



Nordisk Søforsikringsplan af 2013 – *Version 2019*

Baseret på Norsk Søforsikringsplan af 1996, Version 2010
: Oversættelse fra engelsk til dansk

Nordisk Søforsikringsplan af 2013, Version 2019

Baseret på Norsk Søforsikringsplan af 1996, Version 2010

Oversættelse til dansk

The Nordic Marine Insurance Plan of 2013, Version 2019

Based on the Norwegian Marine Insurance Plan of 1996, Version 2010

Translation into Danish

Oversættelse til dansk:
Vibeke Kofoed
Dispachør, cand. jur., Mediator

© The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor), 2018
Alle rettigheder reserveret.
Layout og produktion: Færd AS
Cover photo: Stena
978-82-93262-26-8

Forord

Nordisk Søforsikringsplan af 2013, Version 2019

**Baseret på Norsk Søforsikringsplan af 1996,
Version 2010**

Grundlaget for Nordisk Søforsikringsplan af 2013 er den aftale, som blev indgået den 3. november 2010 (ændret den 9. december 2016) mellem:

The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)

og

Danske Rederier (tidligere Danmarks Rederiforening),

Rederierna i Finland,

Norges Rederiforbund, og

Svensk Sjöfart.

Aftalen fastlægger at titlen på dette dokument skal være “The Nordic Marine Insurance Plan of 2013” med følgende undertitel; “Based on the Norwegian Marine Insurance Plan of 1996, Version 2010” (herefter “Planen”).

Ifølge aftalen blev der nedsat en permanent revisionskomite (Standing Revision Committee - SRC) med det formål at udarbejde Planen. Aftalens parter kan komme med forslag til ændringer i Planen. Såfremt medlemmerne vedtager at der skal foretages ændringer, skal SRC udarbejde forslag til ændringerne til Plan teksten og kommentarerne hertil på engelsk.

For Version 2019 blev følgende medlemmer af SRC udpeget:

Formand

Trine-Lise Wilhelmsen, Professor, LL.D., Direktør for Det Skandinaviske Søretsinstitut

Sekretær

Marie Meling, Stipendiat, Det Skandinaviske Søretsinstitut

The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)

Sveinung Måkestad, Vice President, Gard

Roar Sanden, Lawyer & Director Adjusting, Norwegian Hull Club

Hanne Rydelsborg, Senior Claims Handler, Codan Marine

Ronny Hindersson, Claims Manager, Alandia Marine, Alandia Insurance Ltd.

Johan Kahlmeter, Area Manager, Team Gothenburg, The Swedish Club

Anders Hovelsrud, Insurance Director, Den Norske Krigsforsikring for Skib

Einar Sandbakken, Claims Director, Master Mariner H&M, Skuld Marine Agency

Nicolas Wilmot, Special Advisor, Gard (deltagende stedfortræder)

Jan-Hugo Marthinsen, Vice President, Gard (kapitel 18 ændringer)

Viggo Thomas Kristensen, Advokat, Cefor (deling af kapitel 17)

Nordiske rederiforeninger

Karoline Bøhler, Attorney-at-Law, Insurance and CSR Manager, Norges Rederiforbund

Marthe Romsoug, General Manager, Wilhelmsen Insurance services AS

Hogne Nesse, Head of Marine Insurance & Claims, Høegh Autoliners AS

Örjan Karlsson, Manager Marine Insurance, Stena Rederi AB

Claes Westman, Head of Marine Insurance, A.P. Møller-Maersk A/S

Kim Chalmer Rasmussen, Insurance Manager, DFDS A/S

Olli Kytö, Attorney-at-Law, Sea Invest Ltd.

Anne Mentz Hansen, Senior Claims Manager, Torm A/S (deltagende stedfortræder)

Frode Berg, Claims Director, Marine & Marine Offshore, Willis Towers Watson AS (kapitel 18 ændringer)

Nordisk Dispatchør

Bjørn Slaatten, Dispatchør

SRC besluttede at ændringerne i Planens tekst og kommentarer i relation til Nordisk Søforsikringsplan af 2013, Version 2016 skulle fremgå af teksten og være fremhævet i indledningen.

SRC har godkendt følgende ændringer som indarbejdes i Planen Version 2019:

- 1) § 1-4A: Den eksisterende § 1-4 er blevet omdøbt til § 1-4A som konsekvens af en ny § 1-4B. Ydermere er stykke 2 i den eksisterende § 1-4 ændret. Det tidligere stykke 2 fastslog, at standard valg af lov for forsikringskontrakter med en ikke-nordisk hovedassurandør var norsk, men havde ingen standard regulering af jurisdiktion for sådanne forsikringskontrakter. Det ændrede stykke 2 fastslår, at disputer i sådanne sager henføres til voldgift ifølge § 1-4B, mens sted for voldgift og baggrundslov for ikke-nordiske hovedassurandører er reguleret i stykke 4. Årsagen til denne ændring er oplyst i kommentarerne til denne klausul (se nedenfor). I forbindelse med denne ændring, er krydsreferencer i Planen § 14-3 og § 18-41 og i Kommentarenes generelle introduktion til kapitel 9 og kommentarerne til § 9-4 også opdaterede.
- (2) § 1-4B: Denne nye bestemmelse er indført som en valgfri voldgift klausul for forsikringskontrakter med nordisk hovedassurandør, og som standard jurisdiktions klausul for forsikringskontrakter med ikke-nordisk hovedassurandør. Årsagen til at inkludere en voldgift klausul i Planen er tosidet. Den første grund er, at adskillige assurandører i dag refererer til voldgift som deres primære valg til tvistløsning, og det er derfor belejligt at have en standard klausul i Planen, som parterne kan inkludere. Den anden grund relaterer sig til usikkerheden af regulering af domstolskompetence og anerkendelse og gennemtvungelse af domsafgørelser efter Brexit.
- (3) § 1-5: Stykke 3 er ændret som følge af ændringerne i § 16-1 og § 16-4.
- (4) § 2-3: Stykke 2 er ændret således det ikke alene tager hensyn til markedsændringer, men til at kræve en "ændring i de omstændigheder som lå til grund for parternes aftale om den forsikrede værdi", således begge parter har retten til at kræve en ændring af den aftalte forsikrede værdi. Ændringen er foretaget for at afspejle, at hvis en aftalt forsikringsværdi hovedsagelig var baseret på kontraktmæssige arrangementer for skibet eller på basis af udestående lånearrangementer i en bank, så er markeds-svingninger muligvis ikke relevante.

- (5) § 2-8: Stykke 1 (b) er omskrevet og opdelt i stykke 1 (b) og stykke 1 (c), mens de eksisterende punkter (c) og (d) er omdøbt. Punkt (b) omhandler nu indgreb af egen statsmagt "forudsat at sådanne indgreb er foretaget for at fremme et overordnet nationalt politisk mål". Bestemmelsen er ændret delvist for at udvide dækningen for sådanne indgreb, delvist for at tydeliggøre modsætninger i Kommentarerne om marine assurandørernes ansvar for sådanne indgreb. Punkt (c) udelukker nu "rekvisition af statsmagt". Årsagen til dette er, at med den smallere bestemmelse i det nye stykke 1 (b) er det nødvendigt at formulere en separat bestemmelse for rekvisition for at understrege at indgreb for ejerskab eller for brug af egen statsmagt er ekskluderet uanset motivet for indgrebet. Ekspropriation, på den anden side, behandles nu udtrykkeligt i punkt (b). Som en konsekvens af disse ændringer, er kommentarerne til denne klausul omskrevet og inkluderer nu også en beskrivelse af forskellen mellem rekvisition, ekspropriation og konfiskation.
- (6) § 2-8: Stykke 1 (d) er omdøbt og træder i stedet for det forhånd værende punkt (c). I tillæg hertil er ordlyden ændret fra "insolvens" til "insolvens eller manglende betalingsevne fra forsikredes side eller til gennemførelse af almindelig juridisk proces til håndhævelse af betaling af enhver bøde, straf, gæld eller ret til sikkerhed uafhængig af om krav eller ansvar er dækket af forsikringen". Tilføjelsen er foretaget for at bringe teksten nærmere den oprindelige norske terminologi "manglende betalingsevne". Som konsekvens heraf betyder insolvens i denne klausul (og i § 2-9) manglende evne til at betale uanset grunden hertil og uanset om det er midlertidigt eller permanent. Derudover, da området for eksklusion af indgreb fra statsmagt i § 2-8, punkt (b) er indskrænket efter denne revision, er ordene "eller operationen af ordinær juridisk proces for at gennemtvinge betaling af bøder, straf, gæld eller ret til sikkerhed uden relation til skader og ansvar dækket af forsikring" tilføjet i (d) for at klargøre at sådan indgreb stadig ikke er dækket af forsikring. Disse ændringer er yderligere forklaret i Kommentarerne.
- (7) § 2-9: Ændringen af stykke 1 (b) og stykke 2 (a) og (c) hænger tæt sammen med ændringen af § 2-8. Formålet med ændringerne er, at tydelig-

gøre forskellen mellem marine forsikring og krigsforsikring i forbindelse med sådanne indgreb, at tydeliggøre flere af de begreber som anvendes i punkt (b), og også at regulere krigsforsikringsdækningen i overensstemmelse med kriteriet fastlagt i SIRA sagen. Ligesom ændringen i § 2-8, er (b) opdelt således at ekspropriation er tilføjet stykke 1 (b), mens indgreb er omtalt i et separat stykke, jf. stykke 2 (c). Som følge af disse ændringer er kommentarerne til denne klausul også fuldstændig omskrevet. Ordlyden i stykke 2 (a) er, som ordlyden i § 2-8 (d) ændret fra ”insolvens” til ”insolvens eller manglende betalingsevne fra forsikredes side eller til gennemførelse af almindelig juridisk proces til håndhævelse af betaling af enhver bøde, straf, gæld eller ret til sikkerhed uafhængig af om krav eller ansvar er dækket af forsikringen”.

- (8) § 4-5: Overskriften er redaktionelt ændret. I tillæg hertil er stykke 1 omformuleret. I stykke 2 er udtrykket ”expenses” ændret til ”costs” i den engelske udgave, og et nyt stykke 3 er tilføjet. Formålet med disse ændringer er at tydeliggøre omfanget af dækning for omkostninger påløbet for at fastslå om et dækningsberettiget tab er opstået efter en ulykkelig hændelse. Kommentarerne er omskrevet af samme årsag.
- (9) § 4-10: Klausulen er ændret for at tydeliggøre, at den forsikrede altid har ret til at kræve dækning under forsikringspolisen af fysisk skade på skibet inklusiv opofrelser, og afregne sidstnævnte samtidig med den partikulære skade, uden at skulle afvente en havari grosse opgørelse, hvilke ofte kan tage længere tid at færdiggøre.
- (10) § 5-4: Stykke 3 er ændret til at inkludere en minimum rente rate på 2 procent point uafhængig af om enten CIBOR, NIBOR eller STIBOR er negative. I tillæg hertil er brug af % ændret til ”procent point” gennem klausulen i overensstemmelse med praksis i sammenlignelige dokumenter. Tilsvarende ændringer og tydeliggørelser er foretaget i Kommentarerne, hvor det også er forklaret, i relation til stykke 4, at raten for forfaldne betalinger som minimum vil være 4 procent point.
- (11) § 5-23: Den tidligere henvisning i stykke 1 til ”skibets fører eller skibets maskinchef” er fjernet, da det ansås urimeligt at anvende så bred en

identifikation. Konsekvensen heraf er, at den generelle identifikations regel i §§ 3-36 til 3-38 anvendes også for anmeldelse af en ulykkelig hændelse, og alene den viden, som forsikrede og dem som han kan identificeres med, er i besiddelse af, er relevant.

- (12) § 10-2: Bestemmelsen er ændret for at yde en bredere dækning af genstande, som midlertidigt er fjernet fra skibet for at blive repareret. Ordlyden i den første sætning er ændret og en ny sætning er indført som fastsætter omfanget af dækning for genstande under reparation.
- (13) § 15-11: I forbindelse med ændringen af § 2-8 og § 2-9 i forbindelse med dækning for staters indgriben, er tidsgrænsen i stykke 1 og 2, som fastslår hvornår forsikrede kan opnå erstatning for totaltab, reduceret fra 12 til seks måneder. Samme ændringer er gennemført i § 18-69.
- (14) § 16-1: Stykke 3 og 4 er nye. Stykke 3 er en redaktionel ændring og er flyttet fra § 16-4 stykke 2 uden ændringer i ordlyden, da det ansås at stykket hørte hjemme i denne klausul. Genindførelsesklausulen i stykke 4 er ny i denne Version og genindfører automatisk policens oprindelige grænse i tilfælde af en ulykkelig hændelse i forsikringsperioden. I tillæg hertil, er Kommentarerne opdateret for yderligere at uddybe forståelsen af begrebet ”tidstab” og forholdet mellem denne klausul og § 16-11.
- (15) § 16-4: Stykke 2 er flyttet til § 16-1, og derfor slettet i denne klausul. I forbindelse med denne ændring, er krydsreferencen til § 15-3 og § 16-7 ligeledes opdateret.
- (16) Kapitel 17: Kapitel 17 er omskrevet og er nu opdelt i 3 separate kapitler. Det ”nye” kapitel 17 indeholder alene bestemmelser vedrørende forsikring af fiskefartøjer. Bestemmelser vedrørende de andre typer skibe med begrænset fartområde er udskilt i et nyt kapitel 20. Det samme gælder for ansvarsforsikring, som er udskilt som en fritstående dækning i et nyt kapitel 21. Formålet med denne opdeling er at gøre reguleringen bedre egnet til de enkelte kategorier af forsikringsaktiviteter og som er mere enkel at anvende.

- (17) § 18-2: Ordet ”forsyninger” er ændret til ”proviant” i stykke 2 punkt (a) for at bringe ordene i overensstemmelse med § 10-1.
- (18) § 18-31: Klausulen er redaktionelt ændret. Ordene ”the two classes (of work)” er ændret til ”each category (of work)” i den engelske udgave. I tillæg er Kommentarerne omskrevet. Der er ingen ændring i den danske oversættelse.
- (19) § 18-32: Ordlyden i stykke 1 er redaktionelt ændret for at bringe ordlyden i overensstemmelse med § 12-15.
- (20) § 18-43: Stykke 3 og 4 er nye. Stykke 3 er en redaktionel ændring og er flyttet fra § 18-46 stykke 2 uden ændring af ordlyden, da klausulen anses for at passe bedre i denne klausul. Genindførelsesklausulen i stykke 4 er ny i denne Version, og genindfører automatisk policens oprindelige grænse i tilfælde af en ulykkelig hændelse i forsikringsperioden. Ændringerne er ordmæssigt de samme som dem der er foretaget i § 16-1 og § 16-4 (se ovenfor).
- (21) § 18-46: Stykke 2 er flyttet til § 18-43 og derfor slettet i denne klausul. I forbindelse med denne ændring, er krydsreferencerne til § 18-49 og § 18-61 ligeledes opdateret.
- (22) § 18-69: I forbindelse med ændringerne lavet i § 2-8 og § 2-9 vedrørende dækning for statslig indgreb, er forældelsesfristen i stykke 1 og 2, som angiver tidspunktet for hvornår forsikrede kan kræve totaltab, reduceret fra tolv til seks måneder. De samme ændringer er gennemført i § 15-11.
- (23) § 18-90: Klausulen er ændret for bedre at harmonisere kondemnationsformlen i denne klausul med den som findes i § 18-10. Ændringerne i stykke 2 giver den forsikrede et alternativt valg for at kræve totaltabs erstatning, hvis omkostningerne til reparation beløber sig til mere end 80 % af forsikringssummen. Dette sikrer en problemløs overførsel fra bygningsforsikring til driftsforsikring under Afsnit 2.

- (24) Bilag til § 3-15: Fartområder II (betingede fartområder), 3. Gulf of St. Lawrence og St. Lawrence River (Kort nr. 3): Kortet og ordlyden i Bilaget er forbedret med inklusion af kort koordinater.
- (25) Bilag til § 3-15: Fartområder II (betingede fartområder), 4. St. Lawrence Seaway og Nordamerikanske indsøer (Kort nr. 3): Kortet og beskrivelsen i Bilaget er forbedret med inklusion af kort koordinater.
- (26) Bilag til § 3-15: Fartområder II (betingede fartområder), 5. Østasiatiske farvande (Kort nr. 4): Kortet og beskrivelsen i Bilaget er ændret ved at flytte den store cirkel linje til 10 nautiske mil fra land og ved at inkludere kort koordinater.
- (27) Referencen til "York-Antwerpen reglerne 1994" er ændret til "York-Antwerpen reglerne 2016" i hele teksten og i Kommentarerne for at implementere anvendelse af York-Antwerpen reglerne 2016. Ændringen er foretaget i §§ 4-8, 4-11, 16-1 og 18-43.
- (28) Redaktionelle ændringer er foretaget ved at slette eller korrigere forældede/ukorrekte krydsreferencer og tilpasse det sproglige med resten af Planens tekst og Kommentarerne. Sådanne ændringer er foretaget i § 15-15 (ophævelse af en ukorrekt henvisning til "indgreb") i Plan teksten og i § 12-3 (ophævelse af henvisning til § 12-5 (f)), § 19-11 (rettet krydsreferencen til § 4-1 (ikke § 1-4)) og § 18-2 (reference til stykke 1 (c) (ikke 2 (c)) i Kommentarerne.

