslet 72 timer.

Opsigelsesvarslet skal begynde på en arbejdsdag, på det sted hvor hovedassurandøren har sit hovedkontor, gældende fra midnat på opsigelsesdagen. Assurandøren skal umiddelbart varsle panthaveren om opsigelsen.

Hvis opsigelsesvarsel er givet alene for ændring af registrerede områder i § 18-67, vil krigsforsikringen automatisk blive genaktiveret ved udløb af opsigelsesperioden med ændring af de registrerede områder i overensstemmelse med de ændringer, der er beskrevet i meddelelsen herom.

Afsnit 5-3
Operationsområder

§ 18-67. Fartområder

§ 3-15 finder ikke anvendelse.

Det almindelige fartområde under forsikringen omfatter al farvand, undtagen områder registreret i forsikringsaftalen (”registrerede områder”) De registrerede områder har status som ekskluderede områder, medmindre de er tydeligt udpeget som betingede områder.

Assurandøren kan til enhver tid fastlægge eller ændre forsikringens registrerede områder i henhold til § 18-66.

Forsikringstageren skal underrette assurandøren inden MOUen fortsætter udenfor det almindelige fartområde. Assurandøren kan give samtykke til sejlads udenfor det almindelige fartområde og kan forlange en tillægspræmie. Assurandøren kan også fastlægge andre betingelser, som skal betragtes som sikkerhedsforskrifter, jf.§ 3-22 og § 3-25, stykke 1.

MOUen er dækket for sejlads i betingede områder, men hvis der opstår skader mens MOUen befinder sig i et betinget område med forsikredes samtykke og uden at meddelelse er givet, erstattes skaden med nedslag af en fjerdedel. Bestemmelsen i § 18-34 gælder tilsvarende.

Hvis assurandøren er blevet behørigt underrettet i overensstemmelse med stykke 4 om sejlads indenfor betinget fartområde, forbliver forsikringen i fuld kraft og effekt under hensyn til overholdelse af betingelser, hvis nogen, fastsat af assurandøren.

Hvis MOUen fortsætter ind i ekskluderede områder ophører forsikringen, medmindre assurandøren forinden har givet tilladelse, eller hvis krænkelsen ikke var et resultat af en bevidst handling fra MOUens kaptajn. Hvis MOUen, før forsikringsperiodens udløb, forlader det ekskluderede område, skal forsikringen atter træde i kraft. Bestemmelsen i § 3-12 stykke 2 finder tilsvarende anvendelse.

Afsnit 5-4
Totaltab

§ 18-68. Forholdet til Afsnit 2-2 ovenfor

Bestemmelserne i dette Afsnit kommer i tillæg til bestemmelserne i Afsnit 2-2 ovenfor.

§ 18-69. Fratagelse af brug af MOUen

Hvis den forsikrede er frataget brug af MOUen ved indgreb fra en fremmed statsmagt, som assurandøren svarer for efter § 2-9 stykke 1 (a) eller (b), kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis MOUen ikke er bjærget inden tolv måneder fra den dag, hvor indgrebet fandt sted.

Hvis den forsikrede er frataget brug af MOUen ved indgreb, som assurandøren svarer for efter § 2-9 stykke 1 (c), kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis MOUen ikke er bjærget inden tolv måneder fra den dag, hvor sådanne indgreb fratog forsikrede brug af MOUen.

Hvis den forsikrede er frataget brug af MOUen ved indgreb fra sørøvere eller ved lignende retsstridigt indgreb, som assurandøren svarer for efter § 2-9 stykke 1 (d), kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis MOUen ikke er bjærget inden tolv måneder fra den dag, hvor sådanne indgreb fratog forsikrede brugen af MOUen.

Hvis det inden udløbet af de frister, der er nævnt i stykke 1, 2 og 3, er på det rene, at forsikrede ikke vil få den mobile offshore enhed tilbage, kan den forsikrede straks kræve erstatning for totaltab.

Hvis forsikrede har fremsat krav om erstatning for totaltab og de fastsatte frister er udløbet, er det uden betydning for forsikredes krav, at den mobile offshore enhed senere bliver frigivet.

§ 18-15 og § 18-16 gælder ligeledes.

§ 18-70. Indespærring

Hvis MOUen som følge af indespærring er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område på grund af krigsfare i henhold til § 2-9 i en sammenhængende periode på tolv måneder, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab.

Bestemmelserne i § 18-69 stykke 3, 4 og 5, finder ligeledes anvendelse.

§ 18-71. Anvisninger pålagt af assurandøren

Hvis MOUen har været helt ude af indtægtsgivende virksomhed i mere end seks måneder som følge af anvisninger fra assurandøren, jf. § 18-62, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab.

Afsnit 5-5
(slettet)

§ 18-72. (slettet)

§ 18-73. (slettet)

Afsnit 5-6
Tidstab

§ 18-74. Forholdet til Afsnit 4

Bestemmelserne i dette afsnit kommer i tillæg til bestemmelserne i Afsnit 4.

§ 18-75. Hovedregler om assurandørens ansvar

I stedet for § 18-43 gælder følgende:

Forsikringen omfatter den forsikredes tab af indtægt, som skyldes at MOUen helt eller delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed på grund af skade på MOUen som skyldes en krigsfare i henhold til § 2-9 og hvis skaden er dækningsberettiget efter Planens betingelser, eller som ville have været dækket, hvis der ikke havde været aftalt selvrisiko, jf. § 18-33.

Forsikringen omfatter også forsikredes tab af indtægt, som skyldes, at MOUen helt eller delvis er ude af indtægtsgivende virksomhed:

(a) fordi MOUen er grundstødt som følge af en krigsfare i henhold til § 2-9, eller
(b) fordi MOUen som følge af fysisk indespærring (bortset fra indespærring på grund af is) opstået som følge af en krigsfare er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, eller
(c) som en følge af foranstaltninger for at bjærge eller fjerne beskadiget last som er beskadiget af en krigsfare, eller
(d) som følge af en begivenhed, der er dækningsberettiget i havari grosse i medfør af York-Antwerp reglerne 2016 og som skyldes en krigsfare, eller
(e) fordi MOUen er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, uden en fysisk indespærring som følge af en fare dækket af § 2-9 (a) eller (b).

Assurandørens ansvar som følge af et enkelt havari og for alle havarier indtruffet i forsikringsperioden, er begrænset til forsikringssummen pr. døgn multipliceret med antallet af forsikringsdage, som angivet i forsikringsaftalen.

Efter et havari skal forsikringsaftalen automatisk træde i kraft igen med de oprindelige ansvarsgrænser. Præmiebetalingen for sådan ikrafttrædelse skal være 100% af den aftalte præmie for den pågældende MOU, beregnet pro rata af den oprindelige ansvarssum uanset tidspunktet i den resterende forsikringstid.

§ 18-76. Tab forårsaget af anvisninger pålagt af assurandøren

Assurandøren dækker også tidstab som følge af anvisninger fra assurandøren, jf. § 18-62. Dette gælder dog ikke anvisninger fra assurandøren givet i forbindelse med krigsudbrud.

§ 18-77. (slettet)

Afsnit 5-7
Rederansvar m.v. (P&I)

§ 18-78. Dækningsområdet

Assurandøren dækker ansvar og udgifter, der er omfattet af den mobile offshore enheds P&I-forsikring, hvis ansvaret/udgifterne er forårsaget af en krigsfare som defineret i § 2-9 og/eller som defineret under The International Group of P&I Clubs Pooling Agreement, som den lød ved indgåelsen af denne forsikringsaftale.

Hvis der ikke er tegnet P&I-forsikring mod fare på søen for den mobile offshore enhed, skal assurandørens ansvar efter stykke 1 fastsættes som om P&I-forsikringen havde været tegnet i Assuranceforeningen Gard.

§ 18-79. Begrænsninger i dækningen

Omfattes ansvar og udgifter som nævnt i § 18-78 af en anden forsikring, som forsikrede har tegnet, er dækningen efter dette afsnit subsidiær i forhold til denne forsikring, dog med undtagelse af piratangreb.

Afsnit 5-8
Erhvervsskadeforsikring m.v.

§ 18-80. Dækningsområdet

Hvis forsikrede i medfør af lov eller kollektive aftaler har pligt til at tegne dødsfalds- og invaliditetsforsikring for den mobile offshore enheds besætningsmedlemmer, dækker assurandøren de krav, besætningsmedlemmerne har i denne forbindelse.

Omfattes krav, som nævnt i stykke 1, af dækningen til en anden forsikring,
forsikrede har tegnet, er dækningen efter denne bestemmelse subsidiær i forhold til denne forsikring.

Afsnit 6
Konstruktionsforsikring

Afsnit 6-1
Almindelige regler for omfanget af forsikring af konstruktions risici

§ 18-81. Anvendelsesområde

Bestemmelserne i Afsnit 6 anvendes på konstruktion, ombygning og større opgraderinger af MOUer, inklusiv, hvis det er muligt, på offshore installationer, hook-up og igangsættelsesarbejder – "Projektet".

§ 18-82. Forsikringsperioden/jf. § 1-5

Forsikringsperioden begynder på datoen fastsat i forsikringsaftalen. Forsikringsansvaret for hver komponent, udstyr og materiale som er fabrikeret eller produceret til MOUen begynder at løbe fra det tidspunkt, hvor risikoen er overgået til den forsikrede.

Forsikringen løber indtil datoen, som er fastsat for afslutning af Projektet. Hvis den faktiske afslutning er forsinket, bliver forsikringen automatisk forlænget mod en pro rata tillægspræmie eller som aftalt i forsikrings-aftalen indtil den endelige dato for afslutning, dog ikke ud over 9 måneder.

§ 18-83. Forsikringssted – placering af projekt

Forsikringen er gældende overalt i verden.

Alle placeringer af værfter, værksteder og/eller arbejdssteder for konstruktion og samling af hovedkomponenter skal aftales med assurandøren. Enhver ændring af sådan placering skal meddeles til og godkendes af assurandøren.

Prøvesejladser er dækket indenfor det område, som fremgår af MOUens certifikater.

Når det er aftalt at forsikringen dækker offshore installationer, hook-up og igangsættelsesarbejder, skal den aftalte offshore placering indføres i forsikringsaftalen.

§ 18-84. Optrapning af forsikringssummen

Hvis værdien af den forsikrede genstand overstiger forsikringssummen, skal den forsikrede uden unødigt ophold underrette assurandøren. Den forsikrede skal betale præmie for værdiforøgelsen og assurandøren skal godkende værdiforøgelsen.

Forsikringssummen må under ingen omstændigheder overstige 110 % af den oprindelige forsikringssum, medmindre assurandøren har givet forhåndsgodkendelse af forhøjelsen og der er indgået aftale om betingelserne for en sådan forhøjelse.

§ 18-85. Selvrisiko

For hvert havari fratrækkes den selvrisiko, der er angivet i forsikringsaftalen. Giver samme havari ret til erstatning i medfør af Afsnit 6-2 og/eller 6-3, skal der kun fratrækkes én selvrisiko.

Erstatning for totaltab, jf. § 18-89 og § 18-90, omkostninger i forbindelse med erstatningsopgøret, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisiko.

§ 18-86. Præmie i tilfælde af totaltab

Hvis assurandøren udbetaler erstatning for totaltab i henhold til § 18-98, jf. § 18-88, stykke 1, eller betaler forsikringssummen i henhold til § 4-21, er denne berettiget til hele den aftalte præmie.

Hvis assurandøren udbetaler erstatning for totaltab i henhold til § 18-89, jf.§ 18-88, stykke 2, er denne kun berettiget til en pro rata andel af den aftalte præmie, som svarer til forholdet mellem den betalte erstatning og forsikringssummen.

Afsnit 6-2
Tab af eller skade på den mobile offshore enhed

§ 18-87. Hvad forsikringen omfatter/jf. § 18-2

Forsikringen omfatter:

(a) den mobile offshore enhed og dele, udstyr og materialer fremstillet eller produceret til projektet,
(b) omkostninger i forbindelse med design, tegninger og anden planlægning af Projektet, og
(c) ombordværende bunkers og smøreolie.

