



Nordisk Søforsikringsplan af 2013 – *Version 2023*

Baseret på Norsk Søforsikringsplan af 1996, Version 2010
: Oversættelse fra engelsk til dansk

Nordisk Søforsikringsplan af 2013, Version 2023

Baseret på Norsk Søforsikringsplan af 1996, Version 2010

Oversættelse til dansk

The Nordic Marine Insurance Plan of 2013, Version 2023

Based on the Norwegian Marine Insurance Plan of 1996, Version 2010

Translation into Danish

Oversættelse til dansk:
Vibeke Kofoed
Dispachør, cand. jur., Mediator

© The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor), 2022
Alle rettigheder reserveret.
Layout og produktion: Færd AS
Cover photo: Klaveness
978-82-93262-39-8

Forord

Nordisk Søforsikringsplan af 2013, Version 2023

**Baseret på Norsk Søforsikringsplan af 1996,
Version 2010**

Grundlaget for Nordisk Søforsikringsplan af 2013 er den aftale, som blev indgået den 3. november 2010 (senest ændret den 9. december 2016) med tillæg af 21. august 2019 mellem:

The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)

og

Danske Rederier,

Rederierna i Finland,

Norges Rederiforbund, og

Svensk Sjöfart.

Aftalen fastlægger at titlen på dette dokument skal være “The Nordic Marine Insurance Plan of 2013” med følgende undertitel; “Based on the Norwegian Marine Insurance Plan of 1996, Version 2010” (herefter “Planen”).

Ifølge aftalen blev der nedsat en permanent revisionskomite (Standing Revision Committee - SRC) med det formål at udarbejde Planen. Aftalens parter kan komme med forslag til ændringer i Planen. Såfremt medlemmerne vedtager at der skal foretages ændringer, skal SRC udarbejde forslag til ændringerne til Plan teksten og kommentarerne hertil på engelsk.

For Version 2023 blev følgende medlemmer af SRC udpeget:

Leder

Trine-Lise Wilhelmsen, Professor, LL.D, Scandinavian Institute of Maritime Law

Sekretær

Amund Bjøranger Tørum, Professor, LL.D, Deputy Director of the Scandinavian Institute of Maritime Law

Maria Linn Riis, Doctoral Research Fellow, Scandinavian Institute of Maritime Law

The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)

Sveinung Måkestad, Vice President, Gard

Roar Sanden, Legal Director, Norwegian Hull Club

Tore Høisæther, Chairman – Director Special Projects, Fender Marine

Magne Andersen, Attorney-at-Law, Nordisk Skibsrederforening

Anders Hovelsrud, Insurance Director, The Norwegian Shipowners' Mutual War Risks Insurance Association

Hanne Rydelsborg, Senior Claims Handler, Codan Marine

Ronny Hindersson, Head of H&M Claims, Alandia

Johan Kahlmeter, Area Manager Team Sweden, The Swedish Club

Nordic Shipowners' Associations

Karoline Bøhler, Attorney-at-Law, Insurance and CSR Manager, Norwegian Shipowners' Association

Marthe Romsoug, General Manager, Wilhelmsen Insurance Services AS

Svein Bergstad, Insurance Director, Altera Infrastructure

Claes Westman, Head of Marine Insurance, A.P. Møller-Maersk A/S

Anne Mentz Hansen, Senior Claims Manager, TORM A/S

Jörgen Sköld, Chairman of the Board, Svenska Orientlinjen

Mikael Livijn, Attorney-at-Law, Wallenius Marine AB

Mervi Pyökäri, Head of Legal, Finnlines

Nordisk Dispatchør

Bjørn Slaatten, Dispatchør

Desuden deltog Eivind Killengreen, stedfortrædende medlem af SRC for the Shipowners' Associations, samt Nils Christian Evensen (fra forsikringsmæglerfirma Willis Towers Watson AS), repræsentant for the Shipowners' Associations uden at være medlem af SRC, i revisionen.

I denne revision har der været fokus på bæredygtighed. Både The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor) og de nordiske landes rederiforeninger støtter op om UN Sustainable Development Goals og ændringen af klausuler 12-12 og 18-29 i denne nye version af Nordisk Plan afspejler dette.

Planen forbliver under konstant revision, og det er hensigten blandt medlemmerne af Nordic Plan Agreement at finde yderligere måder at bidrage til en mere bæredygtig fremtid på.

Det skal anses som hensigten med Planen, at parterne i en forsikringskontrakt stræber efter at finde en mere ESG-venlig måde at operere og justere krav på under denne Plan.

SRC besluttede at ændringerne i Planens tekst og kommentarer i relation til Nordisk Søforsikringsplan af 2013, Version 2019 skulle fremgå af teksten og være fremhævet i indledningen. Hvor ændringerne er betydelige, vil overskriften eller underteksten være fremhævet. Der er gjort en indsats i Planens ordlyd og kommentarer for at implementere kønsneutralitet. I den engelske udgave er ordet "ship" udskiftet med det bredere dækkende "vessel", og den danske oversættelser anvender derfor fartøj i stedet for skib.

SRC har godkendt følgende ændringer, som indarbejdes i Planen Version 2023:

- (1) Klausul 2-17: Stk. 1 blev ændret ved at fjerne referencen til Frankrig, den Russiske Føderation, og Folkerepublikken Kina. Dette afstemmer klausulen med de klausuler, som anvendes på det engelske marked. Ydermere var referencen til Frankrig unødvendig, da landet er omfattet af referencen til EU. Referencen til den Russiske Føderation var også problematisk med henblik på udbruddet af krig mellem Rusland og Ukraine med risiko for modaktioner fra Rusland, som kunne medføre usikkerhed for parterne.

- (2) Klausul 5-4: Stk. 3 blev forenklet og ændret for at korrespondere med USA's Prime Rate gældende fra 1. januar det år, hvor forsikringsaftalen træder i kraft. Ændringen blev primært foretaget på grund af afslutning af LIBOR fastsættelserne udført af den engelske Financial Conduct Authority, samt manglen på en almindelig accepteret erstatning herfor. Rentefoden skal nu baseres på the United States Prime Rate, som er en almindelig anvendt, kortfristet lånerente i det amerikanske bankssystem.
- (3) Klausul 5-23: Den tidligere tidsfrist på 6 måneder for anmeldelse af et krav om erstatning blev udvidet til 12 måneder. Dette er i overensstemmelse med den tilsvarende regel i den norske Forsikringsaftalelov sektion 8-5 stk. 1.
- (4) Kapitel 7: Kapitel 7 blev gennemgående ændret for at korrespondere med ændringerne i klausul 9-2 om hovedassurandørens rettigheder. Klausul 7-1 stk. 2 og 3 blev ændret, nye stk. 4 og 5 blev tilføjet, og Kommentarerne til stk. 1 blev ændret.

Følgende klausuler blev væsentligt ændrede:

- Kl. 7-1 stk. 2, 2. og 3. sætning blev ændret ved at tilføje, at meddelelse om pantsættelse får virkning fra det tidspunkt meddelelsen når frem til assurandøren ”eller til hovedassurandøren i henhold til Kl. 9-2 stk. 3 (a)”.
- Kl. 7-1 stk. 3 blev ændret til at omfatte en henvisning til hovedassurandøren i henhold til Kl. 9-2 stk. 4.
- Kl. 7-1 stk. 4 er ny og fastslår at ” Enhver særlig anmodning fra panthaver om at blive inkluderet i forsikringsaftalen ud over de bestemmelser der fremgår af Kl. 7-2 til 7-4 er ikke gældende, undtagen og indtil de er specifikt godkendt af assurandøren. Hvis co-assurandørerne er repræsenteret af en hovedassurandør, er hovedassurandøren berettiget til at acceptere sådanne særlige anmodninger på vegne af co-assurandørerne, forudsat at disse særlige anmodninger er indenfor sædvanlig markedspraksis i henhold til Kl. 9-2 stk. 3 (b)”.

- Kl. 7-1 stk. 5 er ny og medfører at ”hvis et fartøj er forsikret som en del af en flåde, skal hvert af fartøjerne heri anses for at være separat forsikret i forhold til: (i) ændring eller opsigelse (cf. Kl. 7-2), og (ii) modregning (cf. Kl. 7-4 stk. 6)”. Formålet med ændringen er at lave en standard regel, som grundlæggende afspejler markedspraksis, og intentionen med reguleringen er at lette anvendelse af Kapitel 7 i internationale låneaftaler.
 - Kl. 7-3 stk. 1 blev ændret for udtrykkeligt at fastslå, at også ”tilvejebringelse af sikkerhed for tab eller ansvar dækket under forsikringsaftalen” kan foretages uden deltagelse af panthaver. Formålet er at tydeliggøre at den forsikrede, uden deltagelse af panthaver, er tildelt en rettighed til at tilvejebringe sikkerhed overfor 3. part med hensyn til tab eller ansvar dækket under forsikringen.
 - Kl. 7-4 stk. 5, 2. sætning blev tilføjet med øje for den situation hvor hovedassurandøren har stillet sikkerhed (cf. Kl. 7-3 stk. 1). Henvisningen til Kl. 9-7 stk. 2 understreger, at hovedassurandørens interesse har førsteprioritet under disse omstændigheder.
- (5) Klausul 8-2: Et nyt stk. 2 er tilføjet for at understrege, at det indbyrdes ansvar mellem den forsikrede og medforsikrede 3. part ikke bliver ekskluderet eller ophævet på grund af medforsikring. Den nye bestemmelse er på linje med norsk baggrundsret, hvor formålet med medforsikring er at skaffe finansiel dækning for ethvert ansvar den medforsikrede måtte få mod den forsikrede, men ikke at påvirke ansvaret mellem den forsikrede og den medforsikrede. Bestemmelsen er dog nødvendig for at kunne fravige afgørelsen i den engelske højesterets nylige afsagte dom i Ocean Victory sagen. Ændringer med samme formål har været foretaget ved at adoptere BARECON 2017 og ved ændringer i IG Pooling Agreement og i P&I Club regler.
- (6) Klausul 9-2: Stk. 3 og 4 er nye. Formålet er hovedsageligt at tydeliggøre at hovedassurandøren er berettiget til at optræde på co-assurandørernes vegne samt at forøge de administrative fordele ved at have en hovedassurandør.

Kl. 9-2 stk. 3 (a) tydeliggør hovedassurandørens berettigelse til at modtage meddelelse om pant i h.t. Kl. 7-1 stk. 2, på vegne af co-assurandørerne og som følge heraf med effekt for co-assurandørerne. Bogstav (b) gør det lettere for panthaver at fremføre og blive enig om specifikke krav, hvilket er en fordel for den forsikrede og dennes långivere og panthaver.

- (7) Klausul 9-7: Klausulen blev ændret ved tilføjelsen "co-assurandører", ligesom ordet "garanti" er blevet ændret til "sikkerhed".
- (8) Klausul 10-8: (d) som beskriver dækningen for skader på fartøjet når det er forsikret på "strandingsbetingelser", blev ændret i første og sidste alternativ. I tilfælde af grundstødning er der nu dækning for grundstødning, hvis fartøjet er bragt flot enten med assistance eller ved egen kraft. I det sidste alternativ er det tidligere udtryk "maskinrum" ændret til "områder som indeholder maskineri eller batteripakker".
- (9) Klausul 12-12: Klausulen blev ændret ved at introducere en forhøjelse af maksimum bidraget fra kaskoassurandører i tilfælde, hvor bunkersforbrug under forsejling kan reduceres ved at vælge et dyrere værft end det billigste. Stk. 2, 2. sætning er ny, og medfører en tilskyndelse i form af en ekstra godtgørelse (i tillæg til 20% reglen), som er gældende for reparationsalternativer, som kræver en relativ kortere forsejling med tilhørende lavere udledning, som skyldes en reduktion i bunkersforbruget.
- (10) Klausul 12-16: Stk. 1 blev ændret for at tydeliggøre undtagelsen. Ordlyden af stk. 2 (b) blev ændret fra "maskinrummet er blevet sat helt eller delvis under vand", til "vandindtrængen og oversvømmelse af det område, hvor det beskadigede maskineri eller tilbehør er installeret, eller". Undtagelsen i bogstav (c) blev revideret ved at udskifte det snævre begreb "maskinrum" til den neutrale og bredere dækkende begreb "maskinområde" som en konsekvens af moderne skibsbyggeri, som ofte har mere end et område som indeholder udstyr til fremdrift og strømproduktion.

- (11) Klausul 15-11: Tidsfristen for at fastslå totaltab af fartøjet blev udvidet fra seks til tolv måneder.
- (12) Kapitel 16: Tidstabsforsikrings-betingelserne blev reviderede for at øge ensretningen af ordvalg, forenkle og omstrukturere bestemmelserne samt for at lave nogle materielle ændringer. Udtrykket "tab" blev ændret til "den forsikredes tab af indtægt" for at understrege at tidstabsforsikring dækker den forsikredes tab af indtægt og ikke indtægt henført til fartøjet. Af samme grund er udtrykket "the vessel being....deprived of income" ændret til "the vessel being....deprived of income-earning activity". Udtrykket på dansk "at fartøjet er....ude af indtægtsgivende virksomhed" er ikke ændret. Formålet med disse ændringer er at tydeliggøre dækningen. The Commentary er for størstedelen omskrevet.
- i. I de følgende klausuler er denne terminologi ændret og/eller der er foretaget redaktionelle ændringer uden nogen materielle ændringer: 16-1, 16-3, 16-4, 16-5, 16-6, 16-7, 16-8, 16-9 stk.1, 16-11 stk. 2 og 3, 16-13 og 16-14.
- ii. Følgende klausuler er ændret med materielle ændringer.
- Kl. 16-2 medfører nu, at det er afgørende om den forsikrede er berettiget til totaltabs erstatning under de gældende kaskoforsikringsbestemmelser. Kravet i den foregående klausul om at betingelserne var accepteret af assurandøren er slettet. Såfremt der ikke foreligger en kaskoforsikring, skal vurderingen baseres på Planen.
 - Kl. 16-9 gælder nu ligeligt for alle kaskobetingelser uanset om de er baserede på Planen eller ej og uanset om der foreligger accept fra assurandørerne af andre forsikringsbetingelser. Stk. 2 beskriver hvordan tilbud skal justeres med henblik på at kunne sammenlignes. Stk. 3 giver en revideret begrænsning af assurandørens ansvar. Stk. 4 korresponderer med det tidligere stk. 2, men er ændret til at være identisk med kl. 12-12, stk. 3.

- Kl. 16-11 er udvidet til at dække alle foranstaltninger iværksat for at afværge eller begrænse tab, og ikke kun omkostninger anvendt for at spare tid, cf. overskriften og stk. 1. I forlængelse heraf fastslår en ny sætning indsat i stk. 1 at ”Kapitel 4, Afsnit 2, skal ikke finde anvendelse”.
 - Kl. 16-12 indeholder et nyt stk. 1 som erstatter de tidligere stk.1 til 3. De materielle ændringer er begrænsede til ligelig fordeling mellem hændelserne, efter udløb af selvrisiko perioden, i de tilfælde hvor der ikke finder rederiarbejder sted. Stk. 2 korresponderer med den tidligere stk. 4, og indeholder kun en mindre ændring nødvendiggjort af redigeringen af de tidligere stk. 1 til 3 til den nye stk. 1.
 - Kl. 16-15 stk. 1 blev ændret til at inkludere hyre og kost til besætningen. Stk. 2 blev ændret til at inkludere tab af tid under forsejling efter reparation.
- (13) Kapitel 17: Afsnit 2 om kaskoforsikring blev opdateret med redaktionelle ændringer og tilføjelser for at korrespondere med ændringerne i Kapitel 16 i klausulerne 17-34 til 17-37.
- (14) Klausul 17-7A: Stk. 1 sidste sætning blev kravet om at informere assurandøren inden fartøjet forlader en havn slettet, da det ikke anses at være relevant.
- (15) Klausul 17-13: Det smalt afgrænsede koncept ”maskinrum” blev udskiftet med det mere neutrale og bredere formuleret ord ”maskinområde”, cf. Kl. 12-16 med kommentarer.
- (16) Klausul 17-22: Ordlyden blev ændret ved at tilføje et nyt bogstav (e). Stk. (e) udelukker krav som følge af forringelse eller forurening af en fangst som følge af mangel på nødvendige rutiner ved at håndtere fangsten om bord.
- (17) Kapitel 18: Afsnit 4 Tidstabsforsikring blev ændret for at korrespondere med ændringerne foretaget i Kapitel 16 Tidstabsforsikring.

- (18) Klausul 18-29: Ordlyden blev ændret for at korrespondere med Kl. 12-12 ved at introducere en forhøjelse af maksimum bidraget fra kaskoassurandører i tilfælde, hvor bunkersforbrug under forsejling kan reduceres ved at vælge et dyrere værft end det billigste.
- (19) Klausul 18-59: En begrænsning blev tilføjet stk. 3, som nu fastslår at forsikringen ikke dækker genstande der opbevares på land.
- (20) Klausul 18-69: Tidsbegrænsningen for at fastslå totaltab af den mobile offshore enhed blev forlænget fra seks til tolv måneder, i overensstemmelse med ændringen i Kl. 15-11.
- (21) Klausul 18-73: Ordlyden ”rekvireret til brug” blev slettet from Planens ordlyd, idet rekvirering ikke længere er dækket.
- (22) Kapitel 20: Overskriften på dette kapitel blev ændret for at afspejle at nogen fartøjer uden klassificering faktisk har global handel i henhold til deres certifikater. Flere klausuler i Kapitel 20 blev ligeledes ændret for at korrespondere med ændringerne i Kapitel 17 og Kl. 12-16.
- (23) Klausul 20-4 (a): En undtagelse blev accepteret hvis fartøjet har en passende klasse eller certifikat fra den relevante autoritet, eller hvis samme aftales skriftligt med assurandørerne eller udtrykkeligt nævnes i policen.
- (24) Klausul 20-9 (b): En undtagelse blev accepteret hvis fartøjet har en passende klasse eller certifikat fra den relevante autoritet, eller hvis samme aftales skriftligt med assurandørerne eller udtrykkeligt nævnes i policen.
- (25) Klausul 20-10: Udtrykket ”maskinrum” blev udskiftet med ”områder som indeholder maskineri eller batteripakker” idet moderne fartøj har adskillige rum eller områder indeholdende maskineri for fremdrift eller fartøjets operationer (cf. Kommentarer til Kl. 12-16).

- (26) Ny Klausul 20-16: Denne Klausul er identisk med Kl. 10-6 og ny i Kapitel 20 i 2023 Versionen.
- (27) Ny Klausul 20-17: Denne Klausul er identisk med Kl. 10-7 og ny i Kapitel 20 i 2023 Versionen.
- (28) Ny Klausul 20-18: Denne Klausul blev flyttet fra tidligere Kl. 20-16 og ændret til at være identisk med Kl. 10-8.

I forbindelse med ovenstående ændringer, har der også været ændringer i Kommentarerne til de respektive klausuler. Ændringer er ligeledes foretaget i Kommentarer til andre klausuler, hvor forhold reguleret af ændrede klausuler er nævnt. Ydermere er der foretaget ændringer adskillige steder i Kommentarerne til klausuler som ikke er ændrede, og hvor SRC har fundet tidligere kommentarer upraktiske, misledende eller hvor disse kunne misforstås. Dette vedrører følgende tilfælde:

- (1) Klausul 4-5: Kommentarerne er ændret for at tydeliggøre, at omkostninger i forbindelse med et krav omfatter både omkostninger og salær for den ydede service.
- (2) Klausul 5-2: Sætningen "hvis assurandøren har overdraget ansvaret for at udstede dispachen til en dispachør i henhold til Kl. 5-2, og den forsikrede eller assurandøren ikke accepterer dispachen, kan de benytte sig af retten under Kl. 5-5 til at kræve at dispachen forelægges en nordisk dispachør til udtalelse før uenigheden i givet fald indbringes for domstolene" blev tilføjet.
- (3) Klausul 10-1: Kommentarerne er ændret for at præcisere begrebet "tilbehør", som nu er defineret til også at inkludere "digitalt, navigationsmæssigt og kommunikationsmæssigt tilbehør".
- (4) Klausul 12-3: i Kommentarerne er definitionen af korrosion fjernet, og ordet almindelig blev tilføjet for at klargøre hvilken type korrosion, som er undtaget dækning. Dette er ydermere understreget ved at inkludere et eksempel på, hvornår korrosion kan være dækket under Klausul 12-3.

- (5) Klausul 12-5: Bogstav (a) blev ændret i Kommentarerne med det formål at gentage og tydeliggøre den specielle aftalemæssige regel mellem den forsikrede og hovedassurandøren i klausul 12-5. Grunden hertil er at intentionen med at fastlægge en praksis for specielle aftaler mellem den forsikrede og hovedassurandøren ikke har været fulgt op. Kommentarerne understreger nu, at assurandøren må reagere hurtigt og passende på den forsikredes forespørgsel om en sådan speciel aftale. Hvis assurandøren ikke indenfor rimelig tid giver et konkret svar på en specifik anmodning fra den forsikrede, må forsikrede antage at anmodningen er imødekommet af assurandøren.
- (6) Klausul 12-12: Kommentaren til stk. 3 blev ændret ved at indføre et eksempel på, hvad som skal anses som "særlige omstændigheder", og som giver den forsikrede ret til at kræve, at der skal ses bort fra et tilbud.
- (7) Klausul 18-17: Ny kommentar blev tilføjet for at klargøre assurandørens ansvar for omkostninger nødvendige for at udføre reparationer, cf. Kl. 12-1. Hovedformålet hermed er, at kaskoassurandøren vil dække omkostninger som er strengt nødvendige for reparation og/eller udskiftning af forsikret ejendom, herunder trykafastning af tilbehør, sikker afmontering for reparation og/eller gentilslutning af den forsikrede MOU ved returnering. Andre følgeskader eller indirekte tab og omkostninger opstået i forbindelse med sådan afmontering og gentilslutning og/eller under perioden for havari-reparationer er udenfor området for kaskoforsikring.

Da ændringerne til Kommentarerne blev foretaget, blev forklaringen om den historiske udvikling af klausulerne som tidligere var indeholdt i Kommentarerne ligeledes slettet. Dette blev gjort for at lette læsning og forståelse af Kommentarerne.

I de klausuler hvor der ikke har været foretaget ændringer i Kommentarerne, er den historiske udvikling dog ikke fjernet. I Kommentarerne til disse klausuler findes referencer til både Planen som var i brug før 1996 Planen, Norsk Søforsikrings Plan af 1964 (1964 Planen), samt forskellige forsikringsvilkår og forsikringspraksis. De forsikringsbetingelser der refereres til, er Betingelserne

for kaskoforsikring udstedt af Sjøassurandørernes Centralforening (Cefor) og De gensidige skibsassuranceforeningers Præmie- og forsikringsvilkår (PIC). Forkortelsen Cefor står for Cefor Form 246 A oktober 1995, mens PIC står for De gensidige skibsassuranceforeningers Præmie- og forsikringsvilkår 1. januar 1995.

Sproget i Planen og Kommentarerne er engelsk. Planen vil blive oversat til 4 af de Nordiske sprog.

Planen Version 2023 træder officielt i kraft 1. januar 2023. Ændringerne er markeret i både den trykte version og i webversionen af Planen. Cefor er ejer af copyright og ansvarlig for trykning af Planen og for publikation af webudgaven af Planen og Kommentarerne. Internetadressen er nordicplan.org. Planen kan også fås på en App for smartphones og tablets.

Endelig ønsker SRC at understrege at Planen er et sæt af standard police vilkår og derfor kun illustrerende. Planen er ikke bindende for parterne i sådan aftale. Parter som forhandler en forsikringsaftale er fuldstændig frie til at aftale andre forsikringsvilkår eller til at modificere enhver del af Planen og dens klausuler.

Oslo, 15. september 2022

Trine-Lise Wilhelmsen, Leder

Amund Bjøranger Tørum, Sekretær

Maria Linn Riis, Sekretær

Inhold

Første del FÆLLESREGLER FOR ALLE FORSIKRINGSARTER I

Kapitel I Indledende bestemmelser 3

§ 1-1.	Definitioner	3
§ 1-2.	Police	3
§ 1-3.	Aftaleindgåelse via mægler	3
§ 1-4A.	Jurisdiktion og lovvalg	4
§ 1-4B.	Voldgift klausul	4
§ 1-5.	Forsikringstid	5

Kapitel 2 Almindelige regler om forsikringens omfang 6

<i>Afsnit 1</i>	<i>Interesse og forsikringsværdi</i>	<i>6</i>
§ 2-1.	Forsikring, der ikke knytter sig til nogen interesse	6
§ 2-2.	Forsikringsværdien	6
§ 2-3.	Aftalt forsikringsværdi	6
§ 2-4.	Underforsikring	7
§ 2-5.	Overforsikring	7
§ 2-6.	Assurandørens ansvar når interessen også er forsikret hos anden assurandør	7
§ 2-7.	Regres mellem assurandørerne, når interessen er forsikret hos flere assurandører	7

<i>Afsnit 2</i>	<i>Farefelt, årsagssammenhæng og tab</i>	<i>8</i>
§ 2-8.	Farefeltet ved forsikring mod fare på søen	8
§ 2-9.	Farefeltet ved forsikring mod krigsfare	9
§ 2-10.	Farefeltet, når der ikke er aftalt, hvad forsikringen omfatter	10
§ 2-11.	Årsagssammenhæng. Periodisering af tab	10
§ 2-12.	Hovedregel om bevisbyrde	11
§ 2-13.	Kombinationer mellem flere farer	11
§ 2-14.	Kombination af fare på søen og krigsfare	11
§ 2-15.	Tab, der i sin helhed anses for forårsaget af krigsfare	11
§ 2-16.	Tab, der enten skyldes fare på søen eller krigsfare	12
§ 2-17.	Sanktioner - begrænsning og eksklusion	12

Kapitel 3 Forsikringstagerens og forsikredes forhold 13

<i>Afsnit 1</i>	<i>Forsikringstagerens oplysningspligt</i>	<i>13</i>
§ 3-1.	Oplysningspligtens omfang	13
§ 3-2.	Svig	13

§ 3-3.	Anden forsømmelse af oplysningspligten	13
§ 3-4.	Overtrædelse af oplysningspligten, der ikke kan tilskrives forsikringstageren	14
§ 3-5.	Tilfælde, hvor assurandøren ikke kan påberåbe sig, at der er givet mangelfulde oplysninger	14
§ 3-6.	Assurandørens underretningspligt	14
§ 3-7.	Assurandørens ret til at få oplysninger fra klassifikationsselskabet m.v.	15
Afsnit 2	<i>Fareændring</i>	15
§ 3-8.	Fareændring	15
§ 3-9.	Fareændring, som forsikrede har fremkaldt eller samtykket i	15
§ 3-10.	Assurandørens opsigelsesret	16
§ 3-11.	Forsikredes underrettelsespligt	16
§ 3-12.	Tilfælde, hvor assurandøren ikke kan påberåbe sig en fareændring	16
§ 3-13.	Assurandørens underretningspligt	16
§ 3-14.	Tab af hovedklasse	16
§ 3-15.	Fartområde	17
§ 3-16.	Retsstridige foretagender	18
§ 3-17.	Suspension af forsikringen ved beslaglæggelse	18
§ 3-18.	Meddelelse om beslaglæggelse	18
§ 3-19.	Suspension af forsikringen ved midlertidig beslaglæggelse	19
§ 3-20.	Flytning af fartøjet til reparationsværft	19
§ 3-21.	Ejerskifte	19
Afsnit 3	<i>Sikkerhedsforskrifter</i>	19
§ 3-22.	Sikkerhedsforskrifter	19
§ 3-23.	Assurandørens ret til at forlange besigtigelse af fartøjet	20
§ 3-24.	(åben)	20
§ 3-25.	Overtrædelse af sikkerhedsforskrifter	20
§ 3-26.	Oplagte fartøjer	21
§ 3-27.	Assurandørens opsigelsesret	21
§ 3-28.	Kontraktbetingelser	21
Afsnit 4	<i>Redningsforanstaltninger m.v.</i>	22
§ 3-29.	Forsikredes pligt til at underrette assurandøren om havari	22
§ 3-30.	Forsikredes pligt til at afværge og begrænse tabet	22
§ 3-31.	Virkningen af at forsikrede forsømmer sine pligter	22
Afsnit 5	<i>Forsikredes forsætlige eller uagtsomme fremkaldelse af havariet</i>	22
§ 3-32.	Forsæt	22
§ 3-33.	Grov uagtsomhed	23
§ 3-34.	Assurandørens opsigelsesret	23
§ 3-35.	Omstændigheder, der udelukker anvendelse af § 3-32 til § 3-34	23

Afsnit 6	Identifikation	23
§ 3-36.	Identifikation mellem forsikrede og dennes hjælpere	23
§ 3-37.	Identifikation mellem flere forsikrede og mellem forsikrede og medejere	24
§ 3-38.	Identifikation mellem forsikrede og forsikringstager	24
Kapitel 4	Assurandørens erstatningsansvar	25
Afsnit 1	Almindelige regler angående assurandørens ansvar	25
§ 4-1.	Totaltab	25
§ 4-2.	Almindeligt formuetab og tab som følge af forsinkelse	25
§ 4-3.	Omkostninger ved sikkerhedsstillelse o.l.	25
§ 4-4.	Sagsomkostninger	25
§ 4-5.	Omkostninger i forbindelse med erstatningsopgøret	26
§ 4-6.	Omkostninger ved foranstaltninger, der vedrører flere interesser	26
Afsnit 2	Redningsomkostninger, herunder bjærgeløn og havari grosse	26
§ 4-7.	Dækning af redningsomkostninger	26
§ 4-8.	Havari grosse	26
§ 4-9.	Havari grosse fordeling, når interesserne tilhører samme person	27
§ 4-10.	Skade på og tab af forsikringsgenstanden	27
§ 4-11.	Ugentligt havari grosse	27
§ 4-12.	Partikulære redningsomkostninger	28
Afsnit 3	Dækning af forsikredes ansvar over for tredjepart	28
§ 4-13.	Hovedregel	28
§ 4-14.	“Cross liabilities”	28
§ 4-15.	Usædvanlige eller forbudte kontraktbetingelser	29
§ 4-16.	Genstand, som tilhører forsikrede	29
§ 4-17.	Fastsættelse af forsikredes ansvar	29
Afsnit 4	Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar	30
§ 4-18.	Hovedregel	30
§ 4-19.	Ansvar ud over forsikringssummen	30
§ 4-20.	Ansvarsgrænsen ved kombination af flere farer	30
§ 4-21.	Assurandørens adgang til at frigøre sig fra videre ansvar ved at udbetale forsikringssummen	30
Kapitel 5	Erstatningsopgøret	31
Afsnit 1	Erstatningsberegning, renter, forskud m.v.	31
§ 5-1.	Forsikredes pligt til at fremskaffe oplysninger og dokumenter	31
§ 5-2.	Erstatningsberegningen	31
§ 5-3.	Valutakurser	31
§ 5-4.	Renter af erstatningen	32

§ 5-5.	Twist om erstatningsberegningen	32
§ 5-6.	Forfaldstid	33
§ 5-7.	Assurandørens pligt til at yde forskud	33
§ 5-8.	Forskud, når der er twist om, hvilken assurandør der skal erstatte tabet ...	34
Afsnit 2	<i>Forsikredes ansvar overfor tredjepart</i>	34
§ 5-9.	Forsikredes pligter, når et ansvar, der omfattes af forsikringen, gøres gældende mod den forsikrede	34
§ 5-10.	Assurandørens adgang til at overtage behandlingen af kravet	34
§ 5-11.	Afgørelse af spørgsmål om sagsanlæg eller anke	34
§ 5-12.	Sikkerhedsstilling	35
Afsnit 3	<i>Forsikredes dækningskrav mod tredjepart</i>	35
§ 5-13.	Assurandørens ret til at træde ind i dækningskrav, som forsikrede har mod tredjepart	35
§ 5-14.	Fraskrivelse af dækningskravet	36
§ 5-15.	Forsikredes pligt til at bistå assurandøren med oplysninger og dokumenter	36
§ 5-16.	Forsikredes pligt til at bevare og sikre kravet	36
§ 5-17.	Afgørelse af spørgsmålet om sagsanlæg eller anke	37
§ 5-18.	Bjærgeløn, der indebærer kompensation for tab, som assurandøren har dækket	37
Afsnit 4	<i>Assurandørens ret til at overtage forsikringsgenstanden ved udbetaling af erstatning</i>	37
§ 5-19.	Assurandørens ret til at overtage forsikringsgenstanden	37
§ 5-20.	Hæftelser på forsikringsgenstanden	37
§ 5-21.	Bevaring af forsikringsgenstanden	38
§ 5-22.	Assurandørens ret til erstatning for skade på forsikringsgenstanden	38
Afsnit 5	<i>Forældelse m.v.</i>	38
§ 5-23.	Frist for anmeldelse af havari	38
§ 5-24.	Forældelse	38
§ 5-25.	Regler i forbindelse med fremsættelse af erstatningskrav og begrænsning for forsikringsaftaler indgået under finsk lov og jurisdiktion	39
Kapitel 6	<i>Præmie</i>	40
§ 6-1.	Præmiebetaling	40
§ 6-2.	Assurandørens ret til at opsigte forsikringen ved manglende præmiebetaling	40
§ 6-3.	Præmie ved totaltab	40
§ 6-4.	Præmietillæg, når forsikringen bliver forlænget	40
§ 6-5.	Præmiereduktion	41

§ 6-6.	Præmiereduktion ved oplægning og lignende ophold	41
§ 6-7.	Krav om præmiereduktion	41

Kapitel 7 Medforsikring af panthaver 42

§ 7-1.	Panthaverens ret mod assurandøren	42
§ 7-2.	Ændring og opsigelse af forsikringsaftalen	43
§ 7-3.	Havaribehandling, erstatningsberegning m.v.	43
§ 7-4.	Udbetaling af erstatningen	43

Kapitel 8 Medforsikring af tredjepart 45

§ 8-1.	Tredjeparts ret mod assurandøren	45
§ 8-2.	Beskyttelse af tredjepart mod krav om subrogation fra assurandøren	45
§ 8-3.	Anvendelse af reglerne i kapitel 3 og § 5-1	45
§ 8-4.	Ændring og opsigelse af forsikringsaftalen	46
§ 8-5.	Håndtering af krav, kravsopgørelse etc.	46
§ 8-6.	Andre forsikringer	46
§ 8-7.	Uafhængig medforsikring af panthaver og navngiven tredjepart	46

Kapitel 9 Forholdet mellem hovedassurandøren og co-assurandørerne 47

§ 9-1.	Definitioner	47
§ 9-2.	Hovedassurandørens adgang til at optræde på vegne af co-assurandørerne	47
§ 9-3.	Plan for oplægning	48
§ 9-4.	Meddelelser i forbindelse med havari	48
§ 9-5.	Bjærgning	48
§ 9-6.	Flytning og reparation	48
§ 9-7.	Sikkerhedsstillelse	48
§ 9-8.	Twist med tredjepart	49
§ 9-9.	Erstatningsberegning	49
§ 9-10.	Co-assurandørens insolvens	49
§ 9-11.	Renter af hovedassurandørens udlæg	49

Anden del KASKOFORSIKRING 51

Kapitel 10 Almindelige regler om kaskoforsikringens omfang 53

§ 10-1.	Hvad forsikringen omfatter	53
§ 10-2.	Genstande m.v. som midlertidigt fjernes fra fartøjet	53
§ 10-3.	Tab som skyldes almindelig brug	53
§ 10-4.	Forsikring "på fulde betingelser"	54

§ 10-5.	Forsikring “kun mod totaltab” (K.m.t.)	54
§ 10-6.	Forsikring “kun mod totaltab og havari grosse-bidrag”	54
§ 10-7.	Forsikring “kun mod totaltab, havari grosse-bidrag og kollisionsansvar”	54
§ 10-8.	Forsikring “på strandingsbetingelser”	54
§ 10-9.	Varighed af rejseforsikring	55
§ 10-10.	Forlængelse af forsikringen	55
§ 10-11.	Assurandørens ansvar, når fartøjet bliver bjærget af forsikrede	56
§ 10-12.	Reduktion af ansvaret på grund af interesseforsikring	56

Kapitel 11 Totaltab 57

§ 11-1.	Totalforlis	57
§ 11-2.	Bjærgningsforsøg	57
§ 11-3.	Kondemnation	57
§ 11-4.	Kondemnation ved kombination af flere farer	58
§ 11-5.	Begæring om kondemnation	58
§ 11-6.	Flytning af fartøjet	58
§ 11-7.	Forsvundet og forladt fartøj	59
§ 11-8.	Forlængelse af forsikringen, når fartøjet er forsvundet eller forladt	59
§ 11-9.	Assurandørens ansvar i afklaringsperioden	59

Kapitel 12 Skade 61

§ 12-1.	Hovedregel om assurandørens ansvar	61
§ 12-2.	Erstatning for urepareret skade	61
§ 12-3.	Utilstrækkelig vedligeholdelse m.v.	62
§ 12-4.	Konstruktionsfejl m.v.	62
§ 12-5.	Tab, der ikke erstattes	62
§ 12-6.	Udsat reparation	63
§ 12-7.	Midlertidig reparation	63
§ 12-8.	Omkostninger anvendt ved at fremskynde reparationsarbejdet	63
§ 12-9.	Reparation af kondemnabelt fartøj	63
§ 12-10.	Besigtigelse af skaderne	63
§ 12-11.	Indhentning af tilbud	64
§ 12-12.	Valg af reparationsværft	64
§ 12-13.	Forsejling af fartøjet	65
§ 12-14.	Fordeling af fællesomkostninger	65
§ 12-15.	Isfradrag	65
§ 12-16.	Maskinfradrag	66
§ 12-17.	Erstatning uden fradrag	66
§ 12-18.	Selvrisiko	66
§ 12-19.	Grundlaget for beregning af fradrag efter § 12-15 til § 12-18 og § 3-15	66

Kapitel 13 Forsikredes ansvar for sammenstød eller stød 67

§ 13-1.	Omfanget af assurandørens ansvar	67
§ 13-2.	Ansvarsbegrænsning på grundlag af flere fartøjers tonnage eller værdi .	68
§ 13-3.	Grænsen for assurandørens ansvar ved et enkelt havari	68
§ 13-4.	Selvrisiko	68

Tredje del ANDRE FORSIKRINGER FOR HAVGÅENDE FARTØJER 69

Kapitel 14 Særskilte forsikringer mod totaltab 71

§ 14-1.	Forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring)	71
§ 14-2.	Forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring)	71
§ 14-3.	Fællesregler for de særskilte forsikringer mod totaltab	71
§ 14-4.	Begrænsninger i adgangen til at tegne særskilte forsikringer mod totaltab	72

Kapitel 15 Krigsforsikring 73

<i>Afsnit 1</i>	<i>Almindelige regler om krigsforsikringens omfang</i>	<i>73</i>
§ 15-1.	Farefeltet	73
§ 15-2.	Forsikrede interesser	73
§ 15-3.	Forsikringssum	73
§ 15-4.	Sikkerhedsforskrifter	74
<i>Afsnit 2</i>	<i>Forsikringens ophør</i>	<i>74</i>
§ 15-5.	Stormagtskrig	74
§ 15-6.	Brug af atomvåben i krigsøjemed	75
§ 15-7.	Befragtning	75
§ 15-8.	Opsigelse	75
<i>Afsnit 3</i>	<i>Fartområdet</i>	<i>75</i>
§ 15-9.	Ekskluderede og betingede fartområder	75
<i>Afsnit 4</i>	<i>Totaltab</i>	<i>75</i>
§ 15-10.	Forholdet til kapitel 11	75
§ 15-11.	Indgreb fra fremmed statsmagt, sørøveri	76
§ 15-12.	Indespærring	76
§ 15-13.	Påtvunget ophold m.v.	76

Afsnit 5	Skade	77
§ 15-14.	Forholdet til kapitel 12	77
§ 15-15.	Selvrisiko	77
Afsnit 6	Tidstab	78
§ 15-16.	Forholdet til kapitel 16	78
§ 15-17.	Tab ved anløb af kontrolhavn, midlertidigt ophold m.v.	78
§ 15-18.	Tab ved pålæg om ophold m.v.	78
§ 15-19.	Valg af reparationssted	78
Afsnit 7	Rederansvar m.v. (P&I)	79
§ 15-20.	Dækningsområdet	79
§ 15-21.	(slettet)	79
§ 15-22.	Begrænsninger i dækningen	79
Afsnit 8	Erhvervsskadeforsikring m.v.	79
§ 15-23.	Dækningsområdet	79
Kapitel 16	Tidstabsforsikring	81
§ 16-1.	Hovedregler om assurandørens ansvar	81
§ 16-2.	Totaltab	82
§ 16-3.	Hovedregel om beregning af erstatning	82
§ 16-4.	Beregningen af tidstabet	82
§ 16-5.	Dagsbeløbet	82
§ 16-6.	Aftalt dagsbeløb	82
§ 16-7.	Selvriskoperiode	83
§ 16-8.	Besigtigelse af skaderne	83
§ 16-9.	Valg af reparationssted	83
§ 16-10.	Forsejling til værft o.l.	84
§ 16-11.	Ekstraomkostninger anvendt for at afværge eller formindske tab	84
§ 16-12.	Samtidige reparationer	84
§ 16-13.	Tidstab efter afslutning af en reparation	85
§ 16-14.	Reparationer efter udløbet af forsikringsperioden	86
§ 16-15.	Assurandørens ansvar når fartøjet overdrages til ny ejer	86
§ 16-16.	Forholdet til andre assurandører og fælleshavari	87
Fjerde del	ANDRE FORSIKRINGER	89
Kapitel 17	Forsikring for fiskefartøjer	91
Afsnit I	Generelle bestemmelser	91
§ 17-1.	Anvendelsesområde	91