I Planen engelske udgave er det engelske ord "ship" erstattet med "vessel" således at Planen nu generelt bruger ordet "vessel". I Kommentarerne er ordet "vessel" og "ship" stadig brugt i flæng. Dette er ikke relevant i den danske oversættelse, da man kun benytter ordet "skib". Ydermere er visse rettelser foretaget af skrivefejl og formateringsfejl både i Planen og i Kommentarerne.

I forbindelse med ovenstående ændringer, har der også været ændringer i Kommentarerne til de respektive klausuler. Ændringer er ligeledes foretaget i Kommentarer til andre klausuler, hvor forhold reguleret af ændrede klausuler

er nævnt. Ydermere er der foretaget ændringer adskillige steder i Kommentarerne til klausuler som ikke er ændrede, og hvor SRC har fundet tidligere kommentarer upraktiske, misledende eller hvor disse kunne misforstås. Dette vedrører følgende tilfælde:

- (1) § 2-11: En paragraf i Kommentarerne er omskrevet for at gøre det klart at § 2-11 er anvendelig på tidsforsikring i overensstemmelse med Kap. 16 selvom kaskoforsikringen er fjernet i ikke-Plan betingelser.
- (2) § 3-21 Kommentarerne er ændret for at tydeliggøre at fusioner og ophævelse af fusioner er baseret på principper om kontinuitet og skal ikke ses som en ændring af ejerskab. Således vil sådanne transaktioner ikke medføre en automatisk ophævelse af forsikringen.
- (3) § 4-8: Kommentarerne er ændret for at forbedre den tidligere oversættelse af den norske sætning ”Her må man falle tilbake på regelen om forskudd i 5-7”. Ydermere er referencer til York-Antwerpen reglerne opdateret til 2016 versionen (se ovenfor) og de tidligere referencer til The Funding Agreement forbundet med Lloyd’s Open Form 1995 er, i overensstemmelse med markedspraksis, opdateret til SCOPIC klausulen forbundet med Lloyd’s Open Form.
- (4) § 4-12: De tidligere henvisninger i Kommentarerne til The Funding Agreement forbundet med Lloyd’s Open Form 1995 er, i overensstemmelse med markedspraksis, opdateret til SCOPIC klausulen forbundet med Lloyd’s Open Form.
- (5) § 5-16: Kommentarerne er opdateret for at afspejle ændringerne i § 4-10 og for at tydeliggøre at så længe et havari grosse krav falder indenfor havari grosse absorption beløbet aftalt i forsikringspolisen, så har forsikrede som udgangspunkt intet ansvar overfor assurandøren såfremt det ikke lykkes forsikrede at sikre assurandøren et modkrav.
- (6) § 5-24: Kommentarerne til stykke 3 er opdateret for at tydeliggøre, at en skriftlig underretning fra assurandøren om at en forældelse vil blive

påberåbt, ikke vil nedsætte eller på nogen måde begrænse forældelsesgrænsen på 3 år, som beskrevet i stykke 1.

- (7) § 7-4: Kommentarerne til stykke 2 er ændret for at tydeliggøre, at anvendelse af 5% grænsen som et udgangspunkt er gældende for hver enkelt individuel interesse, men at andre bestemmelser er gældende for særlige interesser så som tidstab forsikring og ansvarsforsikring.
- (8) § 12-5 (a): Sætningen "However, the insurer shall not cover maintenance and wages of the crew in connection with the necessary cleaning of tanks prior to the repairs" er fjernet fra Kommentarerne og den sidste paragraf i Kommentarerne til § 12-5 (a) er redaktionelt ændret.
- (9) § 12-13: Sætningen "Here as elsewhere, the Plan is based on the rules of appointment that have established themselves in practice" er fjernet fra Kommentarerne.
- (10) § 16-11: Kommentarerne er ændret for at tydeliggøre forsikringsdækningen, hvor en forsikret har mulighed for at hyre et substitueret skib under reparation af det beskadigede skib, for at opretholde indtægtsgivende virksomhed under det beskadigede skibs certeparti. Kommentarerne er ydermere ændret for at tydeliggøre, at godtgørelse i visse situationer kan forekomme for ekstra slæbebåds omkostninger under denne klausul.
- (11) § 16-14: Kommentarerne er ændret for at tydeliggøre det fornuftige i, at skibsrederen kan udsætte reparationer, og at det aftalte dagsbeløb skal anvendes for skibe, som har været løbende off-hire fra før udløb af policens forsikringsperiode, selvom det faktiske reparationsophold ved værft ikke indledes før udløbet heraf. Ydermere er datoer anvendt i eksemplet opdateret.

Da ændringerne til Kommentarerne blev foretaget, blev forklaringen om den historiske udvikling af klausulerne som tidligere var indeholdt i Kommentarerne ligeledes slettet. Dette blev gjort for at lette læsning og forståelse af Kommentarerne.

I de klausuler hvor der ikke har været foretaget ændringer i Kommentarerne, er den historiske udvikling dog ikke fjernet. I Kommentarerne til disse klausuler findes referencer til både Planen som var i brug før 1996 Planen, Norsk Søforsikrings Plan af 1964 (1964 Planen), samt forskellige forsikringsvilkår og forsikringspraksis. De forsikringsbetingelser der refereres til, er Betingelserne for kaskoforsikring udstedt af Sjøassurandørernes Centralforening (Cefor) og De gensidige skibsassuranceforeningers Præmie- og forsikringsvilkår (PIC). Forkortelsen Cefor står for Cefor Form 246 A oktober 1995, mens PIC står for De gensidige skibsassuranceforeningers Præmie- og forsikringsvilkår 1. januar 1995.

Sproget i Planen og Kommentarerne er engelsk. Planen vil blive oversat til 4 af de Nordiske sprog.

Planen Version 2019 træder officielt i kraft 1. januar 2019. Ændringerne er markeret i både den trykte version og i webversionen af Planen. Cefor er ejer af copyright og ansvarlig for trykning af Planen og for publikation af webudgaven af Planen og Kommentarerne. Internetadressen er www.nordicplan.org. Planen kan også fås på en App for smartphones og tablets.

Endelig ønsker SRC at understrege at Planen er et sæt af standard police vilkår og derfor kun illustrerende. Planen er ikke bindende for parterne i sådan aftale. Parter som forhandler en forsikringsaftale er fuldstændig frie til at aftale andre forsikringsvilkår eller til at modificere enhver del af Planen og dens klausuler.

Oslo, 14. september 2018

Trine-Lise Wilhelmsen, Formand

Marie Meling, Sekretær

Inhold

Første del FÆLLESREGLER FOR ALLE FORSIKRINGSARTER I

Kapitel I Indledende bestemmelser 3

§ 1-1.	Definitioner	3
§ 1-2.	Police	3
§ 1-3.	Aftaleindgåelse via mægler	3
§ 1-4A.	Jurisdiktion og lovvalg	4
§ 1-4B.	Voldgift klausul	4
§ 1-5.	Forsikringstid	5

Kapitel 2 Almindelige regler om forsikringens omfang 6

Afsnit I Interesse og forsikringsværdi 6

§ 2-1.	Forsikring, der ikke knytter sig til nogen interesse	6
§ 2-2.	Forsikringsværdien	6
§ 2-3.	Aftalt forsikringsværdi	6
§ 2-4.	Underforsikring	7
§ 2-5.	Overforsikring	7
§ 2-6.	Assurandørens ansvar når interessen også er forsikret hos anden assurandør	7
§ 2-7.	Regres mellem assurandørerne, når interessen er forsikret hos flere assurandører	7

Afsnit 2 Farefelt, årsagssammenhæng og tab 8

§ 2-8.	Farefeltet ved forsikring mod fare på søen	8
§ 2-9.	Farefeltet ved forsikring mod krigsfare	9
§ 2-10.	Farefeltet, når der ikke er aftalt, hvad forsikringen omfatter	10
§ 2-11.	Årsagssammenhæng. Periodisering af tab	10
§ 2-12.	Hovedregel om bevisbyrde	11
§ 2-13.	Kombinationer mellem flere farer	11
§ 2-14.	Kombination af fare på søen og krigsfare	11
§ 2-15.	Tab, der i sin helhed anses for forårsaget af krigsfare	11
§ 2-16.	Tab, der enten skyldes fare på søen eller krigsfare	12
§ 2-17.	Sanktioner - begrænsning og eksklusion	12

Kapitel 3 Forsikringstagerens og forsikredes forhold 13

Afsnit I Forsikringstagerens oplysningspligt 13

§ 3-1.	Oplysningspligtens omfang	13
§ 3-2.	Svig	13
§ 3-3.	Anden forsømmelse af oplysningspligten	13

§ 3-4.	Overtrædelse af oplysningspligten, der ikke kan tilskrives forsikringstageren	14
§ 3-5.	Tilfælde, hvor assurandøren ikke kan påberåbe sig, at der er givet mangelfulde oplysninger	14
§ 3-6.	Assurandørens underretningspligt	14
§ 3-7.	Assurandørens ret til at få oplysninger fra klassifikationsselskabet m.v.	14
Afsnit 2	Fareændring	15
§ 3-8.	Fareændring	15
§ 3-9.	Fareændring, som forsikrede har fremkaldet eller samtykket i	15
§ 3-10.	Assurandørens opsigelsesret	16
§ 3-11.	Forsikredes underrettelsespligt	16
§ 3-12.	Tilfælde, hvor assurandøren ikke kan påberåbe sig en fareændring	16
§ 3-13.	Assurandørens underretningspligt	16
§ 3-14.	Tab af hovedklasse	16
§ 3-15.	Fartområde	17
§ 3-16.	Retsstridige foretagender	18
§ 3-17.	Suspension af forsikringen ved beslaglæggelse	18
§ 3-18.	Meddelelse om beslaglæggelse	18
§ 3-19.	Suspension af forsikringen ved midlertidig beslaglæggelse	19
§ 3-20.	Flytning af skibet til reparationsværft	19
§ 3-21.	Ejerskifte	19
Afsnit 3	Sikkerhedsforskrifter	19
§ 3-22.	Sikkerhedsforskrifter	19
§ 3-23.	Assurandørens ret til at forlange besigtigelse af skibet	20
§ 3-24.	(åben)	20
§ 3-25.	Overtrædelse af sikkerhedsforskrifter	20
§ 3-26.	Oplagte skibe	21
§ 3-27.	Assurandørens opsigelsesret	21
§ 3-28.	Kontraktbetingelser	21
Afsnit 4	Redningsforanstaltninger m.v.	21
§ 3-29.	Forsikredes pligt til at underrette assurandøren om havari	21
§ 3-30.	Forsikredes pligt til at afværge og begrænse tabet	22
§ 3-31.	Virkningen af at forsikrede forsømmer sine pligter	22
Afsnit 5	Forsikredes forsætlige eller uagtsomme fremkaldelse af havariet	22
§ 3-32.	Forsæt	22
§ 3-33.	Grov uagtsomhed	22
§ 3-34.	Assurandørens opsigelsesret	22
§ 3-35.	Omstændigheder, der udelukker anvendelse af § 3-32 til § 3-34	23

Afsnit 6	Identifikation	23
§ 3-36.	Identifikation mellem forsikrede og hans hjælpere	23
§ 3-37.	Identifikation mellem flere forsikrede og mellem forsikrede og medejere	23
§ 3-38.	Identifikation mellem forsikrede og forsikringstager	23
Kapitel 4	Assurandørens erstatningsansvar	24
Afsnit 1	Almindelige regler angående assurandørens ansvar	24
§ 4-1.	Totaltab	24
§ 4-2.	Almindeligt formuetab og tab som følge af forsinkelse	24
§ 4-3.	Omkostninger ved sikkerhedsstillelse o.l.	24
§ 4-4.	Sagsomkostninger	24
§ 4-5.	Omkostninger i forbindelse med erstatningsopgøret	25
§ 4-6.	Omkostninger ved foranstaltninger, der vedrører flere interesser	25
Afsnit 2	Redningsomkostninger, herunder bjærgeløn og havari grosse	25
§ 4-7.	Dækning af redningsomkostninger	25
§ 4-8.	Havari grosse	25
§ 4-9.	Havari grosse fordeling, når interesserne tilhører samme person	26
§ 4-10.	Skade på og tab af forsikringsgenstanden	26
§ 4-11.	Uegentligt havari grosse	26
§ 4-12.	Partikulære redningsomkostninger	27
Afsnit 3	Dækning af forsikredes ansvar over for tredjemand	27
§ 4-13.	Hovedregel	27
§ 4-14.	“Cross liabilities”	27
§ 4-15.	Usædvanlige eller forbudte kontraktbetingelser	27
§ 4-16.	Genstand, som tilhører forsikrede	28
§ 4-17.	Fastsættelse af forsikredes ansvar	28
Afsnit 4	Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar	28
§ 4-18.	Hovedregel	28
§ 4-19.	Ansvar ud over forsikringssummen	29
§ 4-20.	Ansvarsgrænsen ved kombination af flere farer	29
§ 4-21.	Assurandørens adgang til at frigøre sig fra videre ansvar ved at udbetale forsikringssummen	29
Kapitel 5	Erstatningsopgøret	30
Afsnit 1	Erstatningsberegning, renter, forskud m.v.	30
§ 5-1.	Forsikredes pligt til at fremskaffe oplysninger og dokumenter	30
§ 5-2.	Erstatningsberegningen	30
§ 5-3.	Valutakurser	30
§ 5-4.	Renter af erstatningen	31

§ 5-5.	Tvist om erstatningsberegningen	31
§ 5-6.	Forfaldstid	32
§ 5-7.	Assurandørens pligt til at yde forskud	32
§ 5-8.	Forskud, når der er tvist om, hvilken assurandør der skal erstatte tabet ...	33
Afsnit 2	Forsikredes ansvar overfor tredjemand	33
§ 5-9.	Forsikredes pligter, når et ansvar, der omfattes af forsikringen, gøres gældende mod ham	33
§ 5-10.	Assurandørens adgang til at overtage behandlingen af kravet	33
§ 5-11.	Afgørelse af spørgsmål om sagsanlæg eller anke	33
§ 5-12.	Sikkerhedsstilling	34
Afsnit 3	Forsikredes dækningskrav mod tredjemand	34
§ 5-13.	Assurandørens ret til at træde ind i dækningskrav, som forsikrede har mod tredjemand	34
§ 5-14.	Fraskrivelse af dækningskravet	35
§ 5-15.	Forsikredes pligt til at bistå assurandøren med oplysninger og dokumenter	35
§ 5-16.	Forsikredes pligt til at bevare og sikre kravet	35
§ 5-17.	Afgørelse af spørgsmålet om sagsanlæg eller anke	35
§ 5-18.	Bjærgeløn, der indebærer kompensation for tab, som assurandøren har dækket	36
Afsnit 4	Assurandørens ret til at overtage forsikringsgenstanden ved udbetaling af erstatning	36
§ 5-19.	Assurandørens ret til at overtage forsikringsgenstanden	36
§ 5-20.	Hæftelser på forsikringsgenstanden	36
§ 5-21.	Bevaring af forsikringsgenstanden	37
§ 5-22.	Assurandørens ret til erstatning for skade på forsikringsgenstanden	37
Afsnit 5	Forældelse m.v.	37
§ 5-23.	Frist for anmeldelse af havari	37
§ 5-24.	Forældelse	37
§ 5-25.	Regler i forbindelse med fremsættelse af erstatningskrav og begrænsning for forsikringsaftaler indgået under finsk lov og jurisdiktion	38
Kapitel 6	Præmie	39
§ 6-1.	Præmiebetaling	39
§ 6-2.	Assurandørens ret til at opsigte forsikringen ved manglende præmiebetaling	39
§ 6-3.	Præmie ved totaltab	39
§ 6-4.	Præmietillæg, når forsikringen bliver forlænget	39
§ 6-5.	Præmiereduktion	40
§ 6-6.	Præmiereduktion ved oplægning og lignende ophold	40

§ 6-7.	Krav om præmiereduktion	40
--------	-------------------------------	----

Kapitel 7 Medforsikring af panthaver 41

§ 7-1.	Panthaverens ret mod assurandøren	41
§ 7-2.	Ændring og opsigelse af forsikringsaftalen	41
§ 7-3.	Havaribehandling, erstatningsberegning m.v.	41
§ 7-4.	Udbetaling af erstatningen	42

Kapitel 8 Medforsikring af tredjemand 43

§ 8-1.	Tredjemands ret mod assurandøren	43
§ 8-2.	Beskyttelse af tredjemand mod krav om subrogation fra assurandøren ...	43
§ 8-3.	Anvendelse af reglerne i kapitel 3 og § 5-1	43
§ 8-4.	Ændring og opsigelse af forsikringsaftalen	43
§ 8-5.	Håndtering af krav, kravsopgørelse etc.	44
§ 8-6.	Andre forsikringer	44
§ 8-7.	Uafhængig medforsikring af panthaver og navngiven tredjemand	44

Kapitel 9 Forholdet mellem hovedassurandøren og coassurandørerne 45

§ 9-1.	Definitioner	45
§ 9-2.	Hovedassurandørens adgang til at optræde på vegne af coassurandørerne	45
§ 9-3.	Plan for oplægning	45
§ 9-4.	Meddelelser i forbindelse med havari	45
§ 9-5.	Bjærgning	46
§ 9-6.	Flytning og reparation	46
§ 9-7.	Sikkerhedsstillelse	46
§ 9-8.	Tvist med tredjemand	46
§ 9-9.	Erstatningsberegning	46
§ 9-10.	Coassurandørens insolvens	47
§ 9-11.	Renter af hovedassurandørens udlæg	47