§ 18-88. Forsikringsværdi

Forsikringsværdien, når projektet er færdiggjort, udgør:

(a) den oprindelige kontraktmæssige sum fratrukket senere aftalte fradrag,
(b) senere aftalte tillæg, der er nævnt i forsikringsaftalen,
(c) værdien af rederens leverancer, og
(d) i tilfælde af ændring og opgradering af projekter, værdien af det eksisterende fartøj eller mobile offshore enhed.

Inden projektet er færdigt til levering, udgør forsikringsværdien efter stykke 1 med fradrag for:

(a) værdien af det projekt arbejde, som ikke er udført, og
(b) værdien af dele, udstyr og materialer, som ikke er fremstillet eller produceret.

§ 18-89. Erstatning i tilfælde af totaltab/jf. § 4-1

Ved totaltab kan forsikrede kræve forsikringssummen udbetalt, dog ikke udover forsikringssummen, jf. § 18-88.

§ 18-90. Totaltab/jf. Afsnit 2-2

Bestemmelserne indeholdt i Afsnit 2-2 ovenfor er gældende til § 18-10, stykke 2 og 3 udskiftes med følgende:
Den forsikrede kan kræve erstatning for totaltab når projektet har så omfattende havariskader, at omkostningerne ved at reparere vil udgøre mindst 100 % af forsikringsværdien i henhold til § 18-88 eller 80 % af forsikringssummen, hvilken værdi der måtte være lavest.

§ 18-91. Skade/jf. Afsnit 2-3

Hvis den mobile offshore enhed eller dele heraf er blevet beskadiget uden § 18-90 finder anvendelse, skal reglerne i Afsnit 2-3 være gældende, med de ændringer som fremgår af § 18-92 og § 18-93.

§ 18-92. Konstruktionsfejl m.v.

Er skaden en følge af konstruktionsfejl, fabrikationsfejl eller materialefejl, svarer assurandøren ikke for omkostningerne ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet eller udstyret som ikke var i forsvarlig stand.

For dele og komponenter som er færdige gælder § 18-20.

§ 18-93. Omkostninger for at spare tid/jf. §§ 18-24, 18-28 og 18-29

For skade på Projektet, som opstår og opdages mens det er ved værft eller ved enhver offshore projekt placering, er assurandøren ikke ansvarlig for omkostninger opstået i forbindelse med:

(a) midlertidige reparationer i henhold til § 18-24, stykke 2, ud over den besparelse assurandøren opnår ved udsættelse af den endelige reparation,

(b) reparation og flytning i medfør af § 18-29, stykke 2, ud over det beløb der ville være blevet erstattet, hvis det laveste korrigerede tilbud var blevet accepteret, eller

(c) tidstab i henhold til § 18-28, stykke 2.

Afsnit 6-3
Tillægsdækninger

§ 18-94. Gældende regler

Er der aftalt supplerende dækninger i medfør af § 18-95 til § 18-99, gælder reglerne i Afsnit 6-1 og 6-2 i den udstrækning de ikke er fraveget i Afsnit 6-3.

Dækning med hensyn til hver af de forsikrede interesser herunder, er betinget af at parterne har aftalt separat forsikringssum, selvrisiko og præmie for hver forsikringsdækning.

§ 18-95. Ekstraudgifter ved mislykket søsætning

Ved mislykket søsætning af den mobile offshore enhed, dækker assurandøren forsikredes ansvar for enhver ekstraudgift ved at gennemføre søsætningen.

§ 18-96. Udgifter til fjernelse af vrag og vragrester

Assurandøren dækker forsikredes udgifter til bortskaffelse af vrag og vragrester af den mobile offshore enhed eller dele heraf som følge af tab dækket under Afsnit 6-2.

§ 18-97. Forsikredes ansvar som følge af sammenstød eller stød

Afsnit 2-4 gælder tilsvarende.

§ 18-98. Ansvarsforsikringens omfang

Assurandøren dækker forsikredes ansvar som følge af skade på person eller tab af liv, skade på eller tab af genstand, der tilhører tredjepart, hvis tabet er opstået direkte i forbindelse med gennemførelse af projektet.

§ 4-16 finder ligeledes anvendelse efter at den mobile offshore enhed er søsat, hvis skaden på eller tabet af pågældende genstand skyldes sammenstød eller stød.

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for forurening efter bunkersspild i medfør af reglerne i national lovgivning, der bygger på reglerne i den Internationale konvention om civilretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkerolie, 2001 (Bunkerskonventionen).

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for skade på miljø, hvis sådan skade opstår direkte i forbindelse med gennemførelse af Projektet.

Assurandøren dækker ikke:

(a) ansvar for skade på person eller tab af liv hos medarbejdere ansat hos forsikrede, leverandører eller underleverandører,
(b) ansvar for skade på eller tab af genstande, der tilhører medarbejdere ansat hos forsikrede, leverandører eller underleverandører,
(c) tab eller ansvar, der kan forsikres efter reglerne i kapitel 18 Afsnit 6-1, 6- 2 og andre klausuler under 6-3,
(d) tab eller ansvar, der dækkes af anden ansvarsforsikring, som forsikrede eller deres leverandører eller underleverandører har tegnet, og
(e) tab eller ansvar, som alene har sit grundlag i en kontrakt.

Ved ansvar for personskade dækker assurandøren ikke:

(a) tab, der dækkes via sociale ydelser eller ydelser fra pensionsordning i arbejdsforhold eller ansættelse,
(b) tab, som omfattes af forsikringsydelser påbudt i kollektiv aftale, og som finansieres af den erstatningsansvarlige arbejdsgiver, og
(c) tab som er dækket i overensstemmelse med gældende lovgivning om arbejdsskadeforsikring i det land, hvor det relevante projektarbejde befinder sig.

§ 18-99. Forsinket levering

Bestemmelserne i Afsnit 4 er ligeledes gældende for forsinket levering som følge af skade dækket under Afsnit 6-2.

Kapitel 19
Nybygningsforsikring

Afsnit 1
Fællesbestemmelser

§ 19-1. Farefeltet/jf. § 2-8 jf. § 2-10

Forsikringen gælder mod fare på søen, jf. § 2-8, og mod strejke og lockout.

§ 19-2. Forsikringsperioden/jf. § 1-5

Forsikringen løber til byggekontraktens leveringstidspunkt. Sker levering senere end dette tidspunkt, forlænges forsikringen automatisk mod tillægs-præmie som aftalt i forsikringsaftalen, indtil den forsikrede genstand faktisk overtages af køber.

Bliver forsikrede genstand ikke overtaget af køber forlænges forsikringen automatisk mod tillægspræmie som aftalt i forsikringsaftalen, indtil den forsikrede genstand faktisk overtages af en anden køber.

Forlængelse af forsikringen i medfør af stykke 1 og 2 gælder ikke ud over 9 måneder fra byggekontraktens overtagelsestidspunkt.

§ 19-2A. Præmie i tilfælde af totaltab

Hvis assurandøren udbetaler erstatning for totaltab i henhold til § 19-13, stykke 1, eller betaler forsikringssummen i henhold til § 4-21, er denne berettiget til hele den aftalte præmie.

Hvis assurandøren udbetaler erstatning for totaltab i henhold til § 19-13, stykke 2, er denne kun berettiget til en så stor andel af den aftalte præmie som svarer til forholdet mellem den udbetalte erstatning og forsikringssummen.

§ 19-3. Medforsikring/jf. § 8-1

Medmindre andet er aftalt, er ordregiveren medforsikret i medfør af § 8-1. Dette gælder dog ikke for udgiftsdækningen i medfør af afsnit 3.

Omfattes ansvar som nævnt i afsnit 4 af en anden forsikring som medforsikrede har tegnet, er medforsikredes dækning efter afsnit 4 subsidiær i forhold til denne forsikring.

§ 19-4. Overdragelse af byggekontrakten/jf. § 3-21

Ved overdragelse af byggekontrakten til nyt værft bortfalder forsikringen.

§ 19-5. Forsikringsstedet

Forsikringen gælder:

(a) indenfor værftets område i byggehavnen, og ved transport mellem disse områder,
(b) ved prøvesejladser til søs udført indenfor området specificeret i sejltilladelser, inklusiv fartområde.

Hvis det er særskilt aftalt, gælder forsikringen også ved fremstilling eller transport uden for værftets områder i byggehavnen, i det omfang dette fremgår af forsikringsaftalen.

§ 19-6. Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar/jf. § 4-18 og § 4-19

Foruden forsikringssum som nævnt i § 4-18 stykke 1, svarer assurandøren særskilt indtil et beløb svarende til forsikringssummen for beskadigelse, udgifter og ansvar efter afsnit 3 samt afsnit 4 forårsaget ved et enkelt havari.

§ 19-7. Optrapning af forsikringssummen

Hvis værdien af den forsikrede genstand overstiger forsikringssummen, skal den forsikrede uden unødigt ophold underrette assurandøren. Den forsikrede skal betale præmie for værdiforøgelsen og assurandøren(assurandørerne) skal godkende dennes/deres andel af værdiforøgelsen.

Forsikringssummen må under ingen omstændigheder overstige 110 % af den oprindelige forsikringssum, medmindre assurandørerne har givet deres forhåndsgodkendelse af forhøjelsen og der er indgået aftale om betingelserne for en sådan forhøjelse.

§ 19-8. Selvrisiko

For hvert havari fratrækkes den selvrisiko, der er angivet i forsikringsaftalen. Giver samme havari ret til erstatning i medfør af afsnit 2, 3 og/eller 4, skal der kun fratrækkes én selvrisiko.

Erstatning for totaltab, jf. § 19-10 og § 19-11, omkostninger i forbindelse med krav under forsikringen, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisiko.

Afsnit 2
Tab af eller skade på den forsikrede genstand

§ 19-9. Hvad forsikringen omfatter/jf. § 10-1

Forsikringen omfatter:

(a) den forsikrede genstand og elementer fremstillet eller anskaffet til den forsikrede genstand,
(b) elementer leveret af køberen omfattes dog kun, hvis dette fremgår af forsikringsaftalen eller af forholdene i øvrigt,
(c) værftets omkostninger ved tegning og anden planlægning af den forsikrede genstand, og
(d) ombordværende bunkers og smøreolie.

§ 19-10. Forsikringsværdi

Forsikringsværdien, når den forsikrede genstand er færdig til levering, udgør:

(a) den oprindelige kontraktmæssige byggesum fratrukket senere aftalte fradrag,
(b) senere aftalte tillæg, der er nævnt i forsikringsaftalen, og
(c) værdien af ordregivers leverancer, som omfattes af forsikringen.

Inden den forsikrede genstand er færdig til levering, udgør forsikringsværdien værdien efter stykke 1 med fradrag for:

(a) værdien af det arbejde, som ikke er udført, og
(b) værdien af dele og materialer, som ikke er fremstillet eller anskaffet.

§ 19-11. Totaltab ved kondemnation

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når den forsikrede genstand har så omfattende skader, at omkostningerne ved at reparere det udgør mere end 100 % af forsikringssummen.

§ 19-12. Totaltab ved bortfald af værftets leveringspligt

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når værftets leveringspligt bortfalder som følge af:

(a) skade på eller tab af den forsikrede genstand eller dele af dette,
(b) skade på værft, eller

(c) skade på en underleverandørs værft, hvis arbejdet hos denne er omfattet af forsikringen i medfør af § 19-5 stykke 2.

§ 19-13. Erstatning ved totaltab/jf. § 4-1

Ved totaltab når den forsikrede genstand er færdigt til levering, dækker assurandøren forsikringssummen, dog ikke ud over forsikringsværdien.

Ved totaltab før den forsikrede genstand er færdigt til levering, dækker assurandøren den andel af forsikringssummen, som svarer til forsikringsværdien beregnet efter § 19-10 stykke 2.