§ 17-2.	Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5	91
§ 17-3.	Fartområde for fiskefartøjer/jf. § 3-15	91
§ 17-4.	Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8	92
§ 17-5.	Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25	92
§ 17-6.	Forsikredes besparelser	92
Afsnit 2	Kaskoforsikring	92
§ 17-7.	Forholdet til kapitlerne 10-13	92
§ 17-7A.	Fast inventar midlertidigt fjernet fra fartøjet	92
§ 17-8.	Ændring af den åbne eller aftalte forsikringsværdi/ Til § 2-2 og § 2-3	93
§ 17-9.	Skade på både, fangstredskaber og fangst/ jf. § 4-7 til § 4-12 og § 4-16	93
§ 17-10.	Kasko- og fragtinteresseforsikring/jf. § 10-12	93
§ 17-11.	Kondemnation/jf. § 11-3	93
§ 17-12.	Skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål/jf. § 12-1	93
§ 17-13.	Begrænset maskinskadedækning	94
§ 17-14.	Omkostninger for at spare tid/jf. § 12-7, § 12-8, § 12-11 og § 12-12	94
§ 17-15.	Fradrag/jf. § 12-15, § 12-16 og § 12-18	94
§ 17-16.	Sammenstødsansvar for fiskefartøjer/jf. § 13-1	95
§ 17-17.	Sammenstødsansvar/jf. § 13-1	95
Afsnit 3	Kaskoforsikring - udvidet dækning	95
§ 17-18.	Udvidet maskinskadedækning	95
Afsnit 4	Fangst og udstyrsforsikring - normaldækning	96
§ 17-19.	Hvad forsikringen omfatter	96
§ 17-20.	Forsikringsværdi	96
§ 17-21.	Ekstraordinære håndteringsomkostninger	96
§ 17-22.	Farer som ikke dækkes/jf. § 2-8	97
§ 17-23.	Dækslast	97
§ 17-24.	Totaltab	97
§ 17-25.	Skade på eller tab af fangst	98
§ 17-26.	Skade på andre genstande	98
§ 17-27.	Besigtigelse af skaderne	98
§ 17-28.	Selvrisiko	98
Afsnit 5	Tillægsdækning for garn og noter i søen	98
§ 17-29.	Hvad forsikringen omfatter	98
§ 17-30.	Farer som ikke dækkes/jf. § 2-8	99
§ 17-31.	Selvrisiko	99
§ 17-32.	Forsikredes pligter i havaritilfælde/jf. § 3-29	99

Afsnit 6	Tidstabsforsikring for fiskefartøjer	99
§ 17-33.	Forholdet til kapitel 16	99
§ 17-34.	Assurandørens ansvar/i stedet for § 16-1 gælder	99
§ 17-35.	Totaltab/i stedet for § 16-2 gælder	100
§ 17-36.	Beregning af erstatningen for fiskefartøjer/jf. § 16-3	100
§ 17-37.	Dagsbeløbet for fiskefartøjer/i stedet for § 16-5 gælder	101
§ 17-38.	Aftalt dagsbeløb for fiskefartøjer/i stedet for § 16-6 gælder	101

Kapitel 18 Forsikring af mobile offshore enheder (mobile offshore units = MOUs) 102

Afsnit 1	Almindelige regler om forsikringens omfang	102
§ 18-1.	Anvendelsesområde og hvilke regler, der gælder	102

Afsnit 2	Kaskoforsikring	106
-----------------	------------------------	------------

Afsnit 2-1	Almindelige regler om kaskoforsikringens omfang	106
-------------------	--	------------

§ 18-2.	Hvad forsikringen omfatter	106
§ 18-3.	Genstande, som midlertidigt fjernes eller separeres etc. fra den mobile offshore enhed	106
§ 18-4.	Tab som skyldes almindelig brug	107
§ 18-5.	Forlængelse af forsikringen	107
§ 18-6.	Assurandørens ansvar, når den mobile offshore enhed bliver bjærget af forsikrede	107
§ 18-7.	Reduktion af ansvaret på grund af interesseforsikring	108

Afsnit 2-2	Totalforlis	108
-------------------	--------------------	------------

§ 18-8.	Totalforlis	108
§ 18-9.	Bjærgningsforsøg	108
§ 18-10.	Kondemnation	108
§ 18-11.	Kondemnation ved kombination af flere farer	109
§ 18-12.	Begæring om kondemnation	109
§ 18-13.	Flytning af den mobile offshore enhed	110
§ 18-14.	Forsvundet og forladt mobil offshore enhed	110
§ 18-15.	Forlængelse af forsikringen, når den mobile offshore enhed er forsvundet eller forladt	110
§ 18-16.	Assurandørens ansvar i afklaringsperioden	111

Afsnit 2-3	Skade	111
-------------------	--------------	------------

§ 18-17.	Hovedregel om assurandørens ansvar	111
§ 18-18.	Erstatning for urepareret skade	112
§ 18-19.	Utilstrækkelig vedligeholdelse m.v.	112
§ 18-20.	Konstruktionsfejl m.v.	112
§ 18-21.	Tab, der ikke erstattes	112
§ 18-22.	Skade på borestrengen	113

§ 18-23.	Udsat reparation	113
§ 18-24.	Midlertidig reparation	113
§ 18-25.	Omkostninger anvendt ved at fremskynde reparationsarbejdet	113
§ 18-26.	Reparation af kondemnable mobil offshore enhed	114
§ 18-27.	Besigtigelse af skaderne	114
§ 18-28.	Indhentning af tilbud	114
§ 18-29.	Valg af reparationsværft	115
§ 18-30.	Forsejling af den mobile offshore enhed	115
§ 18-31.	Fordeling af fællesomkostninger	116
§ 18-32.	Isfradrag	116
§ 18-33.	Selvrisko	116
§ 18-34.	Grundlag for beregning af fradrag i henhold til § 18-32, § 18-33 og § 3-15	116
Afsnit 2-4	Forsikredes ansvar for sammenstød eller stød	117
§ 18-35.	Omfanget af assurandørens ansvar	117
§ 18-36.	Ansvarsbegrænsning på grundlag af flere mobile offshore enheders tonnage eller værdi	118
§ 18-37.	Grænsen for assurandørens ansvar ved et enkelt havari	118
§ 18-38.	Selvrisko	118
Afsnit 3	Særskilte forsikringer mod totaltab	118
§ 18-39.	Forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring)	118
§ 18-40.	Forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring)	119
§ 18-41.	Fællesregler for de særskilte forsikringer mod totaltab	119
§ 18-42.	Begrænsninger i adgangen til at tegne særskilte forsikringer mod totaltab	119
Afsnit 4	Tidstabsforsikring	120
§ 18-43.	Hovedregler om assurandørens ansvar	120
§ 18-44.	Totaltab	121
§ 18-45.	Hovedregel om beregning af erstatning	121
§ 18-46.	Beregningen af tidstab	121
§ 18-47.	Dagsbeløbet	121
§ 18-48.	Aftalt dagsbeløb	121
§ 18-49.	Selvriskoperiode	122
§ 18-50.	Besigtigelse af skaderne	122
§ 18-51.	Valg af reparationssted	122
§ 18-52.	Forsejling til værft o.l.	123
§ 18-53.	Ekstraomkostninger anvendt for at afværge eller begrænse tab	123
§ 18-54.	Samtidige reparationer	123
§ 18-55.	Tidstab efter afslutning af en reparation	125

§ 18-56.	Reparationer efter udløbet af forsikringsperioden	125
§ 18-57.	Assurandørens ansvar når den mobile offshore enhed overdrages til ny ejer	125
§ 18-58.	Forholdet til andre assurandører og fælleshavari	126
Afsnit 5	Krigsforsikring	126
Afsnit 5-1	Generelle regler vedrørende området for krigsforsikring	126
§ 18-59.	Farer som er dækkede	126
§ 18-60.	Forsikrede interesser	126
§ 18-61.	Forsikringssum	127
§ 18-62.	Sikkerhedsforskrifter	127
Afsnit 5-2	Ophør af forsikringsaftalen	128
§ 18-63.	Krig mellem stormagter	128
§ 18-64.	Brug af atomvåben i krigsøjemed	128
§ 18-65.	Befragtning	128
§ 18-66.	Opsigelse	128
Afsnit 5-3	Operationsområder	129
§ 18-67.	Ekskluderede og betingede områder	129
Afsnit 5-4	Totaltab	129
§ 18-68.	Forholdet til Afsnit 2-2 ovenfor	129
§ 18-69.	Indgreb fra fremmed statsmagt, sørøveri	129
§ 18-70.	Indespærring	130
§ 18-71.	Restriktioner påtvunget af assurandøren	130
Afsnit 5-5	Skade	130
§ 18-72.	Forholdet til Afsnit 2-3 ovenfor	130
§ 18-73.	Selvrisiko	131
Afsnit 5-6	Tidstab	131
§ 18-74.	Forholdet til Afsnit 4 ovenfor	131
§ 18-75.	Tab ved anløb af kontrolhavn, midlertidigt ophold m.v.	131
§ 18-76.	Tab forårsaget af pålæg udstedt af assurandøren	132
§ 18-77.	Valg af reparationssted	132
Afsnit 5-7	Rederansvar m.v. (P&I)	132
§ 18-78.	Dækningsområdet	132
§ 18-79.	Begrænsninger i dækningen	132
Afsnit 5-8	Erhvervsskadeforsikring m.v.	133
§ 18-80.	Dækningsområdet	133

Afsnit 6	Konstruktionsforsikring	133
Afsnit 6-1	Almindelige regler for omfanget af forsikring af konstruktions risici	133
§ 18-81.	Anvendelsesområde	133
§ 18-82.	Forsikringsperioden/jf. § 1-5	133
§ 18-83.	Forsikringssted – placering af projekt	134
§ 18-84.	Optrapning af forsikringssummen	134
§ 18-85.	Selvrisiko	134
§ 18-86.	Præmie i tilfælde af totaltab	135
Afsnit 6-2	Tab af eller skade på den mobile offshore enhed	135
§ 18-87.	Hvad forsikringen omfatter/jf. § 18-2	135
§ 18-88.	Forsikringsværdi	135
§ 18-89.	Erstatning i tilfælde af totaltab/jf. § 4-1	136
§ 18-90.	Totaltab/jf. Afsnit 2-2	136
§ 18-91.	Skade/jf. Afsnit 2-3	136
§ 18-92.	Konstruktionsfejl m.v.	136
§ 18-93.	Omkostninger for at spare tid/jf. §§ 18-24, 18-28 og 18-29	136
Afsnit 6-3	Tillægsdækninger	137
§ 18-94.	Gældende regler	137
§ 18-95.	Ekstraudgifter ved mislykket søsætning	137
§ 18-96.	Udgifter til fjernelse af vrage og vragrester	137
§ 18-97.	Forsikredes ansvar som følge af sammenstød eller stød	137
§ 18-98.	Ansvarsforsikringens omfang	137
§ 18-99.	Forsinket levering	138
Kapitel 19	Nybygningsforsikring	139
Afsnit 1	Fællesbestemmelser	139
§ 19-1.	Farefeltet/jf. § 2-8 jf. § 2-10	139
§ 19-2.	Forsikringsperioden/jf. § 1-5	139
§ 19-2A.	Præmie i tilfælde af totaltab	139
§ 19-3.	Medforsikring/jf. § 8-1	140
§ 19-4.	Overdragelse af byggekontrakten/jf. § 3-21	140
§ 19-5.	Forsikringsstedet	140
§ 19-6.	Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar/ jf. § 4-18 og § 4-19	140
§ 19-7.	Optrapning af forsikringssummen	140
§ 19-8.	Selvrisiko	141
Afsnit 2	Tab af eller skade på den forsikrede genstand	141
§ 19-9.	Hvad forsikringen omfatter/jf. § 10-1	141
§ 19-10.	Forsikringsværdi	141

§ 19-11.	Totaltab ved kondemnation	142
§ 19-12.	Totaltab ved bortfald af værftets leveringspligt	142
§ 19-13.	Erstatning ved totaltab/jf. § 4-1	142
§ 19-14.	Skade/jf. kapitel 12	142
§ 19-15.	Begrænsning af assurandørens ansvar/jf. § 12-1	142
§ 19-16.	Erstatning for urepareret skade /jf. § 12-2	143
§ 19-17.	Omkostninger for at spare tid/jf. 12-7, § 12-11 og § 12-12	143

Afsnit 3	Dækning af ekstraudgifter ved mislykket søsætning og udgifter til vragsjernelse	143
§ 19-18.	Ekstraudgifter ved mislykket søsætning	143
§ 19-19.	Udgifter til vragsjernelse	143

Afsnit 4	Ansvarsforsikring	144
§ 19-20.	Ansvarsforsikringens omfang	144
§ 19-21.	Begrænsninger i ansvarsforsikringen	144

Afsnit 5	Tillægdsdækninger	145
§ 19-22.	Hvilke regler, der gælder	145
§ 19-23.	Forsikring af ekstraomkostninger ved genopbygning og/eller bygning af en ny forsikringsgenstand	145
§ 19-24.	Forsikring af værftets ansvar for bestillerens rentekrav for indbetalte terminer	145
§ 19-25.	Forsikring af værftets rentetab ved forsinket levering	145
§ 19-26.	Forsikring af værftets dagbøder i tilfælde af for sen levering	146
§ 19-27.	Forsikring under slæbning og forhaling af den forsikrede genstand ...	147

Afsnit 6	Tillægdsdækning for krigsfare	148
§ 19-28.	Farefeltet	148
§ 19-29.	Forsikringsperioden	148
§ 19-30.	Hvilke bestemmelser, der ellers gælder	148

Kapitel 20 Forsikring af fartøj med fartcertifikater 149

Afsnit 1	Generelle bestemmelser	149
§ 20-1.	Anvendelsesområde	149
§ 20-2.	Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5	149
§ 20-3.	Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8	149
§ 20-4.	Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25	150
§ 20-5.	Forsikredes besparelser	150

Afsnit 2	Kaskoforsikring	150
§ 20-6.	Forholdet til kapitlerne 10-13	150
§ 20-7.	Kasko- og fragtinteresseforsikring/jf. § 10-12	150
§ 20-8.	Kondemnation/jf. § 11-3	151

§ 20-9.	Skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål/jf. § 12-1	151
§ 20-10.	Begrænset maskinskadedækning	151
§ 20-11.	Omkostninger for at spare tid/jf. § 12-7, § 12-8, § 12-11 og § 12-12	152
§ 20-12.	Fradrag/jf. § 12-15, § 12-16, § 12-18	152
§ 20-13.	Sammenstødsansvar/jf. § 13-1	152
Afsnit 3	Kaskoforsikring – utvidet dækning	153
§ 20-14.	Utvidet maskinskadedækning	153
Afsnit 4	Kaskoforsikring – begrænset dækning	153
§ 20-15.	Forsikring ”kun mod totaltab” (K.m.t.)	153
§ 20-16.	Forsikring ”kun mod totaltab og havari grosse bidrag”	153
§ 20-17.	Forsikring ”kun mod totaltab, havari grosse bidrag og kollisionsansvar”	153
§ 20-18.	Forsikring ”på strandingsbetingelser”	154
Kapitel 21	Ansvarsforsikring	155
§ 21-1.	Anvendelsesområde	155
§ 21-2.	Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5	155
§ 21-3.	Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8	155
§ 21-4.	Forsikredes besparelser	156
§ 21-5.	Farefeltet	156
§ 21-6.	Ansvar for personskade	156
§ 21-7.	Ansvar for tingsskade	156
§ 21-8.	Beskrivelsesansvar	157
§ 21-9.	Udleveringsansvar	157
§ 21-10.	Fælleshavaribidrag	157
§ 21-11.	Ansvar for fjernelse af vrag	157
§ 21-12.	Ansvar for særligt vederlag ved bjærgning	158
§ 21-13.	Ansvar for bunkersspild og miljøskader	158
§ 21-14.	Blinde passagerer	158
§ 21-15.	Ansvar for bøder m.v.	158
§ 21-16.	Ansvar for sociale ydelser til besætningen	159
§ 21-17.	Rejseudgifter for afløser	159
§ 21-18.	Udgifter til desinfektion og karantæne	159
§ 21-19.	Begrænsning på grund af anden forsikring e.l.	159
§ 21-20.	Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25	160
§ 21-21.	Forsikredes egne fejl	160
§ 21-22.	Assurandørens rettigheder ved ansvar	160
§ 21-23.	Ansvar for tab opstået under anden transport m.v.	161
§ 21-24.	Ansvarsbegrænsning for fiskefartøjer	161
§ 21-25.	Begrænsning af assurandørens ansvar for redningsforanstaltninger	161
§ 21-26.	Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar	162
§ 21-27.	Selvrisiko	162

Bilag til § 3-15 fartområde 163***I. Ekskluderede fartområder, jf. § 3-15 (kort nr. 1) 163***

1. Den nordlige halvkugle 163
 - 1.1. Europæisk-arktiske farvande 163
 - 1.2. Euro-asiatiske arktiske farvande 163
 - 1.3. Østasiatiske farvande og Beringshavet 163
 - 1.4. Nord- og nordøstamerikanske farvande og farvandene ved Vestgrønland 164
2. Den sydlige halvkugle 164

II. Betingede fartområder, jf. § 3-15 164

1. Østersøen (kort nr. 2) 164
2. Labrador (kort nr. 3) 164
3. Gulf of St. Lawrence og St. Lawrence River (kort nr. 3) 164
4. St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske indsøer (kort nr. 3) 165
5. Østasiatiske farvande (kort nr. 4) 165

Bilag til § 3-15 og § 17-3 om fartområde 174***III. Ekskluderede fartområder ved forsikring af fiskefartøjer efter kapitel 17,
jf. § 17-3 (kort nr. 5, 6 og 7) 174***

Første del

FÆLLESREGLER FOR ALLE
FORSIKRINGSARTER

Kapitel I

Indledende bestemmelser

§ 1-1. Definitioner

I denne Plan betyder

- (a) assurandøren: den, der ved aftalen har påtaget sig at yde forsikring,
- (b) forsikringstageren: den, der har indgået forsikringsaftalen med assurandøren,
- (c) forsikrede: den, der efter forsikringsaftalen vil have krav på erstatning eller forsikringssum. I ansvarsforsikring er forsikrede den, hvis erstatningsansvar er dækket,
- (d) mægleren: den enhed, som er instrueret af forsikringstageren til at agere som en mellemmand mellem forsikringstageren og assurandøren.

§ 1-2. Police

Når aftalen er indgået, kan forsikringstageren forlange **en** police. Policen skal bekræfte, at aftalen er indgået og henvise til betingelserne. Vil assurandøren gøre betingelser gældende, der ikke fremgår af policen eller henvisninger i policen, har **assurandøren** bevisbyrden for, at forsikringstageren var bekendt med pågældende betingelser, og at disse skulle gælde.

Forsikringstageren skal fremsætte mulige indvendinger mod indholdet i policen uden ubegrundet ophold. **Hvis personen som effektuerer forsikringen, ikke fremsætter indvendinger**, anses policen som værende godkendt.

§ 1-3. Aftaleindgåelse via mægler

Mægleren agerer på vegne af forsikringstageren i alle tilfælde undtagen hvor assurandøren skriftligt har givet bemyndigelse til mægleren til at agere i et specielt opdrag på vegne af assurandøren.

Forlanger forsikringstageren police i medfør af § 1-2, skal mægleren bistå med udstedelsen. Hvis mægleren udsteder police på vegne af assurandøren, skal policen udtrykkeligt angive, at den er udstedt af mægleren i medfør af assurandørens fuldmagt.

Mægleren er autoriseret til at modtage enhver tilbagebetaling af præmie eller afregning af skade på vegne af forsikringstageren og/eller den sikrede. Forsikringstageren og/eller den sikrede kan til enhver tid ændre eller tilbagetrække denne autorisation ved at underrette assurandøren.

Forsikringstageren kan betale forfalden præmie til assurandøren gennem en mægler, men i overensstemmelse med stykke 1 anses præmien ikke for at være betalt før denne er modtaget af assurandøren.

§ 1-4A. Jurisdiktion og lovvalg

Hvis forsikring er tegnet på grundlag af denne Plan med nordisk hoved-assurandør, er det aftalt at søgsmål mod hovedassurandøren om enhver sag, tvist eller uenighed af enhver art, som opstår under eller i forbindelse med eller på nogen måde vedrører denne forsikringsaftale, kun kan anlægges for domstole i det pågældende land hvor hovedassurandøren har hovedsæde og det er udelukkende det pågældende lands ret som er gældende.

Hvis forsikring er tegnet på grundlag af denne Plan med anden hoved-assurandør end nordisk, er det aftalt klausul 1-4B om voldgift er gældende.

Co-assurandøren/co-assurandørerne kan blive retsforfulgt ved hoved-assurandørens værneting.

Enhver ændring i forsikringsaftalens grundlag, som fastlagt i stykke 1, må gøres skriftligt.

§ 1-4B. Voldgift klausul

Såfremt parterne skriftligt har aftalt at enhver uenighed skal henføres til voldgift, skal følgende være gældende i stedet for klausul 1-4A:

Enhver uenighed som opstår ud af eller i forbindelse med en forsikringsaftale, inklusiv enhver uenighed med henblik på eksistens, overtrædelse,

afslutning eller gyldighed heraf, skal endelig afgøres ved voldgift efter de regler for voldgift procedure, som er aftalt af Det Nordiske Voldgiftsinstitut (The Nordic Offshore and Maritime Arbitration Association), og som er i kraft på det tidspunkt, hvor sådan voldgifts forhandlinger indledes. Det Nordiske Voldgiftsinstituts "bedste praksis" retningslinjer finder anvendelse.

Hvis en forsikring baseret på denne Plan er effektueret med nordisk hovedassurandør, skal voldgift finde sted der hvor hovedassurandørens hovedkontor er placeret på det tidspunkt, hvor forsikringsaftalen indgås. Det er udelukkende det pågældende steds ret, som skal være gældende.

Hvis en forsikring baseret på denne Plan er effektueret med en ikke-nordisk hovedassurandør, skal voldgift finde sted i Oslo såfremt andet sted ikke er aftalt. Norsk ret skal udelukkende være gældende. Såfremt parterne har aftalt voldgift i andet nordisk land, skal dette lands ret udelukkende være gældende. Såfremt parterne har aftalt voldgift i et ikke-nordisk land, skal norsk ret udelukkende være gældende.

Enhver ændring af betingelserne under stykke 2, 3 og 4 skal være skriftligt.

§ 1-5. Forsikringstid

Medmindre andet er aftalt, begynder assurandørens ansvar at løbe når forsikringstageren eller assurandøren har godtaget de betingelser, som den anden part har stillet.

Skal assurandørens ansvar efter aftalen begynde at løbe en bestemt dag, uden at tidspunktet er angivet, begynder ansvaret kl. 00:00. Gælder en forsikring til en bestemt dag, uden at tidspunktet er angivet, ophører ansvaret kl. 23:59:59. Klokkeslættet beregnes efter UTC.

Forsikringen ophører ved udløbet af den aftalte forsikringstid, medmindre parterne er enige om at forny den. Ved eventuel fornyelse gælder de betingelser, der så bliver aftalt. Bestemmelsen i § 1-2 gælder tilsvarende.

Hvis der er aftalt, at forsikringen skal løbe for en længere periode end ét år, regnes dog forsikringstiden som ét år i forhold til § 2-2, § 2-11, § 5-3 sidste stykke, § 5-4 stykke 3, § 6-3 stykke 1, § 12-2, § 16-1 stykke 3 og 4 og § 16-14.

Kapitel 2

Almindelige regler om forsikringens omfang

Afsnit I

Interesse og forsikringsværdi

§ 2-1. Forsikring, der ikke knytter sig til nogen interesse

En aftale om forsikring, der ikke knytter sig til nogen interesse, er ugyldig.

§ 2-2. Forsikringsværdien

Forsikringsværdien er interessens fulde værdi ved forsikringens begyndelse. Parterne kan ved aftale fastsætte forsikringsværdien til et bestemt beløb, herefter kaldt aftalt forsikringsværdi, jf. § 2-3.

Den eller de forsikrede sum(mer) noteret i forsikringsaftalen skal anses for at udgøre de(n) aftalte forsikrede værdi(er) medmindre omstændighederne tydeligt taler imod.

§ 2-3. Aftalt forsikringsværdi

Assurandøren kan kun kræve den aftalte forsikringsværdi tilsidesat, såfremt forsikringstageren har givet misvisende oplysninger om de egenskaber ved forsikringsgenstanden, der er af betydning for aftalen.

Har den forsikrede interessens værdi ændret sig væsentlig, som følge af ændringer i de omstændigheder som lå til grund for parternes aftale om den forsikrede værdi, har begge parter ret til at kræve den aftalte forsikringsværdi ændret med fjorten dages varsel.

Er der uenighed om, hvorvidt betingelserne for ændring af den aftalte forsikringsværdi i medfør af stykke 2 foreligger, afgøres spørgsmålet med endelig virkning af en nordisk dispachør udpeget af forsikrede.

§ 2-4. Underforsikring

Er forsikringssummen mindre end forsikringsværdien, skal assurandøren kun erstatte en så stor del af tabet, som svarer til forholdet mellem forsikringssummen og forsikringsværdien. Hvis en takst er blevet tilsidesat efter § 2-3 stykke 1, skal den fremdeles bruges som forsikringsværdi ved anvendelse af denne regel.

§ 2-5. Overforsikring

Er forsikringssummen større end forsikringsværdien, skal assurandøren kun erstatte tabet svarende til forsikringsværdien.

Er overforsikring tegnet i svigagtig hensigt, er aftalen ikke bindende for assurandøren.

§ 2-6. Assurandørens ansvar når interessen også er forsikret hos anden assurandør

Er interessen forsikret mod samme fare hos flere assurandører, svarer hver af dem overfor forsikrede efter deres aftale, indtil forsikrede har fået den erstatning, **som denne** i alt har krav på.

Har en af assurandørerne betinget sig ansvarsfrihed, såfremt interessen også er forsikret hos en anden assurandør, svarer **denne assurandør** kun for det beløb, forsikrede ikke får dækket hos de øvrige assurandører.

Har alle assurandører betinget sig ansvarsfrihed, såfremt interessen også er forsikret hos en anden assurandør, kommer reglerne i stykke 1 til anvendelse.

§ 2-7. Regres mellem assurandørerne, når interessen er forsikret hos flere assurandører

Er interessen forsikret mod samme fare hos flere assurandører, skal de samlede erstatninger i regresopgøret udlignes efter forholdet mellem de beløb, hver enkelt assurandør stod ansvarlig for.

Har alle assurandører betinget sig ansvarsfrihed, såfremt interessen også er forsikret hos en anden assurandør, og forsikrede har fået opgør efter reglerne i § 2-6 stykke 3, gælder regresregelen i stykke 1 tilsvarende.

Har forsikrede ret til at kræve sit tab dækket af en assurandør efter reglerne om redningsomkostninger, skal denne assurandør dække de samlede erstatninger i regresopgøret i den udstrækning, **assurandøren** er ansvarlig. Dette gælder, selvom alle assurandører har forbeholdt sig ansvarsfrihed, såfremt interessen også er forsikret hos en anden assurandør.

Afsnit 2

Farefelt, årsagssammenhæng og tab

§ 2-8. Farefeltet ved forsikring mod fare på søen

En forsikring mod fare på søen omfatter alle farer, som interessen bliver udsat for, med undtagelse af:

- (a) farer, som omfattes af en forsikring mod krigsfare efter § 2-9,
- (b) opbringelse, konfiskation, ekspropriation og anden lignende indgreb foretaget af egen statsmagt forudsat at sådanne indgreb er foretaget for at fremme et overordnet nationalt politisk mål. Med egen statsmagt forstås statsmagten i **fartøjets** registreringsland eller i det land eller den stat, hvor majoriteten af ejerandelen er lokaliseret. Egen statsmagt omfatter ikke individer eller organisationer, der udøver offentlig eller overstatslig myndighed.
- (c) rekvisition som foretages af statsmagt,
- (d) insolvens eller manglende betalingsevne fra forsikredes side eller til gennemførelse af almindelig juridisk proces til håndhævelse af betaling af enhver bøde, straf, gæld eller ret til sikkerhed uafhængig af om krav eller ansvar er dækket af forsikringen,
- (e) farer omfattet af RACE II-klausulen:
 - (1) ioniserende stråling eller radioaktiv kontamination fra ethvert nukleart brændsel - eller fra ethvert nukleart affald eller fra forbrænding af nukleart brændsel,
 - (2) radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller kontaminerende egenskaber ved ethvert nukleart anlæg, reaktor eller anden nuklear sammenstilling eller nuklear komponent af sådan sammenstilling,

- (3) ethvert våben eller udstyr, der anvender atomisk eller nuklear fission og/eller fusion eller anden lignende reaktion eller radioaktiv kraft eller substans,
- (4) radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller kontaminerende egenskaber ved enhver radioaktiv substans. Dette gælder dog ikke, når andre radioaktive isotoper end radioaktive isotoper fra nukleart brændsel bliver klargjort, fragtet, opbevaret eller benyttet for kommercielt, landbrugsmæssigt, medicinsk, videnskabeligt eller andet lignende fredeligt formål,
- (5) ethvert kemisk, biologisk, biokemisk eller elektromagnetisk våben.

§ 2-9. Farefeltet ved forsikring mod krigsfare

En forsikring mod krigsfare omfatter:

- (a) farer, som skyldes krig eller krigslignende forhold, herunder borgerkrig eller brug af våben eller andre krigsmidler under militærøvelser i fredstid eller neutralitetsværn,
- (b) opbringelse, konfiskation, ekspropriation og andet lignende indgreb, der foretages af fremmed statsmagt, forudsat at sådanne indgreb er foretaget for at fremme et overordnet nationalt eller overstatslige politiske mål. Med fremmed statsmagt forstås anden statsmagt end egen statsmagt som defineret i § 2-8 (b), anden sætning samt individer og organisationer, som udøver overstatslig myndighed eller uretmæssigt udgiver sig for at udøve offentlig eller overstatslig myndighed,
- (c) optøjer, sabotage, terrorhandlinger eller anden social, religiøs eller politisk motiveret brug af vold eller trusler om brug af vold, strejke eller lockout,
- (d) sørøveri og mytteri,
- (e) foranstaltninger fra statsmagt for at afværge eller begrænse skade, såfremt risikoen for sådan skade er forårsaget af en fare som nævnt i stykke 1 (a) - (d).

Forsikringen omfatter ikke:

- (a) insolvens eller manglende betalingsevne fra forsikredes side eller til gennemførelse af almindelig juridisk proces til håndhævelse af betaling af enhver bøde, straf, gæld eller ret til sikkerhed uafhængig af om krav eller ansvar er dækket af forsikringen,
- (b) farer omfattet af RACE II-klausulen:

- (1) ioniserende stråling eller radioaktiv kontamination fra ethvert nukleart brændsel - eller fra ethvert nukleart affald eller fra forbrænding af nukleart brændsel,
 - (2) radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller kontaminerende egenskaber ved ethvert nukleart anlæg, reaktor eller anden nuklear sammenstilling eller nuklear komponent af sådan sammenstilling,
 - (3) ethvert våben eller udstyr, der anvender atomisk eller nuklear fission og/eller fusion eller anden lignende reaktion eller radioaktiv kraft eller substans,
 - (4) radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller kontaminerende egenskaber ved enhver radioaktiv substans,
 - (5) ethvert kemisk, biologisk, biokemisk eller elektromagnetisk våben,
- (c) rekvisition af statsmagt.

§ 2-10. Farefeltet, når der ikke er aftalt, hvad forsikringen omfatter

Medmindre andet er aftalt, omfatter forsikringen kun fare på søen.

§ 2-11. Årsagssammenhæng. Periodisering af tab

Assurandøren svarer for tab, der skyldes, at interessen i forsikringsperioden er ramt af en fare, som forsikringen omfatter.

Hvis en ukendt fejl medfører skade på det forsikrede **fartøj**, skal fejlen anses for at være en fare, som rammer den forsikrede interesse på det tidspunkt, hvor skaden begynder at udvikle sig.

Hvis en ukendt skade på en del af **fartøjet** medfører skade på en anden del eller dele af **fartøjet**, skal den oprindelige skade anses for at være en fare som rammer den forsikrede interesse på det tidspunkt, hvor skaden på den anden del eller dele begynder at udvikle sig.

Hvor en fejl eller skade, som allerede eksisterer ved indgåelse af forsikringsaftalen, og som den forsikrede men ikke assurandøren er bekendt med, medfører skade (i tilfælde af fejl) eller ny skade på andre dele (i tilfælde af eksisterende skader), skal assurandørens ansvar ikke overstige det

erstatningsbeløb som den forsikrede ville have fået dækket under den pågældende forsikringsaftale på det tidspunkt hvor den forsikrede oprindeligt fik kendskab til den relevante fejl eller skade.

§ 2-12. Hovedregel om bevisbyrde

Forsikrede har bevisbyrden for, at **denne** har lidt et tab som omfattes af forsikringen, og for tabets omfang.

Assurandøren har bevisbyrden for, at tabet er forårsaget af forhold, som forsikringen ikke omfatter, medmindre andet fremgår af de øvrige bestemmelser.

Forsikrede har bevisbyrden for, at tab ikke skyldes farer som nævnt i § 2-8 (e) og § 2-9 stykke 2 (b).

§ 2-13. Kombinationer mellem flere farer

Hvis tabet er forårsaget ved en kombination af flere forskellige farer, og en eller flere af disse farer ikke omfattes af forsikringen, fordeles tabet forholdsmæssigt over de enkelte farer, efter den indflydelse hver af disse må formodes at have øvet på dets opståen og omfang, og assurandøren svarer kun for den del af tabet, der bliver henført til de farer, forsikringen omfatter.

Hvis en fare, der er undtaget fra dækning i § 2-8 (e) og § 2-9 stykke 2 (b), direkte eller indirekte har forårsaget eller medvirket til tabet, skal hele tabet henføres til denne fare.

§ 2-14. Kombination af fare på søen og krigsfare

Hvis tabet er forårsaget ved en kombination af fare på søen, jf. § 2-8, og krigsfare, jf. § 2-9, skal hele tabet anses for forårsaget af den faregruppe, som har været den dominerende årsag. Hvis ingen af faregrupperne fremtræder som dominerende årsag, skal begge faregrupper anses for at have øvet lige stor indflydelse på tabets opståen og omfang.

§ 2-15. Tab, der i sin helhed anses for forårsaget af krigsfare

Krigsfare skal altid anses som dominerende årsag til:

(a) tab, der skyldes at **fartøjet** er blevet beskadiget ved brug af våben eller

- andre krigsmidler i krigsøjemed eller under militærøvelser i fredstid eller under neutralitetsværn,
- (b) tab, der skyldes at **fartøjet** som følge af krig eller krigslignende forhold får fremmede mandskaber ombord, som helt eller delvis berøver føreren den frie ledelse af **fartøjet**,
 - (c) tab af eller skade på en båd, der skyldes, at den hænger udsvinget på grund af krigsfare, og skade på **fartøjet** som en sådan båd volder.

§ 2-16. Tab, der enten skyldes fare på søen eller krigsfare

Er det på det rene, at et tab enten er forårsaget af fare på søen, jf. § 2-8, eller af krigsfare, jf. § 2-9, uden at det er muligt at udpege farer inden for én af grupperne som den overvejende sandsynlige årsag, finder reglen i § 2-14 andet punkt tilsvarende anvendelse.

§ 2-17. Sanktioner - begrænsning og eksklusion

Denne klausul skal gå forud for al anden tekst i forsikringsaftalen, som ikke stemmer overens med nedenstående ordlyd.

Intet forsikringsselskab skal anses for at have givet dækning og intet forsikringsselskab skal være ansvarlig for at betale erstatning eller dække anden fordel, dersom sådan dækning, betaling af erstatning eller dækning af anden fordel kan udsætte forsikringsselskabet eller forsikringsselskabets reassurandører for en hvilken som helst sanktion, hvad enten den er primær eller sekundær, forbud eller restriktion hjemlet i resolutioner vedtaget af FN eller handelsrestriktioner eller økonomiske sanktioner, love eller reguleringer vedtaget af EU, Storbritannien, USA eller nogen stat hvor forsikringsselskabet eller forsikringsselskabets reassurandører har et registreret kontor eller et permanent forretningssted.

Dersom forsikringsgenstanden bliver benyttet eller benyttes i en hvilken som helst aktivitet som kan udsætte forsikringsselskabet eller forsikringsselskabets reassurandører for en hvilken som helst sanktion, hvad enten den er primær eller sekundær, forbud, restriktion, lov eller regulering som angivet i ovenstående første stykke, har forsikringsselskabet ret til at opsig forsikringen med 14 dages varsel. En opsigelse får også virkning i forhold til panthaveren, men assurandøren skal umiddelbart varsle denne om opsigelsen.

Kapitel 3

Forsikringstagerens og forsikredes forhold

Afsnit I

Forsikringstagerens oplysningspligt

§ 3-1. Oplysningspligtens omfang

Forsikringstageren skal ved aftalens indgåelse give fuldstændige og rigtige oplysninger om alle omstændigheder, det er af betydning for assurandøren at have kendskab til, når **assurandøren** skal afgøre om og i givet fald under hvilke betingelser, **assurandøren** vil overtage forsikringen.

Kommer forsikringstageren på det rene med, at **denne** har givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger om risikoen, skal **forsikringstageren** uden ubegrundet ophold give assurandøren besked om dette.

§ 3-2. Svig

Har forsikringstageren svigagtigt forsømt sin oplysningspligt, er aftalen ikke bindende for assurandøren.

Assurandøren kan også opsigte andre forsikringsaftaler, **som denne** har med forsikringstageren, med fjorten dages varsel.

§ 3-3. Anden forsømmelse af oplysningspligten

Hvis forsikringstageren ved aftalens indgåelse på anden måde har forsømt sin oplysningspligt, og det må antages, at assurandøren ikke ville have overtaget forsikringen, såfremt forsikringstageren havde givet de oplysninger, **forsikringstageren** burde, er aftalen ikke bindende for assurandøren.

Såfremt det forudsættes, at assurandøren ville have overtaget forsikringen, men på andre betingelser, svarer **assurandøren** kun i den udstrækning, det kan godtgøres, at tabet ikke skyldes omstændigheder, som forsikringstageren burde have givet oplysninger om. Ansvar et begrænses på samme måde, hvis forsikringstageren forsømmer sin oplysningspligt efter aftalens indgåelse, medmindre det godtgøres, at tabet er indtruffet før forsikringstageren kunne have berigtiget sine oplysninger.

I de tilfælde, der er nævnt i stykke 2, kan assurandøren opsige forsikringen med fjorten dages varsel.

§ 3-4. Overtrædelse af oplysningspligten, der ikke kan tilskrives forsikringstageren

Har forsikringstageren givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger, uden at der er noget at lægge **forsikringstageren** til last, svarer assurandøren som om der var givet rigtige oplysninger, men kan opsige forsikringen med fjorten dages varsel.

§ 3-5. Tilfælde, hvor assurandøren ikke kan påberåbe sig, at der er givet mangelfulde oplysninger

Assurandøren kan ikke påberåbe sig, at der er givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger, såfremt **assurandøren** på det tidspunkt da oplysning burde have været givet, havde eller burde have haft kendskab til forholdet. **Assurandøren** kan heller ikke påberåbe sig § 3-3 og § 3-4, såfremt det forhold, hvorom der blev givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger, har ophørt at have betydning for **assurandøren**.

§ 3-6. Assurandørens underretningspligt

Får assurandøren kendskab til, at der er givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger, skal **assurandøren** uden ubegrundet ophold skriftligt underrette forsikrings-tageren om, i hvilken udstrækning **assurandøren** vil påberåbe sig § 3-2, § 3-3 og § 3-4. I modsat fald taber **assurandøren** sin ret til at påberåbe sig disse bestemmelser.

§ 3-7. Assurandørens ret til at få oplysninger fra klassifikationsselskabet m.v.

Forsikringstageren er forpligtet til, på assurandørens anmodning, at fremskaffe alle tilgængelige oplysninger om **fartøjets** tilstand før og under forsikringsperioden fra klassifikationsselskabet.

Forsømmer forsikringstageren sine forpligtelser efter stykke 1, kan assurandøren opsigte forsikringen med fjorten dages varsel, dog tidligst til ophør ved **fartøjets** ankomst til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning.

Assurandøren har fuldmagt til at indhente oplysninger som nævnt i stykke 1 direkte fra klassifikationsselskabet og fra relevante myndigheder i det land, hvor **fartøjet** er registreret eller har været gennem havnestatskontrol. Forsikringstageren skal underrettes senest samtidigt med at sådan indhentning af oplysninger foretages.

Afsnit 2 Fareændring

§ 3-8. Fareændring

Fareændring foreligger, når der sker en ændring i de forhold, der efter aftalen skal danne grundlag for forsikringen, og faren derved ændres i strid med aftalens forudsætninger.

Skifte af registreringsstat, af **fartøjets** disponent eller af det selskab, der har ansvaret for **fartøjets** tekniske/maritime drift, skal regnes som fareændring i medfør af stykke 1. Det samme gælder for skifte af klassifikationsselskab.

§ 3-9. Fareændring, som forsikrede har fremkaldt eller samtykket i

Har forsikrede efter aftalens indgåelse forsætligt fremkaldt eller samtykket i en fareændring, er assurandøren fri for ansvar, såfremt det kan antages, at **assurandøren** ikke ville have overtaget forsikringen, hvis **denne** ved aftalens indgåelse havde haft kendskab til, at ændringen ville finde sted.

Hvis det skønnes, at assurandøren ville have overtaget forsikringen, men på andre betingelser, svarer **assurandøren** kun i den udstrækning, det godtgøres, at tabet ikke skyldes fareændringen.

§ 3-10. Assurandørens opsigelsesret

Indtræder en fareændring, kan assurandøren opsigte forsikringen med fjorten dages varsel.

§ 3-11. Forsikredes underrettelsespligt

Får forsikrede kendskab til, at der vil indtræde eller er indtrådt en fareændring, skal **denne** uden ubegrundet ophold underrette assurandøren. Undlader forsikrede dette uden forsvarlig begrundelse, finder reglen i § 3-9 anvendelse, selvom ændringen ikke er fremkaldt af **den forsikrede** eller med **dennes** samtykke, og assurandøren kan opsigte forsikringen med fjorten dages varsel.

§ 3-12. Tilfælde, hvor assurandøren ikke kan påberåbe sig en fareændring

Assurandøren kan ikke påberåbe sig § 3-9 og § 3-10, efter at fareændringen har ophørt at have betydning for **denne**.

Det samme gælder, hvis faren er ændret ved foranstaltninger, der tager sigte på at redde menneskeliv, eller ved at det forsikrede **fartøj** under rejsen bjærger eller forsøger at bjærge **fartøj** eller gods.

§ 3-13. Assurandørens underretningspligt

Får assurandøren kendskab til, at der er indtrådt en fareændring, skal **assurandøren** uden ubegrundet ophold skriftligt underrette forsikrede om, i hvilken udstrækning **assurandøren** vil påberåbe sig § 3-9 og § 3-10. I modsat fald taber **assurandøren** sin ret til at påberåbe sig disse bestemmelser.

§ 3-14. Tab af hovedklasse

Ved forsikringsperiodens begyndelse skal **fartøjet** være klasset i et klassifikationsselskab godkendt af assurandøren.