Anden del KASKOFORSIKRING 49

Kapitel 10 Almindelige regler om kaskoforsikringens omfang 51

§ 10-1.	Hvad forsikringen omfatter	51
§ 10-2.	Genstande m.v. som midlertidigt fjernes fra skibet	51
§ 10-3.	Tab som skyldes almindelig brug	51
§ 10-4.	Forsikring "på fulde betingelser"	52
§ 10-5.	Forsikring "kun mod totaltab" (K.m.t.)	52
§ 10-6.	Forsikring "kun mod totaltab og havari grosse-bidrag"	52
§ 10-7.	Forsikring "kun mod totaltab, havari grosse-bidrag og kollisionsansvar"	52

§ 10-8.	Forsikring "på strandingsbetingelser"	52
§ 10-9.	Varighed af rejseforsikring	53
§ 10-10.	Forlængelse af forsikringen	53
§ 10-11.	Assurandørens ansvar, når skibet bliver bjærget af forsikrede	54
§ 10-12.	Reduktion af ansvaret på grund af interesseforsikring	54

Kapitel 11 Totaltab 55

§ 11-1.	Totalforlis	55
§ 11-2.	Bjærgningsforsøg	55
§ 11-3.	Kondemnation	55
§ 11-4.	Kondemnation ved kombination af flere farer	56
§ 11-5.	Begæring om kondemnation	56
§ 11-6.	Flytning af skibet	56
§ 11-7.	Forsvundet og forladt skib	57
§ 11-8.	Forlængelse af forsikringen, når skibet er forsvundet eller forladt	57
§ 11-9.	Assurandørens ansvar i afklaringsperioden	57

Kapitel 12 Skade 59

§ 12-1.	Hovedregel om assurandørens ansvar	59
§ 12-2.	Erstatning for urepareret skade	59
§ 12-3.	Utilstrækkelig vedligeholdelse m.v.	60
§ 12-4.	Konstruktionsfejl m.v.	60
§ 12-5.	Tab, der ikke erstattes	60
§ 12-6.	Udsat reparation	61
§ 12-7.	Midlertidig reparation	61
§ 12-8.	Omkostninger anvendt ved at fremskynde reparationsarbejdet	61
§ 12-9.	Reparation af kondemnabelt skib	61
§ 12-10.	Besigtigelse af skaderne	61
§ 12-11.	Indhentning af tilbud	62
§ 12-12.	Valg af reparationsværft	62
§ 12-13.	Forsejling af skibet	63
§ 12-14.	Fordeling af fællesomkostninger	63
§ 12-15.	Isfradrag	63
§ 12-16.	Maskinfradrag	63
§ 12-17.	Erstatning uden fradrag	64
§ 12-18.	Selvrisiko	64
§ 12-19.	Grundlaget for beregning af fradrag efter § 12-15 til § 12-18 og § 3-15	64

Kapitel 13 Forsikredes ansvar for sammenstød eller stød 65

§ 13-1.	Omfanget af assurandørens ansvar	65
§ 13-2.	Ansvarsbegrænsning på grundlag af flere skibes tonnage eller værdi	66
§ 13-3.	Grænsen for assurandørens ansvar ved et enkelt havari	66
§ 13-4.	Selvrisiko	66

Tredje del ANDRE FORSIKRINGER FOR HAVGÅENDE SKIBE 67

Kapitel 14 Særskilte forsikringer mod totaltab 69

§ 14-1.	Forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring)	69
§ 14-2.	Forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring)	69
§ 14-3.	Fællesregler for de særskilte forsikringer mod totaltab	69
§ 14-4.	Begrænsninger i adgangen til at tegne særskilte forsikringer mod totaltab	70

Kapitel 15 Krigsforsikring 71

Afsnit 1	Almindelige regler om krigsforsikringens omfang	71
§ 15-1.	Farefeltet	71
§ 15-2.	Forsikrede interesser	71
§ 15-3.	Forsikringssum	71
§ 15-4.	Sikkerhedsforskrifter	72

Afsnit 2 Forsikringens ophør 72

§ 15-5.	Stormagtskrig	72
§ 15-6.	Brug af atomvåben i krigsøjemed	73
§ 15-7.	Befragtning	73
§ 15-8.	Opsigelse	73

Afsnit 3 Fartområdet 73

§ 15-9.	Ekskluderede og betingede fartområder	73
---------	---	----

Afsnit 4 Totaltab 73

§ 15-10.	Forholdet til kapitel 11	73
§ 15-11.	Indgreb fra fremmed statsmagt, sørøveri	74
§ 15-12.	Indespærring	74
§ 15-13.	Påtvunget ophold m.v.	74

Afsnit 5 Skade 75

§ 15-14.	Forholdet til kapitel 12	75
§ 15-15.	Selvrisiko	75

Afsnit 6 Tidstab 76

§ 15-16.	Forholdet til kapitel 16	76
§ 15-17.	Tab ved anløb af kontrolhavn, midlertidigt ophold m.v.	76
§ 15-18.	Tab ved pålæg om ophold m.v.	76
§ 15-19.	Valg af reparationssted	76

Afsnit 7	Rederansvar m.v. (P&I)	77
§ 15-20.	Dækningsområdet	77
§ 15-21.	(slettet)	77
§ 15-22.	Begrænsninger i dækningen	77
Afsnit 8	Erhvervsskadeforsikring m.v.	77
§ 15-23.	Dækningsområdet	77
Kapitel 16	Tidstabsforsikring	79
§ 16-1.	Hovedregler om assurandørens ansvar	79
§ 16-2.	Totaltab	80
§ 16-3.	Hovedregel om beregning af erstatning	80
§ 16-4.	Beregningen af tidstab	80
§ 16-5.	Dagsbeløbet	80
§ 16-6.	Aftalt dagsbeløb	80
§ 16-7.	Selvriskoperiode	81
§ 16-8.	Besigtigelse af skaderne	81
§ 16-9.	Valg af reparationssted	81
§ 16-10.	Forsejling til værft o.l.	81
§ 16-11.	Ekstraomkostninger anvendt for at spare tid	82
§ 16-12.	Samtidige reparationer	82
§ 16-13.	Tidstab efter afslutning af en reparation	83
§ 16-14.	Reparationer efter udløbet af forsikringstiden	84
§ 16-15.	Assurandørens ansvar når skibet overdrages til ny ejer	84
§ 16-16.	Forholdet til andre assurandører og fælleshavari	84
Fjerde del	ANDRE FORSIKRINGER	85
Kapitel 17	Forsikring for fiskefartøjer	87
Afsnit 1	Generelle bestemmelser	87
§ 17-1.	Anvendelsesområde	87
§ 17-2.	Fornydelse af forsikringen/jf. § 1-5	87
§ 17-3.	Fartømråde for fiskefartøjer/jf. § 3-15	87
§ 17-4.	Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8	88
§ 17-5.	Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25	88
§ 17-6.	Forsikredes besparelser	88
Afsnit 2	Kaskoforsikring	88
§ 17-7.	Forholdet til kapitlerne 10-13	88
§ 17-7A.	Fast inventar midlertidigt fjernet fra fartøjet	88
§ 17-8.	Ændring af den åbne eller aftalte forsikringsværdi/ Til § 2-2 og § 2-3	89
§ 17-9.	Skade på både, fangstredskaber og fangst/ jf. § 4-7 til § 4-12 og § 4-16	89

§ 17-10.	Kasko- og fragtinteresseforsikring/jf. § 10-12	89
§ 17-11.	Kondemnation/jf. § 11-3	89
§ 17-12.	Skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål/jf. § 12-1	90
§ 17-13.	Begrænset maskinskadedækning	90
§ 17-14.	Omkostninger for at spare tid/jf. § 12-7, § 12-8, § 12-11 og § 12-12	90
§ 17-15.	Fradrag/jf. § 12-15, § 12-16 og § 12-18	91
§ 17-16.	Sammenstødsansvar for fiskefartøjer/jf. § 13-1	91
§ 17-17.	Sammenstødsansvar/jf. § 13-1	91
Afsnit 3	Kaskoforsikring - udvidet dækning	92
§ 17-18.	Udvidet maskinskadedækning	92
Afsnit 4	Fangst og udstyrsforsikring - normaldækning	92
§ 17-19.	Hvad forsikringen omfatter	92
§ 17-20.	Forsikringsværdi	92
§ 17-21.	Ekstraordinære håndteringsomkostninger	93
§ 17-22.	Farer som ikke dækkes/jf. § 2-8	93
§ 17-23.	Dækslast	93
§ 17-24.	Totaltab	93
§ 17-25.	Skade på eller tab af fangst	94
§ 17-26.	Skade på andre genstande	94
§ 17-27.	Besigtigelse af skaderne	94
§ 17-28.	Selvrisiko	94
Afsnit 5	Tillæggsdækning for garn og noter i søen	95
§ 17-29.	Hvad forsikringen omfatter	95
§ 17-30.	Farer som ikke dækkes/jf. § 2-8	95
§ 17-31.	Selvrisiko	95
§ 17-32.	Forsikredes pligter i havaritilfælde/jf. § 3-29	95
Afsnit 6	Tidstabsforsikring for fiskefartøjer	96
§ 17-33.	Forholdet til kapitel 16	96
§ 17-34.	Assurandørens ansvar/i stedet for § 16-1 gælder	96
§ 17-35.	Totaltab/i stedet for § 16-2 gælder	96
§ 17-36.	Beregning af erstatningen for fiskefartøjer/jf. § 16-3	96
§ 17-37.	Dagsbeløbet for fiskefartøjer/i stedet for § 16-5 gælder	97
§ 17-38.	Aftalt dagsbeløb for fiskefartøjer/i stedet for § 16-6 gælder	97
Kapitel 18	Forsikring af mobile offshore enheder (mobile offshore units = MOUs)	98
Afsnit I	Almindelige regler om forsikringens omfang	98
§ 18-1.	Anvendelsesområde og hvilke regler, der gælder	98

Afsnit 2	Kaskoforsikring	102
Afsnit 2-1	Almindelige regler om kaskoforsikringens omfang	102
§ 18-2.	Hvad forsikringen omfatter	102
§ 18-3.	Genstande, som midlertidigt fjernes eller separeres etc. fra den mobile offshore enhed	102
§ 18-4.	Tab som skyldes almindelig brug	103
§ 18-5.	Forlængelse af forsikringen	103
§ 18-6.	Assurandørens ansvar, når den mobile offshore enhed bliver bjærget af forsikrede	103
§ 18-7.	Reduktion af ansvaret på grund af interesseforsikring	104
Afsnit 2-2	Totalforlis	104
§ 18-8.	Totalforlis	104
§ 18-9.	Bjærgningsforsøg	104
§ 18-10.	Kondemnation	104
§ 18-11.	Kondemnation ved kombination af flere farer	105
§ 18-12.	Begæring om kondemnation	105
§ 18-13.	Flytning af den mobile offshore enhed	106
§ 18-14.	Forsvundet og forladt mobil offshore enhed	106
§ 18-15.	Forlængelse af forsikringen, når den mobile offshore enhed er forsvundet eller forladt	106
§ 18-16.	Assurandørens ansvar i afklaringsperioden	107
Afsnit 2-3	Skade	107
§ 18-17.	Hovedregel om assurandørens ansvar	107
§ 18-18.	Erstatning for urepareret skade	108
§ 18-19.	Utilstrækkelig vedligeholdelse m.v.	108
§ 18-20.	Konstruktionsfejl m.v.	108
§ 18-21.	Tab, der ikke erstattes	109
§ 18-22.	Skade på borestrengen	109
§ 18-23.	Udsat reparation	109
§ 18-24.	Midlertidig reparation	109
§ 18-25.	Omkostninger anvendt ved at fremskynde reparationsarbejdet	109
§ 18-26.	Reparation af kondemnabel mobil offshore enhed	110
§ 18-27.	Besigtigelse af skaderne	110
§ 18-28.	Indhentning af tilbud	111
§ 18-29.	Valg af reparationsværft	111
§ 18-30.	Forsejling af den mobile offshore enhed	111
§ 18-31.	Fordeling af fællesomkostninger	112
§ 18-32.	Isfradrag	112
§ 18-33.	Selvrisiko	112
§ 18-34.	Grundlag for beregning af fradrag i henhold til § 18-32, § 18-33 og § 3-15	112
Afsnit 2-4	Forsikredes ansvar for sammenstød eller stød	113
§ 18-35.	Omfanget af assurandørens ansvar	113

§ 18-36.	Ansvarsbegrænsning på grundlag af flere mobile offshore enheders tonnage eller værdi	114
§ 18-37.	Grænsen for assurandørens ansvar ved et enkelt havari	114
§ 18-38.	Selvrisiko	114
Afsnit 3	Særskilte forsikringer mod totaltab	114
§ 18-39.	Forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeressforsikring)	114
§ 18-40.	Forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring)	115
§ 18-41.	Fællesregler for de særskilte forsikringer mod totaltab	115
§ 18-42.	Begrænsninger i adgangen til at tegne særskilte forsikringer mod totaltab	115
Afsnit 4	Tidstabsforsikring	116
§ 18-43.	Hovedregler om assurandørens ansvar	116
§ 18-44.	Totaltab	117
§ 18-45.	Hovedregel om beregning af erstatning	117
§ 18-46.	Beregningen af tidstabet	117
§ 18-47.	Dagsbeløbet	117
§ 18-48.	Aftalt dagsbeløb	118
§ 18-49.	Selvriskoperiode	118
§ 18-50.	Besigtigelse af skaderne	118
§ 18-51.	Valg af reparationssted	118
§ 18-52.	Forsejling til værft o.l.	119
§ 18-53.	Ekstraomkostninger anvendt for at spare tid	119
§ 18-54.	Samtidige reparationer	119
§ 18-55.	Tidstab efter afslutning af en reparation	121
§ 18-56.	Reparationer efter udløbet af forsikringstiden	121
§ 18-57.	Assurandørens ansvar når den mobile offshore enhed overdrages til ny ejer	121
§ 18-58.	Forholdet til andre assurandører og fælleshavari	122
Afsnit 5	Krigsforsikring	122
Afsnit 5-1	Generelle regler vedrørende området for krigsforsikring	122
§ 18-59.	Farer som er dækkede	122
§ 18-60.	Forsikrede interesser	122
§ 18-61.	Forsikringssum	123
§ 18-62.	Sikkerhedsforskrifter	123
Afsnit 5-2	Ophør af forsikringsaftalen	124
§ 18-63.	Krig mellem stormagter	124
§ 18-64.	Brug af atomvåben i krigsøjemed	124
§ 18-65.	Befragtning	124
§ 18-66.	Opsigelse	124

Afsnit 5-3	Operationsområder	125
§ 18-67.	Ekskluderede og betingede områder	125
Afsnit 5-4	Totaltab	125
§ 18-68.	Forholdet til Afsnit 2-2 ovenfor	125
§ 18-69.	Indgreb fra fremmed statsmagt, sørøveri	125
§ 18-70.	Indespærring	126
§ 18-71.	Restriktioner påtvunget af assurandøren	126
Afsnit 5-5	Skade	126
§ 18-72.	Forholdet til Afsnit 2-3 ovenfor	126
§ 18-73.	Selvrisiko	127
Afsnit 5-6	Tidstab	127
§ 18-74.	Forholdet til Afsnit 4 ovenfor	127
§ 18-75.	Tab ved anløb af kontrolhavn, midlertidigt ophold m.v.	127
§ 18-76.	Tab forårsaget af pålæg udstedt af assurandøren	128
§ 18-77.	Valg af reparationssted	128
Afsnit 5-7	Rederansvar m.v. (P&I)	128
§ 18-78.	Dækningsområdet	128
§ 18-79.	Begrænsninger i dækningen	128
Afsnit 5-8	Erhvervsskedeforsikring m.v.	129
§ 18-80.	Dækningsområdet	129
Afsnit 6	Konstruktionsforsikring	129
Afsnit 6-1	Almindelige regler for omfanget af forsikring af konstruktions risici	129
§ 18-81.	Anvendelsesområde	129
§ 18-82.	Forsikringstiden/jf. § 1-5	129
§ 18-83.	Forsikringssted – placering af projekt	130
§ 18-84.	Optrapning af forsikringssummen	130
§ 18-85.	Selvrisiko	130
§ 18-86.	Præmie i tilfælde af totaltab	131
Afsnit 6-2	Tab af eller skade på den mobile offshore enhed	131
§ 18-87.	Hvad forsikringen omfatter/jf. § 18-2	131
§ 18-88.	Forsikringsværdi	131
§ 18-89.	Erstatning i tilfælde af totaltab/jf. § 4-1	132
§ 18-90.	Totaltab/jf. Afsnit 2-2	132
§ 18-91.	Skade/jf. Afsnit 2-3	132
§ 18-92.	Konstruktionsfejl m.v.	132