§ 19-14. Skade/jf. kapitel 12

Hvis den forsikrede genstand eller elementer fremstillet eller produceret til den forsikrede genstand i henhold til § 19-9 er blevet beskadiget, uden at § 19-11 eller § 19-12 finder anvendelse, gælder reglerne i kapitel 12 med undtagelse af § 12-3, § 12-4, § 12-5 (d) og (e), § 12-6, og § 12-15 til § 12-18. § 12-3 er gældende for genopbygning/ombygning af den forsikrede genstand.

§ 19-15. Begrænsning af assurandørens ansvar/jf. § 12-1

Er skaden en følge af konstruktionsfejl, udførelsesfejl eller materialefejl, svarer assurandøren ikke for omkostningerne ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet eller udstyret, som ikke var i forsvarlig stand.

§ 19-16. Erstatning for urepareret skade /jf. § 12-2

Selvom reparationen ikke er udført, kan begge parter kræve skaden opgjort ved forsikringsperiodens ophør, jf. § 19-2.

Erstatningen beregnes på grundlag af værdien af de skønnede reparationsomkostninger ved forsikringsperiodens ophør, men er begrænset til det prisafslag, som skyldes skaden.

§ 19-17. Omkostninger for at spare tid/jf. 12-7, § 12-11 og § 12-12

Assurandøren svarer ikke for omkostningerne ved:

(a) en midlertidig reparation i medfør af § 12-7, stykke 2, ud over den besparelse, assurandøren opnår ved, at den endelige reparation bliver udsat,

(b) reparation og flytning i medfør af § 12-12, stykke 2, ud over det beløb, der ville være blevet erstattet, hvis det laveste korrigerede tilbud var blevet accepteret, eller

(c) tidstabet i medfør af § 12-11, stykke 2.

Afsnit 3
Dækning af ekstraudgifter ved mislykket søsætning og udgifter til vragfjernelse

§ 19-18. Ekstraudgifter ved mislykket søsætning

Ved mislykket søsætning dækker assurandøren forsikredes ekstraudgifter ved at gennemføre søsætningen.

§ 19-19. Udgifter til vragfjernelse

Assurandøren dækker forsikredes udgifter til nødvendig bortskaffelse af vrag fra steder, der ejes eller disponeres af værftet.

Afsnit 4
Ansvarsforsikring

§ 19-20. Ansvarsforsikringens omfang

Assurandøren dækker forsikredes ansvar som følge af skade på person eller tab af liv, skade på eller tab af genstand, der tilhører tredjepart og ansvar for fjernelse af vrag pålagt af myndighederne, hvis tabet er opstået direkte i forbindelse med gennemførelse af byggekontrakten.

§ 4-16 finder ligeledes anvendelse efter at den forsikrede genstand er søsat, hvis skaden på eller tabet af pågældende genstand skyldes sammenstød eller stød.

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for bunkersspild i medfør af reglerne i national lovgivning, der bygger på reglerne i den Internationale konvention om civilretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkerolie, 2001 (Bunkerskonventionen).

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for skade på miljø, hvis sådan skade opstår direkte i forbindelse med gennemførelse af byggekontrakten.

§ 19-21. Begrænsninger i ansvarsforsikringen

Assurandøren dækker ikke:

(a) ansvar for skade på person eller tab af liv hos medarbejdere ansat hos forsikrede, leverandører eller underleverandører,
(b) ansvar for skade på eller tab af genstande, der tilhører medarbejdere ansat hos forsikrede, leverandører eller underleverandører,
(c) tab eller ansvar, der kan forsikres efter reglerne i kapitel 19, afsnit 1, 2 og 5,
(d) tab eller ansvar, der dækkes af anden ansvarsforsikring, som forsikrede eller deres leverandører eller underleverandører har tegnet, og
(e) tab eller ansvar, som alene har sit grundlag i kontrakt.

Ved ansvar for personskade dækker assurandøren ikke:
(a) tab, der dækkes via sociale ydelser eller ydelser fra pensionsordning i arbejdsforhold eller fag,
(b) tab, som omfattes af forsikringsydelser påbudt i kollektiv aftale, og som finansieres af den erstatningsansvarlige arbejdsgiver, og
(c) tab som er dækket i overensstemmelse med gældende lovgivning på arbejdsskadeforsikring i det land, hvor værftet befinder sig.

Afsnit 5
Tillægsdækninger

§ 19-22. Hvilke regler, der gælder

Er der aftalt supplerende dækninger i medfør af § 19-23 til § 19-27, gælder reglerne i kapitel 19 afsnit 1 til 4 i den udstrækning, de ikke er fraveget i afsnit 5.

§ 19-23. Forsikring af ekstraomkostninger ved genopbygning og/eller bygning af en ny forsikringsgenstand

Forsikringen omfatter differencen mellem udbetalt erstatning under byggerisikoforsikring, jf. afsnit 1 og 2, og omkostningerne ved genopbygning/nybygning af ny forsikringsgenstand.

§ 19-24. Forsikring af værftets ansvar for bestillerens rentekrav for indbetalte terminer

Forsikringen omfatter værftets ansvar for ordregivers rentekrav i medfør af byggekontrakten ved bortfald af leveringspligten på grund af tab eller skade, der er erstatningsmæssig i medfør af § 19-12. Renten beregnes fra indbetalingstidspunktet for den enkelte termin til tidspunktet for totaltabet.

§ 19-25. Forsikring af værftets rentetab ved forsinket levering

Forsikringen omfatter værftets rentetab, der følger af forsinket levering på grund af skader, der er erstatningsmæssige under byggerisikoforsikringen, jf. afsnit 1 og 2.

For hvert enkelt havari fastsættes en selvrisikoperiode, der regnes fra havariets begyndelse og varer indtil forsinkelsen som følge af, havariet er nået op i den selvrisikoperiode, der er angivet i forsikringsaftalen. Rentetab i selvrisikoperioden erstattes ikke af assurandøren.

Assurandørens ansvar som følge af et enkelt havari er begrænset til forsikringssummen pr. døgn multipliceret med det antal erstatningsdage pr. havari, der er angivet i forsikringsaftalen.

Hvis forsikrede og ordreafgiver aftaler at udsætte leveringstidspunktet på grund af omstændigheder, der ikke giver grundlag for erstatning under denne tillægsdækning, forlænges forsikringen automatisk mod tillægspræmie som aftalt i forsikringsaftalen, indtil den forsikrede genstand faktisk overtages af bestilleren. § 19-2 stykke 3 gælder ligeledes.

Hvis forsinket levering er forårsaget ved en kombination af flere forskellige farer, og en eller flere af disse farer ikke omfattes af forsikringen, erstatter assurandøren en forholdsmæssig del af rentetabet. Beregningen skal ske på grundlag af den forsinkelse hver af farerne ville have medført udover selvrisikoperioden, hvis de havde opstået hver for sig.

Hvis forsikrede iværksætter redningsforanstaltninger for at afværge eller begrænse den forsinkelse, som forsikringen omfatter, svarer assurandøren ikke ud over det beløb, denne skulle have betalt, hvis foranstaltningerne ikke var blevet iværksat. Hvis foranstaltningerne medfører, at der spares tid for forsikrede, skal denne bære en andel af redningsomkostningerne i forhold til den tid, der spares for dennes regning.

§ 19-26. Forsikring af værftets dagbøder i tilfælde af for sen levering

Forsikringen dækker værftets dagbøder ved for sen levering, som skyldes skade der er dækket under nybygnings-forsikringen, jf. afsnit 1 og 2.

For hver skade fastsættes en selvrisikoperiode, som regnes fra skadens indtræden og som varer indtil forsinkelsen, som følge af hændelsen, er nået op i den selvrisikoperiode, der er fastsat i forsikringsaftalen. Dagbøder under selvrisikoperioden dækkes ikke.

Assurandørens ansvar for hver enkel skade er begrænset til forsikringssummen per dag multipliceret med antallet af dage, som udløser kompensation i henhold til forsikringsaftalen.

Hvis den forsikrede og køberen aftaler at udsætte leveringstidspunktet, som følge af omstændigheder som ikke udløser erstatning under denne tillægsforsikring, forlænges forsikringen automatisk i de tilfælde hvor en tillægs-præmie er fastsat i forsikringsaftalen, indtil det tidspunkt hvor køber rent faktisk overtager den forsikrede genstand. § 19-2 stykke 3 gælder tilsvarende.

Hvis den forsinkede levering skyldes en kombination af flere farer, og en eller flere af disse ikke er dækket under forsikringen, skal assurandøren dække en forholdsmæssig andel af dagbøderne. Beregningen skal baseres på grundlag af den forsinkelse hver enkelt af disse farer ville medføre ud over selvrisikoperioden, hvis de var opstået separat.

Hvis forsikrede iværksætter redningsforanstaltninger for at afværge eller begrænse den forsinkelse som forsikringen omfatter, svarer assurandøren ikke ud over det beløb denne skulle have betalt, hvis foranstaltningerne ikke var blevet iværksat. Hvis foranstaltningerne medfører at der spares tid for forsikrede, skal denne bære en andel af redningsomkostningerne i forhold til den tid, der spares for dennes regning.

§ 19-27. Forsikring under slæbning og forhaling af den forsikrede genstand

Forsikringen dækker slæbning eller fjernelse af den forsikrede genstand eller dele heraf.

I tilfælde af slæbning på en pram, dækker forsikringen ligeledes tab eller skade på den forsikrede genstand eller dele heraf, som opstår under losning. Efter aftale, dækker forsikringen også tab eller skade, som opstår under lastning.

I tilfælde af slæbning, skal følgende sikkerhedsforskrifter gælde, jf. § 3-25 stykke 1:

(a) Slæbet skal være besigtiget og godkendt af en surveyor.
(b) Denne surveyor skal være godkendt af assurandøren på forhånd.
(c) Denne surveyor skal udfærdige et certifikat for godkendelse af slæbet, som skal sendes til assurandøren inden slæbning påbegyndes.
(d) Den forsikrede skal sikre at certifikat for godkendelse af slæbet er underskrevet af slæbebådsfirmaet forinden slæbning påbegyndes.

Hvis den forsikrede genstand flyttes på anden måde end ved slæbning, gælder stykke 3 tilsvarende.

Afsnit 6
Tillægsdækning for krigsfare

§ 19-28. Farefeltet

Forsikringen omfatter krigsfare, jf. § 2-9, med undtagelse for strejke og lockout.

§ 19-29. Forsikringsperioden

Assurandørens ansvar begynder at løbe, når den forsikrede genstand er søsat.

For maskineri, dele og materialer begynder ansvaret dog først at løbe, når de er kommet ombord i den søsatte forsikrede genstand.

§ 19-30. Hvilke bestemmelser, der ellers gælder

Reglerne i kapitel 19 afsnit 1 til 4 finder ligeledes anvendelse på denne forsikring.

For forsikringen gælder også § 15-5, § 15-6 og § 15-8.

Kapitel 20
Forsikring af fartøj med fartcertifikater

Afsnit 1
Generelle bestemmelser

§ 20-1. Anvendelsesområde og gældende regler

Reglerne i dette kapitel finder kun anvendelse i den udstrækning dette fremgår af forsikringsaftalen.
Reglerne i Første del finder anvendelse med følgende ændringer:

(a) Voldgift/Jf. § 1-4B
Voldgiftens sprog skal være det officielle sprog på voldgiftens sted, medmindre andet aftales efter voldgiften indledes.

§ 20-2. Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5

Ved udløbet af forsikringsperioden fornys forsikringen automatisk for tolv måneder til samme præmie og på samme betingelser.

Hvis assurandøren ikke vil forny forsikringen, eller denne kun vil forny den til en anden præmie eller på andre betingelser, skal assurandøren varsle forsikringstageren om dette senest 30 dage før udløbet af forsikringsperioden.