Forsikringen bortfalder ved tab af hovedklasse, medmindre assurandøren

udtrykkeligt samtykker i at forsikringsaftalen fortsætter. Er **fartøjet** undervejs, når hovedklassen går tabt, bortfalder forsikringsdækningen dog ikke bort før **fartøjets** ankomst til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning.

Tab af hovedklasse foreligger, hvor forsikrede eller nogen på forsikredes vegne **anmoder** om, at hovedklassen bliver slettet, eller hvor hovedklassen suspenderes eller trækkes tilbage af andre årsager end et indtrådt havari.

Ved skifte af klassifikationsselskab gælder § 3-8, stykke 2, andet punkt.

§ 3-15. Fartområde

Forsikringens ordinære fartområde omfatter alle farvande med de begrænsninger, der følger af vedlægget til Planen under hensyntagen til betingede og ekskluderede områder. Forsikringstageren er forpligtet til at varsle assurandøren før **fartøjet** sejler udenfor det ordinære fartområde.

Assurandøren kan give samtykke til sejlads udenfor det ordinære fartområde og kan kræve tillægspræmie. Assurandøren kan også fastlægge andre betingelser, som skal betragtes som sikkerhedsforskrifter, jf. § 3-22 og § 3-25, stykke 1.

Fartøjet er dækket under sejlads i betinget fartområder, men såfremt der opstår skader, mens **fartøjet** befinder sig i et betinget område med forsikredes samtykke og uden at meddelelse er givet, erstattes skaden med nedslag af en fjerdedel, maksimum USD 200.000. Bestemmelsen i § 12-19 gælder tilsvarende. Hvis krav som følge af isskade er opstået på grund af forsikredes undladelse af at udvise rettidig omhu og hurtighed, kan der blive foretaget yderlig reduktion i kravet under hensyn til graden af forsikredes fejl og omstændighederne i øvrigt.

Hvis assurandøren er blevet behørigt underrettet i overensstemmelse med stykke 1 om sejlads indenfor betinget fartområde, forbliver forsikringen i fuld kraft og effekt under hensyn til overholdelse af betingelser, hvis nogen, fastsat af assurandøren.

Hvis **fartøjet** kommer ind i et ekskluderet fartområde, træder forsikringen

ud af kraft, medmindre assurandøren på forhånd har givet samtykke eller overskridelsen ikke skyldes forsætlige forhold fra **fartøjets** fører. Hvis **fartøjet** før forsikringsperiodens udløb kommer ud af det ekskluderede område, træder forsikringen på ny i kraft. Bestemmelserne i § 3-12 stykke 2 finder ligeledes anvendelse.

§ 3-16. Retsstridige foretagender

Assurandøren svarer ikke for tab, der er en følge af at **fartøjet** bruges til retsstridige formål, medmindre forsikrede hverken kendte eller burde have kendt til forholdet på et sådant tidspunkt, at det ville have været muligt for **forsikrede** at gribe ind.

Hvis forsikrede ikke griber ind uden ubegrundet ophold, efter at han blev bekendt med forholdet, kan assurandøren opsige forsikringen med fjorten dages varsel.

Bliver **fartøjet** med forsikredes samtykke i det væsentlige brugt til fremme af retsstridige formål, falder forsikringen bort.

§ 3-17. Suspension af forsikringen ved beslaglæggelse

Bliver **fartøjet** beslaglagt af statsmagt, træder både forsikringen mod fare på søen og mod krigsfare ud af kraft. Falder rekvisitionen bort før forsikringsperiodens udløb, træder forsikringen på ny i kraft. Hvis **fartøjet** så er i væsentligt dårligere stand, end det var før beslaglæggelsen fandt sted, kan assurandøren opsige forsikringen med fjorten dages varsel, dog tidligst med ophør ved **fartøjets** ankomst til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning.

§ 3-18. Meddelelse om beslaglæggelse

Hvis forsikrede får at vide, at **fartøjet** er eller vil blivebeslaglagt, eller at det er eller vil blive tilbageleveret efter rekvisition, skal **forsikrede** meddele assurandøren dette uden ubegrundet ophold.

Assurandøren kan forlange, at forsikrede umiddelbart efter tilbagelevering for egen regning skal lade **fartøjet** besigtige i dok. Assurandøren skal varsles i god tid før besigtigelsen.

Har forsikrede forsømt at opfylde sine pligter efter stykke 1 eller 2, har **forsikrede** bevisbyrden for, at tabet ikke skyldes havarier eller andre lignende forhold, der er indtruffet, mens **fartøjet** var beslaglagt.

§ 3-19. Suspension af forsikringen ved midlertidig beslaglæggelse

Bliver **fartøjet** midlertidigt beslaglagt af statsmagt, uden at § 3-17 finder anvendelse, træder forsikringen mod fare på søen ud af kraft. Forsikringen mod krigsfare dækker i givet fald også de farer, der efter § 2-8 omfattes af en forsikring mod fare på søen.

§ 3-18 finder ligeledes anvendelse.

§ 3-20. Flytning af **fartøjet** til reparationsværft

Hvis det skønnes, at en flytning af **fartøjet** til reparationsværft kan medføre en forøgelse af risikoen på grund af skade, skal forsikrede på forhånd give meddelelse til assurandøren om flytningen.

Vil flytningen medføre en væsentlig forøgelse af risikoen, kan assurandøren, før flytning påbegyndes, meddele forsikrede, at **assurandøren** af denne grund modsætter sig flytning. Er sådan meddelelse givet, eller har forsikrede forsømt at give meddelelse efter stykke 1, svarer assurandøren ikke for tab, der opstår under eller som følge af flytningen.

§ 3-21. Ejerskifte

Går **fartøjet** over til ny ejer ved salg eller på anden måde, falder forsikringen bort.

Afsnit 3 Sikkerhedsforskrifter

§ 3-22. Sikkerhedsforskrifter

Med sikkerhedsforskrifter forstås påbud om forholdsregler for at forebygge tab givet af offentlig myndighed, fastsat i forsikringsaftalen, givet af assurandøren med hjemmel i forsikringsaftalen eller givet af klassifikationsselskabet.

Periodiske besigtigelser fastsat af offentlig myndighed eller klassifikations-selskabet udgør en sikkerhedsforskrift efter stykke 1. Sådanne besigtigelser skal foretages indenfor de fastsatte tidsrammer.

Når den forsikrede etablerer det Safety Management System som er nødvendigt for at opfylde forsikredes pligt til at overholde International Safety Management Code som vedtaget af IMO, skal den forsikrede sikre at systemet inkluderer instruktioner og procedurer for anvendelse og overvågning af smøreolie, kølevand og kedel fødevand. §3-25, stykke 2, skal ikke være gældende.

§ 3-23. Assurandørens ret til at forlange besigtigelse af **fartøjet**

Assurandøren er berettiget til til enhver tid i forsikrings**perioden** at undersøge, om **fartøjet** opfylder de påbud om teknisk og operativ sikkerhed, der er givet af offentlig myndighed eller af klassifikationsselskabet. Hvis der er nødvendigt af hensyn til undersøgelsen, kan **assurandøren** forlange, at lasten helt eller delvist skal losses.

Nægter forsikrede at lade assurandøren foretage sådan undersøgelse, svarer assurandøren herefter kun i den udstrækning forsikrede godtgør, at tabet ikke skyldes mangler ved **fartøjet**, der ville være blevet opdaget.

Hvis undersøgelsen ikke er foranlediget af et havari eller andet lignende forhold, der omfattes af forsikringen, skal assurandøren erstatte forsikrede så vel **dennes** omkostninger som det tab, **forsikrede** lider som en følge af undersøgelsen, medmindre det viser sig, at påbuddene om teknisk og operativ sikkerhed ikke er opfyldt.

§ 3-24. (åben)

§ 3-25. Overtrædelse af sikkerhedsforskrifter

Hvis en sikkerhedsforskrift er overtrådt, svarer assurandøren kun i den udstrækning at tabet ikke er en følge af overtrædelsen, eller hvis den forsikrede ikke har overtrådt sikkerhedsforskrifterne uagtsomt. Dette gælder dog ikke, hvis forsikrede er fører af **fartøjet** eller medlem af dets besætning, og den forsømmelse, **forsikrede** har gjort sig skyldig i, er **begået i tjeneste som søfarende**.

Hvis overtrædelsen angår en speciel sikkerhedsforskrift fastsat i forsikringsaftalen, skal forsømmelse udvist af nogen, der på forsikredes vegne er forpligtet til at overholde forskriften eller påse at den bliver fulgt, ligestilles med forsikredes egen forsømmelse.

Assurandøren har bevisbyrden for at en sikkerhedsforskrift er overtrådt, undtagen i de tilfælde, hvor det forsikrede **fartøj** springer læk mens det flyder. Den forsikrede har bevisbyrden for at ingen sikkerhedsforskrift er overtrådt uagtsomt, samt at der ikke foreligger årsagssammenhæng mellem overtrædelse af sikkerhedsforskrifter og den ulykkelige hændelse.

§ 3-26. Oplagte fartøjer

For **fartøjer**, der skal lægges op, skal der udarbejdes en særskilt plan for oplægningen, der skal fremlægges for assurandøren til godkendelse. Er dette ikke udført, eller er planen for oplægningen ikke fulgt under oplægning, gælder § 3-25 stykke 1 tilsvarende.

§ 3-27. Assurandørens opsigelsesret

Assurandøren kan opsig forsikringen med fjorten dages varsel, dog tidligst til ophør ved **fartøjets** ankomst til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning, når:

- (a) **fartøjet** på grund af uheldig konstruktion, svækkelse, havari eller lignende forhold ikke opfylder sikkerhedsforskrifter om teknisk og operativ sikkerhed,
- (b) en sikkerhedsforskrift af væsentlig betydning er forsætligt eller groft uagtsomt overtrådt af forsikrede eller af nogen, der på **dennes** vegne er forpligtet til at overholde forskriften eller påse, at den bliver fulgt.

§ 3-28. Kontraktbetingelser

Assurandøren kan bestemme, at der ved kontraktsslutning i forbindelse med driften af det forsikrede **fartøj** skal anvendes bestemte betingelser eller at bestemte betingelser ikke skal anvendes. Dette kan gøres generelt eller for en bestemt havn eller fart.

Afsnit 4

Redningsforanstaltninger m.v.

§ 3-29. Forsikredes pligt til at underrette assurandøren om havari

Hvis et havari truer med at indtræffe eller er indtruffet, skal forsikrede uden unødigt ophold underrette assurandøren, og holde **denne** underrettet om den videre udvikling.

Forsikrede og **fartøjets fører** er forpligtet til at underrette assurandøren til søforklaringer og besigtigelser, der afholdes i anledning af havariet.

§ 3-30. Forsikredes pligt til at afværge og begrænse tabet

Hvis et havari truer med at indtræffe eller er indtruffet, skal forsikrede gøre det som med rimelighed kan forventes af **den forsikrede** for at afværge eller begrænse tabet. Inden **den forsikrede** træffer sine foranstaltninger, skal **den forsikrede**, såfremt der er lejlighed til det, rådføre sig med assurandøren.

§ 3-31. Virkningen af at forsikrede forsømmer sine pligter

Undlader forsikrede forsætligt eller groft uagtsomt at opfylde sine pligter efter § 3-29 eller § 3-30, svarer assurandøren ikke for større tab end det må antages, at **assurandøren** ville have haft at dække, såfremt pligten var blevet opfyldt.

Tilsvarende gælder, hvis **fartøjets fører** forsømmer sine pligter efter § 3-29.

Afsnit 5

Forsikredes forsætlige eller uagtsomme fremkaldelse af havariet

§ 3-32. Forsæt

Hvis forsikrede forsætligt har fremkaldt havariet, har **denne** intet krav mod assurandøren.

§ 3-33. Grov uagtsomhed

Hvis forsikrede har forårsaget havariet ved grov uagtsomhed, afgøres det under hensyn til skyldgraden og omstændighederne i øvrigt, om og i bekræftende fald hvor meget assurandøren skal betale.

§ 3-34. Assurandørens opsigelsesret

Har forsikrede forsætligt fremkaldt eller forsøgt at fremkalde et havari, kan assurandøren opsigte forsikringen uden varsel. Har forsikrede forårsaget et havari ved grov uagtsomhed, kan assurandøren opsigte forsikringen med fjorten dages varsel.

Ved forsikredes forsætlige fremkaldelse af havariet kan assurandøren opsigte andre forsikringer med forsikrede med fjorten dages varsel.

§ 3-35. Omstændigheder, der udelukker anvendelse af § 3-32 til § 3-34

Reglerne i § 3-32 til § 3-34 finder ikke anvendelse:

- (a) hvis forsikrede på grund af sindssygdом eller anden unormal sindstilstand - selvforskyldt beruselse undtaget - var ude af stand til at bedømme sin handlemåde,
- (b) hvis forsikrede har forårsaget havariet under omstændigheder som nævnt i § 3-12 stykke 2, for så vidt **forsikredes** handlemåde efter de foreliggende omstændigheder må anses som hensigtsmæssig og forsvarlig.

Afsnit 6

Identifikation

§ 3-36. Identifikation mellem forsikrede og dennes hjælpere

Assurandøren kan ikke overfor forsikrede påberåbe sig fejl eller forsømmelser begået af **fartøjets** fører eller mandskab i tjeneste som **søfarende**.

Assurandøren kan overfor forsikrede påberåbe sig fejl eller forsømmelser begået af alle organisationer eller personer, der har fået delegeret beslutningstagende myndighed fra forsikrede vedrørende funktioner af væsentlig betydning for

forsikringsdækningen, såfremt fejlen eller forsømmelsen knytter sig til en sådan funktion.

§ 3-37. Identifikation mellem flere forsikrede og mellem forsikrede og medejer

Assurandøren kan ikke overfor forsikrede påberåbe sig fejl eller forsømmelser begået af en anden sikret eller medejer i det forsikrede **fartøj**, eller nogen, som disse kan identificeres med, efter § 3-36 stykke 2, medmindre denne forsikrede eller medejer har besluttende myndighed for **fartøjets** drift.

§ 3-38. Identifikation mellem forsikrede og forsikringstager

Assurandøren kan overfor forsikrede påberåbe sig fejl eller forsømmelser begået af forsikringstageren.

Kapitel 4

Assurandørens erstatningsansvar

Afsnit I

Almindelige regler angående assurandørens ansvar

§ 4-1. Totaltab

Ved totaltab kan forsikrede kræve forsikringssummen udbetalt, dog ikke udover forsikringsværdien.

§ 4-2. Almindeligt formuetab og tab som følge af forsinkelse

Medmindre andet er bestemt i denne Plan eller særskilt aftalt, svarer assurandøren ikke for almindeligt formuetab, eller for tidstab, konjunkturtab, markedstab eller lignende tab som følge af forsinkelse.

§ 4-3. Omkostninger ved sikkerhedsstillelse o.l.

Hvis forsikrede i anledning af et havari har måttet rejse penge eller stille sikkerhed, kan **denne** kræve rimelige udgifter i forbindelse hermed erstattet af assurandøren. Dette gælder dog ikke, hvis forsikrede uden rimelig grund har undladt at bruge sin adgang til at kræve forskud fra assurandøren efter § 5-7.

§ 4-4. Sagsomkostninger

Når et ansvar, der omfattes af forsikringen, gøres gældende mod forsikrede, og når forsikrede gør erstatningskrav gældende mod **tredjepart** i anledning af tab, der omfattes af forsikringen, svarer assurandøren for påløbne omkostninger, såfremt de foranstaltninger, der er truffet, er godkendt af assurandøren eller må anses for fornuftige.

§ 4-5. Omkostninger i forbindelse med krav under forsikringen

Ved forekomsten af en ulykkelig hændelse som kan give anledning til et krav under forsikringen, skal assurandøren ligeledes betale de nødvendige omkostninger påløbet til at fastslå om noget forsikringsmæssigt tab er opstået og omfanget af tabet.

Har forsikrede rimelig grund til at benytte egen udsendt **surveyor**, svarer assurandøren for nødvendige omkostninger til denne.

Assurandøren skal ligeledes betale omkostningerne ved at håndtere kravet samt for at beregne erstatningen.

§ 4-6. Omkostninger ved foranstaltninger, der vedrører flere interesser

Hvis der er påløbet omkostninger som nævnt i § 4-3 til § 4-5 ved foranstaltninger, der vedrører flere interesser, svarer assurandøren kun for den del af omkostningerne, som ved en forholdsmæssig fordeling falder på den forsikrede interesse.

Afsnit 2

Redningsomkostninger, herunder bjærgeløn og havari grosse

§ 4-7. Dækning af redningsomkostninger

Hvis et havari truer med at indtræffe eller er indtruffet, svarer assurandøren efter reglerne i § 4-8 til § 4-12 for foranstaltninger sat i værk af hensyn til farer, som forsikringen omfatter, såfremt foranstaltningerne havde en ekstraordinær karakter og måtte anses som forsvarlige.

§ 4-8. Havari grosse

Assurandøren svarer for havari grosse bidrag, der er udlignet på den forsikrede interesse. Kaskoassurandøren svarer også for havari grosse bidrag, der er udlignet på fragt eller certepartihyre, såfremt forsikrede står som ejer af denne interesse. Bidraget erstattes på grundlag af dispache, lovlig opgjort efter gældende retsregler eller betingelser, der skal betragtes som sædvanlige i den pågældende fart. Bidraget erstattes efter dispachen selv om bidragsværdien

er højere end interessens forsikringsværdi. Assurandøren svarer ligeledes også for bjærgeløn, i den grad den ikke er erstattet i havari grosse. **Assurandøren** svarer dog ikke for renter i den udstrækning, de i dispachen er erstattet udover forfaldstid i medfør af § 5-6.

Hvis forsikrede, som følge af brud på fragtaftalen, er afskåret fra at kræve bidrag fra de øvrige deltagere i den pågældende havari grosse situation, godtgør assurandøren det beløb, der efter reglerne om havari grosse falder på den forsikrede interesse.

Vælger forsikrede ikke at kræve bidrag fra de øvrige interesser i det pågældende havari grosse situation, svarer assurandøren efter forsikredes valg enten:

- (a) for tab, skader, ansvar og omkostninger som ville være blevet erstattet i det pågældende havari grosse indtil det beløb, der er aftalt i forsikringsaftalen, eller
- (b) for **fartøjets** havari grosse-bidrag.

Opgørelsen efter foregående punkt skal baseres på York-Antwerpen reglerne 2016, men dog således at § 4-11 stykke 2 andet punkt ligeledes finder anvendelse.

§ 4-9. Havari grosse fordeling, når interesserne tilhører samme person

Hvis **fartøj**, fragt og last tilhører samme person, men betingelserne for havari grosse fordeling for øvrigt er til stede, svarer assurandøren som om bidragsværdierne havde tilhørt forskellige personer.

§ 4-10. Skade på og tab af forsikringsgenstanden

Er forsikringsgenstanden blevet beskadiget eller er den gået tabt som følge af en havari grosse handling, er forsikrede berettiget til at kræve kompensation for sådan skade eller tab i overensstemmelse med reglerne om partikulært tab, uden først at håndhæve retten til bidrag fra andre parter.

§ 4-11. Uegentligt havari grosse

Assurandøren svarer for tab pådraget for at redde **fartøj** i ballast eller for at fuldføre ballastrejsen, såfremt **assurandøren** ville have svaret for **fartøjets** andel af sådanne omkostninger i medfør af havari grosse opgørelse efter York-

Antwerpen reglerne 2016. § 4-10 finder ligeledes anvendelse.

Dog erstattes hyre og kostpenge ikke efter York-Antwerpen reglerne 2016 XI (b) for den tid, der medgår til endelig reparation. Provisionsomkostninger o.l. og renter erstattes efter § 4-3 og § 5-4.

§ 4-12. Partikulære redningsomkostninger

Er der truffet redningstiltag efter § 4-7, uden at reglerne i § 4-8 til § 4-11 finder anvendelse, svarer assurandøren for tab eller beskadigelse af forsikredes genstande og for ansvar og omkostninger påført forsikrede. Tab som nævnt i § 4-2 erstattes dog ikke efter denne bestemmelse.

Er tab, skade, ansvar og omkostninger som nævnt i stykke 1 forvoldt ved foranstaltninger, der vedrører flere interesser, svarer assurandøren kun for den del af tabet, der ved en forholdsmæssig fordeling falder på den forsikrede interesse.

Afsnit 3

Dækning af forsikredes ansvar over for *tredjepart*

§ 4-13. Hovedregel

Assurandøren svarer ikke for forsikredes ansvar overfor **tredjepart**, med mindre andet er bestemt i denne Plan eller særskilt aftalt.

§ 4-14. “Cross liabilities”

Har forsikrede pådraget sig et ansvar, og kan **denne** gøre ansvar gældende mod skadelidte for tab, som **den forsikrede** selv er påført ved samme lejlighed, skal erstatningsopgørelsen mellem forsikrede og assurandør ske på grundlag af de beregnede bruttoansvar før modregning har fundet sted. Dette er gældende, selvom ét af de nævnte ansvar eller begge bliver begrænset i erstatningsopgøret mellem forsikrede og skadelidte. Foretages begrænsningen af ansvarssaldoen mellem forsikrede og skadelidte, skal det største beregnede bruttoansvar reduceres med det samme beløb, som saldoen er blevet reduceret med i erstatningsopgøret mellem forsikrede og assurandøren.

§ 4-15. Usædvanlige eller forbudte kontraktbetingelser

Assurandøren dækker ikke i noget tilfælde for ansvar, der skyldes at forsikrede eller nogen på **dennes** vegne:

- (a) har indgået en kontrakt, der medfører strengere ansvar end det som følger af gængse søretsregler, medmindre sådanne betingelser skal anses sædvanlige i pågældende fart,
- (b) har benyttet eller undladt at benytte kontraktbetingelser, som assurandøren i medfør af § 3-28 har forbudt eller påbudt.

§ 4-16. Genstand, som tilhører forsikrede

Assurandøren svarer for forsikredes tab i tilfælde hvor en genstand, der tilhører forsikrede, bliver beskadiget eller går tabt under sådanne forhold, at forsikrede ville være blevet ansvarlig for tabet, såfremt genstanden havde tilhørt **tredjepart**, og assurandøren ville være forpligtet til dækket dette erstatningsansvar. Herfra undtages dog tab af eller skade på det forsikrede **fartøj**, dets forsyninger og udstyr.

§ 4-17. Fastsættelse af forsikredes ansvar

Dækker forsikringen forsikredes erstatningsansvar over for **tredjepart**, har skadelidte **tredjepart** ikke et direkte krav mod assurandøren.

Assurandøren vil holde forsikrede skadesløs for tab som følge af erstatningsansvar, såfremt dette er fastsat ved:

- (a) endelig dom eller kendelse af kompetent domstol,
- (b) voldgiftsdom, såfremt aftale om afgørelse ved voldgift var indgået før tvisten opstod, eller er indgået senere med assurandørens samtykke,
- (c) forlig, der er godkendt af assurandøren.

Har forsikrede i andre tilfælde anerkendt et krav eller betalt erstatning, dækker assurandøren ansvaret, såfremt forsikrede godtgør, at kravet var berettiget både hvad grundlag og størrelse angår.

Afsnit 4

Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar

§ 4-18. Hovedregel

Assurandøren svarer indtil forsikringssummen for tab, der er forårsaget ved et enkelt havari. For redningsomkostninger opstået i tilknytning til et sådant havari, svarer assurandøren derudover indtil et beløb svarende til forsikringssummen. Overstiger redningsomkostningerne dette beløb, svarer assurandøren i kaskoforsikring også med den del af forsikringssummen, som ikke er gået med til dækning af skade på eller tab af **fartøjet**.

For ansvar overfor **tredjepart** som følge af sammenstød eller stød svarer assurandøren særskilt overensstemmende med reglerne i § 13-3 og § 14-1.

§ 4-19. Ansvar ud over forsikringssummen

Selvom forsikringssummen overskrides, erstatter assurandøren:

- (a) tab som nævnt i § 4-3 til § 4-5, og § 5-21, første punkt,
- (b) renter af erstatningen.

§ 4-20. Ansvarsgrænsen ved kombination af flere farer

Hvis assurandøren efter § 2-13, § 2-14 eller § 2-16 bliver pålagt at dække en del af skaden, begrænses **assurandørens** ansvar til en tilsvarende del af de beløb, der er nævnt i § 4-18 og § 4-19.

§ 4-21. Assurandørens adgang til at frigøre sig fra videre ansvar ved at udbetale forsikringssummen

Når et havari er indtruffet, kan assurandøren frigøre sig fra videre ansvar ved at meddele forsikrede, at **assurandøren** vil udbetale forsikringssummen.

Tab som nævnt i § 4-3 til § 4-5, § 4-7 til § 4-12 og § 5-21, første punkt erstattes ud over forsikringssummen efter reglerne i § 4-18 og § 4-19, såfremt det skyldes foranstaltninger iværksat før forsikrede fik meddelelse om assurandørens beslutning.

Assurandøren har i dette tilfælde ingen ret til forsikringsgenstanden efter § 5-19.

Kapitel 5

Erstatningsopgøret

Afsnit I

Erstatningsberegning, renter, forskud m.v.

§ 5-1. Forsikredes pligt til at fremskaffe oplysninger og dokumenter

Forsikrede er forpligtet til at skaffe assurandøren de oplysninger og dokumenter, der er tilgængelige for **den forsikrede**, og som assurandøren behøver af hensyn til erstatningsopgøret.

Forsømmer forsikrede forsætligt eller groft uagtsomt sine pligter efter stykke 1, dækker assurandøren kun det ansvar, som ville have påhvilet **denne**, hvis pligten var blevet opfyldt.

Er forsømmelsen svigagtig, bortfalder assurandørens ansvar. Assurandøren kan i givet fald ydermere opsig enhver forsikringsaftale, **denne** har med forsikrede, med fjorten dages varsel. Opsigelse skal foretages uden ubegrundet ophold, efter at assurandøren blev kendt med det svigagtige forhold.

§ 5-2. Erstatningsberegningen

Assurandøren skal afgive erstatningsberegningen hurtigst muligt. **Assurandøren** kan overlade det til en dispachør at foretage beregningen.

§ 5-3. Valutakurser

Har forsikrede haft udlæg i en anden valuta end den, som forsikringssummen er fastsat i, skal omregningen ske efter kursen på udlægsdagen. Hvis udlægget

forfalder til en bestemt tid, og forsikrede uden rimelig grund lader være med at betale ved forfald, kan **den forsikrede** ikke kræve erstatning efter en højere kurs end forfaldsdagens. Har forsikrede efter samråd med assurandøren foretaget dækningskøb, lægges dækningskursen til grund.

Hvis assurandøren skal erstatte omkostninger, som ikke er betalt, når erstatningsberegning finder sted, sker omregningen efter kursen på den dag erstatningsberegningen afgives.

Hvis forsikringssummen er fastsat i en valuta som afviger fra den valuta som selvrisko eller andre beløb i forsikringsaftalen er fastsat i, skal omregning til forsikringssummens valuta foretages efter bankernes sidste officielle salgskurs før forsikringens ikrafttræden.

§ 5-4. Renter af erstatningen

Forsikrede kan kræve renter, når der er gået en måned fra den dag meddelelse om havariet blev sendt til assurandøren. Skal assurandøren erstatte forsikredes udlæg, løber renten fra udlægsdagen. Skal assurandøren erstatte forsikredes tidstab, indtræder rentepligten først en måned efter udløbet af den periode, assurandøren svarer for.

Hvis forsikrede forsømmer at fremskaffe oplysninger og dokumenter som nævnt i § 5-1, og afregning som følge af dette bliver forsinket, kan **denne** ikke kræve renter for den tid, som derved går tabt. Det samme gælder, hvis forsikrede uretmæssigt afviser fuld eller delvis afregning.

Den årlige rentefod **skal være United States Prime Rate** som fastsættes pr. 1. januar det år, hvor forsikringsaftalen træder i kraft.

Efter forfaldstid, jf. § 5-6, svares der morarente efter bestemmelserne i stykke 3 + 2 procent point.

§ 5-5. Tvist om erstatningsberegningen

Hvis forsikrede ikke accepterer assurandørens erstatningsberegning, kan såvel forsikrede som assurandøren forlange, at beregningen forelægges en nordisk dispassør til udtalelse før uenigheden i givet fald indbringes for domstolene.

Dispachøren udpeges af forsikrede. Såfremt den forsikrede, ikke udpeger en dispachør, kan assurandøren udpege dispachøren.

Omkostningerne ved dispachørens behandling af sagen bæres af assurandøren, medmindre forsikredes krav om fornyet erstatningsberegning var åbenbart ubegrundet.

Reglerne i stykke 1 og 2 finder tilsvarende anvendelse, når assurandøren har afslået forsikredes krav om erstatning.

I de tilfælde hvor en forsikringsaftale er underlagt finsk eller svensk ret og jurisdiktion, skal uenighed vedrørende en erstatningsopgørelse af kravet fremsendes henholdsvis til en finsk eller svensk dispachør før uenigheden indbringes for en domstol.

§ 5-6. Forfaldstid

Erstatningen forfalder til betaling fire uger fra den dag, hvor erstatningsberegningen afgives eller skulle have været afgivet.

§ 5-7. Assurandørens pligt til at yde forskud

Hvis forsikrede, før erstatningsberegning kan foretages, godtgør, at **denne** har haft eller i nær fremtid vil få større udgifter eller tab, der omfattes af forsikringen, kan **den forsikrede** kræve et passende forskud på erstatningen. Når forskuddet gælder udgifter, som forsikrede endnu ikke har betalt, har assurandøren adgang til at betale beløbet direkte til pågældende **tredjepart**.

Reglerne i foregående stykke gælder ikke, hvis assurandøren har rimelig grund til at drage sin erstatningspligt i tvivl. At assurandøren har betalt forskud, afgør intet med hensyn til erstatningspligten.

Assurandøren kan kræve samme rente som efter § 5-4 stykke 3. Hvis **assurandøren** yder forskud på et beløb, som erstattes i havari grosse, kan **denne** kræve renter efter dispachens rentefod. I tidstabsforsikring kan assurandøren kræve rente på forskud en måned efter udløbet af den periode, **assurandøren** svarer for.

§ 5-8. Forskud, når der er tvist om, hvilken assurandør der skal erstatte tabet

Er der en tvist om hvilken af flere assurandører, der skal erstatte tabet, skal hver af dem på forlangende betale et forholdsmæssigt forskud på erstatningen. Pligten er betinget af, at ingen af assurandørerne har fremsat andre indsigelser mod kravet. Er deres eventuelle ansvar for tabet forskelligt, skal forskudsbetalingen ske på grundlag af det laveste ansvar.

Afsnit 2

Forsikredes ansvar overfor *tredjepart*

§ 5-9. Forsikredes pligter, når et ansvar, der omfattes af forsikringen, gøres gældende mod *den forsikrede*

Når et **krav**, der omfattes af forsikringen, gøres gældende mod forsikrede, er **den forsikrede** forpligtet til straks at underrette assurandøren. **Den forsikrede** skal varetage assurandørens interesser på bedste måde, og, hvor det er nødvendigt, benytte teknisk og juridisk bistand. Assurandøren er berettiget til straks at gøre sig bekendt med alle dokumenter og andre bevisligheder.

Forsømmer forsikrede forsætligt eller groft uagtsomt sine pligter efter foregående stykke, dækker assurandøren kun det ansvar, som ville have påhvilet **assurandøren**, hvis pligterne var blevet opfyldt.

§ 5-10. Assurandørens adgang til at overtage behandlingen af kravet

Assurandøren kan med forsikredes samtykke påtage sig behandlingen af krav, der gøres gældende mod forsikrede og i givet fald føre sag om disse i **forsikredes** navn. Dette indebærer ikke, at assurandøren erkender nogen pligt til at dække det ansvar, forsikrede måtte blive pålagt.

§ 5-11. Afgørelse af spørgsmål om sagsanlæg eller anke

Er der uenighed mellem assurandøren og forsikrede om sagsanlæg eller anke, afgøres spørgsmålet med endelig virkning af en **forligsperson** udpeget af de nordiske dispachører i fællesskab.

Forligspersonen skal vælge den løsning, der efter **dennes** skøn sandsynligvis vil føre til det mindste samlede tab for forsikrede og for **forsikredes** assurandører. **Forligspersonen** skal ikke tage hensyn til den fordel, som forsikrede eller en assurandør kan beholde eller opnå, ved at forsikrede accepterer eller søger at blive pålagt en højere **grad af** skyld i en sag om sammenstød.

Hvis forsikrede ikke følger **forligspersonens** afgørelse, hæfter den assurandør, som har fået medhold af **forligspersonen**, ikke i noget tilfælde for ansvar udover det, **assurandøren** havde erklæret sig villig til at acceptere ved tvistens forelæggelse for **forligspersonen**. Hvis forsikrede anlægger sag eller påanker en dom i strid med **forligspersonens** afgørelse, og fører sagsanlægget eller anken til, at assurandøren skal bære et mindre ansvar end det, **assurandøren** havde erklæret sig villig til at acceptere, svarer assurandøren inden for den opnåede besparelse for sin forholdsmæssige del af sagsomkostningerne.

§ 5-12. Sikkerhedsstillelse

Assurandøren har ikke pligt til at stille sikkerhed for forsikredes ansvar overfor **tredjepart**.

At assurandøren stiller sådan sikkerhed, afgør intet med hensyn til erstatningspligten.

Har assurandøren stillet sikkerhed for et ansvar, der viser sig at være **assurandøren** uvedkommende, skal forsikrede erstatte **assurandøren** **dennes** udlæg i forbindelse med sikkerhedsstillelsen.

Afsnit 3

Forsikredes dækningskrav mod *tredjepart*

§ 5-13. Assurandørens ret til at træde ind i dækningskrav, som forsikrede har mod *tredjepart*

Kan forsikrede forlange at **tredjepart** erstatter tabet, indtræder assurandøren ved udbetaling af erstatningen i forsikredes ret mod **tredjepart**. Reglen i § 4-14 finder ligeledes anvendelse.

Svarer assurandøren bare delvis for tabet, deles kravet forholdsmæssigt mellem assurandøren og forsikrede. Det samme gælder, hvis erstatning for det fulde tab ville blive betalt med et højere beløb af **tredjepart** end af assurandøren, men **tredjepart** kun hæfter for en andel af tabet eller hele tabsbeløbet ikke kan inddrives.

Hvis assurandørens krav indbringer et højere nettobeløb end det, **assurandøren** har betalt til forsikrede med tillæg af renter, tilfalder det overskydende forsikrede.

§ 5-14. Fraskrivelse af dækningskravet

Assurandørens ansvar reduceres med det beløb, **assurandøren** bliver afskåret fra at opkræve som følge af, at forsikrede har fraskrevet sig retten til at kræve erstatning af **tredjepart**, såfremt fraskrivelsen enten ikke kan anses sædvanlig i pågældende fart, eller er sket i strid med forskrift som assurandøren har givet med hjemmel i § 3-28.

§ 5-15. Forsikredes pligt til at bistå assurandøren med oplysninger og dokumenter

Forsikrede skal på forlangende give assurandøren alle oplysninger og dokumenter, der er tilgængelige for **den forsikrede**, og som er af betydning for gennemførelse af assurandørens krav.

Også før assurandøren har overtaget kravet, har **assurandøren** ret til at gøre sig bekendt med alle dokumenter og andre bevisligheder.

§ 5-16. Forsikredes pligt til at bevare og sikre kravet

Forsikrede er forpligtet til at foretage det nødvendige for at bevare og sikre kravet, indtil assurandøren selv kan varetage sine interesser. Hvis det er påkrævet, skal forsikrede benytte kompetent teknisk og juridisk bistand.

Undlader forsikrede forsætligt eller groft uagtsomt at opfylde sine forpligtelser efter foregående stykke, bliver **den forsikrede** ansvarlig for det tab, assurandøren er påført ved forsømmelsen.

§ 5-17. Afgørelse af spørgsmålet om sagsanlæg eller anke

Er der uenighed mellem assurandøren og forsikrede om sagsanlæg eller anke vedrørende dækningskrav mod **tredjepart**, finder § 5-11 ligeledes anvendelse.

§ 5-18. Bjærgeløn, der indebærer compensation for tab, som assurandøren har dækket

Har forsikrede lidt tab i forbindelse med et bjærgningsforetagende, og modtager **den forsikrede** bjærgeløn eller andel af bjærgeløn, er **den forsikrede** forpligtet til at tilbagebetale assurandøren af det modtagne, hvad denne har betalt som erstatning for tabet.

§ 5-13 til § 5-17 finder ligeledes anvendelse.

Afsnit 4**Assurandørens ret til at overtage forsikringsgenstanden ved udbetaling af erstatning****§ 5-19. Assurandørens ret til at overtage forsikringsgenstanden**

Ved betaling af erstatning for skade og totaltab træder assurandøren ind i forsikredes ret til forsikringsgenstanden eller de dele heraf, der er erstattet, medmindre **assurandøren** senest ved udbetalingen giver afkald på retten. § 2-4 finder ligeledes anvendelse.

Ved totaltab er forsikrede forpligtet til at sørge for, at assurandøren har adgang til forsikringsgenstanden, og at udlevere alle dokumenter, der er af betydning for **forsikrede** som ejer. Omkostninger, der påløber i denne forbindelse, bæres af assurandøren.

Ved skade finder § 5-13, stykke 2, første punkt tilsvarende anvendelse.

§ 5-20. Hæftelser på forsikringsgenstanden

Hvis assurandøren, efter at have overtaget hele eller dele af forsikringsgenstanden i medfør af § 5-19, bliver pålagt at bekoste bortskaffelse af den, skal forsikrede refundere **assurandøren** den del af omkostningerne, der overstiger værdien af det bortskaffede.

Hvis der er et krav på forsikringsgenstanden for ansvar, der ikke omfattes af forsikringen, skal forsikrede for så vidt holde assurandøren skadesløs.

Hvis forsikrede for at begrænse sit ansvar overfor **tredjepart** skal **forlade fartøjet**, kan dette ske uden hindring af assurandørens ret efter § 5-19.

§ 5-21. Bevaring af forsikringsgenstanden

Assurandøren svarer for omkostningerne ved nødvendige foranstaltninger til bevarelse af forsikringsgenstanden efter det havari, der giver forsikrede ret til totaltabserstatning. Forsikrede er forpligtet til at træffe sådanne foranstaltninger, også efter at forsikringsgenstanden er overtaget af assurandøren, såfremt denne ikke selv har lejlighed til at varetage sine interesser.

§ 5-22. Assurandørens ret til erstatning for skade på forsikringsgenstanden

Assurandøren indtræder i forsikredes krav mod **tredjepart** om erstatning for skade på forsikringsgenstanden. Dette gælder dog ikke krav efter forsikringsaftale.

Afsnit 5 Forældelse m.v.

§ 5-23. Frist for anmeldelse af havari

Retten til at kræve erstatning bortfalder, hvis havariet ikke er anmeldt til assurandøren inden **tolv** måneder efter at forsikrede fik kendskab til det.

Retten til at kræve erstatning for andet end skrogskader under let vandlinje bortfalder under enhver omstændighed, hvis havariet ikke er anmeldt inden 24 måneder efter at det opstod.

§ 5-24. Forældelse

Forsikredes krav om erstatning forældes efter tre år. Fristen begynder at løbe ved udløbet af det kalenderår, hvor forsikrede fik nødvendig kundskab om det

forhold, der begrundet kravet. Kravet forældes dog senest ti år efter udløbet af det kalenderår, hvor havariet fandt sted.

Ved ansvarsforsikring forældes assurandørens ansvar dog ikke på et tidligere tidspunkt end efter de regler, der gælder for forsikredes erstatningsansvar.

Krav, som er anmeldt til assurandøren før forældelse er indtrådt, vil ikke rammes af forældelse før 6 måneder efter den forsikrede har modtaget skriftlig underretning om at forældelse vil blive påberåbt. Underretningen skal indeholde oplysning om, hvordan forældelsesperioden afbrydes. Forældelsesperioden vil ikke blive forlænget efter denne bestemmelse, såfremt mere end 10 år er forløbet inden assurandøren blev bekendt med kravet.

§ 5-25. Regler i forbindelse med fremsættelse af erstatningskrav og begrænsning for forsikringsaftaler indgået under finsk lov og jurisdiktion

Såfremt assurandøren helt eller delvist afviser et krav, skal assurandøren underrette forsikrede om, at denne har pligt til at henvise krav om erstatningsopgørelse til den finske dispachør inden et år. Såfremt denne frist overskrides, kan den forsikrede miste rettigheden til at fremsætte krav mod assurandøren. Tidsfristen skal regnes fra den dag, hvor forsikrede modtager skriftlig underretning om assurandørens afgørelse samt om denne tidsfrist.

Assurandøren skal vedlægge instruktion om appel i forbindelse med sin beslutning, som udtrykkelig oplyser om tidsfristen indenfor hvilken kravet om erstatningsopgørelse skal være fremsat overfor den finske dispachør.

Assurandøren svarer for omkostninger, som dispachøren pådrager sig i denne forbindelse samt for dispachørens salær.

Kapitel 6

Præmie

§ 6-1. Præmiebetaling

Forsikringstageren er ansvarlig for præmien. Når ikke andet er aftalt, forfalder præmien ved påkrav.

Hvis præmien ikke betales ved forfald, betales der morarente efter samme rate som i § 5-4, stykke 4.

§ 6-2. Assurandørens ret til at opsiges forsikringen ved manglende præmiebetaling

Hvis en præmie ikke er betalt til tiden, kan assurandøren opsiges forsikringen med fjorten dages varsel.

Bliver præmien betalt inden udløbet af fristen, får opsigelsen ingen virkning.

§ 6-3. Præmie ved totaltab

Når assurandøren udbetaler erstatning for totaltab, eller udbetaler forsikringssummen efter § 4-21, har **denne** krav på hele den aftalte præmie.

Skyldes totaltabet helt eller delvis en fare, der ikke omfattes af forsikringen, kan forsikringstageren for den del af forsikringssummen, der ikke kommer til udbetaling, kræve en præmiereduktion, som svarer til den tid, assurandøren ikke har båret risikoen.

§ 6-4. Præmietillæg, når forsikringen bliver forlænget

I tilfælde som nævnt i § 10-10, kan assurandøren kræve præmietillæg i forhold til den tid, forsikringen er blevet forlænget.

Hvis det ved udløbet af forsikrings**perioden** er usikkert om erstatning for totaltab vil blive krævet efter § 11-2 stykke 2, § 11-7 eller § 15-11, og **fartøjet** senere hen bliver bjærget eller kommer til rette, kan præmietillæg først kræves fra det tidspunkt, hvor forsikrede eller nogen på **forsikredes** vegne fik rådighed over **fartøjet**.