§ 18-93.	Omkostninger for at spare tid/jf. §§ 18-24, 18-28 og 18-29	132
Afsnit 6-3	Tillægsdækninger	133
§ 18-94.	Gældende regler	133
§ 18-95.	Ekstraudgifter ved mislykket søsætning	133
§ 18-96.	Udgifter til fjernelse af vrage og vragester	133
§ 18-97.	Forsikredes ansvar som følge af sammenstød eller stød	133
§ 18-98.	Ansvarsforsikringens omfang	133
§ 18-99.	Forsinket levering	134
Kapitel 19	Nybygningsforsikring	135
Afsnit 1	Fællesbestemmelser	135
§ 19-1.	Farefeltet/jf. § 2-8 jf. § 2-10	135
§ 19-2.	Forsikringstiden/jf. § 1-5	135
§ 19-2A.	Præmie i tilfælde af totaltab	135
§ 19-3.	Medforsikring/jf. § 8-1	136
§ 19-4.	Overdragelse af byggekontrakten/jf. § 3-21	136
§ 19-5.	Forsikringsstedet	136
§ 19-6.	Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar/ jf. § 4-18 og § 4-19	136
§ 19-7.	Optrapning af forsikringssummen	136
§ 19-8.	Selvrisiko	137
Afsnit 2	Tab af eller skade på den forsikrede genstand	137
§ 19-9.	Hvad forsikringen omfatter/jf. § 10-1	137
§ 19-10.	Forsikringsværdi	137
§ 19-11.	Totaltab ved kondemnation	138
§ 19-12.	Totaltab ved bortfald af værftets leveringspligt	138
§ 19-13.	Erstatning ved totaltab/jf. § 4-1	138
§ 19-14.	Skade/jf. kapitel 12	138
§ 19-15.	Begrænsning af assurandørens ansvar/jf. § 12-1	138
§ 19-16.	Erstatning for urepareret skade /jf. § 12-2	139
§ 19-17.	Omkostninger for at spare tid/jf. 12-7, § 12-11 og § 12-12	139
Afsnit 3	Dækning af ekstraudgifter ved mislykket søsætning og udgifter til vragefjernelse	139
§ 19-18.	Ekstraudgifter ved mislykket søsætning	139
§ 19-19.	Udgifter til vragefjernelse	139
Afsnit 4	Ansvarsforsikring	140
§ 19-20.	Ansvarsforsikringens omfang	140
§ 19-21.	Begrænsninger i ansvarsforsikringen	140
Afsnit 5	Tillægsdækninger	141
§ 19-22.	Hvilke regler, der gælder	141

§ 19-23.	Forsikring af ekstraomkostninger ved genopbygning og/eller bygning af en ny forsikringsgenstand	141
§ 19-24.	Forsikring af værftets ansvar for bestillerens rentekrav for indbetalte terminer	141
§ 19-25.	Forsikring af værftets rentetab ved forsinket levering	141
§ 19-26.	Forsikring af værftets dagbøder i tilfælde af for sen levering	142
§ 19-27.	Forsikring under slæbning og forhaling af den forsikrede genstand ...	143

Afsnit 6	Tillægsdækning for krigsfare	144
§ 19-28.	Farefeltet	144
§ 19-29.	Forsikringstiden	144
§ 19-30.	Hvilke bestemmelser, der ellers gælder	144

Kapitel 20 Forsikring af fartøj med begrænset fartområde 145

Afsnit 1	Generelle bestemmelser	145
§ 20-1.	Anvendelsesområde	145
§ 20-2.	Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5	145
§ 20-3.	Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8	145
§ 20-4.	Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25	146
§ 20-5.	Forsikredes besparelser	146

Afsnit 2	Kaskoforsikring	146
§ 20-6.	Forholdet til kapitlerne 10-13	146
§ 20-7.	Kasko- og fragtinteresseforsikring/jf. § 10-12	146
§ 20-8.	Kondemnation/jf. § 11-3	146
§ 20-9.	Skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål/jf. § 12-1	147
§ 20-10.	Begrænset maskinskadedækning	147
§ 20-11.	Omkostninger for at spare tid/jf. § 12-7, § 12-8, § 12-11 og § 12-12	147
§ 20-12.	Fradrag/jf. § 12-15, § 12-16, § 12-18	148
§ 20-13.	Sammenstødsansvar/jf. § 13-1	148

Afsnit 3	Kaskoforsikring – udvidet dækning	148
§ 20-14.	Udvidet maskinskadedækning	148

Afsnit 4	Kaskoforsikring – begrænset dækning	148
§ 20-15.	Forsikring “kun mod totaltab” (K.m.t.)	148
§ 20-16.	Forsikring “på strandingsbetingelser”	149

Kapitel 21	Ansvarsforsikring	150
§ 21-1.	Anvendelsesområde	150
§ 21-2.	Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5.....	150
§ 21-3.	Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8	150
§ 21-4.	Forsikredes besparelser	150
§ 21-5.	Farefeltet.....	151

§ 21-6.	Ansvar for personskade.....	151
§ 21-7.	Ansvar for tingsskade.....	151
§ 21-8.	Beskrivelsesansvar.....	152
§ 21-9.	Udleveringsansvar.....	152
§ 21-10.	Fælleshavaribidrag.....	152
§ 21-11.	Ansvar for fjernelse af vrag.....	152
§ 21-12.	Ansvar for særligt vederlag ved bjærgning.....	153
§ 21-13.	Ansvar for bunkersspild og miljøskader.....	153
§ 21-14.	Blinde passagerer.....	153
§ 21-15.	Ansvar for bøder m.v.	153
§ 21-16.	Ansvar for sociale ydelser til besætningen.....	154
§ 21-17.	Rejseudgifter for afløser.....	154
§ 21-18.	Udgifter til desinfektion og karantæne.....	154
§ 21-19.	Begrænsning på grund af anden forsikring e.l.	154
§ 21-20.	Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25.....	155
§ 21-21.	Forsikredes egne fejl.....	155
§ 21-22.	Assurandørens rettigheder ved ansvar.....	155
§ 21-23.	Ansvar for tab opstået under anden transport m.v.	156
§ 21-24.	Ansvarsbegrænsning for fiskefartøjer.....	156
§ 21-25.	Begrænsning af assurandørens ansvar for redningsforanstaltninger.....	156
§ 21-26.	Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar.....	157
§ 21-27.	Selvrisiko.....	157

Bilag til § 3-15 fartområde 158

Indledning 158

I. Ekskluderede fartområder, jf. § 3-15 stykke 3 (kort nr. 1) 159

1.	Den nordlige halvkugle.....	159
1.1.	Europæisk-arktiske farvande.....	159
1.2.	Euro-asiatiske arktiske farvande.....	159
1.3.	Østasiatiske farvande og Beringshavet.....	159
1.4.	Nord- og nordøstamerikanske farvande og farvandene ved Vestgrønland.....	159
2.	Den sydlige halvkugle.....	160

II. Betingede fartområder, jf. § 3-15 stykke 2 160

1.	Østersøen (kort nr. 2).....	160
2.	Labrador (kort nr. 3).....	160
3.	Gulf of St. Lawrence og St. Lawrence River (kort nr. 3).....	160
4.	St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske indsøer (kort nr. 3).....	161
5.	Østasiatiske farvande (kort nr. 4).....	161

Bilag til § 3-15 og § 17-3 om fartområde	170
---	------------

III. Ekskluderede fartområder ved forsikring af fiskefartøjer efter kapitel 17, jf. § 17-3 (kort nr. 5, 6 og 7)	170
--	-----

Første del

FÆLLESREGLER FOR ALLE
FORSIKRINGSARTER

Kapitel I

Indledende bestemmelser

§ 1-1. Definitioner

I denne Plan betyder

- (a) assurandøren: den, der ved aftalen har påtaget sig at yde forsikring,
- (b) forsikringstageren: den, der har indgået forsikringsaftalen med assurandøren,
- (c) forsikrede: den, der efter forsikringsaftalen vil have krav på erstatning eller forsikringssum. I ansvarsforsikring er forsikrede den, hvis erstatningsansvar er dækket,
- (d) mægleren: den enhed, som er instrueret af forsikringstageren til at agere som en mellemmand mellem forsikringstageren og assurandøren.

§ 1-2. Police

Når aftalen er indgået, kan forsikringstageren forlange police. Policen skal bekræfte, at aftalen er indgået og henvise til betingelserne. Vil assurandøren gøre betingelser gældende, der ikke fremgår af policen eller henvisninger i policen, har han bevisbyrden for, at forsikringstageren var bekendt med pågældende betingelser, og at disse skulle gælde.

Forsikringstageren skal fremsætte mulige indvendinger mod indholdet i policen uden ubegrundet ophold. I modsat fald anses policen som værende godkendt.

§ 1-3. Aftaleindgåelse via mægler

Mægleren agerer på vegne af forsikringstageren i alle tilfælde undtagen hvor assurandøren skriftligt har givet bemyndigelse til mægleren til at agere i et specielt opdrag på vegne af assurandøren.

Forlanger forsikringstageren police i medfør af § 1-2, skal mægleren bistå med udstedelsen. Hvis mægleren udsteder police på vegne af assurandøren, skal policen udtrykkeligt angive, at den er udstedt af mægleren i medfør af assurandørens fuldmagt.

Mægleren er autoriseret til at modtage enhver tilbagebetaling af præmie eller afregning af skade på vegne af forsikringstageren og/eller den sikrede. Forsikringstageren og/eller den sikrede kan til enhver tid ændre eller tilbagetrække denne autorisation ved at underrette assurandøren.

Forsikringstageren kan betale forfalden præmie til assurandøren gennem en mægler, men i overensstemmelse med stykke 1 anses præmien ikke for at være betalt før denne er modtaget af assurandøren.

§ 1-4A. Jurisdiktion og lovvalg

Hvis forsikring er tegnet på grundlag af denne Plan med nordisk hoved-assurandør, er det aftalt at søgsmål mod hovedassurandøren om enhver sag, tvist eller uenighed af enhver art, som opstår under eller i forbindelse med eller på nogen måde vedrører denne forsikringsaftale, kun kan anlægges for domstole i det pågældende land hvor hovedassurandøren har hovedsæde og det er udelukkende det pågældende lands ret som er gældende.

Hvis forsikring er tegnet på grundlag af denne Plan med anden hoved-assurandør end nordisk, er det aftalt **klausul 1-4B om voldgift er gældende**.

Coassurandøren kan blive retsforfulgt ved hovedassurandørens værneting.

Enhver ændring i forsikringsaftalens grundlag, som fastlagt i stykke 1, må gøres skriftligt.

§ 1-4B. Voldgift klausul

Såfremt parterne skriftligt har aftalt at enhver uenighed skal henføres til voldgift, skal følgende være gældende i stedet for klausul 1-4A:

Enhver uenighed som opstår ud af eller i forbindelse med en forsikrings-aftale, inklusiv enhver uenighed med henblik på eksistens, overtrædelse,

afslutning eller gyldighed heraf, skal endelig afgøres ved voldgift efter de regler for voldgift procedure, som er aftalt af Det Nordiske Voldgiftsinstitut (The Nordic Offshore and Maritime Arbitration Association), og som er i kraft på det tidspunkt, hvor sådan voldgifts forhandlinger indledes. Det Nordiske Voldgiftsinstituts "bedste praksis" retningslinjer finder anvendelse.

Hvis en forsikring baseret på denne Plan er effektueret med nordisk hovedassurandør, skal voldgift finde sted der hvor hovedassurandørens hovedkontor er placeret på det tidspunkt, hvor forsikringsaftalen indgås. Det er udelukkende det pågældende steds ret, som skal være gældende.

Hvis en forsikring baseret på denne Plan er effektueret med en ikke-nordisk hovedassurandør, skal voldgift finde sted i Oslo såfremt andet sted ikke er aftalt. Norsk ret skal udelukkende være gældende. Såfremt parterne har aftalt voldgift i andet nordisk land, skal dette lands ret udelukkende være gældende. Såfremt parterne har aftalt voldgift i et ikke-nordisk land, skal norsk ret udelukkende være gældende.

Enhver ændring af betingelserne under stykke 2, 3 og 4 skal være skriftligt.

§ 1-5. Forsikringstid

Medmindre andet er aftalt, begynder assurandørens ansvar at løbe når forsikringstageren eller assurandøren har godtaget de betingelser, som den anden part har stillet.

Skal assurandørens ansvar efter aftalen begynde at løbe en bestemt dag, uden at tidspunktet er angivet, begynder ansvaret kl. 00:00. Gælder en forsikring til en bestemt dag, uden at tidspunktet er angivet, ophører ansvaret kl. 23:59:59. Klokkeslættet beregnes efter UTC.

Forsikringen ophører ved udløbet af den aftalte forsikringstid, medmindre parterne er enige om at forny den. Ved eventuel fornyelse gælder de betingelser, der så bliver aftalt. Bestemmelsen i § 1-2 gælder tilsvarende.

Hvis der er aftalt, at forsikringen skal løbe for en længere periode end ét år, regnes dog forsikringstiden som ét år i forhold til § 2-2, § 2-11, § 5-3 sidste stykke, § 5-4 stykke 3, § 6-3 stykke 1, § 12-2, § 16-1 **stykke 3 og 4** og § 16-14.

Kapitel 2

Almindelige regler om forsikringens omfang

Afsnit I

Interesse og forsikringsværdi

§ 2-1. Forsikring, der ikke knytter sig til nogen interesse

En aftale om forsikring, der ikke knytter sig til nogen interesse, er ugyldig.

§ 2-2. Forsikringsværdien

Forsikringsværdien er interessens fulde værdi ved forsikringens begyndelse. Parterne kan ved aftale fastsætte forsikringsværdien til et bestemt beløb, herefter kaldt aftalt forsikringsværdi, jf. § 2-3.

Den eller de forsikrede sum(mer) noteret i forsikringsaftalen skal anses for at udgøre de(n) aftalte forsikrede værdi(er) med mindre omstændighederne tydeligt taler imod.

§ 2-3. Aftalt forsikringsværdi

Assurandøren kan kun kræve den aftalte forsikringsværdi tilsidesat, såfremt forsikringstageren har givet misvisende oplysninger om de egenskaber ved forsikringsgenstanden, der er af betydning for aftalen.

Har **den forsikrede interesses værdi ændret sig væsentlig, som følge af ændringer i de omstændigheder som lå til grund for parternes aftale om den forsikrede værdi**, har begge parter ret til at kræve den aftalte forsikringsværdi ændret med fjorten dages varsel.

Er der uenighed om, hvorvidt betingelserne for ændring af den aftalte forsikringsværdi i medfør af stykke 2 foreligger, afgøres spørgsmålet med endelig virkning af en nordisk dispachør udpeget af forsikrede.

§ 2-4. Underforsikring

Er forsikringssummen mindre end forsikringsværdien, skal assurandøren kun erstatte en så stor del af tabet, som svarer til forholdet mellem forsikringssummen og forsikringsværdien. Hvis en takst er blevet tilsidesat efter § 2-3 stykke 1, skal den fremdeles bruges som forsikringsværdi ved anvendelse af denne regel.

§ 2-5. Overforsikring

Er forsikringssummen større end forsikringsværdien, skal assurandøren kun erstatte tabet svarende til forsikringsværdien.

Er overforsikring tegnet i svigagtig hensigt, er aftalen ikke bindende for assurandøren.

§ 2-6. Assurandørens ansvar når interessen også er forsikret hos anden assurandør

Er interessen forsikret mod samme fare hos flere assurandører, svarer hver af dem overfor forsikrede efter deres aftale, indtil forsikrede har fået den erstatning, han i alt har krav på.

Har en af assurandørerne betinget sig ansvarsfrihed, såfremt interessen også er forsikret hos en anden assurandør, svarer han kun for det beløb, forsikrede ikke får dækket hos de øvrige assurandører.

Har alle assurandører betinget sig ansvarsfrihed, såfremt interessen også er forsikret hos en anden assurandør, kommer reglerne i stykke 1 til anvendelse.

§ 2-7. Regres mellem assurandørerne, når interessen er forsikret hos flere assurandører

Er interessen forsikret mod samme fare hos flere assurandører, skal de samlede erstatninger i regresopgøret udlignes efter forholdet mellem de beløb, hver enkelt assurandør stod ansvarlig for.

Har alle assurandører betinget sig ansvarsfrihed, såfremt interessen også er forsikret hos en anden assurandør, og forsikrede har fået opgør efter reglerne i § 2-6 stykke 3, gælder regresregelen i stykke 1 tilsvarende.

Har forsikrede ret til at kræve sit tab dækket af en assurandør efter reglerne om redningsomkostninger, skal denne assurandør dække de samlede erstatninger i regresopgøret i den udstrækning, han er ansvarlig. Dette gælder, selvom alle assurandører har forbeholdt sig ansvarsfrihed, såfremt interessen også er forsikret hos en anden assurandør.

Afsnit 2

Farefelt, årsagssammenhæng og tab

§ 2-8. Farefeltet ved forsikring mod fare på søen

En forsikring mod fare på søen omfatter alle farer, som interessen bliver udsat for, med undtagelse af:

- (a) farer, som omfattes af en forsikring mod krigsfare efter § 2-9,
- (b) **opbringelse, konfiskation, ekspropriation og anden lignende indgreb foretaget af egen statsmagt forudsat at sådanne indgreb er foretaget for at fremme et overordnet nationalt politisk mål. Med egen statsmagt forstås statsmagten i skibets registreringsland eller i det land eller den stat, hvor majoriteten af ejerandelen er lokaliseret. Egen statsmagt omfatter ikke individer eller organisationer, der udøver offentlig eller overstatlig myndighed.**
- (c) **rekvisition som foretages af statsmagt,**
- (d) **insolvens eller manglende betalingsevne fra forsikredes side eller til gennemførelse af almindelig juridisk proces til håndhævelse af betaling af enhver bøde, straf, gæld eller ret til sikkerhed uafhængig af om krav eller ansvar er dækket af forsikringen,**
- (e) farer omfattet af RACE II-klausulen:
 - (1) ioniserende stråling eller radioaktiv kontamination fra ethvert nukleart brændsel - eller fra ethvert nukleart affald eller fra forbrænding af nukleart brændsel,
 - (2) radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller kontaminerende egenskaber ved ethvert nukleart anlæg, reaktor eller anden nuklear sammenstilling eller nuklear komponent af sådan sammenstilling,

- (3) ethvert våben eller udstyr, der anvender atomisk eller nuklear fission og/eller fusion eller anden lignende reaktion eller radioaktiv kraft eller substans,
- (4) radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller kontaminerende egenskaber ved enhver radioaktiv substans. Dette gælder dog ikke, når andre radioaktive isotoper end radioaktive isotoper fra nukleart brændsel bliver klargjort, fragtet, opbevaret eller benyttet for kommercielt, landbrugsmæssigt, medicinsk, videnskabeligt eller andet lignende fredeligt formål.
- (5) ethvert kemisk, biologisk, biokemisk eller elektromagnetisk våben.