Hvis forsikringstageren vil opsige forsikringen eller denne ikke vil acceptere fornyelse til ny præmie eller på nye betingelser, skal den der tegner forsikringen varsle assurandøren om dette senest fjorten dage før udløbet af forsikringsperioden.

§ 20-3. Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8

Hvis fartøjet ved forsikringsperiodens begyndelse er i klasse i et klassifikationsselskab godkendt af assurandøren, gælder § 3-14 og § 3-8 stykke 2.

Fartøjer som ikke er klassificeret, skal ved forsikringsperiodens begyndelse have gyldigt certifikat i overensstemmelse med flagstatens regler. Bortfald af gyldigt certifikat ligestilles med tab af klasse, jf. § 3-14.

§ 20-4. Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25

Følgende specielle sikkerhedsforskrifter gælder, jf. § 3-25 stykke 2:

(a) Fartøjet skal ikke forcere is, undtagen hvis fartøjet har passende is-klasse eller et certifikat fra den relevante autoritet, eller dette er skriftligt aftalt med assurandøren eller udtrykkeligt nævnt i policen.

(b) Har fartøjet fartcertifikat, udgør bestemmelserne i certifikatet specielle sikkerhedsforskrifter.

(c) Hvis fartøjet er oplagt eller ved kaj, skal forsikrede sikre fartøj og udstyr og sørge for dagligt tilsyn af fartøjet og dets fortøjninger. Tilbehør, udstyr, fangst eller last skal være låst inde, fastlåst til eller boltet fast til fartøjet, således der skal bruges værktøjer for at fjerne det.

§ 20-5. Forsikredes besparelser

Har forsikrede som følge af havari eller ansvar, der er dækket af forsikringen, oppebåret ekstra indtægter, sparet udgifter eller afværget ansvar, som ellers ville være påløbet og som ikke ville have været dækket af assurandøren, kan denne gøre fradrag i erstatningen med et beløb, der svarer til den fordel, der er opnået.

Afsnit 2
Kaskoforsikring

§ 20-6. Forholdet til kapitlerne 10-13

Bestemmelserne i kapitlerne 10-13 gælder med de ændringer, der følger af dette afsnit.

§ 20-7. Kasko- og fragtinteresseforsikring/jf. § 10-12

I stedet for § 10-12 gælder:
Hvis forsikrede får udbetalt erstatning under en interesseforsikring, reduceres kaskoassurandørens ansvar tilsvarende, medmindre kaskoassurandøren på forhånd har samtykket i, at der tegnes sådan forsikring.

§ 20-8. Kondemnation/jf. § 11-3

I stedet for § 11-3 stykke 2 første punkt gælder:
Fartøjet er kondemnabelt, når det har så omfattende havariskader, at omkostningerne ved at reparere det vil udgøre mindst 90 % af forsikrings-værdien, eller af fartøjets værdi i repareret stand, hvis den er højere end forsikringsværdien.

§ 20-9. Skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål/jf. § 12-1

Ved skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål, svarer assurandøren ikke for:

(a) kølbugt eller skader, der er en følge af kølbugt. Det samme gælder for værdiforringelse ved at udbedring ikke finder sted,
(b) skade, der er en følge af stød mod eller berøring af is, undtagen hvis fartøjet har rimelig is-klasse eller et certifikat fra den relevante autoritet, eller dette er skriftligt aftalt med assurandøren eller udtrykkeligt nævnt i policen.
(c) kalfatring af skrog og dæk.

§ 20-10. Begrænset maskinskadedækning

Medmindre andet er aftalt, svarer assurandøren kun for skade på:

(a) maskineri med tilbehør,
(b) rørledninger og elektriske ledninger uden for maskineriet, og
(c) elektronisk udstyr

hvis skaden er en følge af, at fartøjet har været udsat for sammenstød, stød, jordskælv, eksplosion undtagen opstået i områder som indeholder maskineri eller batteripakker, brand eller, at fartøjet er sunket eller kæntret, eller at fartøjet er blevet fyldt med vand som følge af brud på slange eller rør ombord på fartøjet, under forudsætning af at bruddet ikke skyldes tæring eller alder. Skader på elektronisk udstyr, der skyldes hårdt vejr skal dog erstattes, når der ved samme havari er opstået sådanne skader på skrog eller overbygning.

§ 20-11. Omkostninger for at spare tid/jf. § 12-7, § 12-8, § 12-11 og § 12-12

Assurandøren svarer ikke for omkostningerne ved:

(a) en midlertidig reparation i medfør af § 12-7 stykke 2 ud over den besparelse, assurandøren opnår ved at den endelige reparation bliver udsat,
(b) at forsikrede i medfør af § 12-8 påskynder reparationsarbejdet ved ekstraordinære foranstaltninger for at begrænse sit tidstab,
(c) reparation og flytning i medfør af § 12-12 stykke 2 ud over det beløb, der ville være blevet erstattet, hvis det laveste korrigerede tilbud var blevet antaget, eller for tidstabet i medfør af § 12-11 stykke 2.

§ 20-12. Fradrag/jf. § 12-15, § 12-16 og § 12-18

(a) Isfradrag, jf. § 12-15:
Skade, som skyldes stød mod eller berøring med is er dækket efter fradrag af selvrisiko i henhold til forsikringsaftalens bestemmelser.

(b) Elektronisk udstyrsfradrag:
Skade på elektronisk udstyr erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen.

(c) Maskinfradrag, jf. § 12-16:
Skade på maskine etc. erstattes med fradrag som nævnt i forsikrings-aftalen.

(d) Selvrisiko, jf. § 12-18:
For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

§ 20-13. Sammenstødsansvar/jf. § 13-1

Foruden begrænsningerne i § 13-1 stykke 2 gælder:
Assurandøren dækker ikke ansvar i medfør af § 13-1 for skade på eller tab af fisk eller indretning for opbevaring af levende fisk, når skaden eller tabet sker i forbindelse med anløb af pågældende indretning. Med et anløb menes ankomst, ankring, arbejdsudførelse, losning, lastning og afgang.

Afsnit 3
Kaskoforsikring - udvidet dækning

§ 20-14. Udvidet maskinskadedækning

Hvis det fremgår af forsikringsaftalen, skal forsikringen dække skade på maskineri i overensstemmelse med reglerne i kapitel 12, og de ændringer, som fremgår af § 20-11 og § 20-12, finder anvendelse for dækning af skader på maskineri, elektronisk udstyr m.v.

Afsnit 4
Kaskoforsikring - begrænset dækning

§ 20-15. Forsikring "kun mod totaltab" (K.m.t.)

Er forsikringen tegnet "kun mod totaltab", svarer assurandøren for totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11.

§ 20-16. Forsikring "kun mod totaltab og havari grosse bidrag"

Hvis forsikringen er tegnet "kun mod totaltab og havari grosse bidrag", svarer assurandøren for:

(a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,
(b) havari grosse-bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, jf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11.

§ 20-17. Forsikring "kun mod totaltab, havari grosse bidrag og kollisionsansvar"

Hvis forsikringen er tegnet "kun mod totaltab, havari grosse bidrag og kollisionsansvar", svarer assurandøren for:

(a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,
(b) havari grosse bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, cf. § 4-7, § 4-8, §4-9 og § 4-11,
(c) ansvar overfor tredjepart i overensstemmelse med reglerne i kapitel 13.

§ 20-18. Forsikring "på strandingsbetingelser"

Hvis forsikringen er tegnet "på strandingsbetingelser", svarer assurandøren for:

(a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,
(b) havari grosse-bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, jf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11,
(c) ansvar overfor tredjepart i overensstemmelse med reglerne i kapitel 13,
(d) skade på fartøjet, der er en følge af:
    - at fartøjet har grundstødt under sådanne forhold, at det skal flotbringes enten med assistance eller ved egen hjælp,
    - at fartøjet er kæntret, således det ligger med masterne i vandet eller bunden i vejret,
    - at fartøjet har stødt sammen med et andet fartøj eller isbjerg,

- at der er opstået brand eller eksplosion, dog undtagen skade, der forvoldes i områder som indeholder maskineri eller batteripakker ved brand eller eksplosion opstået her.

Kapitel 21
Ansvarsforsikring

§ 21-1. Anvendelsesområde

Reglerne i dette kapitel finder kun anvendelse i den udstrækning dette fremgår af forsikringsaftalen.

§ 21-2. Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5

Ved udløbet af forsikringsperioden fornys forsikringen automatisk for tolv måneder til samme præmie og på samme betingelser.

Hvis assurandøren ikke vil forny forsikringen, eller denne kun vil forny den til en anden præmie eller på andre betingelser, skal denne varsle forsikringstageren om dette senest 30 dage før udløbet af forsikringsperioden.

Hvis forsikringstageren vil opsige forsikringen eller denne ikke vil acceptere fornyelse til ny præmie eller på nye betingelser, skal denne varsle assurandøren om dette senest fjorten dage før udløbet af forsikringsperioden.

§ 21-3. Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8

Hvis fartøjet ved forsikringsperiodens begyndelse er i klasse i et klassifikationsselskab godkendt af assurandøren, gælder § 3-14 og § 3-8 stykke 2.

Fartøjer som ikke er klassificeret, skal ved forsikringsperiodens begyndelse have gyldigt certifikat i overensstemmelse med flagstatens regler. Bortfald af gyldigt certifikat ligestilles med tab af klasse, jf. § 3-14.

§ 21-4. Forsikredes besparelser

Har forsikrede som følge af havari eller ansvar, der er dækket af forsikringen, oppebåret ekstra indtægter, sparet udgifter eller afværget ansvar, som ellers ville være påløbet og som ikke ville have været dækket af assurandøren, kan denne gøre fradrag i erstatningen med et beløb, der svarer til den fordel, der er opnået.

§ 21-5. Farefeltet

Assurandøren dækker ansvar og andre tab som nævnt i § 21-6 til § 21- 18, hvis det er opstået i direkte forbindelse med driften af det fartøj, forsikringen gælder. Hvis et fartøj anvendes som snurpefartøj, omfatter forsikringen også ansvar pådraget af de øvrige fartøjer på samme nothold.

Forsikringen omfatter både krigsfare og fare på søen, jf. § 2-8 og § 2-9. § 15-5, § 15-6 og § 15-8 gælder ligeledes.

§ 21-6. Ansvar for personskade

Assurandøren dækker forsikredes ansvar som følge af skade på person eller tab af liv, samt ansvar for bjærgningsløn ved redning af liv. Forsikredes ansvar overfor mandskabet eller deres efterladte for hyre ved forlis, død, sygdom eller skade er dog ikke dækket.

Forsikredes ansvar for tab af liv eller skade på passagerer er kun dækket, hvor det fremgår af forsikringsaftalen eller af senere skriftlig aftale mellem assurandøren og forsikringstageren.

§ 21-7. Ansvar for tingsskade

Assurandøren dækker forsikredes ansvar som følge af skade på eller tab af genstand, som ikke tilhører forsikrede.

Herfra undtages ansvar for:

(a) omkostninger ved reparation af emballage, ny emballering, sortering og lignende foranstaltninger, der skal anses som led i opfyldelsen af en transportforpligtelse,
(b) skade på eller tab af fartøjets udstyr, fiskeredskaber eller andet udstyr, der er lånt, lejet eller købt med salgspant, eller som tilhører befragter af fartøjet,
(c) skade på eller tab af genstande, som tilhører mandskabet eller andre personer, der følger med fartøjet og har deres virksomhed ombord,
(d) tab opstået under fartøjet anløb af indretning for opbevaring af levende fisk. Med et anløb menes ankomst, ankring, arbejdsudførelse, losning, lastning og afgang,
(e) skade på eller tab af levende fisk, som transporteres ombord i fartøjet,
(f) skade på eller tab af last som følge af lækage i et fartøj af træ.

§ 21-8. Beskrivelsesansvar

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for mangelfuld eller forkert beskrivelse af godset eller andre forkerte oplysninger i konnossement eller lignende dokumenter, medmindre forsikrede eller fartøjets fører har kendskab til, at dokumentet indeholder en forkert beskrivelse af lasten, lastens mængde eller lastens tilstand.