§ 6-5. Præmiereduktion

Bliver forsikrings**perioden** kortere end aftalt, eller forsikringen har været ude af kraft i en periode, kan forsikringstageren kræve en præmiereduktion, der svarer til forsikrings**periodens** forkortelse.

§ 6-6. Præmiereduktion ved oplægning og lignende ophold

Ligger **fartøjet** i forsikrings**perioden** mindst 30 dage uafbrudt på ét sted, uden last ombord, kan forsikrede kræve forhandlinger om præmiereduktion (ristorno).

Assurandøren har krav på fuld præmie under opholdet når:

- (a) **fartøjet** er forsikret på betingelser som nævnt i § 10-5 til § 10-6,
- (b) assurandøren senere, efter § 6-3, får krav på hele den aftalte præmie.

§ 6-7. Krav om præmiereduktion

Krav om nedsættelse eller tilbagebetaling af præmie efter reglerne i dette kapitel bortfalder, såfremt det ikke fremsættes inden seks måneder efter udløbet af forsikringsåret, eller den aftalte forsikringstid, såfremt denne er kortere end ét år. Er kravet afhængigt af den brug, der har været gjort af **fartøjet**, skal forsikringstageren fremlægge informationer om **fartøjets** anvendelse.

Kapitel 7

Medforsikring af panthaver

§ 7-1. Panthaverens ret mod assurandøren

Hvis den interesse, forsikringen gælder, er pantsat, beskytter forsikringen også panthaverens interesse, dog således at assurandøren kan påberåbe sig reglerne om identifikation i § 3-36 til § 3-38.

Er der givet meddelelse til assurandøren om pantsættelsen, finder reglerne i § 7-2 til § 7-4 anvendelse. **Såfremt co-assurandørerne er repræsenteret af en hovedassurandør, er det tilstrækkeligt at sådan meddelelse er givet til hovedassurandøren, cf. § 9-2, stk. 3 (a).** Meddelelsen får virkning, når den kommer frem til assurandøren **eller hovedassurandøren.**

Assurandøren skal **informere** panthaveren om, at **assurandøren er blevet informeret om pantet, som følge af stk. 2 ovenfor.** Såfremt co-assurandørerne er repræsenteret af en hovedassurandør og hovedassurandøren har modtaget sådan information, skal hovedassurandøren formidle dette til panthaveren.

Enhver særlig anmodning fra panthaver om at blive inkluderet i forsikringsaftalen ud over de bestemmelser der fremgår af § 7-2 til § 7-4 skal ikke være gældende, undtagen og indtil de er særskilt accepteret af assurandøren. Hvis co-assurandørerne er repræsenteret af en hovedassurandør, er hovedassurandøren berettiget til at acceptere sådanne særlige anmodninger på vegne af co-assurandørerne, forudsat at disse særlige anmodninger er indenfor sædvanlig markedspraksis i henhold til § 9-2 stk. 3 (b).

Såfremt et fartøj er forsikret som en del af en flåde, skal hvert fartøj herunder

anses som separat forsikret i forhold til: (i) ændring eller opsigelse (cf. § 7-2) og (ii) modregning (cf. § 7-4 stk. 6).

§ 7-2. Ændring og opsigelse af forsikringsaftalen

Hvis forsikringsaftalen er ændret eller opsagt, gælder dette ikke i forhold til panthaveren, medmindre assurandøren har varslet **panthaveren** særskilt om forholdet med mindst fjorten dages varsel. Dette gælder imidlertid ikke ved krigsforsikring, jf. § 15-8 stykke 1 andet punkt.

§ 7-3. Havaribehandling, erstatningsberegning m.v.

De afgørelser, der er nødvendige i anledning af havarier, erstatningsberegninger, krav mod **tredjepart eller sikkerhedsstillelse for tab eller ansvar dækket af forsikringen**, kan ske uden panthavers medvirken.

Retten til erstatning for totaltab kan ikke frafaldes helt eller delvis til skade for panthaveren.

§ 7-4. Udbetaling af erstatningen

Ved totaltab skal panthaverens interesse dækkes først.

Erstatning for skade, som for ét enkelt havari overstiger 5 % af forsikringssummen, **eller som ellers aftalt**, kan assurandøren kun betale uden samtykke fra panthaveren mod kvitteret regning for udført reparation. Er **fartøjet** forsikret mod samme fare hos flere assurandører, gælder denne begrænsning for de samlede udbetalinger fra assurandørerne.

Erstatning efter § 12-1, stykke 4 og § 12-2 kan ikke udbetales uden samtykke fra panthaveren.

Erstatning for tidstab kan ikke udbetales uden samtykke fra en panthaver, der har pant i **fartøjets** fragtindtægter.

Ansvar overfor **en tredjepart**, som assurandøren svarer for, kan kun udbetales mod kvittering fra **tredjeparten**. Såfremt hovedassurandøren har stillet **sikkerhed iht. § 7-3 stk. 1, er § 9-7 stk. 2 gældende**.

Uden panthaverens samtykke kan assurandøren kun modregne krav, der udspringer af forsikringsforholdet for pågældende **fartøj**, og der er forfalden i løbet af de sidste to år før udbetalingen.

Kapitel 8

Medforsikring af *tredjepart*

§ 8-1. *Tredjeparts* ret mod assurandøren

Hvis forsikringen udtrykkelig er tegnet til fordel for en **tredjepart**, beskytter forsikringen også denne parts interesse indenfor anvendelsesområdet og de overordnede grænser for forsikringen.

§ 8-2. Beskyttelse af *tredjepart* mod krav om subrogation fra assurandøren

Assurandøren har ingen ret til subrogation mod medforsikrede **tredjepart**, undtagen og i det omfang en sådan rettighed er specificeret i forsikringsaftalen eller når medforsikrede **tredjepart** har påtaget sig en udtrykkelig kontraktuel forpligtelse overfor en sikret om at forblive ansvarlig for tab af den slags som ellers er dækket af forsikringsaftalen.

Den forsikrede og medforsikrede *tredjeparters* ansvar overfor hinanden skal ikke udelukkes eller afskrives på grund af medforsikring. Enhver betaling til den forsikrede eller medforsikrede *tredjepart* som følge af enhver(t) ansvar, tab, omkostning og udlæg skal kun fungere som dækning af sikredes krav mod assurandøren og ikke som udelukkelse eller fritagelse for en sådan persons ansvar overfor den forsikrede eller medforsikrede *tredjepart*.

§ 8-3. Anvendelse af reglerne i kapitel 3 og § 5-1

Reglerne om oplysningspligt i kapitel 3, Afsnit 1, finder ligeledes anvendelse for den medforsikrede **tredjepart**, såfremt **den medforsikrede tredjepart** er bekendt med at **denne** er navngivet i policen.

Assurandøren kan anvende reglerne i kapitel 3, Afsnit 2-5, eller § 5-1 mod en medforsikret **tredjepart**.

Assurandøren kan anvende reglerne om identifikation i § 3-36 til § 3-38 mod en medforsikret **tredjepart**.

§ 8-4. Ændring og opsigelse af forsikringsaftalen

Er forsikringsaftalen ændret eller opsagt, gælder dette også i forhold til den medforsikrede **tredjepart**.

§ 8-5. Håndtering af krav, kravsopgørelse etc.

Nødvendige afgørelser foretaget i forbindelse med havarier, opgørelser eller krav mod **tredjepart** kan foretages uden deltagelse af enhver medforsikret **tredjepart**.

§ 8-6. Andre forsikringer

Hvis den medforsikrede **tredjeparts** krav om erstatning under forsikringen også er dækket under anden forsikring som **denne** har tegnet, er dækning under dette kapitel subsidiær i forhold til denne anden forsikring.

§ 8-7. Uafhængig medforsikring af panthaver og navngiven tredjepart

Er det udtrykkeligt aftalt at en panthavers eller en navngiven **tredjeparts** interesse skal være uafhængigt medforsikret, kan assurandøren ikke påberåbe sig at **denne** er uden ansvar som følge af en handling eller undladelse fra forsikringstagerens eller anden sikredes side i henhold til reglerne indeholdt i kapitel 3 og § 5-1.

Kapitel 9

Forholdet mellem hovedassurandøren og co-assurandørerne

§ 9-1. Definitioner

Med “hovedassurandør” menes den assurandør, der ved tegning af forsikringen er angivet som hovedassurandør.

Med “co-assurandør” menes andre assurandører, der har påtaget sig forsikring mod samme fare af en andel af interessen og hæfter direkte overfor forsikrede.

§ 9-2. Hovedassurandørens adgang til at optræde på vegne af co-assurandørerne

Når ikke andet er aftalt, er hovedassurandøren berettiget til at træffe de dispositioner, der er nævnt i § 9-3 til § 9-9 med bindende virkning for co-assurandørerne. **Hovedassurandøren** er i disse tilfælde forpligtet til så vidt mulig at tage hensyn til samtlige assurandørers interesse.

Selvom hovedassurandøren har optrådt i modstrid med aftale med co-assurandørerne, eller på anden måde tilsidesat disses tarv, er en disposition, som **hovedassurandøren** har truffet i medfør af § 9-3 til § 9-8, bindende for co-assurandørerne i forhold til forsikrede, medmindre forsikrede kendte eller burde have kendt til forholdet.

Medmindre andet er aftalt, er hovedassurandøren berettiget til på vegne af co-assurandørerne at:

- (a) modtage meddelelse om pant som udløser panthaverens yderligere rettigheder som fastlagt i § 7-1 stk. 2;

- (b) aftale særlige krav fra panthaveren, forudsat at de særlige krav er indenfor almindelig markedspraksis. § 9-2 stk. 2 gælder ligeledes.

Hovedassurandøren skal bekræfte modtagelse af meddelelse om pant overfor panthaveren under stk. 3 (a) ovenfor.

§ 9-3. Plan for oplægning

Hovedassurandøren kan godkende plan for oplægning efter § 3-26.

§ 9-4. Meddelelser i forbindelse med havari

Meddelelser i forbindelse med et havari kan gives til hovedassurandøren.

Hovedassurandøren skal hurtigst muligt sende meddelelserne videre til de pågældende co-assurandører, inklusiv skadeadvis med anslåede omkostninger.

§ 9-5. Bjærgning

Hovedassurandøren kan træffe foranstaltninger med sigte på bjærgning.

Hovedassurandøren kan meddele forsikrede, at bjærgningen er opgivet, eller at assurandørerne vil begrænse deres ansvar for omkostningerne i overensstemmelse med § 4-21.

§ 9-6. Flytning og reparation

Hovedassurandøren træffer beslutninger i medfør af § 3-20 og § 12-10 til § 12-13. Hvis forsikrede har begæret **fartøjet** kondemneret, afgør hovedassurandøren også om **fartøjet** skal flyttes i medfør af § 11-6.

§ 9-7. Sikkerhedsstillelse

Har hovedassurandøren stillet **sikkerhed på vegne af co-assurandørerne** for **tab eller** ansvar **dækket under forsikringen** kan **hovedassurandøren** beregne en provision på 1 % af **beløbet på den** afgivne **sikkerhedsstillelse**. Hvis der stilles åben garanti, beregnes provisionen af det effektive **bruttotab eller** bruttoansvar.

Er **en** co-assurandør **blevet** underrettet om, at hovedassurandøren har stillet **sikkerhed** efter stykke 1, **er co-assurandøren ansvarlig for en forholdsmæssig andel af ansvaret direkte overfor hovedassurandøren og kan ikke afvise sit**

ansvar ved at betale direkte til forsikrede **eller nogen medforsikrede parter**.

Co-assurandøren kan ikke kompensere overfor hovedassurandøren med modkrav mod forsikrede, medmindre **co-assurandøren**, før sikkerheden blev stillet, har taget et særskilt forbehold.

§ 9-8. Tvist med tredjepart

Hvis **tredjepart** gør et ansvar gældende, der omfattes af forsikringen, eller har forsikrede dækningskrav, som assurandørerne træder ind i, afgør hovedassurandøren spørgsmål om sagsanlæg, anke og forlig.

§ 9-9. Erstatningsberegning

Hovedassurandøren sørger for, at der bliver foretaget erstatningsberegning. Beregningen binder co-assurandørerne, såfremt den er i overensstemmelse med forsikringsbetingelserne.

§ 9-10. Co-assurandørens insolvens

Hvis en co-assurandør er insolvent, skal forsikrede dække **co-assurandørens** andel af de udgifter, hovedassurandøren har haft på vegne af forsikrede. Den insolvente co-assurandørs andel af de udgifter som hovedassurandøren har haft på vegne af assurandørfællesskabet, skal dækkes pro rata af hovedassurandøren og de andre co-assurandørerne.

§ 9-11. Renter af hovedassurandørens udlæg

Hovedassurandøren er berettiget til at beregne renter af udlæg, **denne** har haft på vegne af assurandørfællesskabet og forsikrede. § 5-4 gælder tilsvarende.

Anden del

KASKOFORSIKRING

Kapitel 10

Almindelige regler om kaskoforsikringens omfang

§ 10-1. Hvad forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter:

- (a) **fartøjet**,
- (b) ombordværende tilbehør og reservegenstande for **fartøj** og tilbehør, forudsat at tilbehøret eller reservegenstandene tilhører forsikrede eller er lånt, lejet eller købt med salgspant eller lignende forbehold,
- (c) ombordværende bunkers og smøreolie.

Forsikringen omfatter ikke:

- (a) proviant, maskin- og dæksudstyr samt andre genstande bestemt til forbrug,
- (b) både og redskaber bestemt til fangst eller fiskeri,
- (c) løse genstande udelukkende bestemt for sikring eller beskyttelse af lasten,
- (d) løse containere bestemt for transport af last.

§ 10-2. Genstande m.v. som midlertidigt fjernes fra **fartøjet**

Forsikringen omfatter ligeledes genstande m.v. som nævnt i § 10-1 stykke 1, og som midlertidigt fjernes fra **fartøjet** i forbindelse med **fartøjets** drift eller på grund af reparation, ombygning eller lignende, såfremt genstandene m.v. skal bringes ombord igen før afgang. I tilfælde hvor genstande sendes på land for at blive repareret, opretholdes dækning heraf indtil 3 måneder efter reparationens tilendebringelse.

§ 10-3. Tab som skyldes almindelig brug

Assurandøren svarer ikke for tab, der er en normal følge af **fartøjets** og dets tilbehørs anvendelse.

§ 10-4. Forsikring “på fulde betingelser”

Når ikke andet er aftalt, svarer kaskoassurandøren for totaltab, skade og kollisionsansvar i overensstemmelse med kapitlerne 11 til 13.

§ 10-5. Forsikring “kun mod totaltab” (K.m.t.)

Er forsikringen tegnet “kun mod totaltab”, svarer assurandøren for totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11.

§ 10-6. Forsikring “kun mod totaltab og havari grosse-bidrag”

Er forsikringen tegnet “kun mod totaltab og havari grosse-bidrag”, svarer assurandøren for:

- (a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,
- (b) havari grosse-bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, jf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11.

§ 10-7. Forsikring “kun mod totaltab, havari grosse-bidrag og kollisionsansvar”

Er forsikringen tegnet “kun mod totaltab, havari grosse-bidrag og kollisionsansvar”, svarer assurandøren for:

- (a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,
- (b) havari grosse-bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, jf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11,
- (c) ansvar overfor **tredjepart** i overensstemmelse med reglerne i kapitel 13.

§ 10-8. Forsikring “på strandingsbetingelser”

Hvis forsikringen er tegnet “på strandingsbetingelser”, svarer assurandøren for:

- (a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,
- (b) havari grosse-bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, jf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11,
- (c) ansvar overfor **tredjepart** i overensstemmelse med reglerne i kapitel 13,
- (d) skader på **fartøjet**, der er en følge af:
 - at **fartøjet** har grundstødt under sådanne forhold, at det **må** bringes flot **enten med assistance eller** ved egen hjælp;
 - at **fartøjet** er kæntret, således at det ligger med masterne i vandet eller bunden i vejret;
 - at **fartøjet** har stødt sammen med et andet **fartøj** eller isbjerg;

- at der er opstået brand eller eksplosion, dog undtagen skade, der forvoldes i **områder som indeholder maskineri eller batteripakker** ved brand eller eksplosion opstået her.

§ 10-9. Varighed af rejseforsikring

Ved rejseforsikring gælder forsikringen fra det øjeblik, **fartøjet** begynder at indtage last eller ballast. Hvis **fartøjet** hverken skal indtage last eller ballast, gælder forsikringen fra det øjeblik, **fartøjet** letter anker eller kaster fortøjningerne for at afgå.

Forsikringen varer til **fartøjet** har losset sin last eller ballast på det angivne bestemmelsessted. Hvis forsikrede ikke sørger for, at losningen sker med tilbørlig hurtighed, ophører forsikringen, når losningen burde have været afsluttet. Skal **fartøjet** hverken losse last eller ballast, ophører forsikringen, når det har kastet anker eller er blevet fortøjet på sædvanlig anker- eller fortøjningssted.

Hvis **fartøjet** på bestemmelsesstedet begynder at indtage last eller ballast for en ny rejse før losningen af den gamle last eller ballast er afsluttet, ophører forsikringen, når **fartøjet** begynder at indtage last eller ballast.

Hvis rejsen bliver opgivet, efter at forsikringen er begyndt at løbe, anses det sted, hvor rejsen slutter, som bestemmelsessted.

§ 10-10. Forlængelse af forsikringen

Hvis **fartøjet** ved udløbet af forsikringsperioden har skader, som assurandøren er ansvarlig for, og disse er af en sådan art, at en reparation må anses for påkrævet af hensyn til **fartøjets** evne til at opfylde kravene til teknisk og operativ sikkerhed, forlænges forsikringen indtil **fartøjet** har kastet anker eller er blevet fortøjet på det første sted, hvor endelig reparation kan ske. Bliver reparationen udført på dette sted, forlænges forsikringen indtil reparationen er færdig.

Er der aftalt, at en ny forsikring skal løbe fra det øjeblik, den gamle skulle have ophørt, forskydes begyndelsestidspunktet for den nye forsikring tilsvarende. Afgår **fartøjet** fra reparationshavnen, før den gamle forsikring skulle være

udløbet efter § 1-5, går ansvaret over på den nye assurandør ved afgang.

§ 10-11. Assurandørens ansvar, når fartøjet bliver bjærget af forsikrede

Bliver **fartøjet** bjærget af et andet fartøj, som tilhører forsikrede, svarer assurandøren, som om bjærgningen var udført af **tredjepart**.

§ 10-12. Reduktion af ansvaret på grund af interesseforsikring

Hvis forsikrede får udbetalt erstatning under en kaskointeresseforsikring eller en fragtinteresseforsikring, og det udbetalte beløb under de respektive forsikringer overstiger 25 % af den aftalte forsikringsværdi gældende for kaskoforsikringen mod den samme fare, reduceres kaskoassurandørens ansvar tilsvarende.

Kapitel 11

Totaltab

§ 11-1. Totalforlis

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når **fartøjet** er gået tabt for ham, uden at der er udsigt til at han vil få det tilbage, eller når **fartøjet** er blevet så stærkt beskadiget, at det ikke kan blive repareret.

Ved erstatningsberegning foretages intet fradrag for henstående urepareret skade, der er påført **fartøjet** ved tidligere havari.

§ 11-2. Bjærgningsforsøg

Assurandøren er berettiget til, for egen regning og risiko, at forsøge at bjærge **fartøjet**. Forsikrede skal i givet fald gøre, hvad **denne** kan, for at sætte assurandøren i stand til at gennemføre bjærgningen.

Hvis bjærgningen ikke er fuldført inden seks måneder fra den dag, assurandøren fik meddelelse om havariet, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab. Hvis bjærgningen forsinkes på grund af isproblemer, forlænges fristen tilsvarende, dog ikke med mere end seks måneder.

§ 11-3. Kondemnation

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når **fartøjet** er kondemnabelt.

Fartøjet er kondemnabelt, når det har så omfattende havariskader, at omkostningerne ved at reparere det vil udgøre mindst 80 % af forsikringsværdien eller af **fartøjets** værdi i repareret stand, såfremt den er højere end forsikringsværdien. Er der tegnet **to eller** flere kaskoforsikringer mod samme fare med forskellig takst, skal den højeste takst lægges til grund.

Fartøjets værdi i repareret stand skal fastsættes på grundlag af værdiforholdene på det tidspunkt, hvor forsikrede fremsætter begæring om kondemnation.

Som havariskader regnes kun skader, der er blevet anmeldt til pågældende assurandør og besigtiget af **denne** i løbet af de tre sidste år før det havari, der foranlediger begæringen om kondemnation. Som reparationsomkostninger regnes alle omkostninger ved flytning og reparation som på det tidspunkt, hvor begæringen bliver fremsat, skal antages at ville påløbe, såfremt **fartøjet** skal repareres, dog ikke bjærgningsløn eller erstatning for værdiforringelse efter § 12-1, stykke 4.

§ 11-4. Kondemnation ved kombination af flere farer

Skylde det havari, der udløser kondemnationen, også farer, som ikke omfattes af forsikringen, skal erstatningen reduceres tilsvarende, jf. § 2-13, § 2-14 og § 2-16.

Skylde havariet en kombination af fare på søen og krigsfare, som nævnt i § 2-14, andet punkt, jf. § 2-16, skal taksten ved forsikringen mod fare på søen lægges til grund ved afgørelsen af, om **fartøjet** er kondemnabelt.

§ 11-5. Begæring om kondemnation

Hvis forsikrede ønsker **fartøjet** kondemneret, skal **denne** fremsætte begæring til assurandøren uden ugrundet ophold, efter at **fartøjet** er bjærget og forsikrede har haft adgang til at besigtige skaderne. Begæringen kan hjemkaldes, så længe den ikke er accepteret af assurandøren.

At forsikrede eller assurandøren bjærger eller undlader at bjærge **fartøjet**, indebærer ikke en godkendelse eller opgivelse af retten til kondemnation.

§ 11-6. Flytning af **fartøjet**

Har forsikrede begæret **fartøjet** kondemneret, kan assurandøren kræve, at det bliver flyttet til et sted, hvor skaden kan besigtiges på forsvarlig måde. Kravet skal fremsættes uden ugrundet ophold, efter at **fartøjet** er bjærget.

Assurandøren bærer omkostningerne ved flytningen og ansvaret for alt tab, som opstår under eller som følge af denne, og som ikke dækkes af andre assurandører.

§ 11-7. Forsvundet og forladt *fartøj*

Er *fartøjet* forsvundet, kan forsikrede forlange erstatning for totaltab, når der er gået tre måneder fra den dag, hvor *fartøjet* senest var ventet til havn. Er det forsvundet under forhold, der giver anledning til at antage, at det er indefrosset og senere vil komme til rette, er fristen tolv måneder.

Er *fartøjet* forladt af besætningen i åben sø, uden at man kender dets senere skæbne, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, når der er gået tre måneder fra den dag, hvor *fartøjet* blev forladt. Er det forladt, fordi det er indefrosset, er fristen tolv måneder. Har det været observeret, efter at det blev forladt, løber fristen fra den dag det sidst blev set.

Hvis det, inden udløbet af de frister der er nævnt i stykke 1 og 2, er på det rene, at forsikrede ikke vil få *fartøjet* tilbage, kan **den forsikrede** straks kræve erstatning for totaltab.

Hvis fristen er udløbet og forsikrede har fremsat krav om erstatning for totaltab, kan assurandøren ikke afslå kravet, fordi *fartøjet* senere kommer til rette.

§ 11-8. Forlængelse af forsikringen, når *fartøjet* er forsvundet eller forladt

Foreligger der ved udløbet af forsikringsperioden forhold som nævnt i § 11-7, og *fartøjet* senere kommer til veje, uden at forsikrede er berettiget til erstatning for totaltab, forlænges forsikringen indtil *fartøjet* har kastet anker eller er blevet fortøjet i første havn. Har *fartøjet* skader, finder reglerne i § 10-10 herefter anvendelse.

Forsikringen forlænges dog ikke i noget tilfælde udover to år fra udløbet af forsikringsperioden.

§ 11-9. Assurandørens ansvar i afklaringsperioden

Har forsikrede ret til erstatning for totaltab efter § 11-2, stykke 2, § 11-3 og § 11-7, er en assurandør, der ikke svarer for totaltabet, heller ikke ansvarlig for nye havarier, der indtræffer efter det havari, der medførte totaltab.

Den assurandør, som svarer for totaltabet, svarer for forsikredes erstatningsansvar i overensstemmelse med reglerne i kapitel 13, hvad enten ansvaret er opstået som følge af fare på søen eller krigsfare, såfremt ansvaret er opstået efter det havari, der medførte totaltabet, men før erstatningen blev udbetalt, og senest inden to år efter udløbet af forsikrings**perioden**.

Kapitel 12

Skade

§ 12-1. Hovedregel om assurandørens ansvar

Hvis **fartøjet** er blevet beskadiget, uden at reglerne om totaltab finder anvendelse, svarer assurandøren for omkostningerne ved at reparere skaden, således at **fartøjet** bliver, som det var, før skaden indtraf.

Ansaret indtræder, efterhånden som reparationsomkostningerne påløber.

Hvis reparationen har medført særlige fordele for forsikrede ved at **fartøjet** er blevet forstærket eller udstyret forbedret, skal der ske fradrag i erstatningen, begrænset til de meromkostninger, som forstærkningen eller forbedringen har foranlediget.

Hvis en fuldstændig udbedring af skaderne er umulig, men **fartøjet** opfylder kravene til teknisk og operativ sikkerhed og kan gøres tjenligt til sit formål ved en mindre omfattende reparation, svarer assurandøren, foruden reparationsomkostningerne, for værdiforringelsen. Hvis en fuldstændig udbedring af skaderne vil medføre urimelige omkostninger, kan assurandøren kræve sit ansvar begrænset til, hvad den mindre omfattende reparation vil koste, med tillæg af værdiforringelsen.

§ 12-2. Erstatning for urepareret skade

Selvom reparationen ikke er udført, kan forsikrede kræve skaden erstattet ved forsikringsperiodens ophør.

Erstatningen beregnes på grundlag af den skønnede reduktionen af **fartøjets** markedsværdi på grund af skaden på ophørstidspunktet, men ikke udover de

skønnede reparationsomkostninger. Skønnede fællesudgifter erstattes ikke, undtagen 50 % af anslået dok- og kajleje.

Assurandøren er ikke ansvarlig for urepareret skade, såfremt **fartøjet** lider totaltab eller er kondemnabelt efter § 11-3 før forsikringens ophør. Dette gælder også, såfremt totaltabet ikke er dækket under denne forsikring.

Ved overdragelse af **fartøjet** kan forsikrede transportere erstatningskrav for kendte skader til køber.

§ 12-3. Utilstrækkelig vedligeholdelse m.v.

Assurandøren svarer ikke for omkostninger ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet eller udstyret, som ikke var i forsvarlig stand som følge af slitage, tæring, råd, utilstrækkelig vedligeholdelse eller lignende årsager.

§ 12-4. Konstruktionsfejl m.v.

Er skaden en følge af konstruktionsfejl eller materialefejl, svarer assurandøren ikke for omkostningerne ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet eller udstyret, som ikke var i forsvarlig stand, medmindre pågældende del eller dele var godkendt af klassifikationselskabet.

§ 12-5. Tab, der ikke erstattes

Assurandøren erstatter ikke:

- (a) hyre og kostpenge til mandskabet og øvrige normale udgifter ved driften af **fartøjet** i den tid, reparationen finder sted, medmindre der foreligger en særlig aftale om dette,
- (b) udgifter ved flytning, opbevaring og fjernelse af last,
- (c) opholdsomkostninger for passagerer,
- (d) genstande, som normalt skal udskiftes flere gange i **fartøjets** forventede levetid og som er taget i brug og anvendes ved fortøjning, bugsering o.l., medmindre tabet er en følge af, at **fartøjet** er sunket eller det skyldes kollision, brand eller tyveri. Tilsvarende gælder for presenninger,
- (e) zinkblokke, magnesiumblokke o.l. anbragt som beskyttelse mod tæring.

§ 12-6. Udsat reparation

Hvis reparation ikke er udført inden fem år, efter at skaden blev opdaget, svarer assurandøren ikke for den fordyrelse af arbejdet, der senere indtræffer.

§ 12-7. Midlertidig reparation

Assurandøren svarer for omkostningerne ved en nødvendig, midlertidig reparation, når endelig reparation ikke kan udføres på det sted, hvor **fartøjet** befinder sig.

Bliver en midlertidig reparation af den beskadigede genstand udført i andre tilfælde, svarer assurandøren for omkostningerne op til den besparelse, **assurandøren** opnår ved, at den endelige reparation bliver udsat, eller op til 20 % p.a. af den aftalte forsikringsværdi for den tid, forsikrede sparer, såfremt dette beløb er større.

§ 12-8. Omkostninger anvendt ved at fremskynde reparationsarbejdet

Hvis forsikrede, for at begrænse sit tidstab, fremskynder reparationen af den skadede genstand ved ekstraordinære foranstaltninger, er assurandørens ansvar for de omkostninger, som derved påløber, begrænset til 20 % p.a. af den aftalte forsikringsværdi for den tid, der er sparet for forsikrede. Besparelsen og ansvaret beregnes under ét for alle reparationer, som udføres samtidigt.

§ 12-9. Reparation af kondemnabelt **fartøj**

Bliver **fartøjet** repareret på trods af, at betingelserne for kondemnation er opfyldt, er assurandørens ansvar begrænset til forsikringssummen med eventuelle tillæg efter § 4-19, men fratrullet vragefs værdi.

§ 12-10. Besigtigelse af skaderne

Inden skaderne bliver repareret, skal de besigtiges af en repræsentant for forsikrede og en repræsentant for assurandøren.

Repræsentanterne skal udarbejde besigtigelsesrapporter, hvor de beskriver skaderne og udtaler sig om den sandsynlige årsag til de enkelte skader, tidspunktet for deres indtræden og omkostningerne ved at udbedre dem.

Hvis en af parterne forlanger det, skal repræsentanterne, før skaden bliver repareret, afgive foreløbige rapporter, hvor de skønsmæssigt anslår reparationsomkostningerne.

Er der uenighed mellem forsikrede og assurandørens repræsentant, kan parterne tilkalde en **forligsperson**, der skal give en begrundet udtalelse om de spørgsmål, som bliver forelagt **denne**. Bliver parterne ikke enige om valg af **forligsperson**, udnævnes denne af en nordisk dispatchør.

Hverken forsikrede eller assurandøren kan begære retsligt skøn over skaderne, medmindre dette er påbudt i pågældende lands lovgivning.

Lader forsikrede uden tvingende grund **fartøjet** reparere uden at afholde besigtigelse eller uden at varsle **fartøjets** assurandør, har **den forsikrede** foruden den bevisbyrde, som påhviler ham efter § 2-12, også bevisbyrden for at skaden ikke skyldes årsager, der ikke omfattes af forsikringen.

§ 12-11. Indhentning af tilbud

Assurandøren kan forlange, at der bliver indhentet tilbud på reparationsarbejdet fra de værfter, **assurandøren** ønsker. Hvis forsikrede ikke indhenter sådanne tilbud, kan assurandøren gøre det.

Medfører indhentning af tilbud et tab af tid ud over ti dage, regnet fra udsendelsen af licitation, erstatter assurandøren tabt tid med 20 % p.a. af den aftalte forsikringsværdi i den overskydende tid.

§ 12-12. Valg af reparationsværft

De indhentede tilbud skal af hensyn til sammenligningen korrigeres ved at forsejlingsomkostningerne tillægges tilbudssummen.

Forsikrede bestemmer, hvilket værft der skal anvendes, men assurandørens ansvar for omkostningerne ved reparation og flytning er begrænset til et beløb svarende til det beløb, som ville være blevet erstattet, hvis det laveste, korrigerede tilbud var blevet accepteret, **plus** 20 % p.a. af den aftalte forsikringsværdi for den tid, forsikrede sparer ved ikke at vælge dette tilbud. **I tilfælde hvor bunkersforbruget under forsejling reduceres hvor det laveste justerede**

tilbud ikke vælges, er assurandørens maksimale ansvar yderligere forøget med op til USD 40 (eller lignede beløb i policens valuta) pr. ton sparet CO2 udledning.

Hvis forsikrede på grund af særlige omstændigheder har rimelig grund til at modsætte sig at reparationen bliver udført ved et af de værfter, som har givet tilbud, kan **den forsikrede** kræve, at tilbuddet fra dette værft ikke kommer i betragtning.

§ 12-13. Forsejling af fartøjet

Med den begrænsning som følger af § 12-12, svarer assurandøren for omkostningerne ved forsejling af **fartøjet** til værft, herunder kost og hyre til nødvendigt mandskab, bunkers og lignende direkte udgifter ved driften af **fartøjet** i den tid, der medgår. Hvis forsejlingen medfører besparelser for forsikrede, fratrækkes et tilsvarende beløb.

Hvis en anden assurandør udtrykkeligt har fralagt sig ansvaret under flytning i medfør af § 3-20, svarer den assurandør, der er ansvarlig for **fartøjets** skader, også for tab, der opstår under eller som følge af forsejlingen, og som ellers ville være blevet erstattet af den anden assurandør.

Assurandøren kan fralægge sig ethvert ansvar under forsejling i overensstemmelse med § 3-20.

§ 12-14. Fordeling af fællesomkostninger

Hvis der er påløbet omkostninger, der er fælles for reparationsarbejder, som assurandøren svarer for og arbejder, som ikke omfattes af forsikringen, skal disse omkostninger fordeles skønsmæssigt under hensyntagen til, hvad hver kategori af arbejder har kostet. Dokomkostninger og kajleje, skal fordeles under hensyntagen til den tid, de erstatningsmæssige og de ikke-erstatningsmæssige arbejder ville have taget, såfremt hver kategori af arbejder var blevet udført hver for sig.

§ 12-15. Isfradrag

Skade, der skyldes stød mod eller berøring med is - sammenstød med isbjerg i rum sø undtaget - erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen.

I tillæg kommer selvrisiko, som nævnt i § 12-18, stykke 1.

§ 12-16. Maskinfradrag

Skade på maskineri **og dets** tilbehør **vedrørende fremdriften eller operationen af fartøjet** erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen. I tillæg kommer selvrisiko, som nævnt i § 12-18 stykke 1.

Sådan maskinfradrag foretages dog ikke, hvis skaden er en følge af:

- (a) at **fartøjet** har været udsat for grundstødning, sammenstød eller stød,
- (b) **vandindtrængen og oversvømmelse af det område, hvor det beskadigede maskineri eller tilbehør er installeret, eller**
- (c) brand eller eksplosion, **medmindre den opstår i området, hvor det beskadigede maskineri er indeholdt.**

§ 12-17. Erstatning uden fradrag

Uden fradrag efter § 12-15 og § 12-16 erstattes:

- (a) tab, der omfattes af § 12-1 stykke 4, § 12-11 stykke 2 og § 12-13,
- (b) ubrugte reservedele, som beskadiges eller går tabt,
- (c) midlertidig reparation.

§ 12-18. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

Skade, som skyldes hårdt vejr eller sejlads i is, og som er opstået i tiden fra afgang fra en havn til anløb af den næste, regnes som ét enkelt havari.

Omkostninger i forbindelse med erstatningsopgøret, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisiko.

§ 12-19. Grundlaget for beregning af fradrag efter § 12-15 til § 12-18 og § 3-15

Frdrag efter § 3-15 stykke 2, § 12-15, § 12-16 og § 12-18 beregnes af den fulde erstatning efter Planen og forsikringsbetingelserne før fradrag efter nogen af disse paragraffer er foretaget.

Frdrag foretages ligeledes når skade på **fartøjet** erstattes efter § 4-7 jf. § 4-12 stykke 1.

Kapitel 13

Forsikredes ansvar for sammenstød eller stød

§ 13-1. Omfanget af assurandørens ansvar

Assurandøren holder forsikrede skadesløs for ansvar som forsikrede bliver pålagt for tab som **fartøjet** med tilbehør, udstyr og last, eller bugserbåd, der benyttes af **fartøjet**, har forårsaget ved sammenstød eller stød.

Assurandøren dækker imidlertid ikke:

- (a) ansvar, der opstår mens **fartøjet** foretager bugsering, eller der er forårsaget af bugsering, medmindre denne sker i forbindelse med en bjærgning som omhandlet i § 3-12, stykke 2,
- (b) ansvar for skade på person eller tab af liv,
- (c) andet tab tilføjet passagerer og mandskab på det forsikrede **fartøj**,
- (d) ansvar for skade på eller tab af last, andre genstande ombord i det forsikrede **fartøj**, eller udstyr, som **fartøjet** benytter,
- (e) ansvar overfor befragtere eller andre, hvis interesse er knyttet til det forsikrede **fartøj**,
- (f) ansvar for forureningsskader og skader ved brand eller eksplosion forvoldt af olie eller andre flydende eller flygtige stoffer, kontaminations skader forvoldt af radioaktive stoffer og skader på koralrev og andre miljøskader. Assurandøren er dog ansvarlig, hvis forsikrede ved sammenstød med andre **fartøjer** bliver pålagt ansvar for sådanne skader på dette **fartøj** med tilbehør og last,
- (g) ansvar for tab som last eller bunkers forvolder efter grundstødning eller stød mod eller berøring med is,
- (h) ansvar for tab forvoldt ved **fartøjets** brug af anker, fortøjnings- og

slæbeudstyr, laste- og losseindretninger, landgangsbro o.l. og ansvar for skade på eller tab af disse genstande,

- (i) ansvar for bortskaffelse af vraket af det forsikrede **fartøj** og for færdsels-hindringer skabt af det forsikrede **fartøj**,
- (j) refusion af beløb som **tredjepart** har betalt som erstatning for tab som nævnt under (a) til (i).

§ 13-2. Ansvarsbegrænsning på grundlag af flere **fartøjers** tonnage eller værdi

Bliver forsikredes ansvar begrænset på grundlag af flere **fartøjers** tonnage eller værdi, og er disse **fartøjer** forsikret hos forskellige assurandører, svarer hver enkelt assurandør for den del af ansvaret, der svarer til pågældende **fartøjs** tonnage eller værdi.

§ 13-3. Grænsen for assurandørens ansvar ved et enkelt havari

For erstatningsansvar, der er forårsaget ved et enkelt havari, svarer assurandøren indtil et beløb svarende til forsikringssummen.

§ 13-4. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

Sagsomkostninger, jf. § 4-4, omkostninger i forbindelse med erstatnings-opgøret, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisiko.

Tredje del

ANDRE FORSIKRINGER FOR
HAVGÅENDE *FARTØJER*

Kapitel 14

Særskilte forsikringer mod totaltab

§ 14-1. Forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring)

Er der tegnet forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring), svarer assurandøren med et beløb fastsat i forsikringsaftalen:

- (a) for totaltab overensstemmende med reglerne i kapitel 11 og § 15-10, og
- (b) særskilt for forsikredes ansvar for sammenstød eller stød i overensstemmelse med reglerne i § 13-1 til § 13-3, når kaskoassurandøren ikke erstatter ansvaret, fordi det overstiger en forsikringssum svarende til den fulde aftalte kaskoforsikringsværdi.

§ 14-2. Forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring)

Hvis der er tegnet forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring), svarer assurandøren for totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11 med et beløb fastsat i forsikringsaftalen.

§ 14-3. Fællesregler for de særskilte forsikringer mod totaltab

Assurandørens ansvar for totaltab er betinget af, at forsikrede kræver erstatning for totaltab af kaskoassurandøren. Hvis kaskoassurandøren har udbetalt forsikringssummen i medfør af § 4-21, kan forsikrede kræve erstatning af assurandøren mod at overdrage vraget til **denne**. Er der tegnet både kaskointeresseforsikring og fragtinteresseforsikring, har kaskointeresseassurandøren fortrinsret til vraget.

Assurandøren svarer ikke for tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12.

Reglerne i kapitel 10 og 11 finder ligeledes anvendelse.

Reglerne i § 1-4A, § 9-4, § 9-5 første punkt, § 9-6 og § 9-8, jf. § 9-2, finder ligeledes anvendelse i forholdet mellem assurandørerne for de særskilte forsikringer mod totaltab m.v. og hovedassurandøren ved kaskoforsikringen.

§ 14-4. Begrænsninger i adgangen til at tegne særskilte forsikringer mod totaltab

Er der tegnet kaskointeresseforsikring for et beløb, der overstiger 25 % af den aftalte kaskoforsikringsværdi mod samme fare, er den overskydende del af kaskointeresseforsikringen ugyldig. Tilsvarende gælder ved tegning af fragtinteresseforsikring.

Er der tegnet flere kaskointeresseforsikringer eller flere fragtinteresseforsikringer, reduceres assurandørernes ansvar forholdsmæssigt.

Reglerne i stykke 1 er ikke til hinder for, at forsikrede foruden kaskointeresseforsikring og fragtinteresseforsikring tegner en forsikring med åben forsikringsværdi mod tab af et eksisterende tidscerteparti eller en kontrakt for en serie rejser. Får forsikrede udbetalt erstatning under en sådan forsikring, reduceres fragtinteresseassurandørens ansvar efter § 14-2 tilsvarende.

Kapitel 15

Krigsforsikring

Afsnit I

Almindelige regler om krigsforsikringens omfang

§ 15-1. Farefeltet

Forsikringen omfatter krigsfare, jf. § 2-9.

Hvis en forsikring mod fare på søen er suspenderet under forhold som nævnt i § 3-19, omfatter forsikringen også fare på søen, jf. § 2-8.

§ 15-2. Forsikrede interesser

Under henvisning til § 15-3 omfatter forsikringen:

- (a) totaltab og skade, jf. kapitel 10-12 samt afsnit 4 og 5 herunder,
- (b) kollisionsansvar, jf. kapitel 13,
- (c) kaskointeresse/fragtinteresse, jf. kapitel 14,
- (d) tidstab, jf. kapitel 16 samt afsnit 6 herunder,
- (e) rederansvar (P&I), jf. afsnit 7 herunder inklusiv erhvervsskader mv.

§ 15-3. Forsikringssum

Dækning af de enkelte interesser som nævnt under § 15-2 er betinget af, at parterne har vedtaget en separat forsikringssum for hver enkel interesse. I tilfælde af tidstabsforsikring skal forsikringsaftalen ligeledes oplyse det erstatningsberettigede dagsbeløb, pr. dag, jf. § 16-5 og § 16-6, selvrisikoperioden jf. § 16-7, samt antal dækkede dage pr. skade og i alt, jf. § 16-1 stykke 3.

Medmindre andet er aftalt gælder følgende forsikringssummer:

- (a) Forsikringssummen i henhold til § 15-2 (e) for rederansvar (P&I) og

erhvervsskadeforsikring er den totale forsikringssum for interesser forsikret under § 15-2 (a) og (c). Indenfor denne kombinerede forsikringssum dækkes omkostninger påløbet for at undgå tab under afsnit 7-8. Bestemmelsen i § 4-18 finder ikke anvendelse.