§ 2-9. Farefeltet ved forsikring mod krigsfare

En forsikring mod krigsfare omfatter:

- (a) farer, som skyldes krig eller krigslignende forhold, herunder borgerkrig eller brug af våben eller andre krigsmidler under militærøvelser i fredstid eller neutralitetsværn,
- (b) opbringelse, konfiskation, ekspropriasjon og andet lignende indgreb, der foretages af fremmed statsmagt, forudsat at sådanne indgreb er foretaget for at fremme et overordnet nationalt eller overstatslige politiske mål. Med fremmed statsmagt forstås anden statsmagt end egen statsmagt som defineret i § 2-8 (b), anden sætning samt individer og organisationer, som udøver overstatlig myndighed eller uretmæssigt udgiver sig for at udøve offentlig eller overstatlig myndighed,**
- (c) optøjer, sabotage, terrorhandlinger eller anden social, religiøs eller politisk motiveret brug af vold eller trusler om brug af vold, strejke eller lockout,
- (d) sørøveri og mytteri,
- (e) foranstaltninger fra statsmagt for at afværge eller begrænse skade, såfremt risikoen for sådan skade er forårsaget af en fare som nævnt i stykke 1 (a) - (d).

Forsikringen omfatter ikke:

- (a) **insolvens eller manglende betalingsevne fra forsikredes side eller til gennemførelse af almindelig juridisk proces til håndhævelse af betaling af enhver bøde, straf, gæld eller ret til sikkerhed uafhængig af om krav eller ansvar er dækket af forsikringen.**
- (b) farer omfattet af RACE II-klausulen:

- (1) ioniserende stråling eller radioaktiv kontamination fra ethvert nukleart brændsel - eller fra ethvert nukleart affald eller fra forbrænding af nukleart brændsel,
 - (2) radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller kontaminerende egenskaber ved ethvert nukleart anlæg, reaktor eller anden nuklear sammenstilling eller nuklear komponent af sådan sammenstilling,
 - (3) ethvert våben eller udstyr, der anvender atomisk eller nuklear fission og/eller fusion eller anden lignende reaktion eller radioaktiv kraft eller substans,
 - (4) radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller kontaminerende egenskaber ved enhver radioaktiv substans,
 - (5) ethvert kemisk, biologisk, biokemisk eller elektromagnetisk våben.
- (c) **rekvisition af statsmagt.**

§ 2-10. Farefeltet, når der ikke er aftalt, hvad forsikringen omfatter

Medmindre andet er aftalt, omfatter forsikringen kun fare på søen.

§ 2-11. Årsagssammenhæng. Periodisering af tab

Assurandøren svarer for tab, der skyldes, at interessen i forsikringstiden er ramt af en fare, som forsikringen omfatter.

Hvis en ukendt fejl medfører skade på det forsikrede skib, skal fejlen anses for at være en fare, som rammer den forsikrede interesse på det tidspunkt, hvor skaden begynder at udvikle sig.

Hvis en ukendt skade på en del af skibet medfører skade på en anden del eller dele af skibet, skal den oprindelige skade anses for at være en fare som rammer den forsikrede interesse på det tidspunkt, hvor skaden på den anden del eller dele begynder at udvikle sig.

Hvor en fejl eller skade, som allerede eksisterer ved indgåelse af forsikringsaftalen, og som den forsikrede men ikke assurandøren er bekendt med, medfører skade (i tilfælde af fejl) eller ny skade på andre dele (i tilfælde af eksisterende skader), skal assurandørens ansvar ikke overstige det erstatningsbeløb som den forsikrede ville have fået dækket under den

pågældende forsikringsaftale på det tidspunkt hvor den forsikrede oprindeligt fik kendskab til den relevante fejl eller skade.

§ 2-12. Hovedregel om bevisbyrde

Forsikrede har bevisbyrden for, at han har lidt et tab som omfattes af forsikringen, og for tabets omfang.

Assurandøren har bevisbyrden for, at tabet er forårsaget af forhold, som forsikringen ikke omfatter, medmindre andet fremgår af de øvrige bestemmelser.

Forsikrede har bevisbyrden for, at tab ikke skyldes farer som nævnt i § 2-8 (e) og § 2-9 stykke 2 (b).

§ 2-13. Kombinationer mellem flere farer

Hvis tabet er forårsaget ved en kombination af flere forskellige farer, og en eller flere af disse farer ikke omfattes af forsikringen, fordeles tabet forholdsmæssigt over de enkelte farer, efter den indflydelse hver af disse må formodes at have øvet på dets opståen og omfang, og assurandøren svarer kun for den del af tabet, der bliver henført til de farer, forsikringen omfatter.

Hvis en fare, der er undtaget fra dækning i § 2-8 (e) og § 2-9 stykke 2 (b), direkte eller indirekte har forårsaget eller medvirket til tabet, skal hele tabet henføres til denne fare.

§ 2-14. Kombination af fare på søen og krigsfare

Hvis tabet er forårsaget ved en kombination af fare på søen, jf. § 2-8, og krigsfare, jf. § 2-9, skal hele tabet anses for forårsaget af den faregruppe, som har været den dominerende årsag. Hvis ingen af faregrupperne fremtræder som dominerende årsag, skal begge faregrupper anses for at have øvet lige stor indflydelse på tabets opståen og omfang.

§ 2-15. Tab, der i sin helhed anses for forårsaget af krigsfare

Krigsfare skal altid anses som dominerende årsag til:

- (a) tab, der skyldes at skibet er blevet beskadiget ved brug af våben eller andre krigsmidler i krigsøjemed eller under militærøvelser i fredstid eller

- under neutralitetsværn,
- (b) tab, der skyldes at skibet som følge af krig eller krigslignende forhold får fremmede mandskaber ombord, som helt eller delvis berøver føreren den frie ledelse af skibet,
 - (c) tab af eller skade på en båd, der skyldes, at den hænger udsvinget på grund af krigsfare, og skade på skibet som en sådan båd volder.

§ 2-16. Tab, der enten skyldes fare på søen eller krigsfare

Er det på det rene, at et tab enten er forårsaget af fare på søen, jf. § 2-8, eller af krigsfare, jf. § 2-9, uden at det er muligt at udpege farer inden for én af grupperne som den overvejende sandsynlige årsag, finder regelen i § 2-14 andet punkt tilsvarende anvendelse.

§ 2-17. Sanktioner - begrænsning og eksklusion

Denne klausul skal gå forud for al anden tekst i forsikringsaftalen, som ikke stemmer overens med nedenstående ordlyd.

Intet forsikringsselskab skal anses for at have givet dækning og intet forsikringsselskab skal være ansvarlig for at betale erstatning eller dække anden fordel, dersom sådan dækning, betaling af erstatning eller dækning af anden fordel kan udsætte forsikringsselskabet eller forsikringsselskabets reassurandører for en hvilken som helst sanktion, hvad enten den er primær eller sekundær, forbud eller restriktion hjemlet i resolutioner vedtaget af FN eller handelsrestriktioner eller økonomiske sanktioner, love eller reguleringer vedtaget af EU, Storbritannien, USA, Frankrig, Den russiske føderation, Folkerepublikken Kina eller nogen stat hvor forsikringsselskabet eller forsikringsselskabets reassurandører har et registreret kontor eller et permanent forretningssted.

Dersom forsikringsgenstanden bliver benyttet eller benyttes i en hvilken som helst aktivitet som kan udsætte forsikringsselskabet eller forsikringsselskabets reassurandører for en hvilken som helst sanktion, hvad enten den er primær eller sekundær, forbud, restriktion, lov eller regulering som angivet i ovenstående første stykke, har forsikringsselskabet ret til at opsigte forsikringen med 14 dages varsel. En opsigelse får også virkning i forhold til panthaveren, men assurandøren skal umiddelbart varsle denne om opsigelsen.

Kapitel 3

Forsikringstagerens og forsikredes forhold

Afsnit I

Forsikringstagerens oplysningspligt

§ 3-1. Oplysningspligtens omfang

Forsikringstageren skal ved aftalens indgåelse give fuldstændige og rigtige oplysninger om alle omstændigheder, det er af betydning for assurandøren at have kendskab til, når han skal afgøre om og i givet fald under hvilke betingelser, han vil overtage forsikringen.

Kommer forsikringstageren på det rene med, at han har givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger om risikoen, skal han uden ubegrundet ophold give assurandøren besked om dette.

§ 3-2. Svig

Har forsikringstageren svigagtigt forsømt sin oplysningspligt, er aftalen ikke bindende for assurandøren.

Assurandøren kan også opsige andre forsikringsaftaler, han har med forsikringstageren, med fjorten dages varsel.

§ 3-3. Anden forsømmelse af oplysningspligten

Hvis forsikringstageren ved aftalens indgåelse på anden måde har forsømt sin oplysningspligt, og det må antages, at assurandøren ikke ville have overtaget forsikringen, såfremt forsikringstageren havde givet de oplysninger, han burde, er aftalen ikke bindende for assurandøren.

Såfremt det forudsættes, at assurandøren ville have overtaget forsikringen, men på andre betingelser, svarer han kun i den udstrækning, det kan godtgøres, at tabet ikke skyldes omstændigheder, som forsikringstageren burde have givet oplysninger om. Ansvarret begrænses på samme måde, hvis forsikringstageren forsømmer sin oplysningspligt efter aftalens indgåelse, medmindre det godtgøres, at tabet er indtruffet før forsikringstageren kunne have berigtiget sine oplysninger.

I de tilfælde, der er nævnt i stykke 2, kan assurandøren opsige forsikringen med fjorten dages varsel.

§ 3-4. Overtrædelse af oplysningspligten, der ikke kan tilskrives forsikringstageren

Har forsikringstageren givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger, uden at der er noget at lægge ham til last, svarer assurandøren som om der var givet rigtige oplysninger, men han kan opsige forsikringen med fjorten dages varsel.

§ 3-5. Tilfælde, hvor assurandøren ikke kan påberåbe sig, at der er givet mangelfulde oplysninger

Assurandøren kan ikke påberåbe sig, at der er givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger, såfremt han på det tidspunkt da oplysning burde have været givet, havde eller burde have haft kendskab til forholdet. Han kan heller ikke påberåbe sig § 3-3 og § 3-4, såfremt det forhold, hvorom der blev givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger, har ophørt at have betydning for ham.

§ 3-6. Assurandørens underretningspligt

Får assurandøren kendskab til, at der er givet urigtige eller ufuldstændige oplysninger, skal han uden ubegrundet ophold skriftligt underrette forsikringstageren om, i hvilken udstrækning han vil påberåbe sig § 3-2, § 3-3 og § 3-4. I modsat fald taber han sin ret til at påberåbe sig disse bestemmelser.

§ 3-7. Assurandørens ret til at få oplysninger fra klassifikationsselskabet m.v.

Forsikringstageren er forpligtet til, på assurandørens anmodning, at fremskaffe alle tilgængelige oplysninger om skibets tilstand før og under forsikringstiden fra klassifikationsselskabet.

Forsømmer forsikringstageren sine forpligtelser efter stykke 1, kan assurandøren opsigse forsikringen med fjorten dages varsel, dog tidligst til ophør ved skibets ankomst til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning.

Assurandøren har fuldmagt til at indhente oplysninger som nævnt i stykke 1 direkte fra klassifikationsselskabet og fra relevante myndigheder i det land, hvor skibet er registreret eller har været gennem havnestatskontrol. Forsikringstageren skal underrettes senest samtidigt med at sådan indhentning af oplysninger foretages.

Afsnit 2

Fareændring

§ 3-8. Fareændring

Fareændring foreligger, når der sker en ændring i de forhold, der efter aftalen skal danne grundlag for forsikringen, og faren derved ændres i strid med aftalens forudsætninger.

Skifte af registreringsstat, af skibets disponent eller af det selskab, der har ansvaret for skibets tekniske/maritime drift, skal regnes som fareændring i medfør af stykke 1. Det samme gælder for skifte af klassifikationsselskab.

§ 3-9. Fareændring, som forsikrede har fremkaldet eller samtykket i

Har forsikrede efter aftalens indgåelse forsætligt fremkaldt eller samtykket i en fareændring, er assurandøren fri for ansvar, såfremt det kan antages, at han ikke ville have overtaget forsikringen, hvis han ved aftalens indgåelse havde haft kendskab til, at ændringen ville finde sted.

Hvis det skønnes, at assurandøren ville have overtaget forsikringen, men på andre betingelser, svarer han kun i den udstrækning, det godtgøres, at tabet ikke skyldes fareændringen.

§ 3-10. Assurandørens opsigelsesret

Indtræder en fareændring, kan assurandøren opsig forsikringen med fjorten dages varsel.

§ 3-11. Forsikredes underrettelsespligt

Får forsikrede kendskab til, at der vil indtræde eller er indtrådt en fareændring, skal han uden ubegrundet ophold underrette assurandøren. Undlader forsikrede dette uden forsvarlig begrundelse, finder regelen i § 3-9 anvendelse, selvom ændringen ikke er fremkaldet af ham eller med hans samtykke, og assurandøren kan opsig forsikringen med fjorten dages varsel.

§ 3-12. Tilfælde, hvor assurandøren ikke kan påberåbe sig en fareændring

Assurandøren kan ikke påberåbe sig § 3-9 og § 3-10, efter at fareændringen har ophørt at have betydning for ham.

Det samme gælder, hvis faren er ændret ved foranstaltninger, der tager sigte på at redde menneskeliv, eller ved at det forsikrede skib under rejsen bjærger eller forsøger at bjærge skib eller gods.

§ 3-13. Assurandørens underretningspligt

Får assurandøren kendskab til, at der er indtrådt en fareændring, skal han uden ubegrundet ophold skriftligt underrette forsikrede om, i hvilken udstrækning han vil påberåbe sig § 3-9 og § 3-10. I modsat fald taber han sin ret til at påberåbe sig disse bestemmelser.

§ 3-14. Tab af hovedklasse

Ved forsikringstidens begyndelse skal skibet være klasset i et klassifikations-selskab godkendt af assurandøren.

Forsikringen bortfalder ved tab af hovedklasse, medmindre assurandøren udtrykkeligt samtykker i at forsikringsaftalen fortsætter. Er skibet undervejs, når hovedklassen går tabt, bortfalder forsikringsdækningen dog ikke bort før skibets ankomst til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning.

Tab af hovedklasse foreligger, hvor forsikrede eller nogen på forsikredes vegne

beder om, at hovedklassen bliver slettet, eller hvor hovedklassen suspenderes eller trækkes tilbage af andre årsager end et indtrådt havari.

Ved skifte af klassifikationsselskab gælder § 3-8, stykke 2, andet punkt.

§ 3-15. Fartområde

Forsikringens ordinære fartområde omfatter alle farvande med de begrænsninger, der følger af vedlægget til Planen under hensyntagen til betingede og ekskluderede områder. Forsikringstageren er forpligtet til at varsle assurandøren før skibet sejler udenfor det ordinære fartområde.

Assurandøren kan give samtykke til sejlads udenfor det ordinære fartområde og kan kræve tillægspræmie. Assurandøren kan også fastlægge andre betingelser, som skal betragtes som sikkerhedsforskrifter, jf. § 3-22 og § 3-25, stykke 1.

Skibet er dækket under sejlads i betinget fartområder, men såfremt der opstår skader, mens skibet befinder sig i et betinget område med forsikredes samtykke og uden at meddelelse er givet, erstattes skaden med nedslag af en fjerdedel, maksimum USD 200.000. Bestemmelsen i § 12-19 gælder tilsvarende. Hvis krav som følge af isskade er opstået på grund af forsikredes undladelse af at udvise rettidig omhu og hurtighed, kan der blive foretaget yderlig reduktion i kravet under hensyn til graden af forsikredes fejl og omstændighederne i øvrigt.

Hvis assurandøren er blevet behørigt underrettet i overensstemmelse med stykke 1 om sejlads indenfor betinget fartområde, forbliver forsikringen i fuld kraft og effekt under hensyn til overholdelse af betingelser, hvis nogen, fastsat af assurandøren.

Hvis skibet kommer ind i et ekskluderet fartområde, træder forsikringen ud af kraft, medmindre assurandøren på forhånd har givet samtykke eller overskridelsen ikke skyldes forsætlige forhold fra skibets fører. Hvis skibet før forsikringstidens udløb kommer ud af det ekskluderede område, træder forsikringen på ny i kraft. Bestemmelserne i § 3-12 stykke 2 finder ligeledes anvendelse.

§ 3-16. Retsstridige foretagender

Assurandøren svarer ikke for tab, der er en følge af at skibet bruges til retsstridige formål, medmindre forsikrede hverken kendte eller burde have kendt til forholdet på et sådant tidspunkt, at det ville have været muligt for ham at gribe ind.

Hvis forsikrede ikke griber ind uden ubegrundet ophold, efter at han blev bekendt med forholdet, kan assurandøren opsige forsikringen med fjorten dages varsel.