§ 21-9. Udleveringsansvar

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for udlevering af transporteret gods til uberettiget modtager.

Assurandøren svarer imidlertid ikke for ansvar, tab og omkostninger som følge af, at godset er udleveret til en person uden fremlæggelse af behørigt konnossement, medmindre godset er transporteret af forsikrede under et ikke-negotiabelt dokument, og udleveret som angivet i dokumentet, og forsikrede kan blive gjort ansvarlig efter et negotiabelt dokument udstedt af eller på vegne af en anden end forsikrede for transport af godset dels på forsikredes fartøj, dels på et andet fartøj.

§ 21-10. Havari grossebidrag

Assurandøren dækker forsikredes tab ved at han som følge af brud på fragt-aftalen er afskåret fra at opkræve lastens bidrag i havari grosse.

Assurandøren dækker også forsikredes nødvendige omkostninger ved inddrivelsen af lastens bidrag.

§ 21-11. Ansvar for fjernelse af vrag

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for fjernelse af vrag som skyldes en ulykkelig hændelse, hvis sådan fjernelse er lovpligtig. Assurandørens ansvar omfatter forsikredes ansvar for bortskaffelse og destruktion.

§ 21-12. Ansvar for særligt vederlag ved bjærgning

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for særligt vederlag til bjærgeren, hvis vederlaget er fastsat i de relevante bestemmelser i de nordiske sølove eller er hjemlet i anden lovgivning eller kontrakt, der bygger på artikel 14 i Bjærgningskonventionen af 1989.

§ 21-13. Ansvar for bunkersspild og miljøskader

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for bunkersspild i medfør af reglerne i national lovgivning, der bygger på reglerne i den Internationale konvention om civilretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkerolie, 2001 (Bunkerskonventionen).

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for skader på miljøet.

§ 21-14. Blinde passagerer

Assurandøren dækker forsikredes ansvar og direkte udgifter som følge af, at fartøjet har fået blinde passagerer ombord, men ikke udgifter til kost og logi, der er eller kunne have været tilvejebragt ombord.

§ 21-15. Ansvar for bøder m.v.

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for:

(a) immigrations- og toldbøder,
(b) bøder som følge af besætningens forhold,
(c) udgifter ved pålæg om deportation af besætning, passagerer eller andre personer, som medfølger fartøjet uden at tilhøre besætningen.

Selvom forsikrede ikke bliver personlig ansvarlig, dækker assurandøren sådanne bøder og udgifter, når betalinger kan fremtvinges ved tilbageholdelse af eller dækning i fartøjet.

Assurandøren dækker dog ikke forsikredes ansvar for bøder, der er en følge af:

(a) overlastning af fartøjet,
(b) at fartøjet har flere passagerer end tilladt,
(c) ulovlig fiskerivirksomhed,
(d) utilstrækkelig vedligeholdelse af fartøjets rednings- eller navigationsudstyr,
(e) at fartøjet ikke har de påbudte certifikater ombord.

§ 21-16. Ansvar for sociale ydelser til besætningen

Assurandøren dækker forsikredes ansvar i medfør af lov eller kollektiv aftale for:

(a) pleje og underhold af besætningen i land ved sygdom eller skade,
(b) omkostninger ved besætningens rejse med underhold til hjemsted ved sygdom eller skade eller efter forlis,
(c) omkostninger ved begravelse og hjemsendelse af askeurne og afdødes effekter,
(d) omkostninger ved besætningens rejse med underhold til hjemsted ved sygdom eller død hos den nærmeste familie.

Der skal ikke beregnes selvrisiko medmindre andet er aftalt.

§ 21-17. Rejseudgifter for afløser

Assurandøren dækker forsikredes nødvendige rejseudgifter for afløser, når kaptajnen eller andre officerer er døde eller afmønstret på grund af skade eller pludselig indtrådt sygdom. Dækningen er dog begrænset til rejseudgifter til første havn, der anløbes efter dødsfaldet, eller den havn, hvor afmønstring fandt sted, skønt udsendelse sker til en fjernere havn.

§ 21-18. Udgifter til desinfektion og karantæne

Assurandøren dækker forsikredes nødvendige udgifter i forbindelse med karantænepålæg eller med desinfektion af fartøj eller besætning på grund af smitsomme sygdomme ombord. Driftsudgifter under opholdet erstattes ikke.

§ 21-19. Begrænsning på grund af anden forsikring e.l.

Assurandøren dækker ikke:

(a) tab, der efter sin art kan forsikres efter reglerne i del II, del III eller del IV, kapitel 17 og 20,

(b) tab som nævnt i § 13-1, stykke 2 (a). Ved forsikring af fiskefartøjer svarer assurandøren dog for ansvar opstået under bugsering af fartøj tilhørende samme fiskerhold, og som ikke er dækket under de almindelige betingelser for kaskoforsikring,

(c) tab som nævnt i § 4-16, hvis det kunne have været dækket ved brandforsikring, vareforsikring eller anden sædvanlig skadesforsikring.

Assurandøren dækker dog tab som nævnt i § 13-1, for så vidt det overstiger det beløb, der ifølge § 13-3 kan kræves dækket under en kaskoforsikring med en forsikringssum, der dækker fartøjets fulde værdi. For tab som nævnt i § 4-16 foretages ligeledes fradrag for det beløb, der kunne have været dækket ved forsikring som nævnt i stykke 1 (a) og (c).

Ved ansvar for personskade og sociale ydelser til besætningen dækkes følgende ikke af assurandøren:

(a) tab, der dækkes via sociale ydelser eller ydelser fra pensionsordning i arbejdsforhold eller fag,

(b) tab, som efter deres art omfattes af forsikringsydelser påbudt i kollektiv aftale, og som finansieres af den erstatningsansvarlige arbejdsgiver,

(c) tab, som efter deres art omfattes af lov om arbejdsskadeforsikring.

§ 21-20. Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25

Følgende specielle sikkerhedsforskrift gælder, jf. § 3-25 stykke 2:
Forsikrede skal fraskrive sig ansvar for skade på og tab af last og ansvar overfor passagerer, så langt dette er tilladt efter gældende retsregler.

§ 21-21. Forsikredes egne fejl

Assurandøren dækker ikke tab, som forsikrede har fremkaldt ved en groft uagtsom handling eller undladelse, eller som skyldes, at forsikrede, hvor en anden rimelig udvej stod denne åben, har handlet ud fra en forståelse af retsregler eller kontrakstbetingelser, som forsikrede burde vide var urigtige eller vidste var usikre.

Reglerne i stykke 1 gælder ikke, hvis forsikrede er fører af fartøjet eller medlem af besætningen, og den forsømmelse, forsikrede har gjort sig skyldig i, er af nautisk art.

§ 21-22. Assurandørens rettigheder ved ansvar

Hvis assurandøren er villig til at ordne en sag i mindelighed eller betale ansvarssummen, svarer denne ikke for videre udgifter i tvisten.

Assurandøren er berettiget til at betale enhver erstatning direkte til skadelidte.

§ 21-23. Ansvar for tab opstået under anden transport m.v.

Assurandøren dækker ikke ansvar over for passagerer og for last, som opstår:

(a) i tiden før lastning eller efter losning, eller under transport til og fra det fartøj, forsikringen gælder, når godset ikke er i transportørens varetægt,

(b) mens godset er i varetægt hos en undertransportør, hvis det er udtrykkeligt aftalt, at pågældende undertransportør skal udføre en bestemt del af transporten,

(c) under transport af passagerer, som udføres af anden fragtmand, når denne er navngivet i fragtaftalen og i medfør af aftalen skal udføre pågældende del af transporten, eller passageren efter aftalen er berettiget til helt eller delvis at benytte den anden transportør,

(d) i tiden før passageren stiger ombord og efter at han er steget i land, bortset fra ansvar under søtransport mellem fartøjet og land, der er inkluderet i billetprisen eller udføres med transportmiddel stillet til rådighed af transportøren.

§ 21-24. Ansvarsbegrænsning for fiskefartøjer

Assurandøren svarer ikke for ansvar mellem deltagere i samme fiskerhold og mellem partrawlere.

§ 21-25. Begrænsning af assurandørens ansvar for redningsforanstaltninger

Som tab ved redningsforanstaltninger i medfør af § 4-12 dækkes ikke i noget tilfælde:

(a) omkostninger ved losning, genindladning, omstuving, opbevaring, lægtring og lignende foranstaltninger som følge af, at fartøjet var overlastet, for tungt lastet for rejsen eller dårlig trimmet, eller af at lasten var forkert eller uheldig placeret,

(b) omkostninger ved foranstaltninger, der er eller kunne have været foretaget af fartøjets mandskab eller ved forsvarlig brug af fartøjet eller dets udstyr,

(c) forsikredes ansvar for undladelse eller for sen opfyldelse af en transport forpligtigelse eller aftale om salg af fartøjet,

(d) omkostninger ved at bringe fartøjet i sødygtig stand for at modtage lasten.

§ 21-26. Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar

Assurandøren svarer indtil forsikringssummen for erstatningsansvar, der er forårsaget ved et enkelt havari.

§ 4-19 gælder ligeledes.

§ 21-27. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikrings-aftalen.

Bilag til § 3-15
fartområde

I. Ekskluderede fartområder, jf. § 3-15 (kort nr. 1)

1. Den nordlige halvkugle

1.1. Europæisk-arktiske farvande
Farvandene nord for 72° nordlig bredde, området ud til 100 nautiske mil fra Østgrønlands grundlinje og området ud til 50 nautiske mil fra Jan Mayens grundlinje. Begrænsningen gælder dog ikke for rejser direkte til Longyearbyen og Sveaminen på Svalbard, når fartøjet passerer 72° nordlig bredde tidligst 15. maj og afgår fra disse steder senest 31. oktober. Ved sådanne rejser skal man passere minimum 20 og maksimum 100 nautiske mil vest for Bjørnøya.

1.2. Euro-asiatiske arktiske farvande
Farvandene nord for det euro-asiatiske kontinent øst for 35° østlig længde.

1.3. Østasiatiske farvande og Beringshavet
Østasiatiske farvande og Beringshavet nord for 54° 30’ nordlig bredde og farvande, som kun kan nås ved passering af denne grænse inklusive rejser til de Aleutiske øer.