- (b) Forsikringssummen for § 15-2 (b) kollisionsansvar skal være lig med forsikringssummen for § 15-2 (a) med tillæg af forsikringssummen for § 15-2 (c) kaskointeresse, jf. § 14-1 (b).

§ 15-4. Sikkerhedsforskrifter

Assurandøren kan gennem specielle sikkerhedsforskrifter (jf. § 3-22) give pålæg om bl.a. følgende forhold i forsikringsperioden:

- (a) at **fartøjet** ikke skal tiltræde en planlagt rejse eller fuldføre en pågående rejse,
- (b) at **fartøjet** skal eller ikke skal følge en bestemt rute,
- (c) at **fartøjet** skal deviere, flyttes fra en havn til en anden, eller blive liggende i en bestemt havn,
- (d) at **fartøjet** ikke skal føre last af en bestemt type eller visse passagerer,
- (e) at **fartøjet** skal eller ikke skal følge påbud givet af fremmed statsmagt,
- (f) at forsikrede uden ubegrundet ophold skal give oplysninger om **fartøjets** position, om rejser **fartøjet** udfører eller skal udføre, om afgang- og ankomsttid, lastens art, rejserute, befragtningsforhold m.v., samt om eventuelle ændringer i tidligere givne oplysninger om sådanne forhold.

Ved overtrædelse af fastsatte sikkerhedsforskrifter gælder § 3-25, stykke 2, ligeledes.

Afsnit 2

Forsikringens ophør

§ 15-5. Stormagtskrig

Opstår der krig eller krigslignende forhold mellem nogen af de følgende stater: Storbritannien, USA, Frankrig, Den Russiske Føderation, Folkerepublikken Kina, ophører forsikringen mod krigsfare automatisk.

§ 15-6. Brug af atomvåben i krigsøjemed

Ved enhver brug af atomvåben i krigsøjemed ophører forsikringen automatisk.

§ 15-7. Befragtning

Hvis **fartøjet** befragtes (bareboat-bortfragtet), ophører forsikringen automatisk.

§ 15-8. Opsigelse

Ved ændrede forhold har både forsikringstageren og assurandøren ret til at opsigse forsikringen med syv dages varsel (sådan opsigelse bliver effektueret ved udgangen af 7 dage fra midnat på den dag hvor opsigelsesvarsel er udstedt af eller til assurandøren). En opsigelse får også virkning i forhold til panthaveren, men assurandøren skal umiddelbart varsle **panthaveren** om den.

Assurandøren vil bestræbe sig på, i det omfang det er praktisk og kommercielt muligt, at fremkomme med forslag til fortsættelse af forsikringen på de bedst mulige betingelser under de ændrede omstændigheder.

Afsnit 3 Fartområdet

§ 15-9. Ekskluderede og betingede fartområder

Foruden § 3-15 gælder følgende:

Assurandøren kan til enhver tid fastlægge eller ændre forsikringens fartområde. **Assurandøren** kan i denne forbindelse bestemme at:

- (a) visse områder skal have status som betingede områder. I sådanne områder kan **fartøjet** fortsat sejle, men der skal betales tillægspræmie.
- (b) visse områder skal have status som ekskluderede områder. Sådanne områder falder uden for forsikringens fartområde.

Afsnit 4 Totaltab

§ 15-10. Forholdet til kapitel 11

Bestemmelserne i dette afsnit kommer i tillæg til bestemmelserne i kapitel 11.

§ 15-11. Indgreb fra fremmed statsmagt, sørøveri

Er **fartøjet** frataget forsikrede ved indgreb fra fremmed statsmagt, som assurandøren svarer for efter § 2-9, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis **fartøjet** ikke er frigivet inden **tolv** måneder fra den dag, hvor indgrebet fandt sted.

Er **fartøjet** taget af sørøvere eller frataget forsikrede ved lignende retsstridigt indgreb, som assurandøren svarer for efter § 2-9, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis **fartøjet** ikke er kommet til rette inden **tolv** måneder fra den dag, hvor indgrebet fandt sted.

Hvis det inden udløbet af de frister, der er nævnt i stykke 1 og 2, er på det rene, at forsikrede ikke vil få skibet tilbage, kan **den forsikrede** straks kræve erstatning for totaltab.

Hvis forsikrede har fremsat krav om erstatning for totaltab og de fastsatte frister er udløbet, er det uden betydning for forsikredes krav, at **fartøjet** senere bliver frigivet.

§ 11-8 og § 11-9 gælder ligeledes.

§ 15-12. Indespærring

Hvis **fartøjet** som følge af indespærring er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis forhindringen ikke er ophørt inden tolv måneder fra den dag, hvor den indtraf.

Bestemmelserne i § 15-11 stykke 3, 4 og 5 finder ligeledes anvendelse.

§ 15-13. Påtvunget ophold m.v.

Hvis **fartøjet** har været ude af indtægtsgivende virksomhed i mere end seks måneder som følge af pålæg fra assurandøren, jf. § 15-4, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab.

Afsnit 5

Skade

§ 15-14. Forholdet til kapitel 12

Bestemmelserne i kapitel 12 gælder med følgende undtagelser:

- (a) Forsikringen omfatter ikke omkostninger nævnt i § 12-8 og § 12-11 stykke 2. Forsikringen omfatter heller ikke hyre og kost og lignende udgifter ved driften af **fartøjet**, som går ind under § 4-11 eller § 12-13 stykke 1.

- (b) I stedet for § 12-12 gælder:

De indhentede tilbud skal af hensyn til sammenligningen korrigeres ved at forsejlingsomkostningerne tillægges tilbudssummen. Til de korrigerede tilbud tillægges et beløb lig med produktet af dagsbeløbet under tidstabsforsikringen og det antal døgn, **fartøjet** i alt vil blive ude af indtægtsgivende virksomhed, hvis reparationen sker ved det pågældende værft. Den sum, som derved fremkommer, betegnes som totalomkostningerne ved reparationen.

Hvis forsikrede på grund af særlige omstændigheder har rimelig grund til at modsætte sig, at reparationen bliver udført ved et af de værfter, som har givet tilbud, kan **den forsikrede** kræve, at tilbuddet fra dette værft ikke kommer i betragtning.

Forsikrede bestemmer hvilket værft, der skal anvendes, men assurandørens ansvar er begrænset til de beløb, der er nævnt i de foregående stykker.

§ 15-15. Selvrisiko

Er der aftalt selvrisiko i forsikringsaftalen, jf. § 12-18, gælder følgende:

Hvis **fartøjet** har været beslaglagt af fremmed statsmagt, og det bliver tilbageleveret, uden at forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, skal tab opstået under indgrebet i sin helhed anses som forårsaget ved et enkelt havari.

Afsnit 6

Tidstab

§ 15-16. Forholdet til kapitel 16

Bestemmelserne i dette afsnit kommer i tillæg til bestemmelserne i kapitel 16.

I stedet for § 16-1 stykke 2 (b) gælder:

Assurandøren hæfter for tab, der skyldes, at **fartøjet** helt eller delvis er ude af indtægtsgivende virksomhed, fordi det som følge af indespærring er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område.

§ 15-17. Tab ved anløb af kontrolhavn, midlertidigt ophold m.v.

Assurandøren dækker også tidstab, hvor **fartøjet** bringes til havn af fremmed statsmagt for:

- (a) kontrol af last m.v.
- (b) opbringelse og midlertidig tilbageholdelse.

Hvis forsikrede har krav på totaltabserstatning efter § 15-11 eller § 15-12, har **denne** ikke ret til erstatning efter dette afsnit, ud over den første måned af tidstabet. Hvis erstatning allerede er udbetalt, skal den trækkes fra i totaltabserstatningen.

§ 15-18. Tab ved pålæg om ophold m.v.

Assurandøren dækker også tidstab som følge af pålæg fra assurandøren, jf. § 15-4. Dette gælder dog ikke i forbindelse med krigsudbrud.

Har forsikrede krav på totaltabsdækning efter § 15-13, gælder § 15-17 stykke 2 ligeledes.

§ 15-19. Valg af reparationssted

§ 16-9 gælder ikke.

Afsnit 7

Rederansvar m.v. (P&I)

§ 15-20. Dækningsområdet

Assurandøren dækker ansvar og udgifter, der er omfattet af **fartøjets** P&I-forsikring, såfremt ansvaret/udgifterne er forårsaget af en krigsfare som defineret i:

- (a) § 2-9, eller
- (b) International Group of P&I Clubs Pooling Agreement Appendix IV, som den lød ved indgåelsen af denne forsikringsaftale.

Hvis der ikke er tegnet P&I-forsikring mod fare på søen for **fartøjet** i en af de foreninger, der er part i International Group of P&I Clubs Pooling Agreement, skal assurandørens ansvar efter stykke 1 fastsættes som om P&I-forsikringen havde været tegnet i Assuranceforeningen Gard (Gensidig).

§ 15-21. (slettet)

§ 15-22. Begrænsninger i dækningen

Omfattes ansvar og udgifter som nævnt i § 15-20 af en anden forsikring, som forsikrede har tegnet, er dækningen efter dette afsnit subsidiær i forhold til denne forsikring. Dette skal ikke omfatte ansvar og udgifter, der er dækningsmæssigt under **fartøjets** P&I-forsikring og også dækket efter § 15-20, såfremt P&I-forsikringen er tegnet i en P&I-forening, der er part i International Group of P&I Clubs Pooling Agreement.

Afsnit 8

Erhvervsskedeforsikring m.v.

§ 15-23. Dækningsområdet

Hvis forsikrede i medfør af lov eller kollektiv aftale har pligt til at tegne dødsfalds- og invaliditetsforsikring for **fartøjets** besætningsmedlemmer, dækker assurandøren de krav, besætningsmedlemmerne har i denne forbindelse.

Omfattes krav, som nævnt i stykke 1, af dækningen til en anden forsikring, forsikrede har tegnet, er dækningen efter denne bestemmelse subsidiær i forhold til denne forsikring.

Kapitel 16

Tidstabsforsikring

§ 16-1. Hovedregler om assurandørens ansvar

Forsikringen omfatter **den forsikredes** tab **af indtægt**, som skyldes at **fartøjet** helt eller delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed på grund af skade på **fartøjet**, såfremt skaden er dækningsberettiget efter Planen, eller ville have været det, såfremt der ikke havde været aftalt selvrisko, jf. § 12-18. Hvis kaskoforsikringen er tegnet på andre betingelser end Planen, og disse betingelser er skriftlig accepteret af assurandøren, skal reglerne i Planens kapitler 10-12 erstattes med de korresponderende betingelser i pågældende forsikring ved vurdering af, om skaden er erstatningsmæssig.

Forsikringen omfatter også **den forsikredes** tab **af indtægt**, der skyldes, at **fartøjet** helt eller delvis er ude af indtægtsgivende virksomhed:

- (a) fordi **fartøjet** er grundstødt,
- (b) fordi **fartøjet** som følge af fysisk indespærring (bortset fra indespærring på grund af is) er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, eller
- (c) som en følge af foranstaltninger for at bjærge eller fjerne beskadiget last, eller
- (d) som følge af en begivenhed, der er dækningsberettiget i fælleshavari i medfør af York-Antwerpen reglerne 2016.

Assurandørens ansvar, som følge af et enkelt havari og for **alle** havarier indtruffet i forsikrings**perioden**, er begrænset til forsikringssummen pr. døgn multipliceret med antal **forsikringsdage**, som angivet i forsikringsaftalen.

Efter et havari skal forsikringsaftalen automatisk træde i kraft igen med de oprindelige ansvarsgrænser. Præmiebetalingen for sådan ikrafttrædelse skal være 100 % af den aftalte præmie for det pågældende **fartøj** beregnet pro rata af den oprindelige ansvarssum uden hensyn til tiden **for den resterende forsikringstid**.

§ 16-2. Totaltab

Assurandøren svarer ikke for **tab af indtægt** som følge af et havari, **som** giver forsikrede ret til totaltabserstatning **under den gældende kaskoforsikring**. Såfremt der ikke er en gældende kaskoforsikring skal vurderingen baseres på kapitel 11 i Planen.

§ 16-3. Hovedregel om beregning af erstatning

Erstatningen fastsættes på grundlag af den tid, **fartøjet** har været ude af indtægtsgivende virksomhed (tidstab) og **tabet af indtægt** pr. døgn (dagsbeløbet). Tidstab, **som opstår før hændelserne** beskrevet i § 16-1 er indtruffet, er ikke **dækket**.

§ 16-4. Beregningen af tidstab

Tidstabet angives i dage, timer og minutter. Tid, hvor **forsikrede** kun delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed, omregnes til tilsvarende tid med fuld driftsstandsning.

§ 16-5. Dagsbeløbet

Dagsbeløbet skal **fastsættes på grundlag af** fragten pr. døgn i medfør af den løbende fragtaftale, med fradrag af **de** udgifter som forsikrede har eller burde have sparet som følge af, at **fartøjet** ikke har været i regulær drift.

Hvis **fartøjet** er uden certeparti, beregnes dagsbeløbet på grundlag af de gennemsnitlige fragtrater for **et fartøj** af pågældende type og størrelse i det tidsrum, **fartøjet** er ude af indtægtsgivende virksomhed.

§ 16-6. Aftalt dagsbeløb

Det forsikrede dagsbeløb angivet i forsikringsaftalen, cf. § 16-1 stk. 3, skal anses **for at udgøre et aftalt dagligt beløb (forsikringsværdi)**, hvis intet andet klart fremgår af forholdene.

§ 16-7. Selvrisikoperiode

For hvert enkelt havari fastsættes en selvrisikoperiode, som regnes fra tidstabets begyndelse og varer indtil **den tabte tid svarer til** den selvrisikoperiode, der er fastsat i forsikringsaftalen, **beregnet i efter reglen i § 16-4**. Tidstab i selvrisikoperioden erstattes ikke af assurandøren.

Skade, som skyldes hårdt vejr eller sejlads i is, og som er opstået i tiden fra afgang fra en havn til anløb af den næste, regnes som ét enkelt havari.

Hvis der er aftalt separat selvrisikoperiode for maskinskade, gælder § 12-16 ligeledes.

§ 16-8. Besigtigelse af skaderne

Bestemmelsen i § 12-10 gælder ligeledes.

§ 16-9. Valg af reparationssted

Assurandøren kan forlange, at der bliver indhentet tilbud på reparationsarbejdet fra de værfter, **assurandøren** ønsker. Hvis forsikrede ikke indhenter sådanne tilbud, kan assurandøren gøre det.

Med henblik på sammenligning skal reparationstiden for indhentede tilbud, omregnet til en udgift ved at anvende det relevante dagsbeløb, justeres ved at tilføje enhver:

- anslået yderligere dækningsberettiget tid under § 16-10 og /eller § 16-13 efter omregning som ovenfor.
- reparationsomkostninger som ikke dækkes under kaskoforsikringen alene fordi den alternative reparation er dyrere end den billigst alternative.

Forsikrede bestemmer hvilket værft, der skal anvendes. Assurandørens ansvar er dog begrænset til tidstabet efter det **laveste justerede** tilbud. Vælger forsikrede dette værft, skal erstatningen **beregnes** på **grundlag af** det faktiske tidstab, **selvom** dette er større end **angivet i** tilbuddet.

Hvis **den** forsikrede, på grund af særlige omstændigheder, har rimelig grund til at modsætte sig at reparation udføres på et værft som har afgivet tilbud, kan

forsikrede kræve at der ses bort fra det pågældende tilbud.

§ 16-10. Forsejling til værft o.l.

Tidstab ved forsejling til værft belastes den kategori af arbejder, der har nødvendiggjort forsejlingen.

Hvis forsejling til værftet var nødvendiggjort af mere end en kategori af arbejder, fordeles forsejlingstiden i forhold til den tid, hver kategori af arbejder ville have krævet, hvis de var udført separat. Forsejling i selvrisikoperioden fordeles ikke.

Reglerne i stykke 1 og 2 gælder også for tidstab ved besigtigelser, indhentning af tilbud, tankrensning, ventetid for selve reparationen og lignende forhold, der er nødvendige for at arbejdet skal kunne udføres.

§ 16-11. Ekstraomkostninger anvendt for at afværge eller formindske tab

Assurandøren svarer for ekstraomkostninger ved midlertidige reparationer og ved ekstraordinære foranstaltninger, iværksat for at afværge eller begrænse de tab, som forsikringen omfatter, i den udstrækning disse ekstraomkostninger ikke dækkes **under den gældende kaskoforsikring. Kapitel 4 Afsnit 2 finder ikke anvendelse.**

Ansaret for sådanne omkostninger er begrænset til det beløb assurandøren skulle have betalt, såfremt foranstaltningerne ikke var blevet iværksat.

Hvis tab er undgået eller formindsket til gavn for flere interesser, er assurandøren alene ansvarlig for sådan andel af ekstraomkostningerne, der er tilskrevet den forsikrede interesse.

§ 16-12. Samtidige reparationer

Hvis der bliver udført **reparationsarbejder på en skade, der omfattes af denne tidstabsforsikring samtidig med:**

- 1. reparationsarbejder som skyldes et andet havari dækket under denne eller en anden tidstabsforsikring, og/eller**
- 2. arbejder der ikke omfattes af nogen tidstabsforsikring, men som er:**

- (a) **udført for at opfylde** pålæg givet af klassifikationsselskabet, eller
- (b) nødvendige af hensyn til **fartøjets** evne til at opfylde kravene til teknisk og operativ sikkerhed eller **dets** kontraktforpligtigelser, eller
- (c) **relateret til ombygning af fartøjet,**

skal den fælles tid som falder udenfor selvriskoperioden fordeles som følger:

- (I) **Hvor fælles tid falder udenfor selvriskoperioden for alle havarier, og intet arbejde omfattet af stk. 1 punkt 2 er udført samtidigt, skal den fælles tid fordeles ligeligt mellem alle havarier.**
- (II) **Hvor fælles tid falder udenfor selvriskoperioden for alle havarier, men reparationsarbejderne er udført samtidigt med arbejder omfattet af stk. 1 punkt 2, skal halvdelen af den fælles tid fordeles ligeligt mellem alle havarier.**
- (III) **Hvor fælles tid falder indenfor selvriskoperioden for en eller flere havarier, men udenfor selvriskoperioden for andre havarier, skal halvdelen af sådan tid fordeles ligeligt mellem de havarier hvor selvriskoperioden er udløbet, uanset om arbejder omfattet af stk. 1 punkt 2 har været udført samtidigt.**

Ved anvendelse af reglerne i stk. 1 skal hver enkelt kategori af arbejde anses for at være pågået i det antal dage, arbejderne ville have krævet, hvis hver kategori af arbejde var blevet udført separat, regnet fra det tidspunkt, hvor arbejderne blev påbegyndt. Medmindre forholdene klart udpeger et andet tidspunkt, antages alle kategorier af arbejde at være påbegyndt ved **fartøjet** ankomst til værftet. Den forsinkelse, som måtte opstå, fordi flere kategorier af arbejder er blevet udført samtidigt, skal belastes alle kategorier i forhold til det antal dage, arbejderne ville have krævet, hvis de var blevet udført separat, regnet fra det tidspunkt, hvor hver enkelt kategori af arbejde blev påbegyndt. Assurandørens ansvar kan dog ikke overstige det beløb, som skulle have været betalt, hvis den kategori af arbejde for hvilken **assurandøren** er ansvarlig var blevet udført separat.

§ 16-13. Tidstab efter afslutning af en reparation

Assurandøren **er ikke ansvarlig for tidstab efter afsluttet reparation, alene for** tidstab:

- (a) **indtil fartøjet** kan genoptage **aktiviteten** under den aftale, der var i kraft på havaritidspunktet,

- (b) **indtil fartøjet**, der benyttes i **linjefart som** følger en fast rute eller som opererer i et fastlagt geografisk område, kan genoptage **aktiviteten**,
- (c) ved forsejling af **fartøjet** til den første lasteplads under en aftale, der var bindende indgået før havaritidspunktet,
- (d) **indtil passagerfartøjer** kan genoptage virksomheden, **dog begrænset til fjorten dage**.

For tidsstab efter afslutning af reparationen gælder § 16-10 ligeledes.

§ 16-14. Reparationer efter udløbet af forsikringsperioden

Tidstab, som påbegyndes efter udløbet af **forsikringsperioden**, erstattes efter reglerne i § 16-5, selvom dagsbeløbet efter § 16-6 er aftalt, såfremt dette leder til lavere erstatning.

Assurandøren er ikke ansvarlig for tidsstab, der bliver påbegyndt mere end to år efter udløbet af forsikringsperioden.

§ 16-15. Assurandørens ansvar når *fartøjet* overdrages til ny ejer

Når en overdragelse til ny ejer **har været forsinket som følge af en skade eller en hændelse dækket under § 16-1**, er assurandøren **ansvarlig for** forsikredes rentetab **vedrørende salgssummen baseret på rentefoden i § 5-4 stk. 3, samt for besætningens hyre og kostpenge**, selvom **fartøjet** ikke ville have haft indtægt under udsættelsen. **Dog er** assurandøren ikke **ansvarlig** for tid, **som under alle omstændigheder ville være gået tabt i forbindelse med overdragelse af ejerskab**.

Erstatning efter stykke 1 skal ikke være højere end erstatningen beregnet på grundlag af forsikringssummen pr. døgn og den tid, leveringen var udsat med fradrag for aftalt selvrisikoperiode. Selvrisikoperioden regnes i løbende dage, selvom rentetabet er forskelligt fra forsikringssummen pr. døgn. Der kan ikke kræves erstatning **for tidsstab efter afsluttet reparation, undtagen for tidsstab under forsejling efter reparation. Hvis forsejlingen medfører tidsbesparelse for den forsikrede vil en tilsvarende tid blive fratrukket**.

Forsikredes krav mod assurandøren kan ikke overdrages til ny ejer.

§ 16-16. Forholdet til andre assurandører og fælleshavari

Reglerne om dækningskrav i § 5-13 skal anvendes ligeledes på:

- (a) forsikredes krav om erstatning af tidstab og erstatning af driftsudgifter under flytning til værft i medfør af § 12-11 eller § 12-13, eller tilsvarende bestemmelser i sådanne andre betingelser som **fartøjets** kaskoforsikring er dækket på, og
- (b) de krav, forsikrede for øvrigt måtte have på at få tabet erstattet af en anden assurandør eller i fælleshavari.

Fjerde del

ANDRE FORSIKRINGER

Kapitel 17

Forsikring for fiskefartøjer

Afsnit I

Generelle bestemmelser

§ 17-1. Anvendelsesområde

Reglerne i dette kapitel finder kun anvendelse i den udstrækning dette fremgår af forsikringsaftalen.

§ 17-2. Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5

Ved udløbet af forsikringsperioden fornyes forsikringen automatisk for tolv måneder til samme præmie og på samme betingelser.

Hvis assurandøren ikke vil forny forsikringen, eller **denne** kun vil forny den til en anden præmie eller på andre betingelser, skal **assurandøren** varsle forsikringstageren om dette senest en måned før udløbet af forsikringsperioden.

Hvis forsikringstageren vil opsiges forsikringen eller **denne** ikke vil acceptere fornyelse til ny præmie eller på nye betingelser, skal **forsikringstageren** varsle assurandøren om dette senest fjorten dage før udløbet af forsikringsperioden.

§ 17-3. Fartområde for fiskefartøjer/jf. § 3-15

Hvis ikke andet er bestemt i forsikringsaftalen, gælder ved forsikring af fiskefartøjer de begrænsninger, der følger af bilaget til Planens punkt III. Ekskluderede fartområder ved forsikring af fiskefartøjer efter kapitel 17.

Ved overskridelse af fartområdet efter stykke 1 gælder § 3-15 stykke 5 tilsvarende.

§ 17-4. Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8

Hvis fartøjet ved forsikringsperiodens begyndelse er i klasse i et klassifikations-selskab godkendt af assurandøren, gælder § 3-14 og § 3-8 stykke 2.

Fartøjer som ikke er klassificeret, skal ved forsikringsperiodens begyndelse have gyldig certifikat i overensstemmelse med flagstatens regler. Bortfald af gyldigt certifikat ligestilles med tab af klasse, jf. § 3-14.

§ 17-5. Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25

Følgende specielle sikkerhedsforskrifter gælder, jf. § 3-25 stykke 2:

- (a) Fartøjet skal ikke forcere is.
- (b) Har fartøjet fartcertifikat, udgør bestemmelserne i certifikatet specielle sikkerhedsforskrifter.
- (c) Hvis fartøjet er oplagt eller ved kaj, skal forsikrede sikre fartøj og udstyr og sørge for dagligt tilsyn af fartøjet og dets fortøjninger. Tilbehør, udstyr, fangst eller last skal være låst inde, fastlåst til eller boltet fast til fartøjet, således at der skal bruges værktøjer for at fjerne det.

§ 17-6. Forsikredes besparelser

Har forsikrede som følge af havari eller ansvar, der er dækket af forsikringen, oppebåret ekstra indtægter, sparet udgifter eller afværget ansvar, som ellers ville være påløbet og som ikke ville have været dækket af assurandøren, kan denne gøre fradrag i erstatningen med et beløb, der svarer til den fordel, der er opnået.

Afsnit 2

Kaskoforsikring

§ 17-7. Forholdet til kapitlerne 10-13

Bestemmelserne i kapitlerne 10-13 gælder med de ændringer, der følger af § 17-7A og § 17-10 til § 17-17.

§ 17-7A. Fast inventar midlertidigt fjernet fra fartøjet

Hvor fast inventar fra fiskefartøjer midlertidigt er taget i land, skal det opbevares i aflåst lagerbygning eller rum. Assurandøren er ansvarlig for tab som følge af ild samt røveri ved indbrud i sådan aflåst lagerbygning eller rum.

I tilfælde af totaltab af fartøjet, jf. kapitel 11, skal der foretages fradrag i totaltabserstatningen for værdien af inventar erstattet under stykke 1.

§ 17-8. Ændring af den åbne eller aftalte forsikringsværdi/ Til § 2-2 og § 2-3

I tillæg til § 2-2 og § 2-3 gælder:

Forsikrede skal give besked til assurandøren, såfremt der sker ændringer i betingelser givet af det offentlige knyttet til fartøjets fiskerettigheder, eller **den forsikrede** accepterer et tilbud om offentligt kondemnationstilskud, der er lavere end den åbne eller aftalte forsikringsværdi. Assurandøren kan i sådanne tilfælde kræve, at den åbne eller aftalte forsikringsværdi reduceres.

§ 17-9. Skade på både, fangstredskaber og fangst/jf. § 4-7 til § 4-12 og § 4-16

Assurandørens ansvar for redningsomkostninger, jf. § 4-7 til § 4-12, omfatter ikke tab af eller skade på fiskefartøjets både, fangstredskaber eller fangst, der opstår mens disse genstande befinder sig uden for fartøjet.

§ 17-10. Kasko- og fragtinteresseforsikring/jf. § 10-12

I stedet for § 10-12 gælder:

Hvis forsikrede får udbetalt erstatning under en interesseforsikring, reduceres kaskoassurandørens ansvar tilsvarende, medmindre kaskoassurandøren på forhånd har samtykket i, at der tegnes sådan forsikring.

§ 17-11. Kondemnation/jf. § 11-3

I stedet for § 11-3 stykke 2 første punkt gælder:

Fartøjet er kondemnabelt, når det har så omfattende havariskader, at omkostningerne ved at reparere det vil udgøre mindst 90 % af forsikringsværdien, eller af fartøjets værdi i repareret stand, såfremt den er højere end forsikringsværdien.

§ 17-12. Skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål/ jf. § 12-1

Ved skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål, svarer assurandøren ikke for:

- (a) kølbugt eller skader, der er en følge af kølbugt. Det samme gælder for værdiforringelse ved at udbedring ikke finder sted,

- (b) skade, der er en følge af stød mod eller berøring af is,
- (c) kalfatring af skrog og dæk.

§ 17-13. Begrænset maskinskadedækning

Med mindre andet er aftalt i forsikringsaftalen, svarer assurandøren kun for skade på:

- (a) maskineri med tilbehør,
- (b) fabriksmaskineri, som anvendes til bearbejdelse eller forædling af fangst e.l.
- (c) notspil, linespil, trawlsplil eller anden indretning til at trække fiske-redskaber ind, fiskepumper o.l.,
- (d) rørledninger og elektriske ledninger uden for maskineriet, og
- (e) elektronisk udstyr

såfremt skaden er en følge af, at fartøjet har været udsat for sammenstød, stød, jordskælv, eksplosion **undtagen opstået i områder som indeholder maskineri eller batteripakker**, brand eller, at fartøjet er sunket eller kæntret, eller at fartøjet er blevet fyldt med vand som følge af brud på slange eller rør ombord på fartøjet, under forudsætning af at bruddet ikke skyldes tæring eller alder. Skader på elektronisk udstyr, der skyldes hårdt vejr skal dog erstattes, når der ved samme havari er opstået sådanne skader på skrog eller overbygning.

§ 17-14. Omkostninger for at spare tid/jf. § 12-7, § 12-8, § 12-11 og § 12-12

Assurandøren svarer ikke for omkostningerne ved:

- (a) en midlertidig reparation i medfør af § 12-7 stykke 2 ud over den besparelse, **assurandøren** opnår ved at den endelige reparation bliver udsat,
- (b) at forsikrede i medfør af § 12-8 påskynder reparationsarbejdet ved ekstraordinære foranstaltninger for at begrænse sit tidstab,
- (c) reparation og flytning i medfør af § 12-12 stykke 2 ud over det beløb, der ville være blevet erstattet, hvis det laveste korrigerede tilbud var blevet antaget,

eller for tidstabet i medfør af § 12-11 stykke 2.

§ 17-15. Fradrag/jf. § 12-15, § 12-16 og § 12-18

- (a) Isfradrag, jf. § 12-15:

Skade, som skyldes stød mod eller berøring med is er dækket efter fradrag af selvrisko i henhold til forsikringsaftalens bestemmelser.

(b) Elektronisk udstyrsfradrag:

Skade på elektronisk udstyr erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen.

(c) Maskinfradrag, jf. § 12-16:

Skade på maskine etc. erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen.

(d) Selvrisko, jf. § 12-18:

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

§ 17-16. Sammenstødsansvar for fiskefartøjer/jf. § 13-1

Foruden begrænsningerne i § 13-1 stykke 2 gælder:

- (a) Ved sammenstød med eller stød mod andet fartøj er assurandørens ansvar i medfør af § 13-1 begrænset til skader påført fartøjet med fast tilbehør.
- (b) Assurandøren svarer ikke for ansvar, som opstår ved sammenstød med eller stød mod fiske- og fangstredskaber i søen.
- (c) Assurandøren dækker ikke ansvar, som måtte opstå mellem deltagere i samme fiskerhold eller mellem partrawlere.

§ 17-17. Sammenstødsansvar/jf. § 13-1

Foruden begrænsningerne i § 13-1 stykke 2 gælder:

Assurandøren dækker ikke ansvar i medfør af § 13-1 for skade på eller tab af fisk eller indretning for opbevaring af levende fisk, når skaden eller tabet sker i forbindelse med anløb af pågældende indretning. Med et anløb menes ankomst, ankring, arbejdsudførelse, losning, lastning og afgang.

Afsnit 3

Kaskoforsikring - udvidet dækning

§ 17-18. Udvidet maskinskadedækning

Reglerne i kapitel 12 med de ændringer, som fremgår af § 17-14 og § 17-15, finder anvendelse for dækning af skader på maskineri, elektronisk udstyr. m.v.

Skade på fabriksmaskineri til bearbejdelse eller forædling af fangst e.l. er dog ikke dækket, medmindre skaden er en følge af, at fartøjet har været udsat for sammenstød, stød, jordskælv, eksplosion uden for maskineriet eller brand, eller at fartøjet er sunket eller kæntrret.

Forsejlingsomkostninger i forbindelse med skade på notspil, linespil, trawlsplil eller anden indretning til at trække fiskeredskaber ind, fiskepumper o.l. er heller ikke dækket, såfremt skaden er genstand for fradrag efter § 17-15 (c).

Afsnit 4

Fangst og udstyrsforsikring - normaldækning

§ 17-19. Hvad forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter:

- (a) fangst, der befinder sig ombord i fartøjet som led i fartøjets fiskeri- og fangstvirksomhed. Er fangsten før et eventuelt havari anmeldt til salgssted og dirigeret til nærmere fastsat lossested, er fragt (transport-tillæg) også omfattet,
- (b) ombordværende fiskeredskaber med tilbehør, som tilhører forsikrede,
- (c) ombordværende proviant, maskin- og dæksudstyr samt andre genstande bestemt til forbrug,
- (d) ombordværende emballage og andet udstyr til bevaring eller sikring af fangst, og andet udstyr i forbindelse med fiskeri, når genstandene eller udstyret ikke indgår i fartøjets kaskoforsikring efter § 10-1.

§ 17-20. Forsikringsværdi

Når ikke andet er aftalt, udgør fangstens forsikringsværdi dens markedspris på indlastningsstedet ved indlastningstidspunktet, eventuelt med tillæg af fragt (transporttillæg) som nævnt i § 17-19 (a).

Forsikringsværdien for genstande nævnt i § 17-19 (b), (c) og (d) udgør genstandens genanskaffelsesværdi ved forsikringens begyndelse.

§ 17-21. Ekstraordinære håndteringsomkostninger

Assurandøren dækker ekstraordinære omkostninger i forbindelse med losning,

fjernelse og destruktion af beskadiget fangst indtil et beløb svarende til forsikringssummen.

§ 17-22. Farer som ikke dækkes/jf. § 2-8

Foruden § 2-8 gælder:

Assurandøren dækker ikke tab som skyldes:

- (a) fangstens egenskaber eller dens tilstand ved ombordtagning,
- (b) mangelfuld emballering eller konservering af fangsten,
- (c) normalt svind i fangsten,
- (d) for høj temperatur på nedkølet eller frossen fangst, medmindre fartøjets kølemaskineri har været ude af drift som følge af havari,
- (e) **forringelse eller forurening af en fangst som følge af mangel på nødvendige rutiner ved at håndtere fangsten om bord.**

§ 17-23. Dækslast

For genstande, som befinder sig på dæk, svarer assurandøren ikke for tab, der er en følge af:

- (a) nedbør eller regnvand,
- (b) snavs eller gnister som ikke forårsager brand,
- (c) stød ved forskydning,
- (d) at fangsten tabes overbord,
- (e) udstrømning fra andre genstande ombord.

§ 17-24. Totaltab

Totaltab foreligger, når de forsikrede genstande:

- (a) er gået til grunde,
- (b) er unddraget forsikrede, uden at der er mulighed for, at **denne** vil få dem tilbage,
- (c) som angivet i § 17-19 (b) er så stærkt beskadiget, at tabet udgør mindst 100 % af værdien,
- (d) som angivet i § 17-19 (a), (c) og (d) er så stærkt beskadiget, at tabet udgør mindst 90 % af værdien.

Ved totaltab erstatter assurandøren forsikringssummen for pågældende genstande, dog ikke udover forsikringsværdien. I erstatningen foretages ikke fradrag for eventuelle skader pådraget i forsikrings**perioden**, hvad enten disse omfattes af forsikringen eller ikke.

§ 17-25. Skade på eller tab af fangst

Er fangst, jf. § 17-19 (a), beskadiget eller gået tabt, uden at reglerne i § 17-24 finder anvendelse, erstatter assurandøren så mange procent af forsikringsværdien, som svarer til den endelige reduktion af fangstens værdi (skadeprocenten).

§ 17-26. Skade på andre genstande

Er genstande angivet i § 17-19 (b), (c) og (d) blevet beskadiget, kan assurandøren kræve, at skaden bliver udbedret mod at erstatte omkostningerne ved udbedringen efterhånden som de påløber. Udbedring kan ikke kræves, såfremt den fører til urimeligt tab eller ulempe for forsikrede.

Hvis assurandøren ikke kræver eller kan kræve, at skaden bliver udbedret, eller hvis udbedringen ikke er fuldstændig, erstatter assurandøren så mange procent af forsikringsværdien af de skadede genstande, som svarer til den endelige reduktion af deres værdi (skadeprocenten).

Ved beskadigelse på eller tab af en genstand bestående af flere dele, erstatter selskabet kun omkostningerne ved at reparere eller forny den del, der er beskadiget eller gået tabt. Dette gælder, selvom det er af væsentlig betydning, at genstanden er komplet.

§ 17-27. Besigtigelse af skaderne

Bestemmelsen i § 12-10 gælder ligeledes for forsikring i medfør af dette afsnit.

§ 17-28. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

Afsnit 5**Tillægsdækning for garn og noter i søen****§ 17-29. Hvad forsikringen omfatter**

Forsikringen omfatter drivgarn og snurpenoter med nødvendigt tilbehør, som befinder sig i søen, og som tilhører forsikrede. Forsikringen omfatter dog ikke sensorer o.l.

§ 17-30. Farer som ikke dækkes/jf. § 2-8

Foruden § 2-8 gælder:

Assurandøren dækker ikke tab som skyldes:

- (a) at forsikringsgenstanden sætter sig fast i havbunden, medmindre dette skyldes et ukendt vrage eller ukendte vragegenstande,
- (b) mangler ved forsikringsgenstanden,
- (c) at fartøjet, dets tilbehør eller udstyr ikke var i forsvarlig stand som følge af slitage, tæring, råd, utilstrækkelig vedligeholdelse eller lignende årsager,
- (d) at forsikringsgenstanden har været i berøring med is, eller
- (e) normalt brug af forsikringsgenstanden.

Forsikrede har bevisbyrden for, at tabet ikke skyldes farer som nævnt i (a) - (e).

§ 17-31. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

§ 17-32. Forsikredes pligter i havaritilfælde/jf. § 3-29

Foruden § 3-29 gælder:

Forsikrede skal sende meddelelse om havariet til fiskeri-inspektoratet med oplysning om, hvor og hvornår tabet fandt sted, mærker og alder, og andre oplysninger, der kan have betydning for at identificere de tabte redskaber.

Afsnit 6

Tidstabsforsikring for fiskefartøjer

§ 17-33. Forholdet til kapitel 16

Bestemmelserne i kapitel 16 gælder med de ændringer, der følger af § 17-34 til § 17-38.

§ 17-34. Assurandørens ansvar/i stedet for § 16-1 gælder

Forsikringen omfatter **den forsikredes** tab **af indtægt**, som skyldes at fartøjet helt eller delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed på grund af skade på fartøjet, såfremt skaden er dækket i henhold til kapitel 17 afsnit 2, eller ville have været det, såfremt der ikke havde været aftalt selvrisiko, jf. § 12-18. Hvis kaskoforsikringen er tegnet på andre betingelser end Planen, og

disse betingelser er skriftlig accepteret af assurandøren, skal reglerne i kapitel 17 afsnit 2 erstattes med de korresponderende betingelser i pågældende forsikring ved vurderingen af, om skaden er erstatningsmæssig. Omfatter kaskoforsikringen udvidet dækning efter kapitel 17 afsnit 3, gælder reglerne i første og andet punktum ligeledes i forhold til afsnit 3.

Assurandørens ansvar, som følge af et enkelt havari, og for alle havarier indtruffet i forsikringsperioden, er begrænset til forsikringssummen per døgn multipliceret med antal forsikringsdage, som angivet i forsikringsaftalen.

Efter et havari skal forsikringsaftalen automatisk træde i kraft igen med de oprindelige ansvarsgrænser. Præmiebetalingen for sådan ikrafttrædelse skal være 100 % af den aftalte præmie for det pågældende fartøj beregnet pro rata af den oprindelige ansvarssum uden hensyn til tiden for den resterende forsikringstid.

§ 17-35. Totaltab/i stedet for § 16-2 gælder

Assurandøren svarer ikke for tab af indtægt som følge af et havari, som giver forsikrede ret til totaltabserstatning under den gældende forsikringsaftale. Såfremt der ikke er en gældende kaskoforsikring, skal vurderingen baseres på kapitel 11 i Planen med § 11-3 stykke 2 ændret i medfør af § 17-11 eller efter de korresponderende betingelser i den kaskoforsikring, der gælder for fartøjet i medfør af § 17-34 stykke 1 andet punktum.

§ 17-36. Beregning af erstatningen for fiskefartøjer/jf. § 16-3

Erstatningen fastsættes på grundlag af den tid, fartøjet har været ude af indtægtsgivende virksomhed (tidstab) og tabet af indtægt per døgn (dagsbeløbet). Tidstab, som opstår før hændelserne beskrevet i § 16-1 er ikke dækket.

Forsikringen omfatter ikke tab, der skyldes, at fartøjet ikke har kunnet være i indtægtsgivende fiskeri på grund af reguleringer indført af myndighederne eller at myndighederne har standset fiskeriet.

Kvoter, som ikke er opfisket i kvoteåret på grund af skade på fartøjet, jf. § 17-34 og som af myndighederne er tilladt overført til nyt kvoteår, skal regnes som kvoter fisket i det oprindelige kvoteår, såfremt kvoten bliver opfisket i det nye kvoteår. Tilsvarende gælder for kvote, som fartøjet overfører til andet fartøj i kvoteåret.

Erstatningsberegningen skal afgives hurtigst muligt, efter at kvoteåret er over, men i de tilfælde, hvor kvoter er overført til nyt kvoteår, skal erstatningsberegningen afgives hurtigst muligt efter det nye kvoteårs afslutning, jf. § 5-2 og § 5-6.

§ 17-37. Dagsbeløbet for fiskefartøjer/i stedet for § 16-5 gælder

Dagsbeløbet skal **fastsættes** på grundlag af de gennemsnitlige indtægter pr. døgn af fiskeri for fartøjer af pågældende type og størrelse og det geografiske område, hvor det er naturligt for fartøjet at levere fisk i det tidsrum, hvor fartøjet er ude af indtægtsgivende virksomhed, med fradrag af udgifter, som forsikrede har eller burde have sparet som følge af, at fartøjet ikke har været i regulær drift.

§ 17-38. Aftalt dagsbeløb for fiskefartøjer/i stedet for § 16-6 gælder

Hvis der i forsikringsaftalen er angivet, at indtægtstabt skal erstattes med et bestemt beløb pr. døgn, udgør beløbet den maksimale erstatning, der kan udbetales pr. døgn i medfør af § 17-37, medmindre det klart fremgår af aftalen, at beløbet er et aftalt dagsbeløb.