Bliver skibet med forsikredes samtykke i det væsentlige brugt til fremme af retsstridige formål, falder forsikringen bort.

§ 3-17. Suspension af forsikringen ved beslaglæggelse

Bliver skibet beslaglagt af statsmagt, træder både forsikringen mod fare på søen og mod krigsfare ud af kraft. Falder rekvisitionen bort før forsikringstidens udløb, træder forsikringen på ny i kraft. Hvis skibet så er i væsentligt dårligere stand, end det var før beslaglæggelsen fandt sted, kan assurandøren opsige forsikringen med fjorten dages varsel, dog tidligst med ophør ved skibets ankomst til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning.

§ 3-18. Meddelelse om beslaglæggelse

Hvis forsikrede får at vide, at skibet er eller vil blivebeslaglagt, eller at det er eller vil blive tilbageleveret efter rekvisition, skal han meddele assurandøren dette uden ubegrundet ophold.

Assurandøren kan forlange, at forsikrede umiddelbart efter tilbagelevering for egen regning skal lade skibet besigtige i dok. Assurandøren skal varsles i god tid før besigtigelsen.

Har forsikrede forsømt at opfylde sine pligter efter stykke 1 eller 2, har han bevisbyrden for, at tabet ikke skyldes havarier eller andre lignende forhold, der er indtruffet, mens skibet var beslaglagt.

§ 3-19. Suspension af forsikringen ved midlertidig beslaglæggelse

Bliver skibet midlertidigt beslaglagt af statsmagt, uden at § 3-17 finder anvendelse, træder forsikringen mod fare på søen ud af kraft. Forsikringen mod krigsfare dækker i givet fald også de farer, der efter § 2-8 omfattes af en forsikring mod fare på søen.

§ 3-18 finder ligeledes anvendelse.

§ 3-20. Flytning af skibet til reparationsværft

Hvis det skønnes, at en flytning af skibet til reparationsværft kan medføre en forøgelse af risikoen på grund af skade, skal forsikrede på forhånd give meddelelse til assurandøren om flytningen.

Vil flytningen medføre en væsentlig forøgelse af risikoen, kan assurandøren, før flytning påbegyndes, meddele forsikrede, at han af denne grund modsætter sig flytning. Er sådan meddelelse givet, eller har forsikrede forsømt at give meddelelse efter stykke 1, svarer assurandøren ikke for tab, der opstår under eller som følge af flytningen.

§ 3-21. Ejerskifte

Går skibet over til ny ejer ved salg eller på anden måde, falder forsikringen bort.

Afsnit 3 Sikkerhedsforskrifter

§ 3-22. Sikkerhedsforskrifter

Med sikkerhedsforskrifter forstås påbud om forholdsregler for at forebygge tab givet af offentlig myndighed, fastsat i forsikringsaftalen, givet af assurandøren med hjemmel i forsikringsaftalen eller givet af klassifikationselskabet.

Periodiske besigtigelser fastsat af offentlig myndighed eller klassifikationselskabet udgør en sikkerhedsforskrift efter stykke 1. Sådanne besigtigelser skal foretages indenfor de fastsatte tidsrammer.

Når den forsikrede etablerer det Safety Management System som er nødvendigt for at opfylde forsikredes pligt til at overholde International Safety Management Code som vedtaget af IMO, skal den forsikrede sikre at systemet inkluderer instruktioner og procedurer for anvendelse og overvågning af smøreolie, kølevand og kedel fødevand. §3-25, stykke 2, skal ikke være gældende.

§ 3-23. Assurandørens ret til at forlange besigtigelse af skibet

Assurandøren er berettiget til til enhver tid i forsikringstiden at undersøge, om skibet opfylder de påbud om teknisk og operativ sikkerhed, der er givet af offentlig myndighed eller af klassifikationsselskabet. Hvis der er nødvendigt af hensyn til undersøgelsen, kan han forlange, at lasten helt eller delvist skal losses.

Nægter forsikrede at lade assurandøren foretage sådan undersøgelse, svarer assurandøren herefter kun i den udstrækning forsikrede godtgør, at tabet ikke skyldes mangler ved skibet, der ville være blevet opdaget.

Hvis undersøgelsen ikke er foranlediget af et havari eller andet lignende forhold, der omfattes af forsikringen, skal assurandøren erstatte forsikrede så vel hans omkostninger som det tab, han lider som en følge af undersøgelsen, med mindre det viser sig, at påbuddene om teknisk og operativ sikkerhed ikke er opfyldt.

§ 3-24. (åben)

§ 3-25. Overtrædelse af sikkerhedsforskrifter

Hvis en sikkerhedsforskrift er overtrådt, svarer assurandøren kun i den udstrækning at tabet ikke er en følge af overtrædelsen, eller hvis den forsikrede ikke har overtrådt sikkerhedsforskrifterne uagtsomt. Dette gælder dog ikke, hvis forsikrede er fører af skibet eller medlem af dets besætning, og den forsømmelse, han har gjort sig skyldig i, er af nautisk art.

Hvis overtrædelsen angår en speciel sikkerhedsforskrift fastsat i forsikringsaftalen, skal forsømmelse udvist af nogen, der på forsikredes vegne er forpligtet til at overholde forskriften eller påse at den bliver fulgt, ligestilles med forsikredes egen forsømmelse.

Assurandøren har bevisbyrden for at en sikkerhedsforskrift er overtrådt, undtagen i de tilfælde, hvor det forsikrede skib springer læk mens det flyder.

Den forsikrede har bevisbyrden for at ingen sikkerhedsforskrift er overtrådt uagtsomt, samt at der ikke foreligger årsagssammenhæng mellem overtrædelse af sikkerhedsforskrifter og den ulykkelige hændelse.

§ 3-26. Oplagte skibe

For skibe, der skal lægges op, skal der udarbejdes en særskilt plan for oplægningen, der skal fremlægges for assurandøren til godkendelse. Er dette ikke udført, eller er planen for oplægningen ikke fulgt under oplægning, gælder § 3-25 stykke 1 tilsvarende.

§ 3-27. Assurandørens opsigelsesret

Assurandøren kan opsig forsikringen med fjorten dages varsel, dog tidligst til ophør ved skibets ankomst til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning, når:

- (a) skibet på grund af uheldig konstruktion, svækkelse, havari eller lignende forhold ikke opfylder sikkerhedsforskrifter om teknisk og operativ sikkerhed,
- (b) en sikkerhedsforskrift af væsentlig betydning er forsætligt eller groft uagtsomt overtrådt af forsikrede eller af nogen, der på hans vegne er forpligtet til at overholde forskriften eller påse, at den bliver fulgt.

§ 3-28. Kontraktbetingelser

Assurandøren kan bestemme, at der ved kontraktslutning i forbindelse med driften af det forsikrede skib skal anvendes bestemte betingelser eller at bestemte betingelser ikke skal anvendes. Dette kan gøres generelt eller for en bestemt havn eller fart.

Afsnit 4

Redningsforanstaltninger m.v.

§ 3-29. Forsikredes pligt til at underrette assurandøren om havari

Hvis et havari truer med at indtræffe eller er indtruffet, skal forsikrede uden unødigt ophold underrette assurandøren, og holde ham underrettet om den videre udvikling.

Forsikrede og skibsføreren er forpligtet til at underrette assurandøren til søforklaringer og besigtigelser, der afholdes i anledning af havariet.

§ 3-30. Forsikredes pligt til at afværge og begrænse tabet

Hvis et havari truer med at indtræffe eller er indtruffet, skal forsikrede gøre det som med rimelighed kan forventes af ham for at afværge eller begrænse tabet. Inden han træffer sine foranstaltninger, skal han, såfremt der er lejlighed til det, rådføre sig med assurandøren.

§ 3-31. Virkningen af at forsikrede forsømmer sine pligter

Undlader forsikrede forsætligt eller groft uagtsomt at opfylde sine pligter efter § 3-29 eller § 3-30, svarer assurandøren ikke for større tab end det må antages, at han ville have haft at dække, såfremt pligten var blevet opfyldt.

Tilsvarende gælder, hvis skibsføreren forsømmer sine pligter efter § 3-29.

Afsnit 5

Forsikredes forsætlige eller uagtsomme fremkaldelse af havariet

§ 3-32. Forsæt

Hvis forsikrede forsætligt har fremkaldt havariet, har han intet krav mod assurandøren.

§ 3-33. Grov uagtsomhed

Hvis forsikrede har forårsaget havariet ved grov uagtsomhed, afgøres det under hensyn til skyldgraden og omstændighederne i øvrigt, om og i bekræftende fald hvor meget assurandøren skal betale.

§ 3-34. Assurandørens opsigelsesret

Har forsikrede forsætligt fremkaldt eller forsøgt at fremkalde et havari, kan assurandøren opsigte forsikringen uden varsel. Har forsikrede forårsaget et havari ved grov uagtsomhed, kan assurandøren opsigte forsikringen med fjorten dages varsel.

Ved forsikredes forsætlige fremkaldelse af havariet kan assurandøren opsiges andre forsikringer med forsikrede med fjorten dages varsel.

§ 3-35. Omstændigheder, der udelukker anvendelse af § 3-32 til § 3-34

Reglerne i § 3-32 til § 3-34 finder ikke anvendelse:

- (a) hvis forsikrede på grund af sindssygdom eller anden unormal sindstilstand - selvforskyldt beruselse undtaget - var ude af stand til at bedømme sin handlemåde,
- (b) hvis forsikrede har forårsaget havariet under omstændigheder som nævnt i § 3-12 stykke 2, for så vidt hans handlemåde efter de foreliggende omstændigheder må anses som hensigtsmæssig og forsvarlig.

Afsnit 6

Identifikation

§ 3-36. Identifikation mellem forsikrede og hans hjælpere

Assurandøren kan ikke overfor forsikrede påberåbe sig fejl eller forsømmelser begået af skibets fører eller mandskab i tjeneste som sømænd.

Assurandøren kan overfor forsikrede påberåbe sig fejl eller forsømmelser begået af alle organisationer eller personer, der har fået delegeret beslutningstagende myndighed fra forsikrede vedrørende funktioner af væsentlig betydning for forsikringsdækningen, såfremt fejlen eller forsømmelsen knytter sig til en sådan funktion.

§ 3-37. Identifikation mellem flere forsikrede og mellem forsikrede og medejer

Assurandøren kan ikke overfor forsikrede påberåbe sig fejl eller forsømmelser begået af en anden sikret eller medejer i det forsikrede skib, eller nogen, som disse kan identificeres med, efter § 3-36 stykke 2, medmindre denne forsikrede eller medejer har besluttende myndighed for skibets drift.

§ 3-38. Identifikation mellem forsikrede og forsikringstager

Assurandøren kan overfor forsikrede påberåbe sig fejl eller forsømmelser begået af forsikringstageren.

Kapitel 4

Assurandørens erstatningsansvar

Afsnit I

Almindelige regler angående assurandørens ansvar

§ 4-1. Totaltab

Ved totaltab kan forsikrede kræve forsikringssummen udbetalt, dog ikke udover forsikringsværdien.

§ 4-2. Almindeligt formuetab og tab som følge af forsinkelse

Medmindre andet er bestemt i denne Plan eller særskilt aftalt, svarer assurandøren ikke for almindeligt formuetab, eller for tidstab, konjunkturtab, markedstab eller lignende tab som følge af forsinkelse.

§ 4-3. Omkostninger ved sikkerhedsstillelse o.l.

Hvis forsikrede i anledning af et havari har måttet rejse penge eller stille sikkerhed, kan han kræve rimelige udgifter i forbindelse hermed erstattet af assurandøren. Dette gælder dog ikke, hvis forsikrede uden rimelig grund har undladt at bruge sin adgang til at kræve forskud fra assurandøren efter § 5-7.

§ 4-4. Sagsomkostninger

Når et ansvar, der omfattes af forsikringen, gøres gældende mod forsikrede, og når forsikrede gør erstatningskrav gældende mod tredjemand i anledning af tab, der omfattes af forsikringen, svarer assurandøren for påløbne omkostninger, såfremt de foranstaltninger, der er truffet, er godkendt af assurandøren eller må anses for forsvarlige.

§ 4-5. Omkostninger i forbindelse med krav under forsikringen

Ved forekomsten af en ulykkelig hændelse som kan give anledning til et krav under forsikringen, skal assurandøren ligeledes betale de nødvendige omkostninger påløbet til at fastslå om noget forsikringsmæssigt tab er opstået og omfanget af tabet.

Har forsikrede rimelig grund til at benytte egen udsendt besigtigelsesmand, svarer assurandøren for nødvendige **omkostninger** til denne.

Assurandøren skal ligeledes betale omkostningerne ved at håndtere kravet samt for at beregne erstatningen.

§ 4-6. Omkostninger ved foranstaltninger, der vedrører flere interesser

Hvis der er påløbet omkostninger som nævnt i § 4-3 til § 4-5 ved foranstaltninger, der vedrører flere interesser, svarer assurandøren kun for den del af omkostningerne, som ved en forholdsmæssig fordeling falder på den forsikrede interesse.

Afsnit 2

Redningsomkostninger, herunder bjærgeløn og havari grosse

§ 4-7. Dækning af redningsomkostninger

Hvis et havari truer med at indtræffe eller er indtruffet, svarer assurandøren efter reglerne i § 4-8 til § 4-12 for foranstaltninger sat i værk af hensyn til farer, som forsikringen omfatter, såfremt foranstaltningerne havde en ekstraordinær karakter og måtte anses som forsvarlige.

§ 4-8. Havari grosse

Assurandøren svarer for havari grosse bidrag, der er udlignet på den forsikrede interesse. Kaskoassurandøren svarer også for havari grosse bidrag, der er udlignet på fragt eller certepartihyre, såfremt forsikrede står som ejer af denne interesse. Bidraget erstattes på grundlag af dispache, lovlig opgjort efter gældende retsregler eller betingelser, der skal betragtes som sædvanlige i den pågældende fart. Bidraget erstattes efter dispachen selv om bidragsværdien er højere end interessens forsikringsværdi. Assurandøren svarer ligeledes også for

bjærgeløn, i den grad den ikke er erstattet i havari grosse. Han svarer dog ikke for renter i den udstrækning, de i dispatchen er erstattet udover forfaldstid i medfør af § 5-6.

Hvis forsikrede, som følge af brud på fragtaftalen, er afskåret fra at kræve bidrag fra de øvrige deltagere i den pågældende havari grosse situation, godtgør assurandøren det beløb, der efter reglerne om havari grosse falder på den forsikrede interesse.

Vælger forsikrede ikke at kræve bidrag fra de øvrige interesser i det pågældende havari grosse situation, svarer assurandøren efter forsikredes valg enten:

- (a) for tab, skader, ansvar og omkostninger som ville være blevet erstattet i det pågældende havari grosse indtil det beløb, der er aftalt i forsikringsaftalen,
eller
- (b) for skibets havari grosse-bidrag.

Opgørelsen efter foregående punkt skal baseres på York-Antwerpen reglerne **2016**, men dog således at § 4-11 stykke 2 andet punkt ligeledes finder anvendelse.

§ 4-9. Havari grosse fordeling, når interesserne tilhører samme person

Hvis skib, fragt og last tilhører samme person, men betingelserne for havari grosse fordeling for øvrigt er til stede, svarer assurandøren som om bidragsværdierne havde tilhørt forskellige personer.

§ 4-10. Skade på og tab af forsikringsgenstanden

Er forsikringsgenstanden blevet beskadiget eller er den gået tabt som følge af en havari grosse handling, **er forsikrede berettiget til at kræve kompensation for sådan skade eller tab i overensstemmelse med reglerne om partikulært tab, uden først at håndhæve retten til bidrag fra andre parter.**

§ 4-11. Uegentligt havari grosse

Assurandøren svarer for tab pådraget for at redde skib i ballast eller for at fuldføre ballastrejsen, såfremt han ville have svaret for skibets andel af sådanne omkostninger i medfør af havari grosse opgørelse efter York-Antwerpen reglerne **2016**. § 4-10 finder ligeledes anvendelse.

Dog erstattes hyre og kostpenge ikke efter York-Antwerpen reglerne 2016 XI (b) for den tid, der medgår til endelig reparation. Provisionsomkostninger o.l. og renter erstattes efter § 4-3 og § 5-4.

§ 4-12. Partikulære redningsomkostninger

Er der truffet redningstiltag efter § 4-7, uden at reglerne i § 4-8 til § 4-11 finder anvendelse, svarer assurandøren for tab eller beskadigelse af forsikredes genstande og for ansvar og omkostninger påført forsikrede. Tab som nævnt i § 4-2 erstattes dog ikke efter denne bestemmelse.

Er tab, skade, ansvar og omkostninger som nævnt i stykke 1 forvoldt ved foranstaltninger, der vedrører flere interesser, svarer assurandøren kun for den del af tabet, der ved en forholdsmæssig fordeling falder på den forsikrede interesse.

Afsnit 3

Dækning af forsikredes ansvar over for tredjemand

§ 4-13. Hovedregel

Assurandøren svarer ikke for forsikredes ansvar overfor tredjemand, medmindre andet er bestemt i denne Plan eller særskilt aftalt.

§ 4-14. “Cross liabilities”

Har forsikrede pådraget sig et ansvar, og kan han gøre ansvar gældende mod skadelidte for tab, som han selv er påført ved samme lejlighed, skal erstatningsopgørelsen mellem forsikrede og assurandør ske på grundlag af de beregnede bruttoansvar før modregning har fundet sted. Dette er gældende, selvom ét af de nævnte ansvar eller begge bliver begrænset i erstatningsopgøret mellem forsikrede og skadelidte. Foretages begrænsningen af ansvarssaldoen mellem forsikrede og skadelidte, skal det største beregnede bruttoansvar reduceres med det samme beløb, som saldoen er blevet reduceret med i erstatningsopgøret mellem forsikrede og assurandøren.