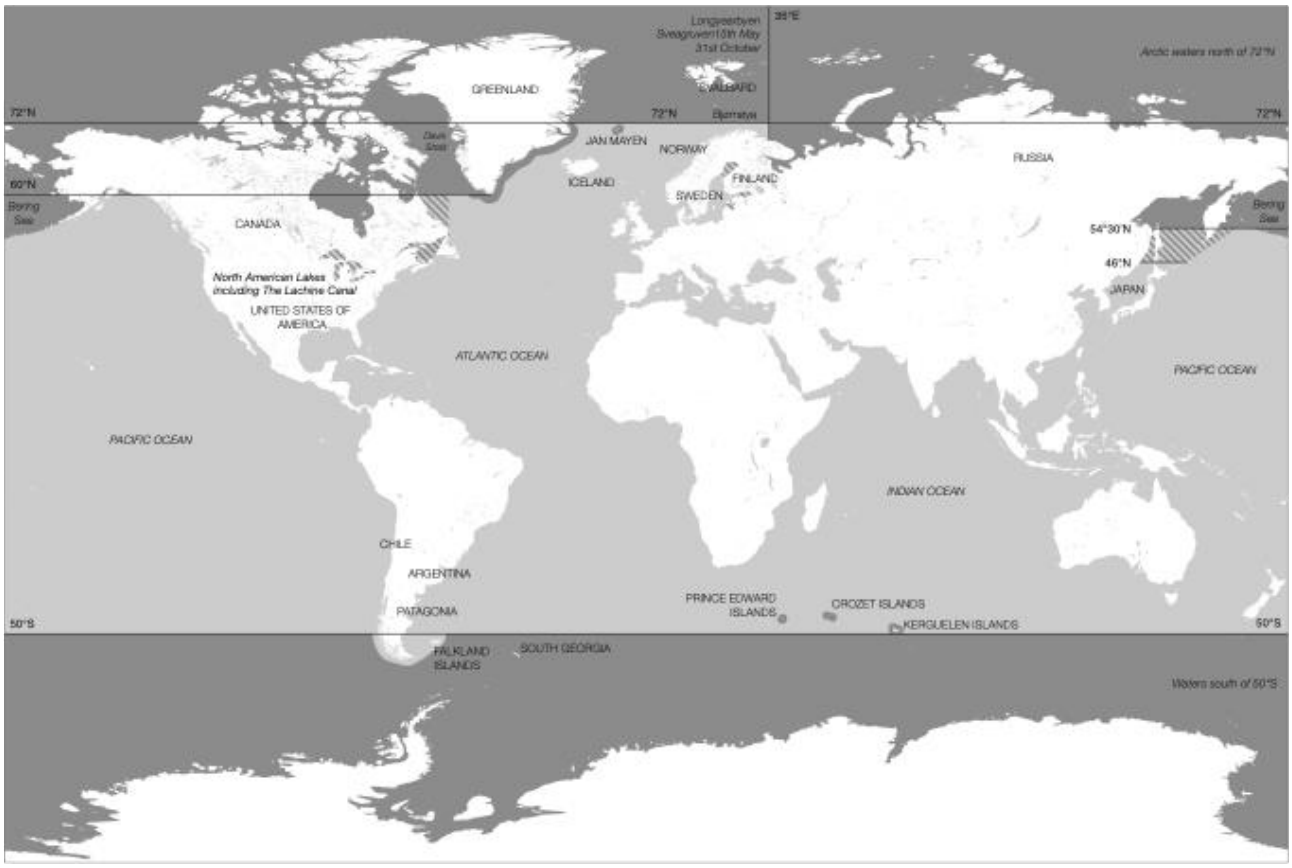
På rejser mellem steder inden for fartområdet skal fartøjet i Beringshavet passere vest for Buldir Island eller gennem Amchitka, Amukta eller Unimak Passes, og det forudsættes, at fartøjet er udstyret med tidsmæssigt navigations-udstyr for farvandene.

1.4. Nord- og nordøstamerikanske farvande og farvandene ved Vestgrønland
Farvandene nord for 60° nordlig bredde og farvande, som kun kan nås ved passering af denne grænse. St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske indsøer i den tid, myndighederne ikke tillader fart på kanalerne.

2. Den sydlige halvkugle

Farvandene syd for 50° sydlig bredde og områderne ud til 50 nautiske mil fra grundlinjerne ved Kerguelen, Crozet Islands og Prince Edward Islands. Begrænsningen gælder dog ikke for rejser til Patagonien, Chile eller Falklandsøerne og for passering af farvandet syd for 50° sydlig bredde på rejse mellem steder nord for denne breddegrad. Sådanne rejser skal ikke foregå mere end 50 nautiske mil syd for grundlinjerne i Chile, Patagonien og Falklandsøerne.

Kort nr. 1



II. Betingede fartområder, jf. § 3-15

1. Østersøen (kort nr. 2)

(a) Den botniske bugt nord for linjen Umeå - Vasa
(b) Den Finske Bugt øst for 25° 45' østlig længde.
(c) Farvandene øst for linjen Dagerort - Lyser Ort

i tiden 15. december til 15. maj begge dage inklusive.

2. Labrador (kort nr. 3)

Farvandene fra Cape St. Charles til 60° nordlig bredde, hele året.

3. Gulf of St. Lawrence og St. Lawrence River (kort nr. 3)

(a) Farvandene inden for linjer trukket mellem Port Hastings Swing Bridge V (45°38.8N 061°24.8V) - Port Hastings Swing Bridge Ø (45°38.9'N 061°24.8'V) (Consostrædet), Cape North (47°01.7'N 060°23.5'V) og Cape Ray (47°37.3'N 059°18.2'V) (Cabotstrædet), Cape Bauld (51°38.4'N 055°25.6'V) - Cape St. Charles (52°13.1'N 055°37.2'V) (Belle Isle-strædet) og Baie-Comeau (49°13.5'N 068°09.0'V) og Matane (48°50.8'N 067°34.5'V) (St. Lawrence River) i tiden 21. december - 4. april.
(b) Farvandene fra linjen Baie-Comeau (49°13.5'N 068°09.0'V) - Matane (48°50.8'N 067°34.5'V) til og med havnen i Montreal ved Victoria Bridge (45°29.2'N 073°32.2'V til 45°29.4'N 073°31.0'V) i tiden 6. december - 4. april.

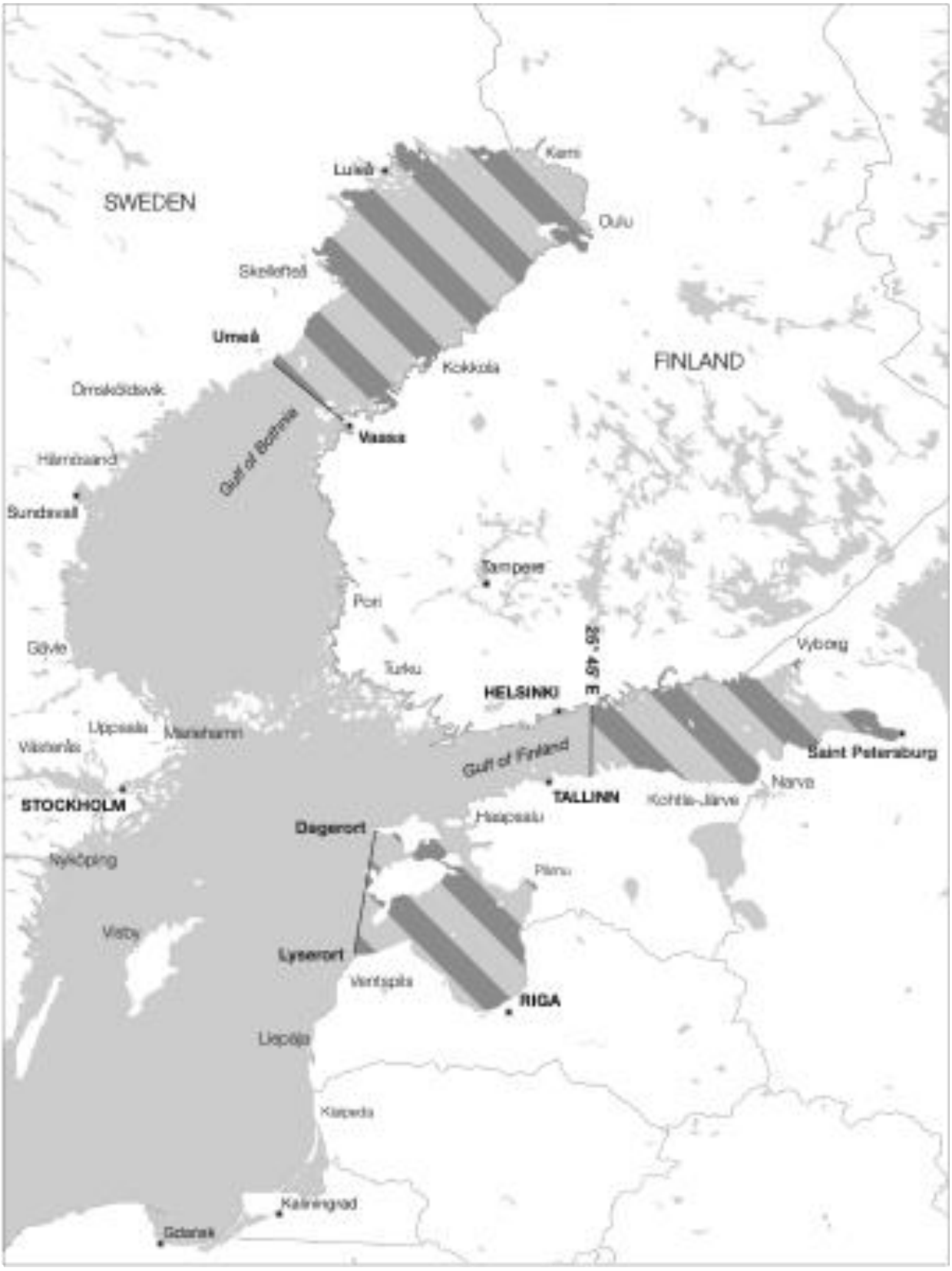
4. St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske indsøer (kort nr. 3)

Området ovenfor Victoria Bridge, Montreal fra åbningen af kanalerne til 30. november.

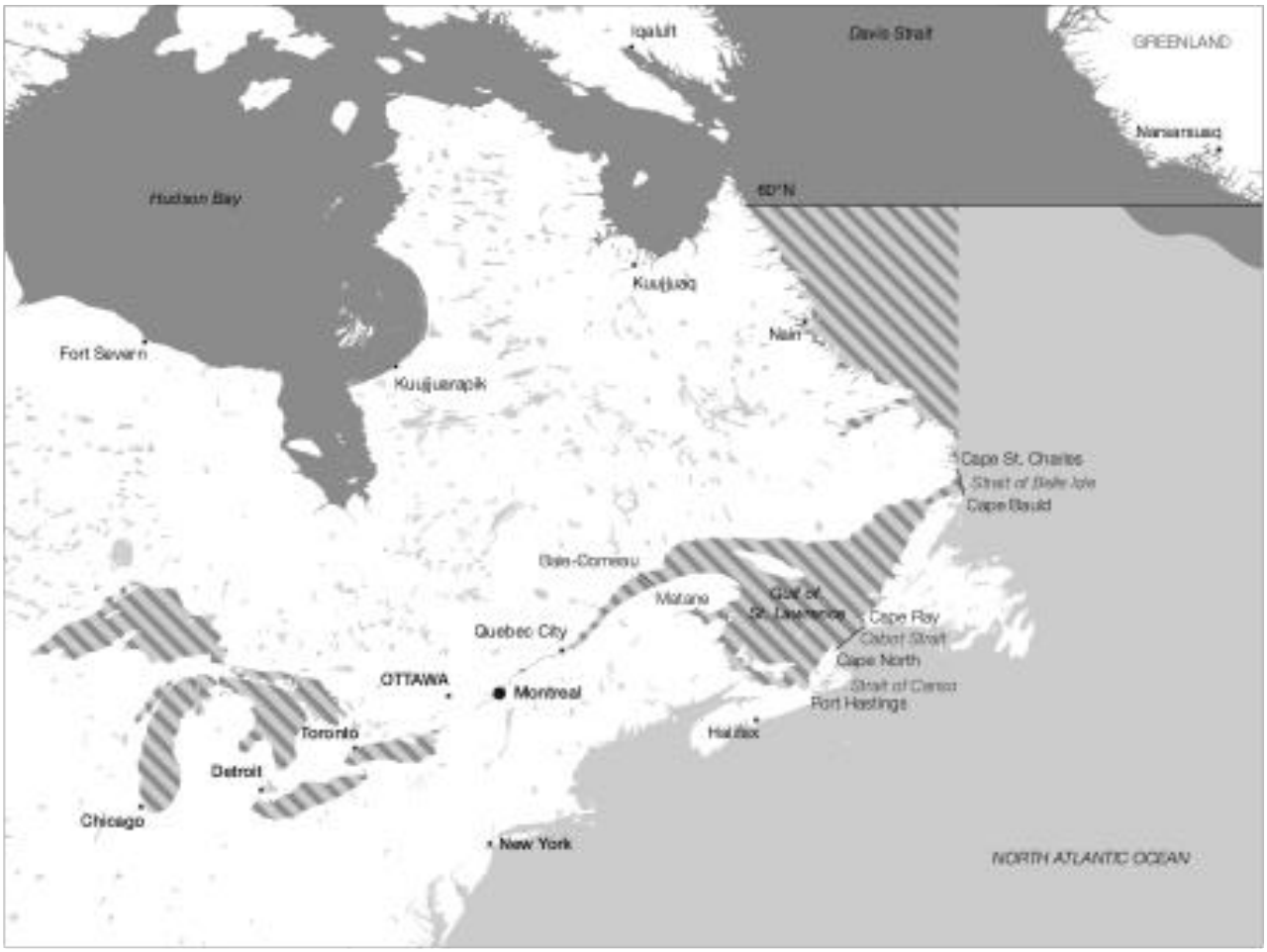
5. Østasiatiske farvande (kort nr. 4)

Østasiatiske farvande nord for 46° nordlig bredde og syd for 54° 30' nordlig bredde til den store cirkel linje mellem N 46°, Ø 151° og N 54° 30', Ø 170° i tiden 1. november til 1. juni begge dage inklusive.