Kapitel 18

Forsikring af mobile offshore enheder (mobile offshore units = MOUs)

Afsnit I

Almindelige regler om forsikringens omfang

§ 18-1. Anvendelsesområde og hvilke regler, der gælder

Reglerne i Første del finder anvendelse med følgende ændringer:

- (a) Forsikringsværdi/Forsikringssum/jf. § 2-2 og § 2-3

Mobile offshore enheder, som kan frakobles offshore felt-udstyr, kan optages i forsikringsaftalen med særskilte summer for henholdsvis enheden og det frakoblede udstyr.

Når den mobile offshore enhed er frakoblet og befinder sig udenfor offshore feltet, gælder forsikringen som separate forsikringer for hver forsikret genstand med særskilte forsikringssummer som beskrevet i forsikringsaftalen.

Når den mobile offshore enhed er indenfor offshore feltet, hvor den skal operere eller er tilsluttet felt-udstyret, anses enheden og udstyret samlet som en forsikringsenhed med de i policen nævnte summer som samlet forsikringsværdi.

- (b) Farefeltet ved forsikring/jf. § 2-8 og § 2-9

Forsikringen dækker ikke tab som følge af, at den mobile offshore enhed anvendes til boring af en aflastningsbrønd med henblik på at kontrollere brand, udblæsning eller kraterdannelse med tilknytning til en anden enhed eller en anden offshore-felt installation.

Med hensyn til mobile offshore enheder under konstruktion eller ombygning, jf. Sektion 6 nedenfor, dækker forsikringen farer som defineret i § 2-8 samt strejker og lockouts.

(c) Fareændring/jf. § 3-8

Opbevaring og brug af eksplosiver eller radioaktivt materiale om bord på den mobile offshore enhed i forbindelse med dens normale operationer skal ikke anses som en fareændring i medfør af § 3-8.

(d) Tab af hovedklasse/jf. § 3-14

Ved forsikrings**periodens** begyndelse skal den mobile offshore enhed være klasset i et klassifikationsselskab godkendt af assurandøren.

Forsikringen bortfalder ved tab af den mobile offshore enheds hovedklasse, medmindre assurandøren udtrykkeligt samtykker i en forsættelse af forsikringsaftalen. Såfremt enheden er engageret i sædvanlige offshore operationer eller er undervejs når hovedklassen går tabt, bortfalder forsikringsdækningen dog ikke før enheden har afsluttet den igangværende operation i overensstemmelse med gældende regulativer og felt-operatørens samtykke og ankommer til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning.

Tab af hovedklasse foreligger, hvor forsikrede eller nogen på **dennes** vegne beder om, at hovedklassen bliver slettet, eller hvor hovedklassen suspenderes eller trækkes tilbage af andre årsager end et indtrådt havari.

Ved skifte af klassifikationsselskab gælder § 3-8 stykke 2 andet punktum.

(e) Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25

- (1) Brøndene skal være udstyret med blow-out preventers (BOPs) eller andet standard trykkontroludstyr til brønde, installeret og testet i henhold til normal praksis.
- (2) For mobile offshore enheder der skal flyttes, skal der udarbejdes en separat flytteplan, som skal godkendes af hovedassurandøren når;
 - (a) enheden ikke flyttes ved egen hovedmaskinkraft, eller
 - (b) enheden flyttes med dens riser og BOP frakoblet.

Enhedens flytteplan skal overholdes under flytningen.

- (3) For mobile offshore enheder under konstruktion eller ombygning, jf. Sektion 6 nedenfor, skal der udpeges en **surveyor**, som er godkendt af hovedassurandøren, til at gennemgå projektplanerne og procedurerne for flytninger, løft og, hvor det er muligt, offshore installation af komponenter eller moduler, samt forberede en risikovurdering. På basis af denne risikovurdering skal hovedassurandøren godkende omfanget af besigtelsesniveauet nødvendig for den fastsatte risiko.

Når hovedassurandøren i forbindelse med bestemte operationer med henblik på omfanget af besigtelsen forlanger det, skal **surveyor** udstede et godkendelsecertifikat når **denne** er tilfreds med forberedelserne til operationen. Den pågældende operation kan påbegyndes ved modtagelse af **surveyors** underskrevne godkendelsecertifikat.

Bestemmelserne i (1) og (2) anses som specielle sikkerhedsforskrifter i henhold til § 3-25 stykke 2 og reguleringerne i (3) betragtes som en sikkerhedsforskrift i henhold til § 3-25, stykke 1.

- (f) Redningsforanstaltninger sat i værk for at afværge udblæsning o.l. /jf. § 4-7 til § 4-12

Assurandøren er ikke ansvarlig for tab som følge af foranstaltninger sat i værk for at afværge eller begrænse udblæsning, kraterdannelse eller brand opstået i forbindelse med en udblæsning.

Tab eller skade på den forsikrede enhed forårsaget af sådanne foranstaltninger er dog dækkede.

- (g) Grænse for assurandørens ansvar/jf. § 4-18

Kaskoassurandøren svarer indtil forsikringssummen for tab, der er opstået ved et enkelt havari. Kaskoassurandøren er derudover ansvarlig for et beløb svarende til forsikringssummen, dog maksimalt USD 500.000.000, for omkostninger til foranstaltninger, der er truffet for at afværge eller

begrænse tab opstået i tilknytning til havariet. Hvis omkostningerne i forbindelse med sådanne foranstaltninger overstiger dette beløb, er Kaskoassurandøren ligeledes ansvarlig i det omfang den fulde forsikringssum ikke er udbetalt i forbindelse med erstatning for tab eller skade på enheden.

Kaskoassurandøren er særskilt erstatningsansvarlig i overensstemmelse med reglerne i § 18-35 til § 18-27 for ansvar overfor **tredjepart** som følge af sammenstød eller berøringer.

(h) Operationsområdet/§ 3-15

Operationsområdet er begrænset i overensstemmelse med det ordinære fartområde i henhold til § 3-15, stykke 1, medmindre andet er beskrevet i forsikringsaftalen. Enhver operation foretaget i det undtagede eller det betingede fartområde er underlagt bestemmelsen i § 3-15. Den maksimale reduktion i § 3-15, stykke 3, skal være USD 1.000.000. Bestemmelsen i § 18-34 er ligeledes gældende.

Hvis enheden skal ændre operationsområdet beskrevet i forsikringsaftalen, skal assurandøren straks underrettes. Begge parter kan i givet fald kræve ændringer i præmien. Varsel om eventuelt præmietillæg skal gives til forsikringstageren inden 14 dage, efter at underretningen er modtaget.

(i) Regresfraskrivelse for og medforsikring af **tredjepart**/jf. § 8-1

Assurandøren kan ikke gøre regres gældende mod en skadevolder, der i medfør af kontrakt er tilsagt regresbeskyttelse, såfremt en sådan kontrakt må anses for sædvane i de aktiviteter, som den mobile offshore enhed er engageret i.

Forsikringen er tegnet til fordel for enhver, der i medfør af kontrakt er berettiget til at blive medforsikret under forsikringen, såfremt en sådan kontraktregulering må anses sædvanlig i de aktiviteter, som den mobile offshore enhed er engageret i. Hvis den medforsikredes krav omfattes af en anden forsikring, som denne har tegnet, er dækning efter denne bestemmelse subsidær i forhold til denne anden forsikring.

Under ingen omstændighed skal regresfraskrivelse for og/eller med forsikring af **tredjepart** som garanteret under denne bestemmelse overstige personens eller parternes rettigheder eller godtgørelser under denne kontrakt.

Afsnit 2 Kaskoforsikring

Afsnit 2-I Almindelige regler om kaskoforsikringens omfang

§ 18-2. Hvad forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter:

- (a) den mobile offshore enheds skrog og overbygning,
- (b) alle dens maskiner, udstyr, anlæg og reservegenstande som:
 - (1) tilhører forsikrede eller er lånt, lejet eller købt med salgspant eller lignende forbehold, og
 - (2) befinder sig ombord, over vand, undersøisk eller i brønden,
- (c) ombordværende bunkers og smøreolie.

Forsikringen omfatter ikke:

- (a) proviant, maskin- og dæksudstyr samt andre genstande bestemt til forbrug,
- (b) helikoptere,
- (c) tegninger, planer, specifikationer, journaler o.l.,
- (d) mini ubåde og fjernstyret undervandsudstyr under operation.

§ 18-3. Genstande, som midlertidigt fjernes eller separeres etc. fra den mobile offshore enhed

Forsikringen omfatter:

- (a) Genstande nævnt under § 18-2 stykke 1 (b) som:
 - (1) befinder sig ombord i fartøj, indretning eller fast installation, der er forfæjlet til eller befinder sig i nærheden af den forsikrede mobile offshore enhed og er benyttet i forbindelse med denne, eller

- (2) midlertidigt er fjernet fra den mobile offshore enhed for reparation, ombygning, opbevaring eller lignende,
- (3) er under opbevaring, eller i transit til/fra opbevaringssteder uden at være omfattet af punkt (2).

Forsikringssummen for sådanne genstande udgør 10 % af den mobile offshore enheds kaskoforsikringssum. § 2-4 gælder ikke. Der beregnes separat selvrisko.

- (b) Den mobile offshore enheds fortøjnings-/opankringssystem og lignende systemer, der er installeret på operationsstedet.
- (c) Blow-out preventers, der efterlades på brøndhovedet eller på havbunden ved siden af brønden på grund af:
 - (1) et havari, der omfattes af forsikringen, eller
 - (2) foranstaltninger for at undgå et sådant havari.
- (d) Bøjer, risers, umbilicals og lignende undersøisk udstyr som er installeret på operationsstedet og ejet af den forsikrede, eller som den forsikrede er forpligtet til at forsikre.

§ 18-4. Tab som skyldes almindelig brug

Assurandøren svarer ikke for tab, der er en normal følge af den mobile offshore enheds og dets tilbehørs anvendelse.

§ 18-5. Forlængelse af forsikringen

Hvis den mobile offshore enhed ved udløbet af forsikringsperioden har skader, som assurandøren er ansvarlig for, og disse er af en sådan art, at en reparation må anses for påkrævet af hensyn til den mobile offshore enheds evne til at opfylde kravene til teknisk og operativ sikkerhed, forlænges forsikringen indtil den mobile offshore enhed er ankommet til en plads, hvor endelig reparation kan ske. Bliver reparationen udført på dette sted, forlænges forsikringen indtil reparationen er færdig.

§ 18-6. Assurandørens ansvar, når den mobile offshore enhed bliver bjærget af forsikrede

Bliver den mobile offshore enhed bjærget af **fartøj** eller anden enhed som tilhører den forsikrede, svarer assurandøren, som om bjærgningen var udført af **tredjepart**.

§ 18-7. Reduktion af ansvaret på grund af interesseforsikring

Hvis forsikrede får udbetalt erstatning under en kaskointeressforsikring eller en fragtinteresseforsikring, og det udbetalte beløb under de respektive forsikringer overstiger 25 % af den aftalte forsikringsværdi under kaskoforsikringen i henhold til § 18-1 (a) dækker den samme fare, reduceres kasko-assurandørens ansvar tilsvarende.

Afsnit 2-2**Totalforlis****§ 18-8. Totalforlis**

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når den mobile offshore enhed er gået tabt, uden at der er udsigt til at han vil få den tilbage, eller når den mobile offshore enhed er blevet så stærkt beskadiget, at den ikke kan blive repareret.

Ved erstatningsberegning foretages intet fradrag for henstående ureparerede skader, der er påført den mobile offshore enhed ved tidligere havari.

§ 18-9. Bjærgningsforsøg

Assurandøren er berettiget til, for egen regning og risiko, at forsøge at bjærge den mobile offshore enhed. Forsikrede skal i givet fald gøre, hvad **denne** kan, for at sætte assurandøren i stand til at gennemføre bjærgningen.

Hvis bjærgningen ikke er fuldført inden seks måneder fra den dag assurandøren fik meddelelse om havariet, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab. Hvis bjærgningen forsinkes på grund af isproblemer, forlænges fristen tilsvarende, dog ikke med mere end seks måneder.

§ 18-10. Kondemnation

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når den mobile offshore enhed er kondemnabel.

Den mobile offshore enhed er kondemnabel, når den har så omfattende havariskader, at omkostningerne ved at reparere den vil udgøre mindst 80 %

af forsikringsværdien eller af den mobile offshore enheds værdi i repareret stand, såfremt den er højere end forsikringsværdien. Er der tegnet flere kaskoforsikringer mod samme fare med forskellig takst, skal den højeste takst lægges til grund.

Den mobile offshore enheds værdi i repareret stand skal fastsættes på grundlag af værdiforholdene på det tidspunkt, hvor forsikrede fremsætter begæring om kondemnation.

Som havariskader regnes kun skader, der er blevet anmeldt til pågældende assurandør og besigtiget af **denne** i løbet af de tre sidste år før det havari, der foranlediger begæringen om kondemnation. Som reparationsomkostninger regnes alle omkostninger ved flytning og reparation som på det tidspunkt, hvor begæringen bliver fremsat, antages at påløbe, såfremt den mobile offshore enhed repareres, dog ikke bjærgeløn eller erstatning for værdiforringelse efter § 18-17, stykke 4.

§ 18-11. Kondemnation ved kombination af flere farer

Skyldes det havari, der udløser kondemnationen, også farer, som ikke omfattes af forsikringen, skal erstatningen reduceres tilsvarende, jf. § 2-13, § 2-14 og § 2-16.

Skyldes havariet en kombination af fare på søen og krigsfare, som nævnt i § 2-14, andet punkt, jf. § 2-16, skal taksten ved forsikringen mod fare på søen lægges til grund ved afgørelsen af, om **fartøjet** er kondemnabelt.

§ 18-12. Begæring om kondemnation

Hvis forsikrede ønsker den mobile offshore enhed kondemneret, skal **den forsikrede** fremsætte begæring til assurandøren uden ugrundet ophold, efter at den mobile offshore enhed er bjærget og forsikrede har haft adgang til at besigtige skaderne. Begæringen kan hjemkaldes, så længe den ikke er accepteret af assurandøren.

At forsikrede eller assurandøren bjærger eller undlader at bjærge den mobile offshore enhed indebærer ikke en godkendelse eller opgivelse af retten til kondemnation.

§ 18-13. Flytning af den mobile offshore enhed

Har forsikrede begæret den mobile offshore enhed kondemneret, kan assurandøren kræve, at den bliver flyttet til et sted, hvor skaden kan besigtiges på forsvarlig måde. Kravet skal fremsættes uden ugrundet ophold, efter at den mobile offshore enhed er bjærget.

Assurandøren bærer omkostningerne ved flytningen og ansvaret for alt tab, som opstår under eller som følge af flytningen, og som ikke dækkes af andre assurandører.

§ 18-14. Forsvundet og forladt mobil offshore enhed

Er den mobile offshore enhed forsvundet, kan forsikrede forlange erstatning for totaltab, når der er gået tre måneder fra den dag, hvor den mobile offshore enhed senest var ventet i havn. Er enheden forsvundet under forhold, der giver anledning til at antage, at den er indefrosset og senere vil komme til rette, er fristen tolv måneder.

Er den mobile offshore enhed forladt af besætningen i åben sø, uden at man kender dens senere skæbne, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, når der er gået tre måneder fra den dag, hvor den mobile offshore enhed blev forladt. Er enheden forladt, fordi den er indefrosset, er fristen tolv måneder. Har den mobile offshore enhed været observeret, efter at den blev forladt, løber fristen fra den dag den sidst blev set.

Hvis det, inden udløbet af de frister der er nævnt i stykke 1 og 2, er på det rene, at forsikrede ikke vil få den mobile offshore enhed tilbage, kan **den forsikrede** straks kræve erstatning for totaltab. Hvis fristen er udløbet og forsikrede har fremsat krav om erstatning for totaltab, kan assurandøren ikke afslå kravet, fordi den mobile offshore enhed senere kommer til veje.

§ 18-15. Forlængelse af forsikringen, når den mobile offshore enhed er forsvundet eller forladt

Foreligger der ved udløbet af forsikringsperioden forhold som nævnt i § 18-14, og den mobile enhed senere kommer til veje, uden at forsikrede er berettiget til erstatning for totaltab, forlænges forsikringen indtil den mobile offshore enhed har kastet anker eller er blevet fortojet på sikker plads. Har den

mobile offshore enhed skader, finder reglerne i § 18-5 herefter anvendelse.

Forsikringen forlænges under ingen omstændigheder ud over to år fra udløbet af forsikringsperioden.

§ 18-16. Assurandørens ansvar i afklaringsperioden

Har forsikrede ret til erstatning for totaltab efter § 18-9, stykke 2, § 18-10 og § 18-14, er en assurandør, der ikke svarer for totaltabet, heller ikke ansvarlig for nye havarier, der indtræffer efter det havari, som medførte totaltab.

Den assurandør, som svarer for totaltabet, svarer for forsikredes erstatningsansvar i overensstemmelse med § 18-35 til § 18-38, hvad enten ansvaret er opstået som følge af fare på søen eller krigsfare, såfremt ansvaret er opstået efter det havari, der medførte totaltabet, men før erstatningen blev udbetalt, og senest inden to år efter udløbet af forsikringsperioden.

Afsnit 2-3

Skade

§ 18-17. Hovedregel om assurandørens ansvar

Hvis den mobile offshore enhed er blevet beskadiget, uden at reglerne om totaltab finder anvendelse, svarer assurandøren for omkostningerne ved at reparere skaden, således at den mobile offshore enhed bliver, som den var, før skaden indtraf.

Ansvaret indtræder, efterhånden som reparationsomkostningerne påløber.

Hvis reparationen har medført særlige fordele for forsikrede ved at den mobile offshore enhed er blevet forstærket eller udstyret forbedret, skal der ske fradrag i erstatningen, begrænset til de meromkostninger, som forstærkningen eller forbedringen har foranlediget.

Hvis en fuldstændig udbedring af skaderne er umulig, men den mobile offshore enhed opfylder kravene til teknisk og operativ sikkerhed og kan gøres tjenlig til sit formål ved en mindre omfattende reparation, svarer assurandøren, foruden

reparationsomkostningerne, for værdiforringelsen. Hvis en fuldstændig udbedring af skaderne vil medføre urimelige omkostninger, kan assurandøren kræve sit ansvar begrænset til, hvad den mindre omfattende reparation vil koste, med tillæg af værdiforringelsen.

§ 18-18. Erstatning for urepareret skade

Selvom reparationen ikke er udført, kan forsikrede kræve skaden erstattet ved forsikringsperiodens ophør.

Erstatningen beregnes på grundlag af den skønnede reduktion af den mobile offshore enheds markedsværdi som følge af skaden på ophørstidspunktet, men ikke udover de skønnede reparationsomkostninger. Skønnede fællesudgifter erstattes ikke, undtagen 50 % af anslået dok- og kajleje.

Assurandøren er ikke ansvarlig for ureparerede skader, såfremt den mobile offshore enhed lider totaltab eller er kondemnable efter § 18-10 før forsikringens ophør. Dette gælder også, såfremt totaltabet ikke er dækket under denne forsikring.

Ved overdragelse af den mobile offshore enhed kan forsikrede transportere erstatningskrav for kendte skader til køber.

§ 18-19. Utilstrækkelig vedligeholdelse m.v.

Assurandøren svarer ikke for omkostninger ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet, anlægget eller udstyret, som ikke var i forsvarlig stand som følge af slitage, tæring, korrosion, råd, utilstrækkelig vedligeholdelse eller lignende årsager.

§ 18-20. Konstruktionsfejl m.v.

Er skaden en følge af konstruktionsfejl eller materialefejl, svarer assurandøren ikke for omkostningerne ved at forny eller reparere den eller de dele af den mobile offshore enhed, som ikke var i forsvarlig stand, medmindre pågældende del eller dele var godkendt af klassifikationsselskabet.

§ 18-21. Tab, der ikke erstattes

Assurandøren erstatter ikke:

- (a) hyre og kostpenge til mandskabet, undtagen for besætningsmedlemmer som deltager i reparationer,
- (b) ordinære udgifter i forbindelse med at holde den mobile offshore enhed kørende i reparationstiden,
- (c) udgifter ved flytning, opbevaring og fjernelse af last,
- (d) indkvartering af **tredjeparts** personel og besøgende.

§ 18-22. Skade på borestrengen

Assurandøren er ikke ansvarlig for tab af eller skade på borestrengen:

- (a) mens den befinder sig i brønden eller i vandet, medmindre tabet eller skaden er en følge af ydre forhold som boreentreprenøren hæfter for i medfør af kontraktsbetingelser, der må anses som sædvanlige i det pågældende område, eller
- (b) når den er efterladt i brønden for andet formål end boring.

§ 18-23. Udsat reparation

Hvis reparation ikke er udført inden fem år, efter at skaden blev opdaget, svarer assurandøren ikke for den fordyrelse af arbejdet, der senere indtræffer.

§ 18-24. Midlertidig reparation

Assurandøren svarer for omkostningerne ved en nødvendig, midlertidig reparation, når endelig reparation ikke kan udføres på det sted, hvor den mobile offshore enhed befinder sig.

Bliver en midlertidig reparation af den beskadigede genstand udført i andre tilfælde, svarer assurandøren for omkostningerne op til den besparelse, **denne** opnår ved, at den endelige reparation bliver udsat, eller op til 20 % p.a. af kaskotaksten i henhold til bestemmelsen i § 18-1 (a) for den tid, forsikrede sparer, såfremt dette beløb er større.

§ 18-25. Omkostninger anvendt ved at fremskynde reparationsarbejdet

Hvis forsikrede, for at begrænse sit tidstab, fremskynder reparationen af den skadede genstand ved ekstraordinære foranstaltninger, er assurandørens ansvar for de omkostninger, som derved påløber, begrænset til 20 % p.a. af kaskotaksten i henhold til bestemmelsen i § 18-1 (a) for den tid, der er sparet for forsikrede.

Besparselsen og ansvaret beregnes under ét for alle reparationer, som udføres samtidigt.

§ 18-26. Reparation af kondemnable mobil offshore enhed

Bliver den mobile offshore enhed repareret på trods af, at betingelserne for kondemnation er opfyldt, er assurandørens ansvar begrænset til forsikringssummen med eventuelle tillæg efter § 4-19, men fratrukket vragelets værdi.

§ 18-27. Besigtigelse af skaderne

Inden skaderne bliver repareret, skal de besigtiges af en repræsentant for forsikrede og en repræsentant for assurandøren.

Repræsentanterne skal udarbejde besigtigelsesrapporter, hvor de beskriver skaderne og udtaler sig om den sandsynlige årsag til de enkelte skader, tidspunktet for deres indtræden og omkostningerne ved at udbedre dem.

Hvis en af parterne forlanger det, skal repræsentanterne, før skaden bliver repareret, afgive foreløbige rapporter, hvor de skønsmæssigt anslår reparationsomkostningerne.

Er der uenighed mellem forsikrede og assurandørens repræsentant, kan parterne tilkalde en **forligsperson**, der skal give en begrundet udtalelse om de spørgsmål, som bliver forelagt **denne**. Bliver parterne ikke enige om valg af **forligsperson**, udnævnes denne af en nordisk dispachør.

Hverken forsikrede eller assurandøren kan begære retsligt skøn over skaderne, medmindre dette er påbudt i pågældende lands lovgivning.

Lader forsikrede uden tvingende grund den mobile offshore enhed reparere uden at afholde besigtigelse eller uden at varsle assurandøren, har **den forsikrede** foruden den bevisbyrde, som påhviler ham efter § 2-12, også bevisbyrden for at skaden ikke skyldes årsager, der ikke omfattes af forsikringen.

§ 18-28. Indhentning af tilbud

Assurandøren kan forlange, at der bliver indhentet tilbud på reparationsarbejdet fra de værfter, **assurandøren** ønsker. Hvis forsikrede ikke indhenter

sådanne tilbud, kan assurandøren gøre det.

Medfører indhentning af tilbud et tab af tid ud over ti dage, regnet fra udsendelsen af licitation, erstatter assurandøren tabt tid med 20 % p.a. af kaskotaksten i henhold til § 18-1 (a) i den overskydende tid.

§ 18-29. Valg af reparationsværft

De indhentede tilbud skal af hensyn til sammenligningen korrigeres ved at forseglingsomkostningerne tillægges tilbudssummen.

Forsikrede bestemmer, hvilket værft der skal anvendes, men assurandørens ansvar for omkostningerne ved reparation og flytning er begrænset til et beløb svarende til det beløb, som ville være blevet erstattet, hvis det laveste, korrigerede tilbud var blevet accepteret, **plus** 20 % p.a. af kaskotaksten i henhold til § 18-1(a) for den tid, forsikrede sparer ved ikke at vælge dette tilbud. **I tilfælde hvor bunkersforbruget under forsejling reduceres hvor det laveste justerede tilbud ikke vælges, er assurandørens maksimale ansvar yderligere forøget med op til USD 40 (eller lignende beløb i policens valuta) pr. ton sparet CO2 udledning.**

Hvis forsikrede på grund af særlige omstændigheder har rimelig grund til at modsætte sig at reparationen bliver udført ved et af de værfter, som har givet tilbud, kan **den forsikrede** kræve, at tilbuddet fra dette værft ikke kommer i betragtning.

§ 18-30. Forsejling af den mobile offshore enhed

Med den begrænsning som følger af § 18-29, svarer assurandøren for omkostningerne ved forsejling af den mobile offshore enhed til værft, herunder kost og hyre til nødvendigt mandskab, bunkers og lignende direkte udgifter ved driften af den mobile offshore enhed i den tid, der medgår. Hvis forsejlingen medfører besparelser for forsikrede, fratrækkes et tilsvarende beløb.

Hvis en anden assurandør udtrykkeligt har fralagt sig ansvaret under flytning i medfør af § 3-20, svarer den assurandør, der er ansvarlig for den mobile offshore enheds skader, også for tab, der opstår under eller som følge af forsejlingen, og som ellers ville være blevet erstattet af den anden assurandør.

Assurandøren kan fralægge sig ethvert ansvar under forsejling i overensstemmelse med § 3-20.

§ 18-31. Fordeling af fællesomkostninger

Hvis der er påløbet omkostninger, der er fælles for reparationsarbejder, som assurandøren svarer for og arbejder, som ikke omfattes af forsikringen, skal disse omkostninger fordeles skønsmæssigt under hensyntagen til, hvad hver kategori af arbejderne har kostet. De fællesomkostninger, der er afhængige af reparationstidens længde, skal dog fordeles under hensyntagen til den tid, de erstatningsmæssige og de ikke-erstatningsmæssige arbejder ville have taget, såfremt de to kategorier af arbejder var blevet udført hver for sig.

§ 18-32. Isfradrag

Skade, der skyldes stød mod eller berøring med is - sammenstød med isbjerg i rum sø undtaget - erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen. Ydermere fradrages selvrisiko nævnt i § 18-33 stykke 1.

Følgende dækkes uden fradrag:

- (a) tab som omfattes af § 18-17 stykke 4, § 18-28 stykke 2 og § 18-30,
- (b) ubrugte reservedele som er beskadiget eller tabt,
- (c) midlertidige reparationer

§ 18-33. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

Skade, som skyldes hårdt vejr opstået som følge af atmosfæriske forstyrrelser, regnes som et enkelt havari.

Omkostninger i forbindelse med erstatningsopgøret, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisiko.

§ 18-34. Grundlag for beregning af fradrag i henhold til § 18-32, § 18-33 og § 3-15

Frdrag under § 3-15 stykke 3, § 18-32 og § 18-33 beregnes på grundlag af den samlede erstatning i henhold til Planen og forsikringsbetingelserne inden fradrag under nogen af disse bestemmelser foretages.

Fradrag beregnes ligeledes, hvis skade på den mobile offshore enhed er erstatningsberettiget under § 4-7, jf. § 4-12, stykke 1.

Afsnit 2-4

Forsikredes ansvar for sammenstød eller stød

§ 18-35. Omfanget af assurandørens ansvar

Assurandøren svarer for ansvar, som forsikrede bliver pålagt for tab som den mobile offshore enhed med tilbehør, udstyr og last, eller bugserbåd, der benyttes af enheden, har forvoldt ved sammenstød eller stød.

Assurandøren dækker imidlertid ikke:

- (a) ansvar, der opstår mens den mobile offshore enhed foretager bugsering, eller der er forårsaget af bugsering, medmindre denne sker i forbindelse med en bjærgning som omhandlet i § 3-12, stykke 2,
- (b) ansvar for skade på person eller tab af liv,
- (c) andet tab tilføjet **tredjeparts** personale, besøgende eller mandskab på den forsikrede mobile offshore enhed,
- (d) ansvar for skade på eller tab af last, **tredjeparts** udstyr, forsyninger eller andre genstande ombord i den forsikrede mobile offshore enhed, eller udstyr, som enheden benytter
- (e) ansvar overfor befragtere eller andre, hvis interesse er knyttet til den forsikrede mobile offshore enhed,
- (f) ansvar for forureningsskader og skader ved brand eller eksplosion forvoldt af olie eller andre flydende eller flygtige stoffer, kontaminationsskader forvoldt af radioaktive stoffer og skader på koralrev og andre miljøskader. Assurandøren er dog ansvarlig, hvis forsikrede ved sammenstød med anden mobil offshore enhed, **fartøj** eller anden sejlbar enhed bliver pålagt ansvar for sådanne skader på anden mobil offshore enhed, **fartøj** eller sejlbar enhed med tilbehør og last,
- (g) ansvar for tab som last eller bunkers forvolder efter grundstødning eller stød mod eller berøring med is,
- (h) ansvar for tab forvoldt ved brug af anker, fortøjnings- og slæbeudstyr, laste- og losseindretninger, landgangsbro o.l. og ansvar for skade på eller tab af disse genstande,

- (i) ansvar for bortskaffelse af vraget af den forsikrede mobile offshore enhed og for færdselshindringer skabt af den forsikrede enhed,
- (j) refusion af beløb som **tredjepart** har betalt som erstatning for tab som nævnt under (a) til (i).

§ 18-36. Ansvarsbegrænsning på grundlag af flere mobile offshore enheders tonnage eller værdi

Bliver forsikredes ansvar begrænset på grundlag af flere mobile offshore enheders tonnage eller værdi, og er disse enheder forsikret hos forskellige assurandører, svarer hver enkelt assurandør for den del af ansvaret, der svarer til pågældende enheds tonnage eller værdi.

§ 18-37. Grænsen for assurandørens ansvar ved et enkelt havari

For erstatningsansvar, der er forårsaget ved et enkelt havari, svarer assurandøren indtil et beløb svarende til forsikringssummen, dog maksimum USD 500.000.000 eller 50 % af forsikringssummen, hvad som er højest.

§ 18-38. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen. Sagsomkostninger, jf. § 4-4, omkostninger i forbindelse med fastsættelse af tabet og beregning af erstatningen, jf. § 4-5, samt tab opstået i forbindelse med redningsforanstaltninger for at afværge eller begrænse tab, jf. § 4-7 til § 4-12, er erstatningsberettigede uden selvrisiko.

Afsnit 3

Særskilte forsikringer mod totaltab

§ 18-39. Forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring)

Er der tegnet forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring), svarer assurandøren med et beløb fastsat i forsikringsaftalen:

- (a) for totaltab overensstemmende med reglerne i § 18-8 til § 18-16,
og

- (b) særskilt for forsikredes ansvar for sammenstød eller stød i overensstemmelse med reglerne i § 18-35 til § 18-37, når kaskoassurandøren ikke erstatter ansvaret, fordi det overstiger en forsikringssum svarende til den fulde kaskotakst efter § 18-37.

§ 18-40. Forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring)

Hvis der er tegnet forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring), svarer assurandøren for totaltab i overensstemmelse med § 18-8 til § 18-16 med et beløb fastsat i forsikringsaftalen.

§ 18-41. Fællesregler for de særskilte forsikringer mod totaltab

Assurandørens ansvar for totaltab er betinget af, at forsikrede kræver erstatning for totaltab af kaskoassurandøren. Hvis kaskoassurandøren har udbetalt forsikringssummen i medfør af § 4-21, kan forsikrede kræve erstatning af assurandøren mod at overdrage vraget til **denne**. Er der tegnet både kaskointeresseforsikring og fragtinteresseforsikring, har kaskointeressesassurandøren fortrinsret til vraget.

Assurandøren svarer ikke for tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12.

Reglerne i § 18-2 til § 18-16 finder ligeledes anvendelse.

Reglerne i § 1-4A, § 9-4, § 9-5 første punkt, § 9-6 og § 9-8, jf. § 9-2, finder ligeledes anvendelse i forholdet mellem assurandørerne for de særskilte forsikringer mod totaltab m.v. og hovedassurandøren ved kaskoforsikringen.

§ 18-42. Begrænsninger i adgangen til at tegne særskilte forsikringer mod totaltab

Er der tegnet kaskointerestsforsikring for et beløb, der overstiger 25 % af den aftalte forsikringsværdi under kaskoforsikringen mod samme fare, er den overskydende del af kaskointerestsforsikringen ugyldig. Tilsvarende gælder ved tegning af fragtinteresseforsikring.

Er der tegnet flere kaskointerestsforsikringer eller flere fragtinteresseforsikringer, reduceres assurandørens ansvar forholdsmæssigt.

Reglerne i stykke 1 er ikke til hinder for, at forsikrede foruden kasko-interesseforsikring og fragtinteresseforsikring tegner en forsikring med åben forsikringsværdi mod tab af et eksisterende tidscerteparti eller en kontrakt for en serie rejser. Får forsikrede udbetalt erstatning under en sådan forsikring, reduceres fragtinteresseassurandørens ansvar efter § 18-40 tilsvarende.

Afsnit 4

Tidstabsforsikring

§ 18-43. Hovedregler om assurandørens ansvar

Forsikringen omfatter **den forsikredes tab af indtægt**, som skyldes at den mobile offshore enhed helt eller delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed på grund af skade på enheden, såfremt skaden er dækningsberettiget efter Planen, eller ville have været det, såfremt der ikke havde været aftalt selvrisiko, jf. § 18-33. Hvis kaskoforsikringen er tegnet på andre betingelser end Planen, og disse betingelser er skriftlig accepteret af assurandøren, skal reglerne i Planens kapitel 18, afsnit 2 erstattes med de korresponderende betingelser i pågældende forsikring ved vurdering af, om skaden er erstatningsmæssig.

Forsikringen omfatter også **den forsikredes tab af indtægt**, der skyldes, at den mobile offshore enhed helt eller delvis er ude af indtægtsgivende virksomhed:

- (a) fordi **MOUen** er grundstødt,
- (b) fordi **MOUen** som følge af fysisk indespærring (bortset fra indespærring på grund af is) er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, eller
- (c) som en følge af foranstaltninger for at bjærge eller fjerne beskadiget last, eller
- (d) som følge af en begivenhed, der er dækningsberettiget i fælleshavari i medfør af York Antwerpen-reglerne 2016.

Assurandørens ansvar, som følge af et enkelt havari og for **alle havarier** indtruffet i forsikrings**perioden**, er begrænset til forsikringssummen pr. døgn multipliceret med antal **forsikringsdage** som angivet i forsikrings-aftalen.

Efter et havari skal forsikringsaftalen automatisk træde i kraft igen med de oprindelige **ansvarsbegrænsninger. Præmiebetalingen for sådan ikraft-trædelse skal være** 100 % af den aftalte præmie for den pågældende mobile offshoreenhed beregnet pro rata **af den** oprindelige ansvarssum og uden hensyn til **tiden for den resterende forsikringstid.**

§ 18-44. Totaltab

Assurandøren svarer ikke for tab **af indtægt** som følge af et havari, der giver forsikrede ret til totaltabserstatning efter den pågældende kaskoforsikring. **Såfremt der ikke foreligger en gældende kaskoforsikring, skal vurderingen baseres på** kapitel 18 Afsnit 2-2 i Planen.

§ 18-45. Hovedregel om beregning af erstatning

Erstatningen fastsættes på grundlag af den tid, den mobile offshore enhed har været ude af indtægtsgivende virksomhed (tidstab) og indtægtstab pr. døgn (dagsbeløbet). Tidstab, der er indtrådt før begivenhederne beskrevet i § 18-43 er indtruffet, erstattes ikke.

§ 18-46. Beregningen af tidstab

Tidstabet angives i dage, timer og minutter. Tid, hvor den **forsikrede** kun delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed, omregnes til tilsvarende tid med fuld driftsstandsning.

§ 18-47. Dagsbeløbet

Dagsbeløbet skal **fastsættes på grundlag af** dagsraten i medfør af den løbende kontrakt, med fradrag af **de** udgifter som forsikrede har eller burde have sparet som følge af, at den mobile offshore enhed ikke har været i regulær drift.

Hvis den mobile offshore enhed er uden kontrakt, beregnes dagsbeløbet på grundlag af de gennemsnitlige dagsrater for mobile offshore enheder af pågældende type og størrelse i det tidsrum, enheden er ude af indtægts-givende virksomhed.

§ 18-48. Aftalt dagsbeløb

Det forsikrede dagsbeløb angivet i forsikringsaftalen, **cf. § 18-43 stykke 3,** skal anses **for at udgøre et** aftalt dagsbeløb (**forsikringsværdi**), hvis intet andet klart fremgår af forholdene.

§ 18-49. Selvrisikoperiode

For hvert enkelt havari fastsættes en selvrisikoperiode, som regnes fra tidsstabets begyndelse og varer indtil den **tabte tid svarer til** den selvrisikoperiode, der er angivet i forsikringsaftalen, **beregnet i overensstemmelse med reglen i § 18-46**. Tidstab i selvrisikoperioden erstattes ikke af assurandøren.

Skade, som skyldes hårdt vejr eller sejlads i is, og som er opstået i tiden fra afgang fra en havn til anløb af den næste, regnes som ét enkelt havari.

Skade som skyldes hårdt vejr opstået på grund af atmosfæriske forstyrrelser, mens den mobile offshore enhed er stationært på en lokation, regnes som et enkelt havari.

§ 18-50. Besigtigelse af skaderne

Bestemmelsen i § 18-27 gælder ligeledes.

§ 18-51. Valg af reparationssted

Assurandøren kan forlange, at der bliver indhentet tilbud på reparationsarbejdet fra de værfter, **den forsikrede** ønsker. Hvis forsikrede ikke indhenter sådanne tilbud, kan assurandøren gøre det.

Med henblik på sammenligning skal reparationstiden for indhentede tilbud, omregnet til en udgift ved at anvende det relevante dagsbeløb, justeres ved at tilføje enhver:

- **anslået yderligere dækningsberettiget tid under § 18-52 og /eller § 18-55 efter omregning som ovenfor.**
- **reparationsomkostninger som ikke dækkes under kaskoforsikringen alene fordi den alternative reparation er dyrere end den billigste alternative.**

Forsikrede bestemmer hvilket værft, der skal anvendes. Assurandørens ansvar er dog begrænset til **laveste justerede tilbud**. Vælger forsikrede dette værft, skal erstatnings-opgøret bygge på det faktiske tidstab, skønt dette er større end, hvad tilbuddet forudsatte.

Hvis forsikrede på grund af særlige omstændigheder **har berettiget** grund til

at modsætte sig, at reparationen bliver udført ved et af de værfter, som har givet tilbud, kan **den forsikrede kræve, at tilbuddet** fra dette værft ikke kommer i betragtning.

§ 18-52. Forsejling til værft o.l.

Tidstab ved forsejling til værft belastes den gruppe arbejder, der har nødvendiggjort forsejlingen.

Hvis forsejling til værftet var nødvendiggjort af mere end en kategori arbejder, fordeles forsejlingstiden i forhold til den tid, hver kategori arbejder ville have krævet, hvis de var udført separat. Forsejling i selvriskoperioden fordeles ikke.

Reglerne i stykke 1 og 2 gælder også for tidstab ved besigtigelser, indhentning af tilbud, tankrensning, ventetid for selve reparationen og lignende forhold, der er nødvendige for at arbejdet skal kunne udføres.

§ 18-53. Ekstraomkostninger anvendt for at afværge eller begrænse tab

Assurandøren svarer for ekstraomkostninger ved midlertidige reparationer og ved ekstraordinære foranstaltninger, iværksat for at afværge eller begrænse de tab, som forsikringen omfatter, i den udstrækning disse ekstraomkostninger ikke skal dækkes under **den gældende kaskoforsikring. Kapitel 4 afsnit 2** finder **ikke** anvendelse.

Ansaret for sådanne omkostninger er begrænset til det beløb **assurandøren** skulle have betalt, såfremt foranstaltningerne ikke var blevet iværksat.

Såfremt **tab er undgået eller formindsket til gavn for flere interesser, er assurandøren alene ansvarlig for sådan, andel af ekstraomkostningerne, der er tilskrevet den forsikrede interesse.**

§ 18-54. Samtidige reparationer

Hvis der bliver udført **reparationsarbejder på en skade, der omfattes af denne tidstabsforsikring** samtidig med:

- (1) **reparationsarbejder som skyldes et andet havari dækket under denne eller en anden tidstabsforsikring, og/eller**

- (2) arbejder der ikke omfattes af nogen tidsforsikring, men som er:
- (a) udført for at opfylde pålæg givet af klassifikationsselskabet, eller
 - (b) nødvendige af hensyn til den mobile offshore enheds evne til at opfylde kravene til teknisk og operativ sikkerhed eller dens kontraktforpligtigelser, eller
 - (c) relateret til ombygning af den mobile offshore enhed,

skal den fælles tid som falder uden for selvriskoperioden fordeles som følger:

- I. Hvor fælles tid falder udenfor selvriskoperioden for alle havarier, og intet arbejde omfattet af stk. 1 punkt 2 er udført samtidigt, skal den fælles tid fordeles ligeligt mellem alle havarier.**
- II. Hvor fælles tid falder udenfor selvriskoperioden for alle havarier, men reparationsarbejderne er udført samtidigt med arbejder omfattet af stk. 1 punkt 2, skal halvdelen af den fælles tid fordeles ligeligt mellem alle havarier.**
- III. Hvor fælles tid falder indenfor selvriskoperioden for en eller flere havarier, men udenfor selvriskoperioden for andre havarier, skal halvdelen af sådan tid fordeles ligeligt mellem de havarier hvor selvriskoperioden er udløbet, uanset om arbejder omfattet af stk. 1 punkt 2 har været udført samtidigt.**

Arbejder under **stk. 1 punkt 2, bogstav (a) - (c)**, som ikke ville have forhindret den mobile offshore enheds indtjening såfremt de var udført separat og som ikke ville have forsinket havarireparationerne, skal ikke tages i betragtning. Hvis en skade som følge af et havari opdages eller opstår under perioden, hvor den mobile offshore enhed er udenfor indtægtsgivende forhold, og reparationsarbejder under **stk. 1 punkt 2, bogstav (a) - (c)** udføres separat, skal tidsstab for reparationer udført samtidig med planlagt arbejder under **bogstav (a) - (c)** ikke kompenseres.