§ 4-15. Usædvanlige eller forbudte kontraktbetingelser

Assurandøren dækker ikke i noget tilfælde for ansvar, der skyldes at forsikrede eller nogen på hans vegne:

- (a) har indgået en kontrakt, der medfører strengere ansvar end det som følger af gængse søretsregler, medmindre sådanne betingelser skal anses sædvanlige i pågældende fart,
- (b) har benyttet eller undladt at benytte kontraktbetingelser, som assurandøren i medfør af § 3-28 har forbudt eller påbudt.

§ 4-16. Genstand, som tilhører forsikrede

Assurandøren svarer for forsikredes tab i tilfælde hvor en genstand, der tilhører forsikrede, bliver beskadiget eller går tabt under sådanne forhold, at forsikrede ville være blevet ansvarlig for tabet, såfremt genstanden havde tilhørt tredjemand, og assurandøren ville være forpligtet til dækket dette erstatningsansvar. Herfra undtages dog tab af eller skade på det forsikrede skib, dets forsyninger og udstyr.

§ 4-17. Fastsættelse af forsikredes ansvar

Dækker forsikringen forsikredes erstatningsansvar over for tredjemand, har skadelidte tredjemand ikke et direkte krav mod assurandøren.

Assurandøren vil holde forsikrede skadesløs for tab som følge af erstatningsansvar, såfremt dette er fastsat ved:

- (a) endelig dom eller kendelse af kompetent domstol,
- (b) voldgiftsdom, såfremt aftale om afgørelse ved voldgift var indgået før tvisten opstod, eller er indgået senere med assurandørens samtykke,
- (c) forlig, der er godkendt af assurandøren.

Har forsikrede i andre tilfælde anerkendt et krav eller betalt erstatning, dækker assurandøren ansvaret, såfremt forsikrede godtgør, at kravet var berettiget både hvad grundlag og størrelse angår.

Afsnit 4

Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar

§ 4-18. Hovedregel

Assurandøren svarer indtil forsikringssummen for tab, der er forårsaget ved et enkelt havari. For redningsomkostninger opstået i tilknytning til et sådant havari, svarer assurandøren derudover indtil et beløb svarende til

forsikringssummen. Overstiger redningsomkostningerne dette beløb, svarer assurandøren i kaskoforsikring også med den del af forsikringssummen, som ikke er gået med til dækning af skade på eller tab af skibet.

For ansvar overfor tredjemand som følge af sammenstød eller stød svarer assurandøren særskilt overensstemmende med reglerne i § 13-3 og § 14-1.

§ 4-19. Ansvar ud over forsikringssummen

Selvom forsikringssummen overskrides, erstatter assurandøren:

- (a) tab som nævnt i § 4-3 til § 4-5, og § 5-21, første punkt,
- (b) renter af erstatningen.

§ 4-20. Ansvarsgrænsen ved kombination af flere farer

Hvis assurandøren efter § 2-13, § 2-14 eller § 2-16 bliver pålagt at dække en del af skaden, begrænses hans ansvar til en tilsvarende del af de beløb, der er nævnt i § 4-18 og § 4-19.

§ 4-21. Assurandørens adgang til at frigøre sig fra videre ansvar ved at udbetale forsikringssummen

Når et havari er indtruffet, kan assurandøren frigøre sig fra videre ansvar ved at meddele forsikrede, at han vil udbetale forsikringssummen.

Tab som nævnt i § 4-3 til § 4-5, § 4-7 til § 4-12 og § 5-21, første punkt erstattes ud over forsikringssummen efter reglerne i § 4-18 og § 4-19, såfremt det skyldes foranstaltninger iværksat før forsikrede fik meddelelse om assurandørens beslutning.

Assurandøren har i dette tilfælde ingen ret til forsikringsgenstanden efter § 5-19.

Kapitel 5

Erstatningsopgøret

Afsnit I

Erstatningsberegning, renter, forskud m.v.

§ 5-1. Forsikredes pligt til at fremskaffe oplysninger og dokumenter

Forsikrede er forpligtet til at skaffe assurandøren de oplysninger og dokumenter, der er tilgængelige for ham, og som assurandøren behøver af hensyn til erstatningsopgøret.

Forsømmer forsikrede forsætligt eller groft uagtsomt sine pligter efter stykke 1, dækker assurandøren kun det ansvar, som ville have påhvilet ham, hvis pligten var blevet opfyldt.

Er forsømmelsen svigagtig, bortfalder assurandørens ansvar. Assurandøren kan i givet fald ydermere opsig enhver forsikringsaftale, han har med forsikrede, med fjorten dages varsel. Opsigelse skal foretages uden ubegrundet ophold, efter at assurandøren blev kendt med det svigagtige forhold.

§ 5-2. Erstatningsberegningen

Assurandøren skal afgive erstatningsberegningen hurtigst muligt. Han kan overlade det til en dispachør at foretage beregningen.

§ 5-3. Valutakurser

Har forsikrede haft udlæg i en anden valuta end den, som forsikringssummen er fastsat i, skal omregningen ske efter kursen på udlægsdagen. Hvis udlægget forfalder til en bestemt tid, og forsikrede uden rimelig grund lader

være med at betale ved forfald, kan han ikke kræve erstatning efter en højere kurs end forfaldsdagens. Har forsikrede efter samråd med assurandøren foretaget dækningskøb, lægges dækningskursen til grund.

Hvis assurandøren skal erstatte omkostninger, som ikke er betalt, når erstatningsberegning finder sted, sker omregningen efter kursen på den dag erstatningsberegningen afgives.

Hvis forsikringssummen er fastsat i en valuta som afviger fra den valuta som selvrisko eller andre beløb i forsikringsaftalen er fastsat i, skal omregning til forsikringssummens valuta foretages efter bankernes sidste officielle salgskurs før forsikringens ikrafttræden.

§ 5-4. Renter af erstatningen

Forsikrede kan kræve renter, når der er gået en måned fra den dag meddelelse om havariet blev sendt til assurandøren. Skal assurandøren erstatte forsikredes udlæg, løber renten fra udlægsdagen. Skal assurandøren erstatte forsikredes tidstab, indtræder rentepligten først en måned efter udløbet af den periode, assurandøren svarer for.

Hvis forsikrede forsømmer at fremskaffe oplysninger og dokumenter som nævnt i § 5-1, og afregning som følge af dette bliver forsinket, kan han ikke kræve renter for den tid, som derved går tabt. Det samme gælder, hvis forsikrede uretmæssigt afviser fuld eller delvis afregning.

Den årlige rentefod er seks måneders CIBOR, NIBOR eller STIBOR + 2 **procent point** for forsikringsaftaler, hvor forsikringssummen er angivet i henholdsvis danske, norske eller svenske kroner og for øvrige seks måneders LIBOR + 2 **procent point, men minimum 2 procent point**. Renten fastsættes pr. 1. januar det år, hvor forsikringsaftalen træder i kraft til gennemsnitlig rente for de to sidste måneder i forgående år.

Efter forfaldstid, jf. § 5-6, svares der morarente efter bestemmelserne i stykke 3 + 2 **procent point**.

§ 5-5. Tvist om erstatningsberegningen

Hvis forsikrede ikke accepterer assurandørens erstatningsberegning, kan såvel

forsikrede som assurandøren forlange, at beregningen forelægges en nordisk dispachør til udtalelse før uenigheden i givet fald indbringes for domstolene. Dispachøren udpeges af forsikrede. Såfremt den forsikrede ikke udpeger en dispachør, kan assurandøren udpege dispachøren.

Omkostningerne ved dispachørens behandling af sagen bæres af assurandøren, medmindre forsikredes krav om fornyet erstatningsberegning var åbenbart ubegrundet.

Reglerne i stykke 1 og 2 finder tilsvarende anvendelse, når assurandøren har afslået forsikredes krav om erstatning.

I de tilfælde hvor en forsikringsaftale er underlagt finsk eller svensk ret og jurisdiktion, skal uenighed vedrørende en erstatningsopgørelse af kravet fremsendes henholdsvis til en finsk eller svensk dispachør før uenigheden indbringes for en domstol.

§ 5-6. Forfaldstid

Erstatningen forfalder til betaling fire uger fra den dag, hvor erstatningsberegningen afgives eller skulle have været afgivet.

§ 5-7. Assurandørens pligt til at yde forskud

Hvis forsikrede, før erstatningsberegning kan foretages, godtgør, at han har haft eller i nær fremtid vil få større udgifter eller tab, der omfattes af forsikringen, kan han kræve et passende forskud på erstatningen. Når forskuddet gælder udgifter, som forsikrede endnu ikke har betalt, har assurandøren adgang til at betale beløbet direkte til pågældende tredjemand.

Reglerne i foregående stykke gælder ikke, hvis assurandøren har rimelig grund til at drage sin erstatningspligt i tvivl. At assurandøren har betalt forskud, afgør intet med hensyn til erstatningspligten.

Assurandøren kan kræve samme rente som efter § 5-4 stykke 3. Hvis han yder forskud på et beløb, som erstattes i havari grosse, kan han kræve renter efter dispachens rentefod. I tidstabsforsikring kan assurandøren kræve rente på forskud en måned efter udløbet af den periode, han svarer for.

§ 5-8. Forskud, når der er tvist om, hvilken assurandør der skal erstatte tabet

Er der en tvist om hvilken af flere assurandører, der skal erstatte tabet, skal hver af dem på forlangende betale et forholdsmæssigt forskud på erstatningen. Pligten er betinget af, at ingen af assurandørerne har fremsat andre indsigelser mod kravet. Er deres eventuelle ansvar for tabet forskelligt, skal forskudsbetalingen ske på grundlag af det laveste ansvar.

Afsnit 2

Forsikredes ansvar overfor tredjemand

§ 5-9. Forsikredes pligter, når et ansvar, der omfattes af forsikringen, gøres gældende mod ham

Når et ansvar, der omfattes af forsikringen, gøres gældende mod forsikrede, er han forpligtet til straks at underrette assurandøren. Han skal varetage assurandørens interesser på bedste måde, og, hvor det er nødvendigt, benytte kompetent teknisk og juridisk bistand. Assurandøren er berettiget til straks at gøre sig bekendt med alle dokumenter og andre bevisligheder.

Forsømmer forsikrede forsætligt eller groft uagtsomt sine pligter efter foregående stykke, dækker assurandøren kun det ansvar, som ville have påhvilet ham, hvis pligterne var blevet opfyldt.

§ 5-10. Assurandørens adgang til at overtage behandlingen af kravet

Assurandøren kan med forsikredes samtykke påtage sig behandlingen af krav, der gøres gældende mod forsikrede og i givet fald føre sag om disse i hans navn. Dette indebærer ikke, at assurandøren erkender nogen pligt til at dække det ansvar, forsikrede måtte blive pålagt.

§ 5-11. Afgørelse af spørgsmål om sagsanlæg eller anke

Er der uenighed mellem assurandøren og forsikrede om sagsanlæg eller anke, afgøres spørgsmålet med endelig virkning af en opmand udpeget af de nordiske dispachører i fællesskab.

Opmanden skal vælge den løsning, der efter hans skøn sandsynligvis vil føre til det mindste samlede tab for forsikrede og for hans assurandører. Opmanden skal ikke tage hensyn til den fordel, som forsikrede eller en assurandør kan beholde eller opnå, ved at forsikrede accepterer eller søger at blive pålagt en højere skyldbrøk i en sag om sammenstød.

Hvis forsikrede ikke følger opmandens afgørelse, hæfter den assurandør, som har fået medhold af opmanden, ikke i noget tilfælde for ansvar udover det, han havde erklæret sig villig til at acceptere ved tvistens forelæggelse for opmanden. Hvis forsikrede anlægger sag eller påanker en dom i strid med opmandens afgørelse, og fører sagsanlægget eller anken til, at assurandøren skal bære et mindre ansvar end det, han havde erklæret sig villig til at acceptere, svarer assurandøren inden for den opnåede besparelse for sin forholdsmæssige del af sagsomkostningerne.

§ 5-12. Sikkerhedsstillelse

Assurandøren har ikke pligt til at stille sikkerhed for forsikredes ansvar overfor tredjemand.

At assurandøren stiller sådan sikkerhed, afgør intet med hensyn til erstatningspligten.

Har assurandøren stillet sikkerhed for et ansvar, der viser sig at være ham uvedkommende, skal forsikrede erstatte ham hans udlæg i forbindelse med sikkerhedsstillelsen.

Afsnit 3

Forsikredes dækningskrav mod tredjemand

§ 5-13. Assurandørens ret til at træde ind i dækningskrav, som forsikrede har mod tredjemand

Kan forsikrede forlange at tredjemand erstatter tabet, indtræder assurandøren ved udbetaling af erstatningen i forsikredes ret mod tredjemand. Regelen i § 4-14 finder ligeledes anvendelse.

Svarer assurandøren bare delvis for tabet, deles kravet forholdsmæssigt mellem

assurandøren og forsikrede. Det samme gælder, hvis erstatning for det fulde tab ville blive betalt med et højere beløb af tredjemand end af assurandøren, men tredjemand kun hæfter for en andel af tabet eller hele tabsbeløbet ikke kan inddrives.

Hvis assurandørens krav indbringer et højere nettobeløb end det, han har betalt til forsikrede med tillæg af renter, tilfalder det overskydende forsikrede.

§ 5-14. Fraskrivelse af dækningskravet

Assurandørens ansvar reduceres med det beløb, han bliver afskåret fra at opkræve som følge af, at forsikrede har fraskrevet sig retten til at kræve erstatning af tredjemand, såfremt fraskrivelsen enten ikke kan anses sædvanlig i pågældende fart, eller er sket i strid med forskrift som assurandøren har givet med hjemmel i § 3-28.

§ 5-15. Forsikredes pligt til at bistå assurandøren med oplysninger og dokumenter

Forsikrede skal på forlangende give assurandøren alle oplysninger og dokumenter, der er tilgængelige for ham, og som er af betydning for gennemførelse af assurandørens krav.

Også før assurandøren har overtaget kravet, har han ret til at gøre sig bekendt med alle dokumenter og andre bevisligheder.

§ 5-16. Forsikredes pligt til at bevare og sikre kravet

Forsikrede er forpligtet til at foretage det nødvendige for at bevare og sikre kravet, indtil assurandøren selv kan varetage sine interesser. Hvis det er påkrævet, skal forsikrede benytte kompetent teknisk og juridisk bistand.

Undlader forsikrede forsætligt eller groft uagtsomt at opfylde sine forpligtelser efter foregående stykke, bliver han ansvarlig for det tab, assurandøren er påført ved forsømmelsen.

§ 5-17. Afgørelse af spørgsmålet om sagsanlæg eller anke

Er der uenighed mellem assurandøren og forsikrede om sagsanlæg eller anke vedrørende dækningskrav mod tredjemand, finder § 5-11 ligeledes anvendelse.

§ 5-18. Bjærgeløn, der indebærer compensation for tab, som assurandøren har dækket

Har forsikrede lidt tab i forbindelse med et bjærgningsforetagende, og modtager han bjærgeløn eller andel af bjærgeløn, er han forpligtet til at tilbagebetale assurandøren af det modtagne, hvad denne har betalt som erstatning for tabet.

§ 5-13 til § 5-17 finder ligeledes anvendelse.

Afsnit 4

Assurandørens ret til at overtage forsikringsgenstanden ved udbetaling af erstatning

§ 5-19. Assurandørens ret til at overtage forsikringsgenstanden

Ved betaling af erstatning for skade og totaltab træder assurandøren ind i forsikredes ret til forsikringsgenstanden eller de dele heraf, der er erstattet, medmindre han senest ved udbetalingen giver afkald på retten. § 2-4 finder ligeledes anvendelse.

Ved totaltab er forsikrede forpligtet til at sørge for, at assurandøren har adkomst til forsikringsgenstanden, og at udlevere alle dokumenter, der er af betydning for ham som ejer. Omkostninger, der påløber i denne forbindelse, bæres af assurandøren.

Ved skade finder § 5-13, stykke 2, første punkt tilsvarende anvendelse.

§ 5-20. Hæftelser på forsikringsgenstanden

Hvis assurandøren, efter at han har overtaget hele eller dele af forsikringsgenstanden i medfør af § 5-19, bliver pålagt at bekoste bortskaffelse af den, skal forsikrede refundere ham den del af omkostningerne, der overstiger værdien af det bortskaffede.

Hvis der er et krav på forsikringsgenstanden for ansvar, der ikke omfattes af forsikringen, skal forsikrede for så vidt holde assurandøren skadesløs.

Hvis forsikrede for at begrænse sit ansvar overfor tredjemand skal abandonnere skibet, kan dette ske uden hindring af assurandørens ret efter § 5-19.

§ 5-21. Bevaring af forsikringsgenstanden

Assurandøren svarer for omkostningerne ved nødvendige foranstaltninger til bevarelse af forsikringsgenstanden efter det havari, der giver forsikrede ret til totaltabserstatning. Forsikrede er forpligtet til at træffe sådanne foranstaltninger, også efter at forsikringsgenstanden er overtaget af assurandøren, såfremt denne ikke selv har lejlighed til at varetage sine interesser.