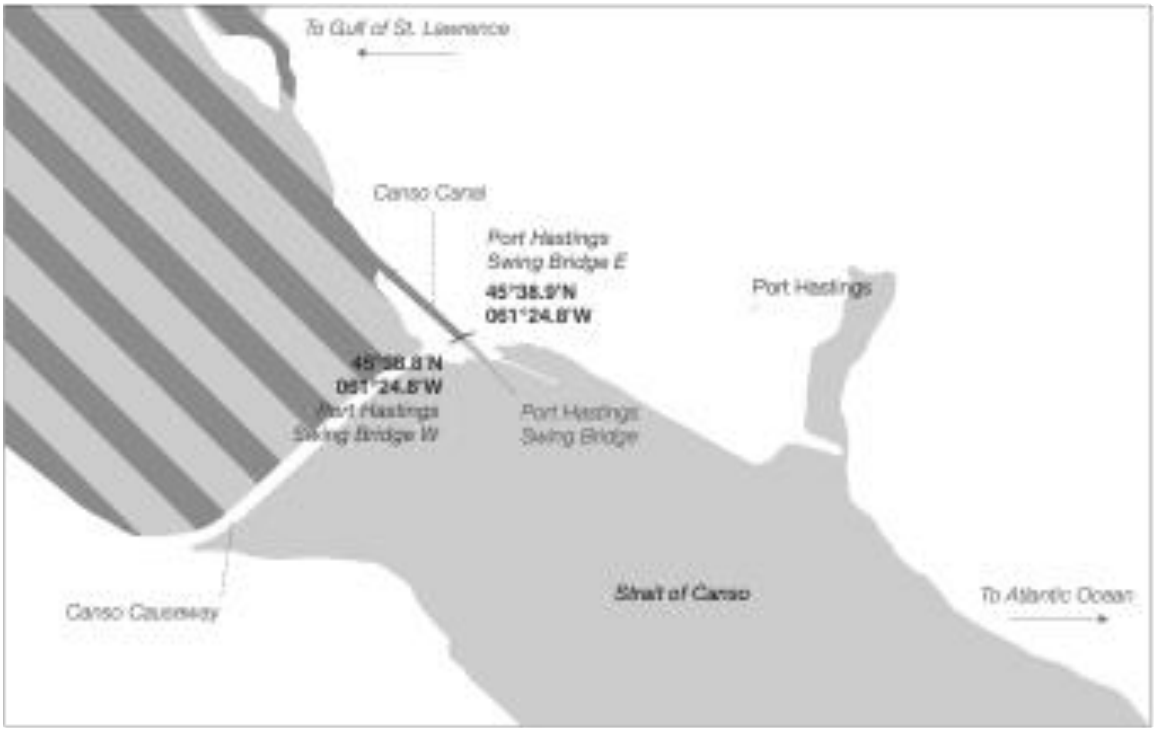
Kort nr. 2


SWEDEN
FINLAND
Luleå
Kemi
Oulu
Skellefteå
Umeå
Kokkola
Örnsköldsvik
Vaasa
Gulf of Bothnia
Härnösand
Sundsvall
Tampere
Pori
Gävle
Turku
Uppsala
Västerås
Mariehamn
HELSINKI
Vyborg
Saint Petersburg
Gulf of Finland
STOCKHOLM
TALLINN
Narva
Kohtla-Järve
Hiiumaa
Dagerort
Nyköping
Pärnu
Visby
Lysesort
Ventspils
RIGA
Liepāja
Klaipeda
Kaliningrad
Gdansk

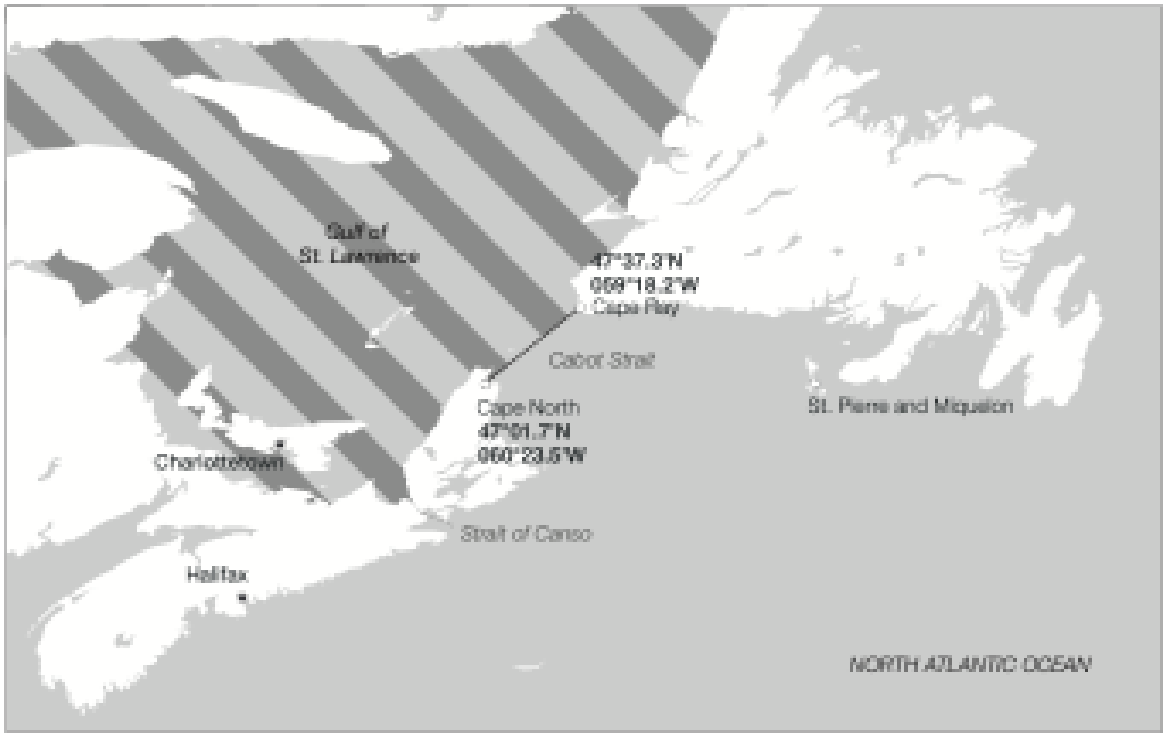
Kort nr. 3 (se delkort 3a – 3e)