Ved anvendelse af reglerne i stk. 1 skal hver enkelt kategori af arbejde anses for at være pågået i det antal dage, arbejderne ville have krævet, hvis de var blevet udført separat, regnet fra det tidspunkt, hvor arbejderne blev påbegyndt. Medmindre forholdene klart udpeger et andet tidspunkt, antages alle kategorier af arbejde at være påbegyndt ved ankomst til værftet. Den forsinkelse, som måtte opstå, fordi flere kategorier af arbejder er blevet udført samtidigt, skal belastes alle kategorier i forhold til det antal dage, arbejderne ville have krævet, hvis de var blevet udført separat, regnet fra det tidspunkt, hvor hver enkelt kategori af arbejde blev påbegyndt.

§ 18-55. Tidstab efter afslutning af en reparation

Assurandøren er ikke ansvarlig for tidstab efter afsluttet reparation, alene for tidstab:

- (a) **indtil** den mobile offshore enhed kan genoptage virksomheden under den kontrakt, der var i kraft på havaritidspunktet, eller
- (b) ved forsejling af den mobile offshore unit til en tilsvarende position som den ville have befundet sig på, såfremt havariet ikke var indtruffet, i henhold til kontrakt der var bindende indgået før forsejling til reparationssted blev påbegyndt.

For tidstab efter afslutning af reparationen gælder § 18-52 ligeledes.

§ 18-56. Reparationer efter udløbet af forsikringsperioden

Tidstab som påbegyndes efter udløbet af forsikringsperioden, erstattes efter reglerne i § 18-47, selvom dagsbeløbet efter § 18-48 er aftalt, såfremt dette leder til lavere erstatning.

Assurandøren er ikke ansvarlig for tidstab, der bliver påbegyndt mere end to år efter udløbet af forsikringsperioden.

§ 18-57. Assurandørens ansvar når den mobile offshore enhed overdrages til ny ejer

Når en overdragelse til ny ejer har været forsinket, som følge af en skade eller en hændelse dækket under § 18-43, er assurandøren ansvarlig for forsikredes rentetab vedrørende salgssummen baseret på rentefoden, i § 5-4 stk. 3, samt for besætningens hyre og kost, selvom den mobile offshore enhed ikke ville have haft indtægt under udsættelsen. **Dog er** assurandøren ikke ansvarlig for tid, som under alle omstændigheder ville være gået tabt i forbindelse med overdragelse af ejerskab.

Erstatning efter stykke 1 skal ikke være højere end erstatningen beregnet på grundlag af forsikringssummen pr. døgn, og den tid, leveringen var udsat med fradrag for aftalt selvriskoperiode. Selvriskoperioden regnes i løbende dage, selvom rentetabet er forskelligt fra forsikringssummen pr. døgn. Der kan ikke kræves erstatning **for tidstab efter afsluttet reparation, undtagen for tidstab**

under forsejling efter reparation. Hvis forsejlingen medfører tidsbesparelse for den forsikrede vil en tilsvarende tid blive fratrasket.

Forsikredes krav mod assurandøren kan ikke overdrages til ny ejer.

§ 18-58. Forholdet til andre assurandører og fælleshavari

Reglerne om assurandørens indtræden efter § 5-13 skal anvendes ligeledes på:

- (a) forsikredes krav om erstatning af tidstab og erstatning af driftsudgifter under flytning til værft i medfør af § 18-28 eller § 18-30, eller tilsvarende bestemmelser i sådanne andre betingelser som den mobile offshore enheds kaskoforsikring er dækket på, og
- (b) de krav, forsikrede for øvrigt måtte have på at få tabet erstattet af en anden assurandør eller i fælleshavari.

Afsnit 5 Krigsforsikring

Afsnit 5-I

Generelle regler vedrørende området for krigsforsikring

§ 18-59. Farer som er dækkede

Forsikringen omfatter krigsfare, jf. § 2-9.

Såfremt forsikringen mod fare på søen er suspenderet under omstændig-heder som nævnt i § 3-19, dækker forsikringen også sådanne farer, jf. § 2-8.

Denne forsikring mod krigsfare dækker ikke genstande der opbevares på land ifølge § 18-3. For genstande fjernet fra den mobile offshore enhed er forsikringen suspenderet ved afslutning af losning af genstanden i en havn. Assurandørens ansvar genindføres ved genstandens indladning fra en havn ind i en mobil offshore enhed eller fartøj.

§ 18-60. Forsikrede interesser

Underlagt bestemmelserne i § 18-61 dækker forsikringen som følger:

- (a) totaltab og skade, jf. Afsnit 2-1 til 2-3 ovenfor samt 5-4 og 5-5 nedenfor,

- (b) sammenstødsansvar, jf. Afsnit 2-4 ovenfor,
- (c) kaskointeresse/fragtinteresse, jf. Afsnit 3 ovenfor,
- (d) tidstab, jf. Afsnit 4 ovenfor og 5-6 nedenfor,
- (e) reders ansvar (P&I), jf. Afsnit 5-7 nedenfor inklusive erhvervsskader, jf. Afsnit 5-8 nedenfor.

§ 18-61. Forsikringssum

Dækning i forbindelse med hver af de interesser nævnt i § 18-60 er betinget af at parterne har aftale en særskilt sum for hver interesse. I tilfældet af tidstabsforsikring, må forsikringsaftalen ligeledes oplyse dagsbeløbet, jf. § 18-47 og § 18-48, selvriskoperioden, jf. § 18-49, og erstatningsdage pr. havari og i alt, jf. § 18-43, stykke 3.

Medmindre andet er aftalt, gælder følgende forsikringssummer:

- (a) Forsikringssummen gældende for § 18-60 (e) P&I og erhvervsskader er den totale sum forsikret under § 18-60 (a) og (c). Indenfor denne kombinerede forsikringssum dækkes omkostninger brugt for at forhindre tab under Afsnit 5-7 og 5-8. § 4-18 er ikke gældende.
- (b) Forsikringssummen gældende for § 18-60 (b) sammenstødsansvar er lig med forsikringssummen for § 18-60 (a) og underlagt begrænsningen i § 18-37 med tillæg af forsikringssummen for § 18-60 (c) kaskointeresse, jf. § 18-39 (b).

§ 18-62. Sikkerhedsforskrifter

I løbet af forsikringsperioden må assurandøren, ved hjælp af særlige sikkerhedsforskrifter, jf. § 3-22, udstede instruktioner som blandt andet at:

- (a) den mobile offshore enhed må ikke påbegynde en planlagt flytning eller operation eller afslutte en påbegyndt flytning eller operation,
- (b) den mobile offshore enhed skal eller skal ikke følge en bestemt rejseplan,
- (c) den mobile offshore enhed skal deviere, blive flyttet fra en position til en anden, eller forblive på en specifik position,
- (d) den mobile offshore enhed skal ikke have last af speciel art eller bestemte personer ombord,
- (e) den mobile offshore enhed skal eller skal ikke efterfølge ordrer udstedt af en fremmed stat,

- (f) den forsikrede skal uden unødigt forsinkelse oplyse omkring den mobile offshore enheds position, om flytninger og operationer som den mobile offshore enhed udfører eller skal udføre, om tidspunkter for afgang og ankomster, lastens beskaffenhed, rejseplanen, de kontraktmæssige aftaler osv., og om enhver ændring af de informationer som tidligere er afgivet vedrørende sådanne kendsgerninger.

I tilfælde af overtrædelse af en fastsat sikkerhedsforskrift, er § 3-25, stykke 2, gældende.

Afsnit 5-2

Ophør af forsikringsaftalen

§ 18-63. Krig mellem stormagter

Opstår der krig eller krigslignende forhold mellem nogen af de følgende stater: Storbritannien, USA, Frankrig, Den Russiske Føderation, Folkerepublikken Kina, ophører forsikringen mod krigsfare automatisk.

§ 18-64. Brug af atomvåben i krigsøjemed

Ved enhver brug af atomvåben i krigsøjemed ophører forsikringen automatisk.

§ 18-65. Befragtning

Hvis **den mobile offshore enhed** befragtes (bareboat-bortfragtet), ophører forsikringen automatisk.

§ 18-66. Opsigelse

Ved ændrede risikoforhold har både forsikringstageren og assurandøren ret til at opsig forsikringen med syv dages varsel (sådan opsigelse bliver effektueret ved udgangen af 7 dage fra midnat på den dag hvor opsigelsesvarsel er udstedt af eller til assurandøren.) En opsigelse får også virkning i forhold til panthaveren, men assurandøren skal umiddelbart varsle panthaveren om den.

Assurandøren vil bestræbe sig på, i det omfang det er praktisk og kommercielt muligt, at fremkomme med forslag til fortsættelse af forsikringen på de bedst mulige betingelser under de ændrede omstændigheder.

Afsnit 5-3

Operationsområder

§ 18-67. Ekskluderede og betingede områder

Foruden § 3-15 gælder følgende:

Assurandøren kan til enhver tid fastlægge eller ændre forsikringens operationsområder. **Assurandøren** kan i denne forbindelse bestemme at:

- (a) visse områder skal have status som betingede områder. I sådanne områder kan den mobile offshore enhed fortsat sejle, men der skal betales tillægspræmie.
- (b) visse områder skal have status som ekskluderede områder. Sådanne områder falder uden for forsikringens operationsområde.

Afsnit 5-4

Totaltab

§ 18-68. Forholdet til Afsnit 2-2 ovenfor

Bestemmelserne i dette Afsnit kommer i tillæg til bestemmelserne i Afsnit 2-2 ovenfor.

§ 18-69. Indgreb fra fremmed statsmagt, sørøveri

Er den mobile offshore enhed frataget forsikrede ved indgreb fra fremmed statsmagt, som assurandøren svarer for efter § 2-9, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis den mobile offshore enhed ikke er frigivet inden **tolv** måneder fra den dag, hvor indgrebet fandt sted.

Er den mobile offshore enhed taget af sørøvere eller frataget forsikrede ved lignende retsstridigt indgreb, som assurandøren svarer for efter § 2-9, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis den mobile offshore enhed ikke er tilvejebragt inden **tolv** måneder fra den dag, hvor indgrebet fandt sted.

Hvis det inden udløbet af de frister, der er nævnt i stykke 1 og 2, er på det rene, at forsikrede ikke vil få den mobile offshore enhed tilbage, kan **den forsikrede** straks kræve erstatning for totaltab.

Hvis forsikrede har fremsat krav om erstatning for totaltab og de fastsatte frister er udløbet, er det uden betydning for forsikredes krav, at den mobile offshore enhed senere bliver frigivet.

§ 18-15 og § 18-16 gælder ligeledes.

§ 18-70. Indespærring

Hvis den mobile offshore enhed som følge af indespærring er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis forhindringen ikke er ophørt inden tolv måneder fra den dag, hvor den opstod.

Bestemmelserne i § 18-69 stykke 3, 4 og 5, finder ligeledes anvendelse.

§ 18-71. Restriktioner påtvunget af assurandøren

Hvis den mobile offshore enhed har været ude af indtægtsgivende virksomhed i mere end seks måneder som følge af pålæg fra assurandøren, jf. § 18-62, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab.

Afsnit 5-5

Skade

§ 18-72. Forholdet til Afsnit 2-3 ovenfor

Bestemmelserne i Afsnit 2-3 ovenfor gælder med følgende undtagelser:

- (a) Forsikringen omfatter ikke omkostninger nævnt i § 18-25 og § 18-28, stykke 2. Forsikringen omfatter heller ikke besætningens hyre og kost og lignende udgifter ved driften af den mobile offshore enhed, som falder ind under § 4-11 eller § 18-30, stykke 1.
- (b) I stedet for § 18-29 gælder:

De indhentede tilbud skal af hensyn til sammenligningen korrigeres ved at forsejlingsomkostningerne tillægges tilbudssummen. Til de korrigerede tilbud tillægges et beløb lig med dagsbeløbet under tidstabsforsikringen og det antal døgn, den mobile offshore enhed i alt vil være ude af indtægtsgivende virksomhed, hvis reparationen sker ved det pågældende værft. Den sum, som derved fremkommer, betegnes som de totale reparationsomkostninger. Hvis forsikrede på grund af

særlige omstændigheder har rimelig grund til at modsætte sig, at reparationen bliver udført ved et af de værfter, som har givet tilbud, kan **den forsikrede** kræve, at tilbuddet fra dette værft ikke kommer i betragtning. Forsikrede bestemmer hvilket værft, der skal anvendes, men assurandørens ansvar er begrænset til de beløb, der er nævnt i de foregående stykker.

§ 18-73. Selvrisiko

I tillæg til § 18-33, gælder følgende:

Hvis den mobile offshore enhed har været beslaglagt af fremmed statsmagt, og bliver tilbageleveret, uden at forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, skal tab opstået under indgrebet i sin helhed anses som forårsaget ved et enkelt havari.

Afsnit 5-6 Tidstab

§ 18-74. Forholdet til Afsnit 4 ovenfor

Bestemmelserne i dette afsnit kommer i tillæg til bestemmelserne i Afsnit 4 ovenfor.

I stedet for § 18-43, stykke 2 (b), gælder:

Assurandøren hæfter for tab, der skyldes, at den mobile offshore enhed helt eller delvis er ude af indtægtsgivende virksomhed, fordi den som følge af indespærring er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område.

§ 18-75. Tab ved anløb af kontrolhavn, midlertidigt ophold m.v.

Assurandøren dækker også tidstab, hvor den mobile offshore enhed bringes til havn af fremmed statsmagt for:

- (a) kontrol af last m.v.
- (b) opbringelse og midlertidig tilbageholdelse.

Hvis forsikrede har krav på totaltabserstatning efter § 18-69 eller § 18-70, har **denne** ikke ret til erstatning efter dette Afsnit, ud over den første måned af tidstabet. Hvis erstatning allerede er udbetalt, skal den trækkes fra i totaltabserstatningen.

§ 18-76. Tab forårsaget af pålæg udstedt af assurandøren

Assurandøren dækker også tidstab som følge af pålæg fra assurandøren, jf. § 18-62. Dette gælder dog ikke pålæg givet i forbindelse med krigs-udbrud.

Har forsikrede krav på totaltabserstatning efter § 18-61, gælder § 18-75, stykke 2, ligeledes.

§ 18-77. Valg af reparationssted

§ 18-51 er ikke gældende.

Afsnit 5-7**Rederansvar m.v. (P&I)****§ 18-78. Dækningsområdet**

Assurandøren dækker ansvar og udgifter, der er omfattet af den mobile offshore enheds P&I-forsikring, såfremt ansvaret/udgifterne er forårsaget af en krigsfare som defineret i § 2-9 og/eller som defineret under The International Group of P&I Clubs Pooling Agreement, som den lød ved indgåelsen af denne forsikringsaftale.

Hvis der ikke er tegnet P&I-forsikring mod fare på søen for den mobile offshore enhed, skal assurandørens ansvar efter stykke 1 fastsættes som om P&I-forsikringen havde været tegnet i Assuranceforeningen Gard.

§ 18-79. Begrænsninger i dækningen

Omfattes ansvar og udgifter som nævnt i § 18-78 af en anden forsikring, som forsikrede har tegnet, er dækningen efter dette afsnit subsidiær i forhold til denne forsikring, dog med undtagelse af piratangreb.

Afsnit 5-8

Erhvervsskedeforsikring m.v.

§ 18-80. Dækningsområdet

Hvis forsikrede i medfør af lov eller kollektive aftaler har pligt til at tegne dødsfalds- og invaliditetsforsikring for den mobile offshore enheds besætningsmedlemmer, dækker assurandøren de krav, besætningsmedlemmerne har i denne forbindelse.

Omfattes krav, som nævnt i stykke 1, af dækningen til en anden forsikring, forsikrede har tegnet, er dækningen efter denne bestemmelse subsidiær i forhold til denne forsikring.

Afsnit 6

Konstruktionsforsikring

Afsnit 6-I

Almindelige regler for omfanget af forsikring af konstruktions risici

§ 18-81. Anvendelsesområde

Bestemmelserne i Afsnit 6 anvendes på konstruktion, ombygning og større opgraderinger af mobile offshore enheder, inklusiv, hvis det er muligt, på offshore installationer, hook-up og igangsættelsesarbejder – “Projektet”.

§ 18-82. Forsikringsperioden/jf. § 1-5

Forsikringsperioden begynder på datoen fastsat i forsikringsaftalen. Forsikringsansvaret for hver komponent, udstyr og materiale som er fabrikeret eller produceret til den mobile offshore enhed begynder at løbe fra det tidspunkt, hvor risikoen er overgået til den forsikrede.

Forsikringen løber indtil datoen, som er fastsat for afslutning af Projektet. Såfremt den faktiske afslutning er forsinket, bliver forsikringen automatisk forlænget mod en pro rata tillægspræmie eller som aftalt i forsikrings-

aftalen indtil den endelige dato for afslutning, dog ikke ud over 9 måneder.

§ 18-83. Forsikringssted – placering af projekt

Forsikringen er gældende overalt i verden.

Alle placeringer af værfter, værksteder og/eller arbejdssteder for konstruktion og samling af hovedkomponenter skal aftales med assurandøren. Enhver ændring af sådan placering skal meddeles til og godkendes af assurandøren.

Prøvesejladser er dækket indenfor det område, som fremgår af den mobile offshore enheds certifikater.

Når det er aftalt at forsikringen dækker offshore installationer, hook-up og igangsættelsesarbejder, skal den aftalte offshore placering indføres i forsikringsaftalen.

§ 18-84. Optrapning af forsikringssummen

Hvis værdien af den forsikrede genstand overstiger forsikringssummen, skal den forsikrede uden unødigt ophold underrette assurandøren. Den forsikrede skal betale præmie for værdiforøgelsen og assurandøren skal godkende værdiforøgelsen.

Forsikringssummen må under ingen omstændigheder overstige 110 % af den oprindelige forsikringssum, medmindre assurandøren har givet forhåndsgodkendelse af forhøjelsen og der er indgået aftale om betingelserne for en sådan forhøjelse.

§ 18-85. Selvrisiko

For hvert havari fratrækkes den selvrisiko, der er angivet i forsikringsaftalen. Giver samme havari ret til erstatning i medfør af Afsnit 6-2 og/eller 6-3, skal der kun fratrækkes én selvrisiko.

Erstatning for totaltab, jf. § 18-89 og § 18-90, omkostninger i forbindelse med erstatningsopgøret, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisiko.

§ 18-86. Præmie i tilfælde af totaltab

Såfremt assurandøren udbetaler erstatning for totaltab i henhold til § 18-98, jf. § 18-88, stykke 1, eller betaler forsikringssummen i henhold til § 4-21, er **denne** berettiget til hele den aftalte præmie.

Såfremt assurandøren udbetaler erstatning for totaltab i henhold til § 18-89, jf. § 18-88, stykke 2, er **denne** kun berettiget til en pro rata andel af den aftalte præmie, som svarer til forholdet mellem den betalte erstatning og forsikringssummen.

Afsnit 6-2**Tab af eller skade på den mobile offshore enhed****§ 18-87. Hvad forsikringen omfatter/jf. § 18-2**

Forsikringen omfatter:

- (a) den mobile offshore enhed og dele, udstyr og materialer fremstillet eller produceret til projektet,
- (b) omkostninger i forbindelse med design, tegninger og anden planlægning af Projektet, og
- (c) ombordværende bunkers og smøroleie.

§ 18-88. Forsikringsværdi

Forsikringsværdien, når projektet er færdiggjort, udgør:

- (a) den oprindelige kontraktmæssige sum fratrullet senere aftalte fradrag,
- (b) senere aftalte tillæg, der er nævnt i forsikringsaftalen,
- (c) værdien af rederens leverancer, og
- (d) i tilfælde af ændring og opgradering af projekter, værdien af det eksisterende **fartøj** eller mobile offshore enhed.

Inden projektet er færdigt til levering, udgør forsikringsværdien efter stykke 1 med fradrag for:

- (a) værdien af det projekt arbejde, som ikke er udført, og
- (b) værdien af dele, udstyr og materialer, som ikke er fremstillet eller produceret.

§ 18-89. Erstatning i tilfælde af totaltab/jf. § 4-1

Ved totaltab kan forsikrede kræve forsikringssummen udbetalt, dog ikke udover forsikringssummen, jf. § 18-88.

§ 18-90. Totaltab/jf. Afsnit 2-2

Bestemmelserne indeholdt i Afsnit 2-2 ovenfor er gældende til § 18-10, stykke 2 og 3 udskiftes med følgende:

Den forsikrede kan kræve erstatning for totaltab når projektet har så omfattende havariskader, at omkostningerne ved at reparere vil udgøre mindst 100 % af forsikringsværdien i henhold til § 18-88 eller 80 % af forsikringssummen, hvilken værdi der måtte være lavest.

§ 18-91. Skade/jf. Afsnit 2-3

Hvis den mobile offshore enhed eller dele heraf er blevet beskadiget uden § 18-90 finder anvendelse, skal reglerne i Afsnit 2-3 være gældende, med de ændringer som fremgår af § 18-92 og § 18-93.

§ 18-92. Konstruktionsfejl m.v.

Er skaden en følge af konstruktionsfejl, fabrikationsfejl eller materialefejl, svarer assurandøren ikke for omkostningerne ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet eller udstyret som ikke var i forsvarlig stand.

For dele og komponenter som er færdige gælder § 18-20.

§ 18-93. Omkostninger for at spare tid/jf. §§ 18-24, 18-28 og 18-29

For skade på Projektet, som opstår og opdages mens det er ved værft eller ved enhver offshore projekt placering, er assurandøren ikke ansvarlig for omkostninger opstået i forbindelse med:

- (a) midlertidige reparationer i henhold til § 18-24, stykke 2, ud over den besparelse **assurandøren** opnår ved udsættelse af den endelige reparation,
- (b) reparation og flytning i medfør af § 18-29, stykke 2, ud over det beløb der ville være blevet erstattet, hvis det laveste korrigerede tilbud var blevet accepteret, eller
- (c) tidstab i henhold til § 18-28, stykke 2.

Afsnit 6-3

Tillægsdækninger

§ 18-94. Gældende regler

Er der aftalt supplerende dækninger i medfør af § 18-95 til § 18-99, gælder reglerne i Afsnit 6-1 og 6-2 i den udstrækning de ikke er fraveget i Afsnit 6-3.

Dækning med hensyn til hver af de forsikrede interesser herunder, er betinget af at parterne har aftalt separat forsikringssum, selvrisiko og præmie for hver forsikringsdækning.

§ 18-95. Ekstraudgifter ved mislykket søsætning

Ved mislykket søsætning af den mobile offshore enhed, dækker assurandøren forsikredes ansvar for enhver ekstraudgift ved at gennemføre søsætningen.

§ 18-96. Udgifter til fjernelse af vrage og vragester

Assurandøren dækker forsikredes udgifter til bortskaffelse af vrage og vragester af den mobile offshore enhed eller dele heraf som følge af tab dækket under Afsnit 6-2.

§ 18-97. Forsikredes ansvar som følge af sammenstød eller stød

Afsnit 2-4 gælder tilsvarende.

§ 18-98. Ansvarsforsikringens omfang

Assurandøren dækker forsikredes ansvar som følge af skade på person eller tab af liv, skade på eller tab af genstand, der tilhører **tredjepart** , såfremt tabet er opstået direkte i forbindelse med gennemførelse af projektet.

§ 4-16 finder ligeledes anvendelse efter at den mobile offshore enhed er søsat, såfremt skaden på eller tabet af pågældende genstand skyldes sammenstød eller stød.

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for forurening efter bunkersspild i medfør af reglerne i national lovgivning, der bygger på reglerne i den Internationale konvention om civilretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkerolie, 2001 (Bunkerskonventionen).

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for skade på miljø, såfremt sådan skade opstår direkte i forbindelse med gennemførelse af Projektet.

Assurandøren dækker ikke:

- (a) ansvar for skade på person eller tab af liv hos medarbejdere ansat hos forsikrede, leverandører eller underleverandører,
- (b) ansvar for skade på eller tab af genstande, der tilhører medarbejdere ansat hos forsikrede, leverandører eller underleverandører,
- (c) tab eller ansvar, der kan forsikres efter reglerne i kapitel 18 Afsnit 6-1, 6-2 og andre klausuler under 6-3,
- (d) tab eller ansvar, der dækkes af anden ansvarsforsikring, som forsikrede eller deres leverandører eller underleverandører har tegnet, og
- (e) tab eller ansvar, som alene har sit grundlag i en kontrakt.

Ved ansvar for personskade dækker assurandøren ikke:

- (a) tab, der dækkes via sociale ydelser eller ydelser fra pensionsordning i arbejdsforhold eller ansættelse,
- (b) tab, som omfattes af forsikringsydelser påbudt i kollektiv aftale, og som finansieres af den erstatningsansvarlige arbejdsgiver, og
- (c) tab som er dækket i overensstemmelse med gældende lovgivning om arbejdsskadeforsikring i det land, hvor det relevante projektarbejde befinder sig.

§ 18-99. Forsinket levering

Bestemmelserne i Afsnit 4 er ligeledes gældende for forsinket levering som følge af skade dækket under Afsnit 6-2.

Kapitel 19

Nybygningsforsikring

Afsnit I

Fællesbestemmelser

§ 19-1. Farefeltet/jf. § 2-8 jf. § 2-10

Forsikringen gælder mod fare på søen, jf. § 2-8, og mod strejke og lockout.

§ 19-2. Forsikringsperioden/jf. § 1-5

Forsikringen løber til byggekontraktens leveringstidspunkt. Sker levering senere end dette tidspunkt, forlænges forsikringen automatisk mod tillægspræmie som aftalt i forsikringsaftalen, indtil den forsikrede genstand faktisk overtages af køber.

Bliver forsikrede genstand ikke overtaget af køber forlænges forsikringen automatisk mod tillægspræmie som aftalt i forsikringsaftalen, indtil den forsikrede genstand faktisk overtages af en anden køber.

Forlængelse af forsikringen i medfør af stykke 1 og 2 gælder ikke ud over 9 måneder fra byggekontraktens overtagelsestidspunkt.

§ 19-2A. Præmie i tilfælde af totaltab

Hvis assurandøren udbetaler erstatning for totaltab i henhold til § 19-13, stykke 1, eller betaler forsikringssummen i henhold til § 4-21, er **denne** berettiget til hele den aftalte præmie.

Hvis assurandøren udbetaler erstatning for totaltab i henhold til § 19-13, stykke 2, er **denne** kun berettiget til en så stor andel af den aftalte præmie som

svarer til forholdet mellem den udbetalte erstatning og forsikringssummen.

§ 19-3. Medforsikring/jf. § 8-1

Medmindre andet er aftalt, er ordregiveren medforsikret i medfør af § 8-1. Dette gælder dog ikke for udgiftsdækningen i medfør af afsnit 3.

Omfattes ansvar som nævnt i afsnit 4 af en anden forsikring som medforsikrede har tegnet, er medforsikredes dækning efter afsnit 4 subsidiær i forhold til denne forsikring.

§ 19-4. Overdragelse af byggekontrakten/jf. § 3-21

Ved overdragelse af byggekontrakten til nyt værft bortfalder forsikringen.

§ 19-5. Forsikringsstedet

Forsikringen gælder:

- (a) indenfor værftets område i byggehavnen, og ved transport mellem disse områder,
- (b) ved prøvesejladser til søs udført indenfor området specificeret i sejltilladelser, inklusiv fartområde.

Hvis det er særskilt aftalt, gælder forsikringen også ved fremstilling eller transport uden for værftets områder i byggehavnen, i det omfang dette fremgår af forsikringsaftalen.

§ 19-6. Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar/jf. § 4-18 og § 4-19

Foruden forsikringssum som nævnt i § 4-18 stykke 1, svarer assurandøren særskilt indtil et beløb svarende til forsikringssummen for beskadigelse, udgifter og ansvar efter afsnit 3 samt afsnit 4 forårsaget ved et enkelt havari.

§ 19-7. Optrapning af forsikringssummen

Hvis værdien af den forsikrede genstand overstiger forsikringssummen, skal den forsikrede uden unødigt ophold underrette assurandøren. Den forsikrede skal betale præmie for værdiforøgelsen og assurandøren (assurandørerne) skal godkende **dennes**/deres andel af værdiforøgelsen.

Forsikringssummen må under ingen omstændigheder overstige 110 % af den oprindelige forsikringssum, medmindre assurandørerne har givet deres forhåndsgodkendelse af forhøjelsen og der er indgået aftale om betingelserne for en sådan forhøjelse.

§ 19-8. Selvrisiko

For hvert havari fratrækkes den selvrisiko, der er angivet i forsikringsaftalen. Giver samme havari ret til erstatning i medfør af afsnit 2, 3 og/eller 4, skal der kun fratrækkes én selvrisiko.

Erstatning for totaltab, jf. § 19-10 og § 19-11, omkostninger i forbindelse med krav under forsikringen, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisiko.

Afsnit 2

Tab af eller skade på den forsikrede genstand

§ 19-9. Hvad forsikringen omfatter/jf. § 10-1

Forsikringen omfatter:

- (a) den forsikrede genstand og dele, udstyr og materialer fremstillet eller anskaffet til den forsikrede genstand,
- (b) dele, udstyr og materialer leveret af køberen omfattes dog kun, såfremt dette fremgår af forsikringsaftalen eller af forholdene i øvrigt,
- (c) værftets omkostninger ved tegning og anden planlægning af den forsikrede genstand, og
- (d) ombordværende bunkers og smøreolie.

§ 19-10. Forsikringsværdi

Forsikringsværdien, når den forsikrede genstand er færdig til levering, udgør:

- (a) den oprindelige kontraktmæssige byggesum fratrukket senere aftalte fradrag,
- (b) senere aftalte tillæg, der er nævnt i forsikringsaftalen, og
- (c) værdien af ordregivers leverancer, som omfattes af forsikringen.

Inden den forsikrede genstand er færdig til levering, udgør forsikringsværdien værdien efter stykke 1 med fradrag for:

- (a) værdien af det arbejde, som ikke er udført, og
- (b) værdien af dele og materialer, som ikke er fremstillet eller anskaffet.

§ 19-11. Totaltab ved condemnation

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når **den forsikrede genstand** har så omfattende skader, at omkostningerne ved at reparere det udgør mere end 100 % af forsikringssummen.

§ 19-12. Totaltab ved bortfald af værftets leveringspligt

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når værftets leveringspligt bortfalder som følge af:

- (a) skade på eller tab af den forsikrede genstand eller dele af dette,
- (b) skade på værft, eller
- (c) skade på en underleverandørs værft, såfremt arbejdet hos denne er omfattet af forsikringen i medfør af § 19-5 stykke 2.

§ 19-13. Erstatning ved totaltab/jf. § 4-1

Ved totaltab når den forsikrede genstand er færdigt til levering, dækker assurandøren forsikringssummen, dog ikke ud over forsikringsværdien.

Ved totaltab før den forsikrede genstand er færdigt til levering, dækker assurandøren den andel af forsikringssummen, som svarer til forsikringsværdien beregnet efter § 19-10 stykke 2.

§ 19-14. Skade/jf. kapitel 12

Hvis den forsikrede genstand eller dele m.v. heraf er blevet beskadiget, uden at § 19-11 eller § 19-12 finder anvendelse, gælder reglerne i kapitel 12 med undtagelse af § 12-3, § 12-4, § 12-5 (d) og (e), § 12-6, og § 12-15 til § 12-18. § 12-3 er gældende for genopbygning/ombygning af den forsikrede genstand.

§ 19-15. Begrænsning af assurandørens ansvar/jf. § 12-1

Er skaden en følge af konstruktionsfejl, udførelsesfejl eller materialefejl, svarer assurandøren ikke for omkostningerne ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet eller udstyret, som ikke var i forsvarlig stand.

§ 19-16. Erstatning for urepareret skade /jf. § 12-2

Selvom reparationen ikke er udført, kan begge parter kræve skaden opgjort ved forsikringsperiodens ophør, jf. § 19-2.

Erstatningen beregnes på grundlag af værdien af de skønnede reparationsomkostninger ved forsikringsperiodens ophør, men er begrænset til det prisafslag, som skyldes skaden.

§ 19-17. Omkostninger for at spare tid/jf. 12-7, § 12-11 og § 12-12

Assurandøren svarer ikke for omkostningerne ved:

- (a) en midlertidig reparation i medfør af § 12-7, stykke 2, ud over den besparelse, **assurandøren** opnår ved, at den endelige reparation bliver udsat,
- (b) reparation og flytning i medfør af § 12-12, stykke 2, ud over det beløb, der ville være blevet erstattet, hvis det laveste korrigerede tilbud var blevet accepteret, eller
- (c) tidstab i medfør af § 12-11, stykke 2.

Afsnit 3**Dækning af ekstraudgifter ved mislykket søsætning og udgifter til vragsfjernelse****§ 19-18. Ekstraudgifter ved mislykket søsætning**

Ved mislykket søsætning dækker assurandøren forsikredes ekstraudgifter ved at gennemføre søsætningen.

§ 19-19. Udgifter til vragsfjernelse

Assurandøren dækker forsikredes udgifter til nødvendig bortskaffelse af vrags fra steder, der ejes eller disponeres af værftet.

Afsnit 4

Ansvarsforsikring

§ 19-20. Ansvarsforsikringens omfang

Assurandøren dækker forsikredes ansvar som følge af skade på person eller tab af liv, skade på eller tab af genstand, der tilhører **tredepart** og ansvar for fjernelse af vrag pålagt af myndighederne, såfremt tabet er opstået direkte i forbindelse med gennemførelse af byggekontrakten.

§ 4-16 finder ligeledes anvendelse efter at den forsikrede genstand er søsat, såfremt skaden på eller tabet af pågældende genstand skyldes sammenstød eller stød.

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for bunkersspild i medfør af reglerne i national lovgivning, der bygger på reglerne i den Internationale konvention om civilretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkerolie, 2001 (Bunkerskonventionen).

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for skade på miljø, såfremt sådan skade opstår direkte i forbindelse med gennemførelse af byggekontrakten.

§ 19-21. Begrænsninger i ansvarsforsikringen

Assurandøren dækker ikke:

- (a) ansvar for skade på person eller tab af liv hos medarbejdere ansat hos forsikrede, leverandører eller underleverandører,
- (b) ansvar for skade på eller tab af genstande, der tilhører medarbejdere ansat hos forsikrede, leverandører eller underleverandører,
- (c) tab eller ansvar, der kan forsikres efter reglerne i kapitel 19, afsnit 1, 2 og 5,
- (d) tab eller ansvar, der dækkes af anden ansvarsforsikring, som forsikrede eller deres leverandører eller underleverandører har tegnet, og
- (e) tab eller ansvar, som alene har sit grundlag i kontrakt.

Ved ansvar for personskade dækker assurandøren ikke:

- (a) tab, der dækkes via sociale ydelser eller ydelser fra pensionsordning i arbejdsforhold eller fag,

- (b) tab, som omfattes af forsikringsydelser påbudt i kollektiv aftale, og som finansieres af den erstatningsansvarlige arbejdsgiver, og
- (c) tab som er dækket i overensstemmelse med gældende lovgivning på arbejdsskadeforsikring i det land, hvor værftet befinder sig.

Afsnit 5

Tillægsdækninger

§ 19-22. Hvilke regler, der gælder

Er der aftalt supplerende dækninger i medfør af § 19-23 til § 19-27, gælder reglerne i kapitel 19 afsnit 1 til 4 i den udstrækning, de ikke er fraveget i afsnit 5.

§ 19-23. Forsikring af ekstraomkostninger ved genopbygning og/eller bygning af en ny forsikringsgenstand

Forsikringen omfatter differencen mellem udbetalt erstatning under byggerisikoforsikring, jf. afsnit 1 og 2, og omkostningerne ved genopbygning/nybygning af ny forsikringsgenstand.

§ 19-24. Forsikring af værftets ansvar for bestillerens rentekrav for indbetalte terminer

Forsikringen omfatter værftets ansvar for ordregivers rentekrav i medfør af byggekontrakten ved bortfald af leveringspligten på grund af tab eller skade, der er erstatningsmæssig i medfør af § 19-12. Renten beregnes fra indbetalings-tidspunktet for den enkelte termin til tidspunktet for totaltabet.

§ 19-25. Forsikring af værftets rentetab ved forsinket levering

Forsikringen omfatter værftets rentetab, der følger af forsinket levering på grund af skader, der er erstatningsmæssige under byggerisikoforsikringen, jf. afsnit 1 og 2.

For hvert enkelt havari fastsættes en selvriskoperiode, der regnes fra havariets begyndelse og varer indtil forsinkelsen som følge af, havariet er nået op i den selvriskoperiode, der er angivet i forsikringsaftalen. Rentetab i selvriskoperioden erstattes ikke af assurandøren.

Assurandørens ansvar som følge af et enkelt havari er begrænset til forsikringssummen pr. døgn multipliceret med det antal erstatningsdage pr. havari, der er angivet i forsikringsaftalen.

Hvis forsikrede og ordreafgiver aftaler at udsætte leveringstidspunktet på grund af omstændigheder, der ikke giver grundlag for erstatning under denne tillægsdækning, forlænges forsikringen automatisk mod tillægspræmie som aftalt i forsikringsaftalen, indtil den forsikrede genstand faktisk overtages af bestilleren. § 19-2 stykke 3 gælder ligeledes.

Hvis forsinket levering er forårsaget ved en kombination af flere forskellige farer, og en eller flere af disse farer ikke omfattes af forsikringen, erstatter assurandøren en forholdsmæssig del af rentetabet. Beregningen skal ske på grundlag af den forsinkelse hver af farerne ville have medført udover selvrisiko-perioden, såfremt de havde opstået hver for sig.

Såfremt forsikrede iværksætter redningsforanstaltninger for at afværge eller begrænse den forsinkelse, som forsikringen omfatter, svarer assurandøren ikke ud over det beløb, **denne** skulle have betalt, såfremt foranstaltningerne ikke var blevet iværksat. Såfremt foranstaltningerne medfører, at der spares tid for forsikrede, skal **denne** bære en andel af redningsomkostningerne i forhold til den tid, der spares for **dennes** regning.

§ 19-26. Forsikring af værftets dagbøder i tilfælde af for sen levering

Forsikringen dækker værftets dagbøder ved for sen levering, som skyldes skade der er dækket under nybygnings-forsikringen, jf. afsnit 1 og 2.

For hver skade fastsættes en selvriskoperiode, som regnes fra skadens indtræden og som varer indtil forsinkelsen, som følge af hændelsen, er nået op i den selvriskoperiode, der er fastsat i forsikringsaftalen. Dagbøder under selvriskoperioden dækkes ikke.

Assurandørens ansvar for hver enkel skade er begrænset til forsikringssummen per dag multipliceret med antallet af dage, som udløser kompensation i henhold til forsikringsaftalen.

Såfremt den forsikrede og køberen aftaler at udsætte leveringstidspunktet, som følge af omstændigheder som ikke udløser erstatning under denne tillægsforsikring, forlænges forsikringen automatisk i de tilfælde hvor en tillægspræmie er fastsat i forsikringsaftalen, indtil det tidspunkt hvor køber rent faktisk overtager den forsikrede genstand. § 19-2 stykke 3 gælder tilsvarende.

Såfremt den forsinkede levering skyldes en kombination af flere farer, og en eller flere af disse ikke er dækket under forsikringen, skal assurandøren dække en forholdsmæssig andel af dagbøderne. Beregningen skal baseres på grundlag af den forsinkelse hver enkelt af disse farer ville medføre ud over selvrisiko-perioden, såfremt de var opstået separat.

Såfremt forsikrede iværksætter redningsforanstaltninger for at afværge eller begrænse den forsinkelse som forsikringen omfatter, svarer assurandøren ikke ud over det beløb **denne** skulle have betalt, såfremt foranstaltningerne ikke var blevet iværksat. Såfremt foranstaltningerne medfører at der spares tid for forsikrede, skal **denne** bære en andel af redningsomkostningerne i forhold til den tid, der spares for **dennes** regning.

§ 19-27. Forsikring under slæbning og forhaling af den forsikrede genstand

Forsikringen dækker slæbning eller fjernelse af den forsikrede genstand eller dele heraf.

I tilfælde af slæbning på en pram, dækker forsikringen ligeledes tab eller skade på den forsikrede genstand eller dele heraf, som opstår under losning. Efter aftale, dækker forsikringen også tab eller skade, som opstår under lastning.

I tilfælde af slæbning, skal følgende sikkerhedsforskrifter gælde, jf. § 3-25 stykke 1:

- (a) Slæbet skal være besigtiget og godkendt af en **surveyor**.
- (b) **Denne surveyor** skal være godkendt af assurandøren på forhånd.
- (c) **Denne surveyor** skal udfærdige et certifikat for godkendelse af slæbet, som skal sendes til assurandøren inden slæbning påbegyndes.
- (d) Den forsikrede skal sikre at certifikat for godkendelse af slæbet er underskrevet af slæbebedsfirmat forinden slæbning påbegyndes.

Såfremt den forsikrede genstand flyttes på anden måde end ved slæbning, gælder stykke 3 tilsvarende.

Afsnit 6

Tillægsdækning for krigsfare

§ 19-28. Farefeltet

Forsikringen omfatter krigsfare, jf. § 2-9, med undtagelse for strejke og lockout.

§ 19-29. Forsikringsperioden

Assurandørens ansvar begynder at løbe, når den forsikrede genstand er søsat.

For maskineri, dele og materialer begynder ansvaret dog først at løbe, når de er kommet ombord i den søsatte forsikrede genstand.

§ 19-30. Hvilke bestemmelser, der ellers gælder

Reglerne i kapitel 19 afsnit 1 til 4 finder ligeledes anvendelse på denne forsikring.

For forsikringen gælder også § 15-5, § 15-6 og § 15-8.

Kapitel 20

Forsikring af fartøj med *fartcertifikater*

Afsnit I

Generelle bestemmelser

§ 20-1. Anvendelsesområde

Reglerne i dette kapitel finder kun anvendelse i den udstrækning dette fremgår af forsikringsaftalen.

§ 20-2. Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5

Ved udløbet af forsikringsperioden fornyes forsikringen automatisk for tolv måneder til samme præmie og på samme betingelser.

Hvis assurandøren ikke vil forny forsikringen, eller **denne** kun vil forny den til en anden præmie eller på andre betingelser, skal **assurandøren** varsle forsikringstageren om dette senest en måned før udløbet af forsikringsperioden.

Hvis forsikringstageren vil opsige forsikringen eller **denne** ikke vil acceptere fornyelse til ny præmie eller på nye betingelser, skal **den der tegner forsikringen** varsle assurandøren om dette senest fjorten dage før udløbet af forsikringsperioden.

§ 20-3. Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8

Hvis fartøjet ved forsikringsperiodens begyndelse er i klasse i et klassifikations-selskab godkendt af assurandøren, gælder § 3-14 og § 3-8 stykke 2.

Fartøjer som ikke er klassificeret, skal ved forsikringsperiodens begyndelse have gyldigt certifikat i overensstemmelse med flagstatens regler. Bortfald af gyldigt certifikat ligestilles med tab af klasse, jf. § 3-14.

§ 20-4. Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25

Følgende specielle sikkerhedsforskrifter gælder, jf. § 3-25 stykke 2:

- (a) **Fartøjet skal ikke forcere is, undtagen hvis fartøjet har passende is-klasse eller et certifikat fra den relevante autoritet, eller dette er skriftligt aftalt med assurandøren eller udtrykkeligt nævnt i policen.**
- (b) Har fartøjet fartcertifikat, udgør bestemmelserne i certifikatet specielle sikkerhedsforskrifter.
- (c) Hvis fartøjet er oplagt eller ved kaj, skal forsikrede sikre fartøj og udstyr og sørge for dagligt tilsyn af fartøjet og dets fortøjninger. Tilbehør, udstyr, fangst eller last skal være låst inde, fastlåst til eller boltet fast til fartøjet, således at der skal bruges værktøjer for at fjerne det.

§ 20-5. Forsikredes besparelser

Har forsikrede som følge af havari eller ansvar, der er dækket af forsikringen, oppebåret ekstra indtægter, sparet udgifter eller afværget ansvar, som ellers ville være påløbet og som ikke ville have været dækket af assurandøren, kan denne gøre fradrag i erstatningen med et beløb, der svarer til den fordel, der er opnået.

Afsnit 2

Kaskoforsikring

§ 20-6. Forholdet til kapitlerne 10-13

Bestemmelserne i kapitlerne 10-13 gælder med de ændringer, der følger af dette afsnit.

§ 20-7. Kasko- og fragtinteresseforsikring/jf. § 10-12

I stedet for § 10-12 gælder:

Hvis forsikrede får udbetalt erstatning under en interesseforsikring, reduceres kaskoassurandørens ansvar tilsvarende, medmindre kaskoassurandøren på forhånd har samtykket i, at der tegnes sådan forsikring.

§ 20-8. Kondemnation/jf. § 11-3

I stedet for § 11-3 stykke 2 første punkt gælder:

Fartøjet er kondemnabelt, når det har så omfattende havariskader, at omkostningerne ved at reparere det vil udgøre mindst 90 % af forsikrings-værdien, eller af fartøjets værdi i repareret stand, såfremt den er højere end forsikrings-værdien.

§ 20-9. Skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål/jf. § 12-1

Ved skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål, svarer assurandøren ikke for:

- (a) kølbugt eller skader, der er en følge af kølbugt. Det samme gælder for værdiforringelse ved at udbedring ikke finder sted,
- (b) skade, der er en følge af stød mod eller berøring af is, **undtagen hvis fartøjet har rimelig is-klasse eller et certifikat fra den relevante autoritet, eller dette er skriftligt aftalt med assurandøren eller udtrykkeligt nævnt i policen.**
- (c) kalfatring af skrog og dæk.

§ 20-10. Begrænset maskinskadedækning

Medmindre andet er aftalt, svarer assurandøren kun for skade på:

- (a) maskineri med tilbehør,
- (b) rørledninger og elektriske ledninger uden for maskineriet, og
- (c) elektronisk udstyr

såfremt skaden er en følge af, at fartøjet har været udsat for sammenstød, stød, jordskælv, eksplosion **undtagen opstået i områder som indeholder maskineri eller batteripakker**, brand eller, at fartøjet er sunket eller kæntret, eller at fartøjet er blevet fyldt med vand som følge af brud på slange eller rør ombord på fartøjet, under forudsætning af at bruddet ikke skyldes tæring eller alder. Skader på elektronisk udstyr, der skyldes hårdt vejr skal dog erstattes, når der ved samme havari er opstået sådanne skader på skrog eller overbygning.

§ 20-11. Omkostninger for at spare tid/jf. § 12-7, § 12-8, § 12-11 og § 12-12

Assurandøren svarer ikke for omkostningerne ved:

- (a) en midlertidig reparation i medfør af § 12-7 stykke 2 ud over den besparelse, **assurandøren** opnår ved at den endelige reparation bliver udsat,
- (b) at forsikrede i medfør af § 12-8 påskynder reparationsarbejdet ved ekstraordinære foranstaltninger for at begrænse sit tidsstab,
- (c) reparation og flytning i medfør af § 12-12 stykke 2 ud over det beløb, der ville være blevet erstattet, hvis det laveste korrigerede tilbud var blevet antaget, eller for tidsstabet i medfør af § 12-11 stykke 2.

§ 20-12. Fradrag/jf. § 12-15, § 12-16 og § 12-18

- (a) Isfradrag, jf. § 12-15:
Skade, som skyldes stød mod eller berøring med is er dækket efter fradrag af selvrisiko i henhold til forsikringsaftalens bestemmelser.
- (b) Elektronisk udstyrsfradrag:
Skade på elektronisk udstyr erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen.
- (c) Maskinfradrag, jf. § 12-16:
Skade på maskine etc. erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen.
- (d) Selvrisiko, jf. § 12-18:
For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

§ 20-13. Sammenstødsansvar/jf. § 13-1

Foruden begrænsningerne i § 13-1 stykke 2 gælder:

Assurandøren dækker ikke ansvar i medfør af § 13-1 for skade på eller tab af fisk eller indretning for opbevaring af levende fisk, når skaden eller tabet sker i forbindelse med anløb af pågældende indretning. Med et anløb menes ankomst, ankring, arbejdsudførelse, losning, lastning og afgang.

Afsnit 3

Kaskoforsikring - udvidet dækning

§ 20-14. Udvidet maskinskadedækning

Hvis det fremgår af forsikringsaftalen, skal forsikringen dække skade på maskineri i overensstemmelse med reglerne i kapitel 12, og de ændringer, som fremgår af § 20-12 og § 20-13, finder anvendelse for dækning af skader på maskineri, elektronisk udstyr m.v.

Afsnit 4

Kaskoforsikring - begrænset dækning

§ 20-15. Forsikring "kun mod totaltab" (K.m.t.)

Er forsikringen tegnet "kun mod totaltab", svarer assurandøren for totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11.

§ 20-16. Forsikring "kun mod totaltab og havari grosse bidrag"

Hvis forsikringen er tegnet "kun mod totaltab og havari grosse bidrag", svarer assurandøren for:

- (a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,
- (b) havari grosse-bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, jf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11.

§ 20-17. Forsikring "kun mod totaltab, havari grosse bidrag og kollisionsansvar"

Hvis forsikringen er tegnet "kun mod totaltab, havari grosse bidrag og kollisionsansvar", svarer assurandøren for:

- (a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,
- (b) havari grosse bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, cf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11,
- (c) ansvar overfor tredjepart i overensstemmelse med reglerne i kapitel 13.

§ 20-18. Forsikring “på strandingsbetingelser”

Hvis forsikringen er tegnet “på strandingsbetingelser”, svarer assurandøren for:

- (a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,
- (b) havari grosse-bidrag og tab ved ugentlig havari grosse, jf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11,
- (c) ansvar overfor tredjemand i overensstemmelse med reglerne i kapitel 13,
- (d) skader på fartøjet, der er en følge af:
 - at fartøjet har grundstødt under sådanne forhold, at det **skal flot** bringes **enten med assistance eller** ved egen hjælp,
 - at fartøjet er kæntræt, således at det ligger med masterne i vandet eller bunden i vejret,
 - at fartøjet har stødt sammen med et andet fartøj eller isbjerg,
 - at der er opstået brand eller eksplosion, dog undtagen skade, der forvoldes **i områder som indeholder maskineri eller batteripakker** ved brand eller eksplosion opstået her.

Kapitel 21

Ansvarsforsikring

§ 21-1. Anvendelsesområde

Reglerne i dette kapitel finder kun anvendelse i den udstrækning dette fremgår af forsikringsaftalen.

§ 21-2. Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5

Ved udløbet af forsikringsperioden fornyes forsikringen automatisk for tolv måneder til samme præmie og på samme betingelser.

Hvis assurandøren ikke vil forny forsikringen, eller **denne** kun vil forny den til en anden præmie eller på andre betingelser, skal **denne** varsle forsikringstageren om dette senest en måned før udløbet af forsikringsperioden.

Hvis forsikringstageren vil opsiges forsikringen eller **denne** ikke vil acceptere fornyelse til ny præmie eller på nye betingelser, skal **denne** varsle assurandøren om dette senest fjorten dage før udløbet af forsikringsperioden.

§ 21-3. Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8

Hvis fartøjet ved forsikringsperiodens begyndelse er i klasse i et klassifikations-selskab godkendt af assurandøren, gælder § 3-14 og § 3-8 stykke 2.

Fartøjer som ikke er klassificeret, skal ved forsikringsperiodens begyndelse have gyldigt certifikat i overensstemmelse med flagstatens regler. Bortfald af gyldigt certifikat ligestilles med tab af klasse, jf. § 3-14.

§ 21-4. Forsikredes besparelser

Har forsikrede som følge af havari eller ansvar, der er dækket af forsikringen, oppebåret ekstra indtægter, sparet udgifter eller afværget ansvar, som ellers ville være påløbet og som ikke ville have været dækket af assurandøren, kan denne gøre fradrag i erstatningen med et beløb, der svarer til den fordel, der er opnået.

§ 21-5. Farefeltet

Assurandøren dækker ansvar og andre tab som nævnt i § 21-6 til § 21-18, såfremt det er opstået i direkte forbindelse med driften af det fartøj, forsikringen gælder. Hvis et fartøj anvendes som snurpefartøj, omfatter forsikringen også ansvar pådraget af de øvrige fartøjer på samme nothold.

Forsikringen omfatter både krigsfare og fare på søen, jf. § 2-8 og § 2-9. § 15-5, § 15-6 og § 15-8 gælder ligeledes.

§ 21-6. Ansvar for personskade

Assurandøren dækker forsikredes ansvar som følge af skade på person eller tab af liv, samt ansvar for bjærgningsløn ved redning af liv. Forsikredes ansvar overfor mandskabet eller deres efterladte for hyre ved forlis, død, sygdom eller skade er dog ikke dækket.

Forsikredes ansvar for tab af liv eller skade på passagerer er kun dækket, hvor det fremgår af forsikringsaftalen eller af senere skriftlig aftale mellem assurandøren og forsikringstageren.

§ 21-7. Ansvar for tingsskade

Assurandøren dækker forsikredes ansvar som følge af skade på eller tab af genstand, som ikke tilhører forsikrede.

Herfra undtages ansvar for:

- (a) omkostninger ved reparation af emballage, ny emballering, sortering og lignende foranstaltninger, der skal anses som led i opfyldelsen af en transportforpligtelse,
- (b) skade på eller tab af **fartøjets** udstyr, fiskeredskaber eller andet udstyr, der er lånt, lejet eller købt med salgspant, eller som tilhører befragter af fartøjet,

- (c) skade på eller tab af genstande, som tilhører mandskabet eller andre personer, der følger med fartøjet og har deres virksomhed ombord,
- (d) tab opstået under **fartøjets** anløb af indretning for opbevaring af levende fisk. Med et anløb menes ankomst, ankring, arbejdsudførelse, losning, lastning og afgang,
- (e) skade på eller tab af levende fisk, som transporteres ombord i fartøjet,
- (f) skade på eller tab af last som følge af lækage i et **fartøj af træ**.

§ 21-8. Beskrivelsesansvar

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for mangelfuld eller forkert beskrivelse af godset eller andre forkerte oplysninger i konnossement eller lignende dokumenter, medmindre forsikrede eller fartøjets fører har kendskab til, at dokumentet indeholder en forkert beskrivelse af lasten, lastens mængde eller lastens tilstand.

§ 21-9. Udleveringsansvar

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for udlevering af transporteret gods til uberettiget modtager.

Assurandøren svarer imidlertid ikke for ansvar, tab og omkostninger som følge af, at godset er udleveret til en person uden fremlæggelse af behørigt konnossement, medmindre godset er transporteret af forsikrede under et ikke-negotiabelt dokument, og udleveret som angivet i dokumentet, og forsikrede kan blive gjort ansvarlig efter et negotiabelt dokument udstedt af eller på vegne af en anden end forsikrede for transport af godset dels på forsikredes fartøj, dels på et andet fartøj.

§ 21-10. Fælleshavaribidrag

Assurandøren dækker forsikredes tab ved at han som følge af brud på fragtaftalen er afskåret fra at opkræve lastens bidrag i fælleshavari.

Assurandøren dækker også forsikredes nødvendige omkostninger ved inddrivelsen af lastens bidrag.

§ 21-11. Ansvar for fjernelse af vrag

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for fjernelse af vrag, såfremt sådan

fjernelse er pålagt af myndighederne. Assurandørens ansvar omfatter forsikredes ansvar for bortskaffelse og destruktion.

§ 21-12. Ansvar for særligt vederlag ved bjærgning

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for særligt vederlag til bjærgeren, såfremt vederlaget er fastsat i de relevante bestemmelser i de nordiske sølove eller er hjemlet i anden lovgivning eller kontrakt, der bygger på artikel 14 i Bjærgningskonventionen af 1989.

§ 21-13. Ansvar for bunkersspild og miljøskader

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for bunkersspild i medfør af reglerne i national lovgivning, der bygger på reglerne i den Internationale konvention om civilretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkerolie, 2001 (Bunkerskonventionen).

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for skader på miljøet.

§ 21-14. Blinde passagerer

Assurandøren dækker forsikredes ansvar og direkte udgifter som følge af, at fartøjet har fået blinde passagerer ombord, men ikke udgifter til kost og logi, der er eller kunne have været tilvejebragt ombord.

§ 21-15. Ansvar for bøder m.v.

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for:

- (a) immigrations- og toldbøder,
- (b) bøder som følge af besætningens forhold,
- (c) udgifter ved pålæg om deportation af besætning, passagerer eller andre personer, som medfølger fartøjet uden at tilhøre besætningen.

Selvom forsikrede ikke bliver personlig ansvarlig, dækker assurandøren sådanne bøder og udgifter, når betalinger kan fremtvinges ved tilbageholdelse af eller dækning i fartøjet.

Assurandøren dækker dog ikke forsikredes ansvar for bøder, der er en følge af:

- (a) overlastning af fartøjet,
- (b) at fartøjet har flere passagerer end tilladt,

- (c) ulovlig fiskerivirksomhed,
- (d) utilstrækkelig vedligeholdelse af fartøjets rednings- eller navigationsudstyr,
- (e) at fartøjet ikke har de påbudte certifikater ombord.

§ 21-16. Ansvar for sociale ydelser til besætningen

Assurandøren dækker forsikredes ansvar i medfør af lov eller kollektiv aftale for:

- (a) pleje og underhold af besætningen i land ved sygdom eller skade,
- (b) omkostninger ved besætningens rejse med underhold til hjemsted ved sygdom eller skade eller efter forlis,
- (c) omkostninger ved begravelse og hjemsendelse af askeurne og afdødes effekter,
- (d) omkostninger ved besætningens rejse med underhold til hjemsted ved sygdom eller død hos den nærmeste familie.

Der skal ikke beregnes selvrisiko medmindre andet er aftalt.

§ 21-17. Rejseudgifter for afløser

Assurandøren dækker forsikredes nødvendige rejseudgifter for afløser, når **kaptajnen** eller andre officerer er døde eller afmønstret på grund af skade eller pludselig indtrådt sygdom. Dækningen er dog begrænset til rejseudgifter til første havn, der anløbes efter dødsfaldet, eller den havn, hvor afmønstring fandt sted, skønt udsendelse sker til en fjernere havn.

§ 21-18. Udgifter til desinfektion og karantæne

Assurandøren dækker forsikredes nødvendige udgifter i forbindelse med karantænepålæg eller med desinfektion af fartøj eller besætning på grund af smitsomme sygdomme ombord. Driftsudgifter under opholdet erstattes ikke.

§ 21-19. Begrænsning på grund af anden forsikring e.l.

Assurandøren dækker ikke:

- (a) tab, der efter sin art kan forsikres efter reglerne i del II, del III eller del IV, kapitel 17 og 20,
- (b) tab som nævnt i § 13-1, stykke 2 (a). Ved forsikring af fiskefartøjer svarer assurandøren dog for ansvar opstået under bugsering af fartøj tilhørende samme fiskerhold, og som ikke er dækket under de almindelige betingelser for kaskoforsikring,

- (c) tab som nævnt i § 4-16, såfremt det kunne have været dækket ved brandforsikring, vareforsikring eller anden sædvanlig skadesforsikring.

Assurandøren dækker dog tab som nævnt i § 13-1, for så vidt det overstiger det beløb, der ifølge § 13-3 kan kræves dækket under en kaskoforsikring med en forsikringssum, der dækker fartøjets fulde værdi. For tab som nævnt i § 4-16 foretages ligeledes fradrag for det beløb, der kunne have været dækket ved forsikring som nævnt i stykke 1 (a) og (c).

Ved ansvar for personskade og sociale ydelser til besætningen dækkes følgende ikke af assurandøren:

- (a) tab, der dækkes via sociale ydelser eller ydelser fra pensionsordning i arbejdsforhold eller fag,
- (b) tab, som efter deres art omfattes af forsikringsydelser påbudt i kollektiv aftale, og som finansieres af den erstatningsansvarlige arbejdsgiver,
- (c) tab, som efter deres art omfattes af lov om arbejdsskadeforsikring.

§ 21-20. Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25

Følgende specielle sikkerhedsforskrift gælder, jf. § 3-25 stykke 2:

Forsikrede skal fraskrive sig ansvar for skade på og tab af last og ansvar overfor passagerer, så langt dette er tilladt efter gældende retsregler.

§ 21-21. Forsikredes egne fejl

Assurandøren dækker ikke tab, som forsikrede har fremkaldt ved en groft uagtsom handling eller undladelse, eller som skyldes, at **forsikrede**, hvor en anden rimelig udvej stod **denne** åben, har handlet ud fra en forståelse af retsregler eller kontraktbetingelser, som **forsikrede** burde vide var urigtige eller vidste var usikre.

Reglerne i stykke 1 gælder ikke, såfremt forsikrede er fører af fartøjet eller medlem af besætningen, og den forsømmelse, **forsikrede** har gjort sig skyldig i, er af nautisk art.

§ 21-22. Assurandørens rettigheder ved ansvar

Hvis assurandøren er villig til at ordne en sag i mindelighed eller betale ansvarssummen, svarer **denne** ikke for videre udgifter i tvisten.

Assurandøren er berettiget til at betale enhver erstatning direkte til skadelidte

§ 21-23. Ansvar for tab opstået under anden transport m.v.

Assurandøren dækker ikke ansvar over for passagerer og for last, som opstår:

- (a) i tiden før lastning eller efter losning, eller under transport til og fra det fartøj, forsikringen gælder, når godset ikke er i transportørens varetægt,
- (b) mens godset er i varetægt hos en undertransportør, såfremt det er udtrykkeligt aftalt, at pågældende undertransportør skal udføre en bestemt del af transporten,
- (c) under transport af passagerer, som udføres af anden fragtmænd, når denne er navngivet i fragtaftalen og i medfør af aftalen skal udføre pågældende del af transporten, eller passageren efter aftalen er berettiget til helt eller delvis at benytte den anden transportør,
- (d) i tiden før passageren stiger ombord og efter at han er steget i land, bortset fra ansvar under søtransport mellem fartøjet og land, der er inkluderet i billetprisen eller udføres med transportmiddel stillet til rådighed af transportøren.

§ 21-24. Ansvarsbegrænsning for fiskefartøjer

Assurandøren svarer ikke for ansvar mellem deltagere i samme fiskerhold og mellem partrawlere.

§ 21-25. Begrænsning af assurandørens ansvar for redningsforanstaltninger

Som tab ved redningsforanstaltninger i medfør af § 4-12 dækkes ikke i noget tilfælde:

- (a) omkostninger ved losning, genindladning, omstuvning, opbevaring, lægtring og lignende foranstaltninger som følge af, at fartøjet var overlastet, for tungt lastet for rejsen eller dårlig trimmet, eller af at lasten var forkert eller uheldig placeret,
- (b) omkostninger ved foranstaltninger, der er eller kunne have været foretaget af fartøjets mandskab eller ved forsvarlig brug af fartøjet eller dets udstyr,
- (c) forsikredes ansvar for undladelse eller for sen opfyldelse af en transportforpligtigelse eller aftale om salg af fartøjet,

- (d) omkostninger ved at bringe fartøjet i sødygtig stand for at modtage lasten.

§ 21-26. Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar

Assurandøren svarer indtil forsikringssummen for erstatningsansvar, der er forårsaget ved et enkelt havari.

§ 4-19 gælder ligeledes.

§ 21-27. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikrings-aftalen.

Bilag

til § 3-15 fartområde

I. Ekskluderede fartområder, jf. § 3-15 (kort nr. I)

I. Den nordlige halvkugle

I.1. Europæisk-arktiske farvande

Farvandene nord for 72° nordlig bredde, området ud til 100 nautiske mil fra Østgrønlands grundlinje og området ud til 50 nautiske mil fra Jan Mayens grundlinje. Begrænsningen gælder dog ikke for rejser direkte til Longyearbyen og Sveaminen på Svalbard, når **fartøjet** passerer 72° nordlig bredde tidligst 15. maj og afgår fra disse steder senest 31. oktober. Ved sådanne rejser skal man passere minimum 20 og maksimum 100 nautiske mil vest for Bjørnøya.

I.2. Euro-asiatiske arktiske farvande

Farvandene nord for det euro-asiatiske kontinent øst for 35° østlig længde.

I.3. Østasiatiske farvande og Beringshavet

Østasiatiske farvande og Beringshavet nord for 54° 30' nordlig bredde og farvande, som kun kan nås ved passering af denne grænse inklusive rejser til de Aleutiske øer.

På rejser mellem steder inden for fartområdet skal **fartøjet** i Beringshavet passere vest for Buldir Island eller gennem Amchitka, Amukta eller Unimak Passes, og det forudsættes, at **fartøjet** er udstyret med tidsmæssigt navigationsudstyr for farvandene.

I.4. Nord- og nordøstamerikanske farvande og farvandene ved Vestgrønland

Farvandene nord for 60° nordlig bredde og farvande, som kun kan nås ved passering af denne grænse. St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske indsøer i den tid, myndighederne ikke tillader fart på kanalerne.

2. Den sydlige halvkugle

Farvandene syd for 50° sydlig bredde og områderne ud til 50 nautiske mil fra grundlinjerne ved Kerguelen, Crozet Islands og Prince Edward Islands. Begrænsningen gælder dog ikke for rejser til Patagonien, Chile eller Falklandsøerne og for passering af farvandet syd for 50° sydlig bredde på rejse mellem steder nord for denne breddegrad. Sådanne rejser skal ikke foregå mere end 50 nautiske mil syd for grundlinjerne i Chile, Patagonien og Falklandsøerne.

II. Betingede fartområder, jf. § 3-15

I. Østersøen (kort nr. 2)

- (a) Den botniske bugt nord for linjen Umeå - Vasa
 - (b) Den Finske Bugt øst for 25° 45' østlig længde.
 - (c) Farvandene øst for linjen Dagerort - Lyser Ort
- i tiden 15. december til 15. maj begge dage inklusive.

2. Labrador (kort nr. 3)

Farvandene fra Cape St. Charles til 60° nordlig bredde, hele året.

3. Gulf of St. Lawrence og St. Lawrence River (kort nr. 3)

- (a) Farvandene inden for linjer trukket mellem Port Hastings Swing Bridge V (45°38.8'N 061°24.8'V) - Port Hastings Swing Bridge Ø (45°38.9'N 061°24.8'V) (Consostrædet), Cape North (47°01.7'N 060°23.5'V) og Cape Ray (47°37.3'N 059°18.2'V) (Cabotstrædet), Cape Bauld (51°38.4'N 055°25.6'V) - Cape St. Charles (52°13.1'N 055°37.2'V) (Belle Isle-strædet) og Baie-Comeau

(49°13.5'N 068°09.0'V) og Matane (48°50.8'N 067°34.5'V)

(St. Lawrence River) i tiden 21. december - 4. april.

- (b) Farvandene fra linjen Baie-Comeau (49°13.5'N 068°09.0'V) - Matane (48°50.8'N 067°34.5'V) til og med havnen i Montreal ved Victoria Bridge (45°29.2'N 073°32.2'V til 45°29.4'N 073°31.0'V) i tiden 6. december - 4. april.

4. St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske indsøer (kort nr. 3)

Området ovenfor Victoria Bridge, Montreal fra åbningen af kanalerne til 30. november.

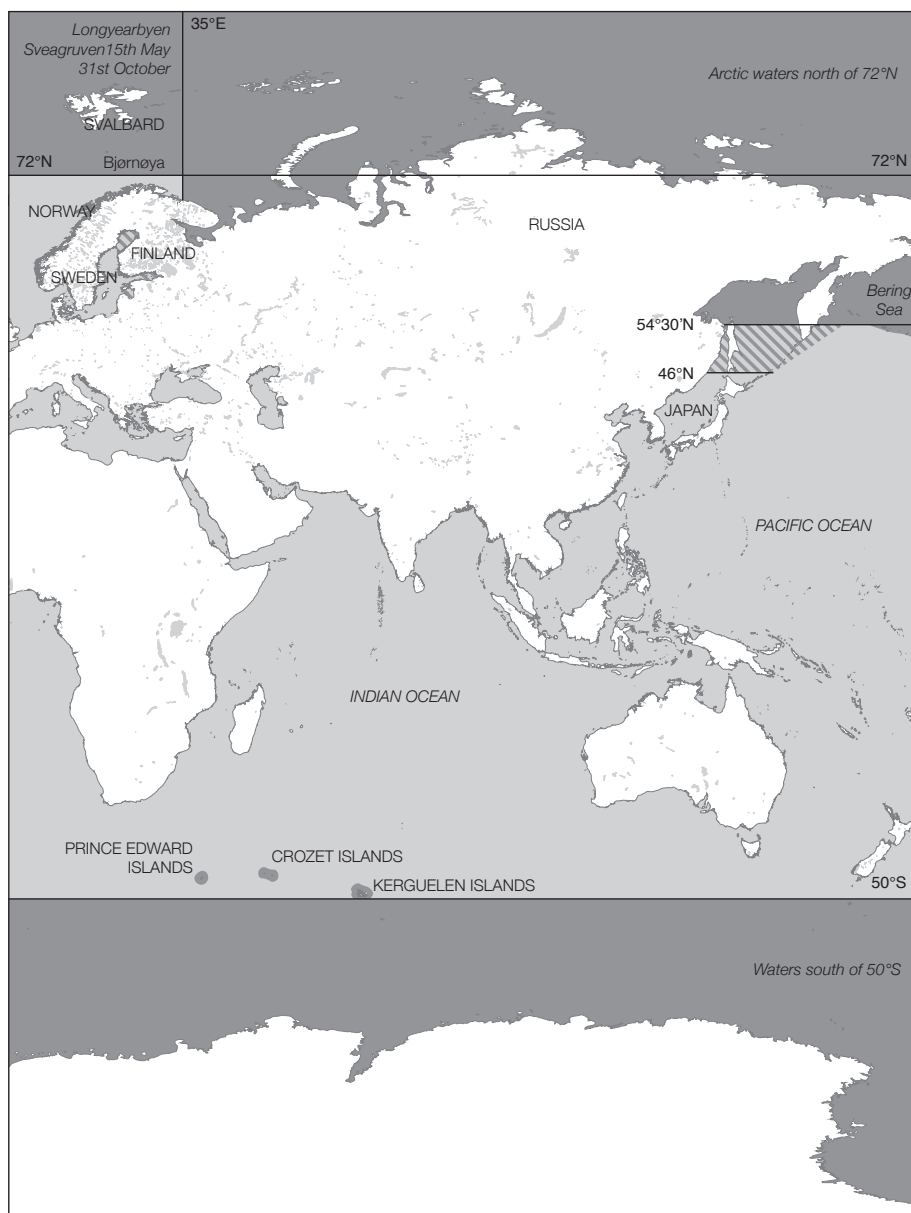
5. Østasiatiske farvande (kort nr. 4)

Østasiatiske farvande nord for 46° nordlig bredde og syd for 54° 30' nordlig bredde til den store cirkel linje mellem N 46°, Ø 151° og N 54° 30', Ø 170° i tiden 1. november til 1. juni begge dage inklusive.

Kort nr. I



- Excluded Trading Area
- Conditional Trading Area
- Ordinary Trading Area



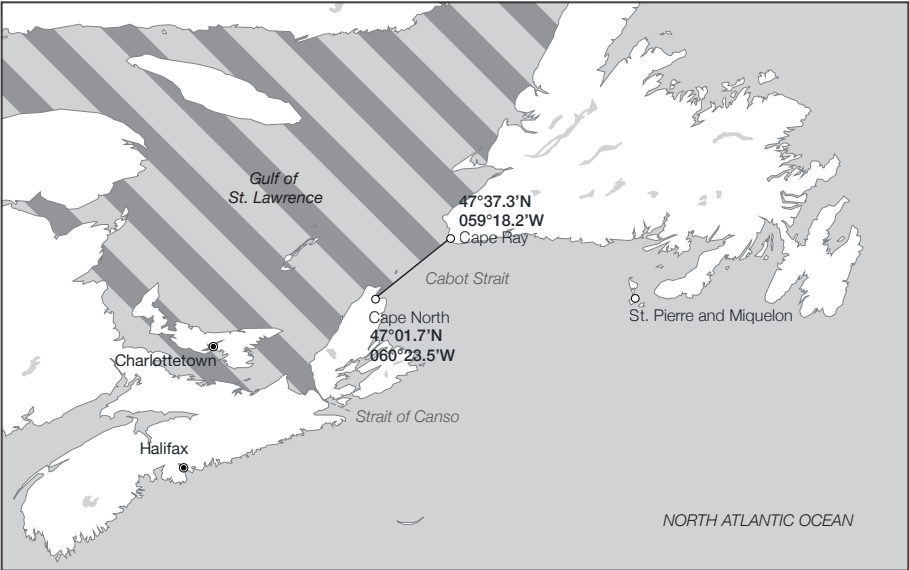
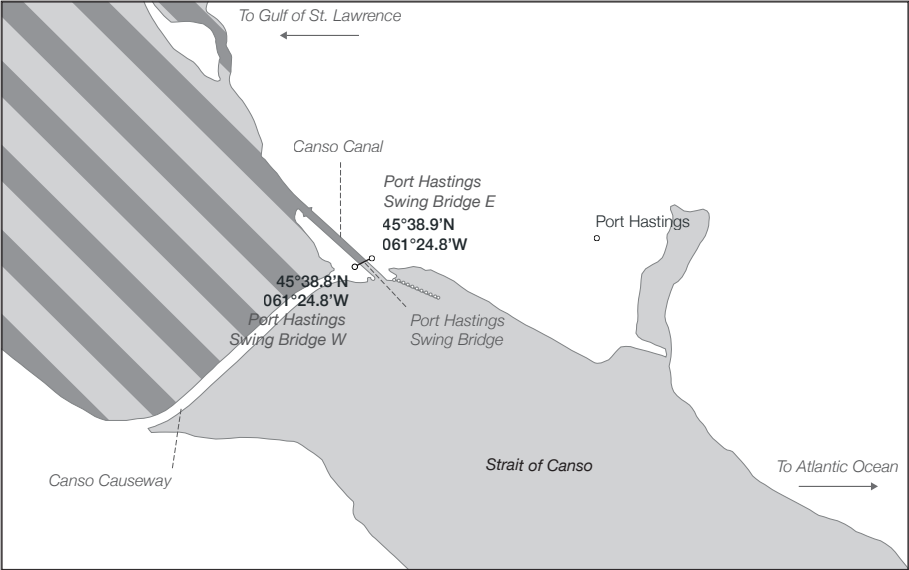
Kort nr. 2



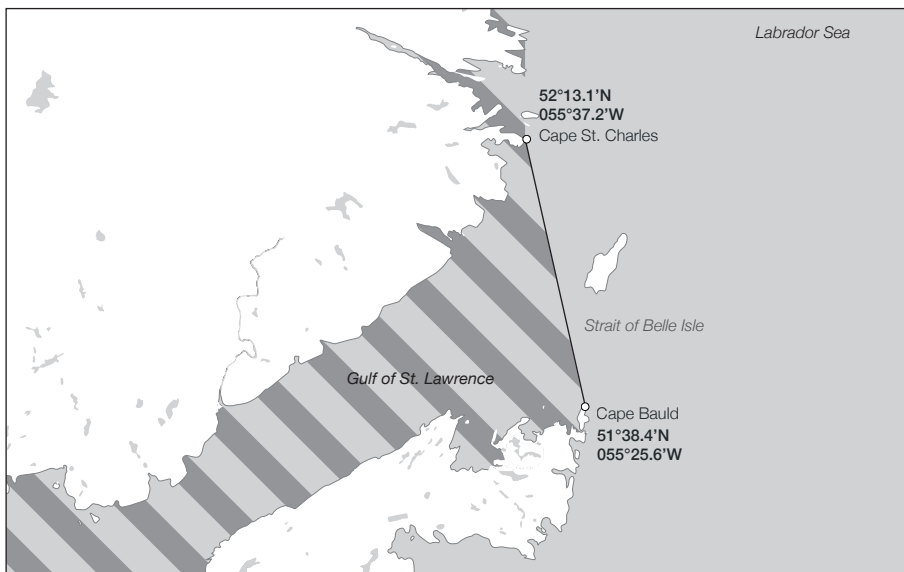
Kort nr. 3



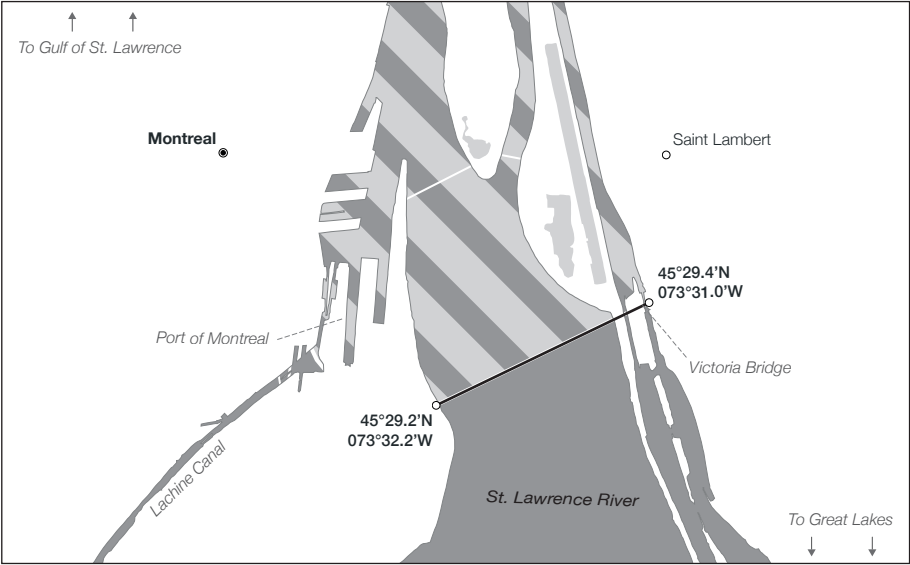
Kort nr. 3a og b



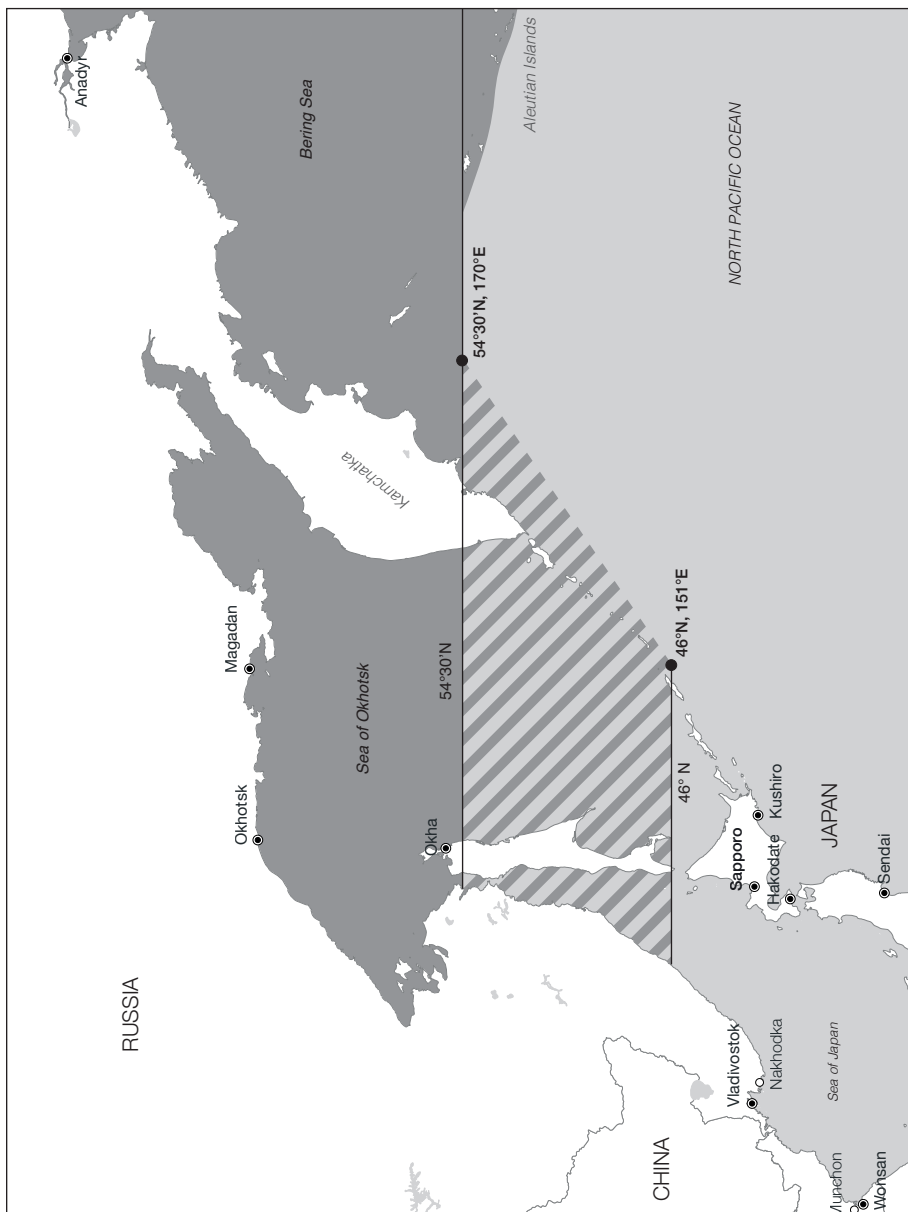
Kort nr. 3c og d



Kort nr. 3e



Kort nr. 4



Bilag

til § 3-15 og § 17-3 om fartområde

III. Ekskluderede fartområder ved forsikring af fiskefartøjer efter kapitel 17, jf. § 17-3 (kort nr. 5, 6 og 7)

Farvandene syd for 40° nordlig bredde (kort nr. 5).

Farvandene øst for 55° østlig længde syd for Novaja Zemlja og 65° østlig længde nord for Novaja Zemlja (kort nr. 6).

Farvandene vest for 65° vestlig længde nord for Saint John og 75° vestlig længde syd for Saint John (kort nr. 7).

Farvande med åben/spredt driviskoncentration (4/10 - 6/10) eller højere som fremgår af det til enhver tid gældende iskort udgivet af Det Norske Meteorologiske Institutt (DNMI).

§ 17-3. Fartområde for fiskefartøjer – kort nr. 5



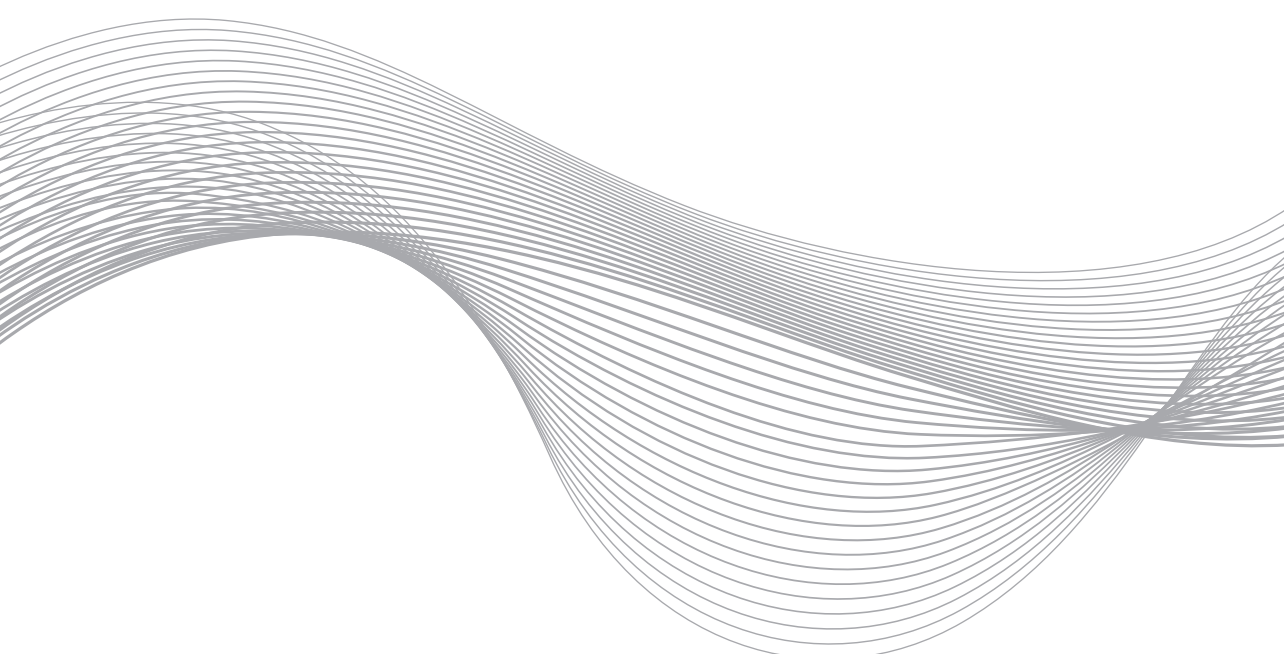
- Excluded Trading Area
- Ordinary Trading Area

§ 17-3. Fartområde for fiskefartøjer - Østlig grænse – kort nr. 6



§ 17-3. Fartområde for fiskefartøjer -Vestlig grænse – kort nr. 7





The Nordic Association of Marine Insurers
nordicplan.org