Kort nr. 3a



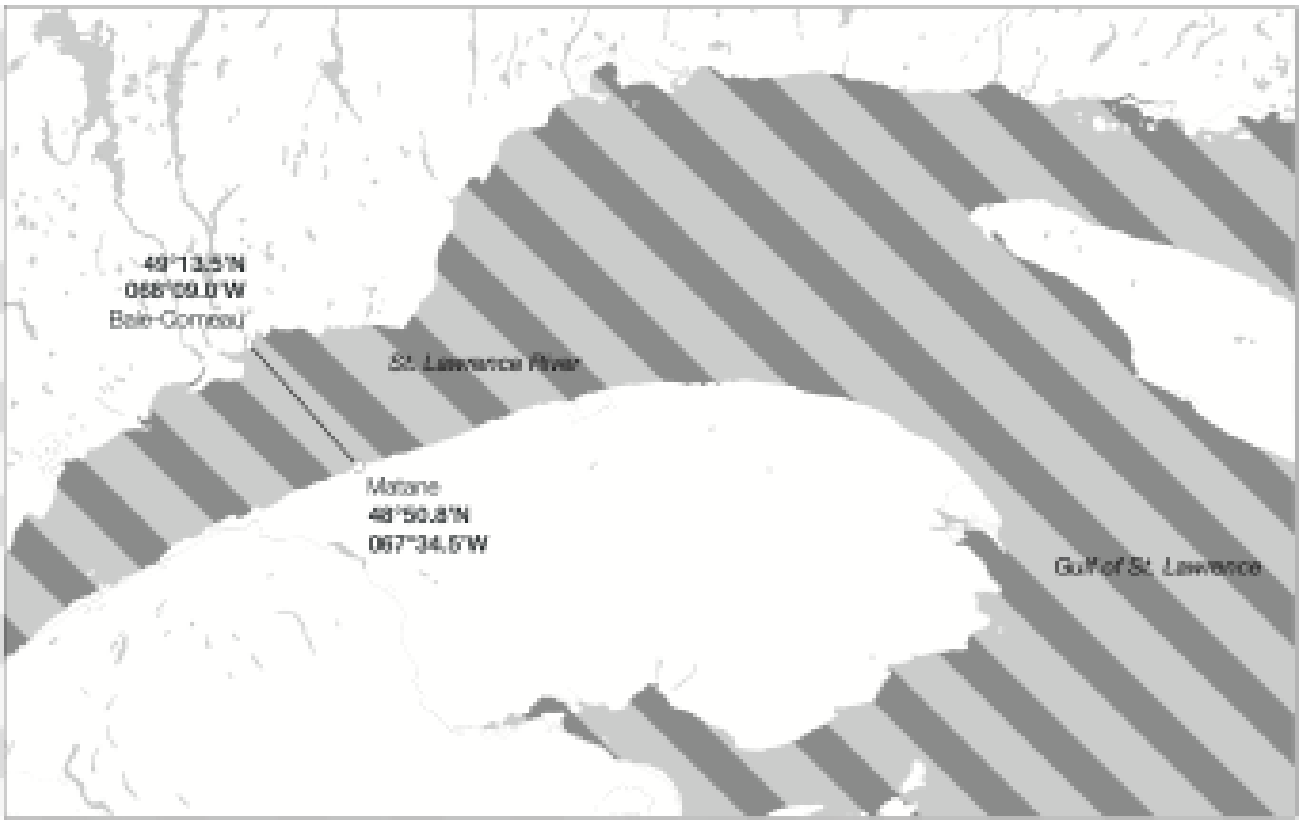
Kort nr. 3b



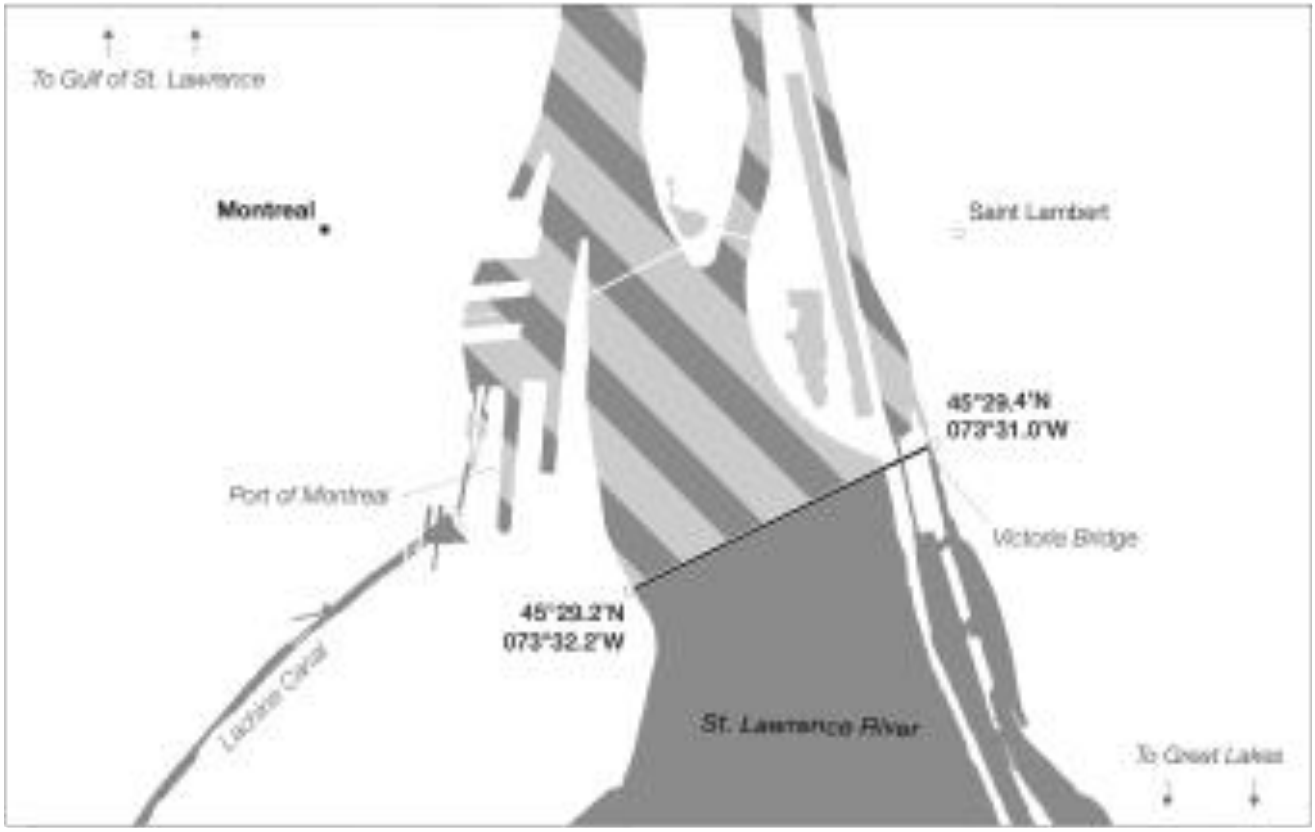
Kort nr. 3c



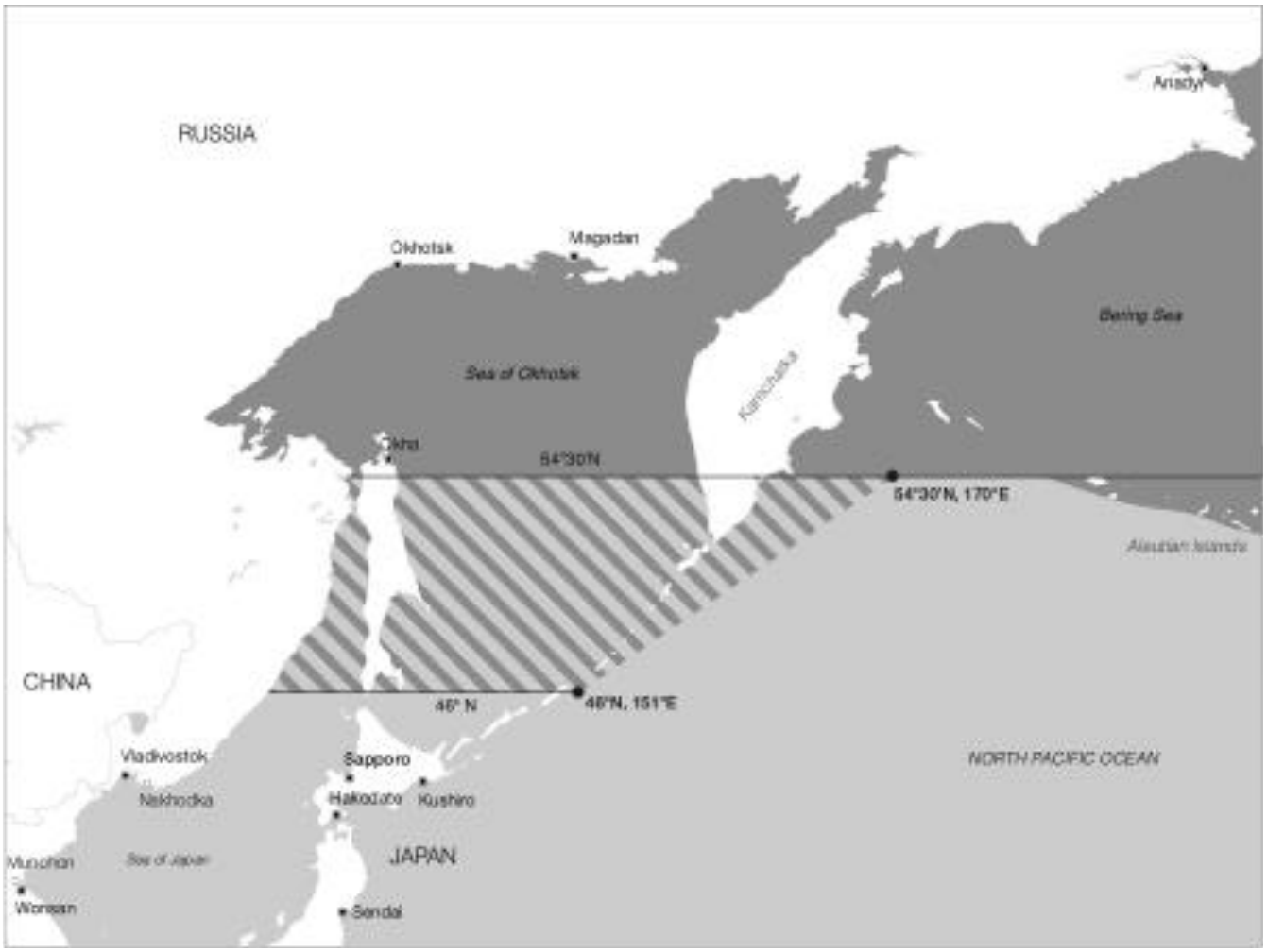
Kort nr. 3d



Kort nr. 3e


To Gulf of St. Lawrence
Montreal
Saint Lambert
45°29.4'N
073°31.0'W
Port of Montreal
Victoria Bridge
45°29.2'N
073°32.2'W
Lachine Canal
St. Lawrence River
To Great Lakes

Kort nr. 4


RUSSIA
Anadyr
Okhotsk
Magadan
Bering Sea
Sea of Okhotsk
Kamchatka
Okha
54°30'N
54°30'N, 170°E
Aleutian Islands
CHINA
46° N
46°N, 151°E
Vladivostok
Sapporo
NORTH PACIFIC OCEAN
Nakhodka
Hakodate
Kushiro
Sea of Japan
JAPAN
Munchon
Wonsan
Sendai

Bilag til § 3-15 og § 17-3 om fartområde

III. Ekskluderede fartområder ved forsikring af fiskefartøjer efter kapitel 17, jf. § 17-3 (kort nr. 5, 6 og 7)

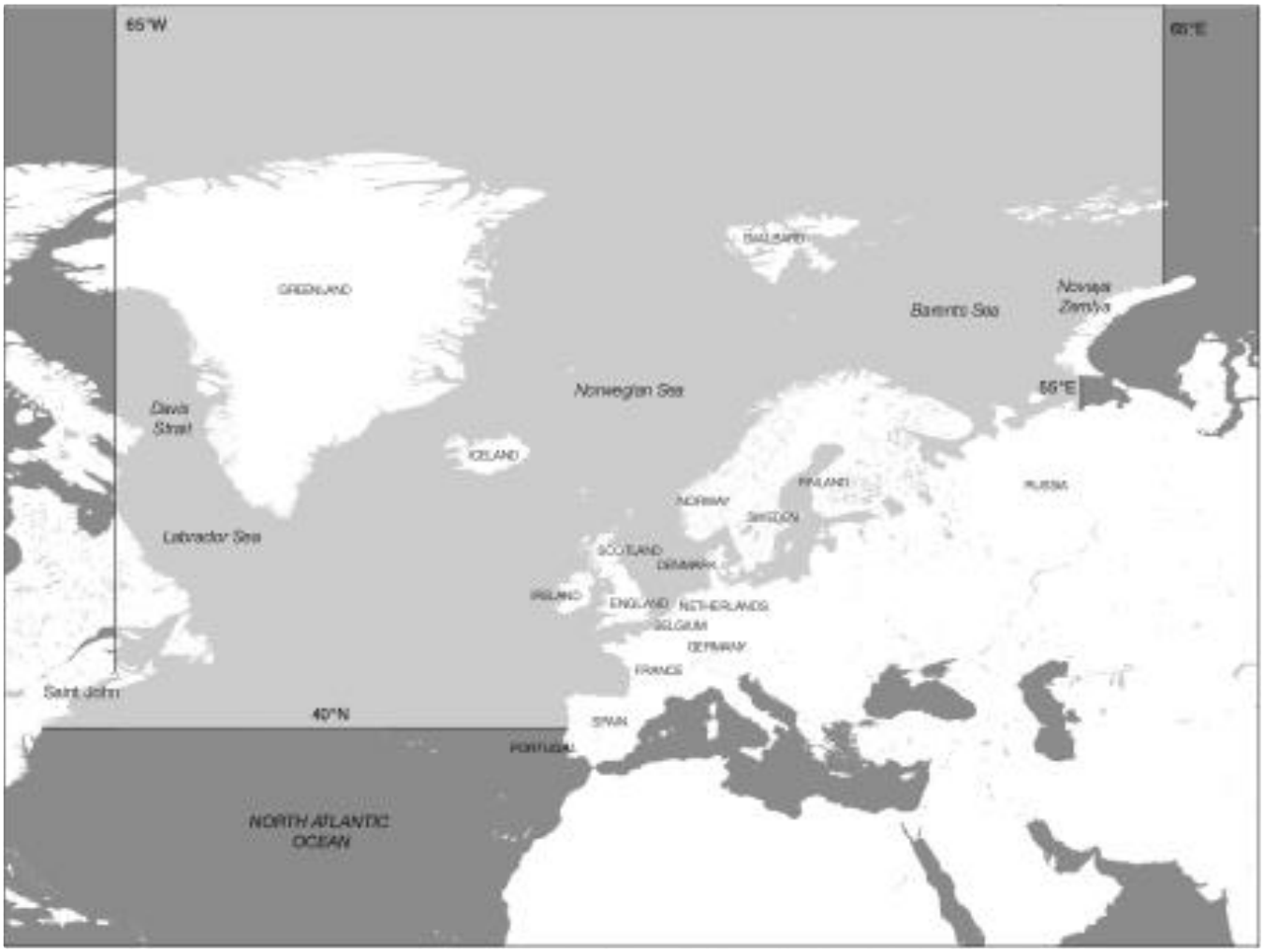
Farvandene syd for 40° nordlig bredde (kort nr. 5).

Farvandene øst for 55° østlig længde syd for Novaja Zemlja og 65° østlig længde nord for Novaja Zemlja (kort nr. 6).

Farvandene vest for 65° vestlig længde nord for Saint John og 75° vestlig længde syd for Saint John (kort nr. 7).

Farvande med åben/spredt driviskoncentration (4/10 - 6/10) eller højere som fremgår af det til enhver tid gældende iskort udgivet af Det Norske Meteorologiske Institutt (DNMI).

§ 17-3. Fartområde for fiskefartøjer – kort nr. 5



§ 17-3. Fartområde for fiskefartøjer - Østlig grænse – kort nr. 6



§ 17-3. Fartområde for fiskefartøjer - Vestlig grænse – kort nr. 7





cefor

The Nordic Association
of Marine Insurers

nordicplan.org