§ 5-22. Assurandørens ret til erstatning for skade på forsikringsgenstanden

Assurandøren indtræder i forsikredes krav mod tredjemand om erstatning for skade på forsikringsgenstanden. Dette gælder dog ikke krav efter forsikringsaftale.

Afsnit 5

Forældelse m.v.

§ 5-23. Frist for anmeldelse af havari

Retten til at kræve erstatning bortfalder, hvis havariet ikke er anmeldt til assurandøren inden seks måneder efter at forsikrede fik kendskab til det.

Retten til at kræve erstatning for andet end skrogskader under let vandlinje bortfalder under enhver omstændighed, hvis havariet ikke er anmeldt inden 24 måneder efter at det opstod.

§ 5-24. Forældelse

Forsikredes krav om erstatning forældes efter tre år. Fristen begynder at løbe ved udløbet af det kalenderår, hvor forsikrede fik nødvendig kundskab om det forhold, der begrundet kravet. Kravet forældes dog senest ti år efter udløbet af det kalenderår, hvor havariet fandt sted.

Ved ansvarsforsikring forældes assurandørens ansvar dog ikke på et tidligere tidspunkt end efter de regler, der gælder for forsikredes erstatningsansvar.

Krav, som er anmeldt til assurandøren før forældelse er indtrådt, vil ikke rammes af forældelse før 6 måneder efter den forsikrede har modtaget skriftlig underretning om at forældelse vil blive påberåbt. Underretningen skal indeholde oplysning om, hvordan forældelsesperioden afbrydes. Forældelsesperioden vil ikke blive forlænget efter denne bestemmelse, såfremt mere end 10 år er forløbet inden assurandøren blev bekendt med kravet.

§ 5-25. Regler i forbindelse med fremsættelse af erstatningskrav og begrænsning for forsikringsaftaler indgået under finsk lov og jurisdiktion

Såfremt assurandøren helt eller delvist afviser et krav, skal assurandøren underrette forsikrede om, at denne har pligt til at henvise krav om erstatningsopgørelse til den finske dispachør inden et år. Såfremt denne frist overskrides, kan den forsikrede miste rettigheden til at fremsætte krav mod assurandøren. Tidsfristen skal regnes fra den dag, hvor forsikrede modtager skriftlig underretning om assurandørens afgørelse samt om denne tidsfrist.

Assurandøren skal vedlægge instruktion om appel i forbindelse med sin beslutning, som udtrykkelig oplyser om tidsfristen indenfor hvilken kravet om erstatningsopgørelse skal være fremsat overfor den finske dispachør.

Assurandøren svarer for omkostninger, som dispachøren pådrager sig i denne forbindelse samt for dispachørens salær.

Kapitel 6

Præmie

§ 6-1. Præmiebetaling

Forsikringstageren er ansvarlig for præmien. Når ikke andet er aftalt, forfalder præmien ved påkrav.

Hvis præmien ikke betales ved forfald, betales der morarente efter samme rate som i § 5-4, stykke 4.

§ 6-2. Assurandørens ret til at opsigte forsikringen ved manglende præmiebetaling

Hvis en præmie ikke er betalt til tiden, kan assurandøren opsigte forsikringen med fjorten dages varsel.

Bliver præmien betalt inden udløbet af fristen, får opsigelsen ingen virkning.

§ 6-3. Præmie ved totaltab

Når assurandøren udbetaler erstatning for totaltab, eller udbetaler forsikringssummen efter § 4-21, har han krav på hele den aftalte præmie.

Skylde totaltabet helt eller delvis en fare, der ikke omfattes af forsikringen, kan forsikringstageren for den del af forsikringssummen, der ikke kommer til udbetaling, kræve en præmiereduktion, som svarer til den tid, assurandøren ikke har båret risikoen.

§ 6-4. Præmietillæg, når forsikringen bliver forlænget

I tilfælde som nævnt i § 10-10, kan assurandøren kræve præmietillæg i forhold til den tid, forsikringen er blevet forlænget.

Hvis det ved udløbet af forsikringstiden er usikkert om erstatning for totaltab vil blive krævet efter § 11-2 stykke 2, § 11-7 eller § 15-11, og skibet senere hen bliver bjærget eller kommer til rette, kan præmietillæg først kræves fra det tidspunkt, hvor forsikrede eller nogen på hans vegne fik rådighed over skibet.

§ 6-5. Præmiereduktion

Bliver forsikringstiden kortere end aftalt, eller forsikringen har været ude af kraft i en periode, kan forsikringstageren kræve en præmiereduktion, der svarer til forsikringstidens forkortelse.

§ 6-6. Præmiereduktion ved oplægning og lignende ophold

Ligger skibet i forsikringstiden mindst 30 dage uafbrudt på ét sted, uden last ombord, kan forsikrede kræve forhandlinger om præmiereduktion (ristorno).

Assurandøren har krav på fuld præmie under opholdet når:

- (a) skibet er forsikret på betingelser som nævnt i § 10-5 til § 10-6,
- (b) assurandøren senere, efter § 6-3, får krav på hele den aftalte præmie.

§ 6-7. Krav om præmiereduktion

Krav om nedsættelse eller tilbagebetaling af præmie efter reglerne i dette kapitel bortfalder, såfremt det ikke fremsættes inden seks måneder efter udløbet af forsikringsåret, eller den aftalte forsikringstid, såfremt denne er kortere end ét år. Er kravet afhængigt af den brug, der har været gjort af skibet, skal forsikringstageren fremlægge informationer om skibets anvendelse.

Kapitel 7

Medforsikring af panthaver

§ 7-1. Panthaverens ret mod assurandøren

Hvis den interesse, forsikringen gælder, er pantsat, beskytter forsikringen også panthaverens interesse, dog således at assurandøren kan påberåbe sig reglerne om identifikation i § 3-36 til § 3-38.

Er der givet meddelelse til assurandøren om pantsættelsen, finder reglerne i § 7-2 til § 7-4 anvendelse. Meddelelsen får virkning, når den kommer frem til assurandøren.

Assurandøren skal underrette panthaveren om, at pantsættelsen er noteret og de virkninger, som det medfører.

§ 7-2. Ændring og opsigelse af forsikringsaftalen

Hvis forsikringsaftalen er ændret eller opsagt, gælder dette ikke i forhold til panthaveren, medmindre assurandøren har varslet ham særskilt om forholdet med mindst fjorten dages varsel. Dette gælder imidlertid ikke ved krigsforsikring, jf. § 15-8 stykke 1 andet punkt.

§ 7-3. Havaribehandling, erstatningsberegning m.v.

De afgørelser, der er nødvendige i anledning af havari, erstatningsberegning eller gennemførelse af krav mod tredjemand, kan ske uden panthavers medvirken.

Retten til erstatning for totaltab kan ikke frafaldes helt eller delvis til skade for panthaveren.

§ 7-4. Udbetaling af erstatningen

Ved totaltab skal panthaverens interesse dækkes først.

Erstatning for skade, som for ét enkelt havari overstiger 5 % af forsikringssummen, kan assurandøren kun betale uden samtykke fra panthaveren mod kvitteret regning for udført reparation. Er skibet forsikret mod samme fare hos flere assurandører, gælder denne begrænsning for de samlede udbetalinger fra assurandørerne.

Erstatning efter § 12-1, stykke 4 og § 12-2 kan ikke udbetales uden samtykke fra panthaveren.

Erstatning for tidstab kan ikke udbetales uden samtykke fra en panthaver, der har pant i skibets fragtindtægter.

Ansvar overfor tredjemand, som assurandøren svarer for, kan han kun udbetale mod kvittering fra tredjemand.

Uden panthaverens samtykke kan assurandøren kun modregne krav, der udspringer af forsikringsforholdet for pågældende skib, og der er forfalden i løbet af de sidste to år før udbetalingen.

Kapitel 8

Medforsikring af tredjemand

§ 8-1. Tredjemands ret mod assurandøren

Hvis forsikringen udtrykkelig er tegnet til fordel for en tredjemand, beskytter forsikringen også denne parts interesse indenfor anvendelsesområdet og de overordnede grænser for forsikringen.

§ 8-2. Beskyttelse af tredjemand mod krav om subrogation fra assurandøren

Assurandøren har ingen ret til subrogation mod medforsikrede tredjemand, undtagen og i det omfang en sådan rettighed er specificeret i forsikringsaftalen eller når medforsikrede tredjemand har påtaget sig en udtrykkelig kontraktuel forpligtelse overfor en sikret om at forblive ansvarlig for tab af den slags som ellers er dækket af forsikringsaftalen.

§ 8-3. Anvendelse af reglerne i kapitel 3 og § 5-1

Reglerne om oplysningspligt i kapitel 3, Afsnit 1, finder ligeledes anvendelse for den medforsikrede tredjemand, såfremt han er bekendt med at han er navngivet i policen.

Assurandøren kan anvende reglerne i kapitel 3, Afsnit 2-5, eller § 5-1 mod en medforsikret tredjemand.

Assurandøren kan anvende reglerne om identifikation i § 3-36 til § 3-38 mod en medforsikret tredjemand.

§ 8-4. Ændring og opsigelse af forsikringsaftalen

Er forsikringsaftalen ændret eller opsagt, gælder dette også i forhold til den medforsikrede tredjemand.

§ 8-5. Håndtering af krav, kravsopgørelse etc.

Nødvendige afgørelser foretaget i forbindelse med havarier, opgørelser eller krav mod tredjemand kan foretages uden deltagelse af enhver medforsikret tredjemand.

§ 8-6. Andre forsikringer

Hvis den medforsikrede tredjemands krav om erstatning under forsikringen også er dækket under anden forsikring som han har tegnet, er dækning under dette kapitel subsidiær i forhold til denne anden forsikring.

§ 8-7. Uafhængig medforsikring af panthaver og navngiven tredjemand

Er det udtrykkeligt aftalt at en panthavers eller en navngiven tredjemands interesse skal være uafhængigt medforsikret, kan assurandøren ikke påberåbe sig at han er uden ansvar som følge af en handling eller undladelse fra forsikringstagerens eller anden sikredes side i henhold til reglerne indeholdt i kapitel 3 og § 5-1.

Kapitel 9

Forholdet mellem hovedassurandøren og coassurandørerne

§ 9-1. Definitioner

Med “hovedassurandør” menes den assurandør, der ved tegning af forsikringen er angivet som hovedassurandør.

Med “coassurandør” menes andre assurandører, der har påtaget sig forsikring mod samme fare af en andel af interessen og hæfter direkte overfor forsikrede.

§ 9-2. Hovedassurandørens adgang til at optræde på vegne af coassurandørerne

Når ikke andet er aftalt, er hovedassurandøren berettiget til at træffe de dispositioner, der er nævnt i § 9-3 til § 9-9 med bindende virkning for coassurandørerne. Han er i disse tilfælde forpligtet til så vidt mulig at tage hensyn til samtlige assurandørers interesse.

Selvom hovedassurandøren har optrådt i modstrid med aftale med coassurandørerne, eller på anden måde tilsidesat disses tarv, er en disposition, som han har truffet i medfør af § 9-3 til § 9-8, bindende for coassurandørerne i forhold til forsikrede, medmindre forsikrede kendte eller burde have kendt til forholdet.

§ 9-3. Plan for oplægning

Hovedassurandøren kan godkende plan for oplægning efter § 3-26.

§ 9-4. Meddelelser i forbindelse med havari

Meddelelser i forbindelse med et havari kan gives til hovedassurandøren.

Hovedassurandøren skal hurtigst muligt sende meddelelserne videre til de pågældende coassurandører, inklusiv skadeadvis med anslåede omkostninger.

§ 9-5. Bjærgning

Hovedassurandøren kan træffe foranstaltninger med sigte på bjærgning. Han kan meddele forsikrede, at bjærgningen er opgivet, eller at assurandørerne vil begrænse deres ansvar for omkostningerne i overensstemmelse med § 4-21.

§ 9-6. Flytning og reparation

Hovedassurandøren træffer beslutninger i medfør af § 3-20 og § 12-10 til § 12-13. Hvis forsikrede har begæret skibet kondemneret, afgør hovedassurandøren også om skibet skal flyttes i medfør af § 11-6.

§ 9-7. Sikkerhedsstillelse

Har hovedassurandøren i assurandørfællesskabets interesse stillet garanti eller kontragaranti for forsikredes ansvar som følge af sammenstød, stød eller bjærgning, kan han beregne provision på 1 % af det afgivne garantibeløb. Hvis der stilles åben garanti, beregnes provisionen af det effektive bruttoansvar.

Er coassurandøren underrettet om, at hovedassurandøren har stillet garanti efter stykke 1, skal coassurandøren ikke udbetale erstatning i forbindelse med ansvaret direkte til forsikrede.

Coassurandøren kan ikke kompensere overfor hovedassurandøren med modkrav mod forsikrede, medmindre han, før sikkerheden blev stillet, har taget et særskilt forbehold.

§ 9-8. Tvist med tredjemand

Hvis tredjemand gør et ansvar gældende, der omfattes af forsikringen, eller har forsikrede dækningskrav, som assurandørerne træder ind i, afgør hovedassurandøren spørgsmål om sagsanlæg, anke og forlig.

§ 9-9. Erstatningsberegning

Hovedassurandøren sørger for, at der bliver foretaget erstatningsberegning. Beregningen binder coassurandørerne, såfremt den er i overensstemmelse med forsikringsbetingelserne.

§ 9-10. Coassurandørens insolvens

Hvis en coassurandør er insolvent, skal forsikrede dække hans andel af de udgifter, hovedassurandøren har haft på vegne af forsikrede. Den insolvente coassurandørs andel af de udgifter som hovedassurandøren har haft på vegne af assurandørfællesskabet, skal dækkes pro rata af hovedassurandøren og de andre coassurandører.

§ 9-11. Renter af hovedassurandørens udlæg

Hovedassurandøren er berettiget til at beregne renter af udlæg, han har haft på vegne af assurandørfællesskabet og forsikrede. § 5-4 gælder tilsvarende.

Anden del

KASKOFORSIKRING

Kapitel 10

Almindelige regler om kaskoforsikringens omfang

§ 10-1. Hvad forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter:

- (a) skibet,
- (b) ombordværende tilbehør og reservegenstande for skib og tilbehør, forudsat at tilbehøret eller reservegenstandene tilhører forsikrede eller er lånt, lejet eller købt med salgspant eller lignende forbehold,
- (c) ombordværende bunkers og smørelie.

Forsikringen omfatter ikke:

- (a) proviant, maskin- og dæksudstyr samt andre genstande bestemt til forbrug,
- (b) både og redskaber bestemt til fangst eller fiskeri,
- (c) løse genstande udelukkende bestemt for sikring eller beskyttelse af lasten,
- (d) løse containere bestemt for transport af last.

§ 10-2. Genstande m.v. som midlertidigt fjernes fra skibet

Forsikringen omfatter ligeledes genstande m.v. som nævnt i § 10-1 stykke 1, og som midlertidigt fjernes fra skibet i forbindelse med skibets drift eller på grund af reparation, ombygning eller lignende, såfremt genstandene m.v. skal bringes ombord igen før afgang. **I tilfælde hvor genstande sendes på land for at blive repareret, opretholdes dækning heraf indtil 3 måneder efter reparationens tilendebringelse.**

§ 10-3. Tab som skyldes almindelig brug

Assurandøren svarer ikke for tab, der er en normal følge af skibets og dets tilbehørs anvendelse.

§ 10-4. Forsikring “på fulde betingelser”

Når ikke andet er aftalt, svarer kaskoassurandøren for totaltab, skade og kollisionsansvar i overensstemmelse med kapitlerne 11 til 13.

§ 10-5. Forsikring “kun mod totaltab” (K.m.t.)

Er forsikringen tegnet “kun mod totaltab”, svarer assurandøren for totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11.

§ 10-6. Forsikring “kun mod totaltab og havari grosse-bidrag”

Er forsikringen tegnet “kun mod totaltab og havari grosse-bidrag”, svarer assurandøren for:

- (a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,
- (b) havari grosse-bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, jf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11.

§ 10-7. Forsikring “kun mod totaltab, havari grosse-bidrag og kollisionsansvar”

Er forsikringen tegnet “kun mod totaltab, havari grosse-bidrag og kollisionsansvar”, svarer assurandøren for:

- (a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,
- (b) havari grosse-bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, jf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11,
- (c) ansvar overfor tredjemand i overensstemmelse med reglerne i kapitel 13.

§ 10-8. Forsikring “på strandingsbetingelser”

Hvis forsikringen er tegnet “på strandingsbetingelser”, svarer assurandøren for:

- (a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,
- (b) havari grosse-bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, jf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11,
- (c) ansvar overfor tredjemand i overensstemmelse med reglerne i kapitel 13,
- (d) skader på skibet, der er en følge af:
 - at skibet har grundstødt under sådanne forhold, at det ikke bringes flot ved egen hjælp;
 - at skibet er kæntret, således at det ligger med masterne i vandet eller bunden i vejret;
 - at skibet har stødt sammen med et andet skib eller isbjerg;

- at der er opstået brand eller eksplosion, dog undtagen skade, der forvoldes i maskinrummet ved brand eller eksplosion opstået her.

§ 10-9. Varighed af rejseforsikring

Ved rejseforsikring gælder forsikringen fra det øjeblik, skibet begynder at indtage last eller ballast. Hvis skibet hverken skal indtage last eller ballast, gælder forsikringen fra det øjeblik, skibet letter anker eller kaster fortøjningerne for at afgå.

Forsikringen varer til skibet har losset sin last eller ballast på det angivne bestemmelsessted. Hvis forsikrede ikke sørger for, at losningen sker med tilbørlig hurtighed, ophører forsikringen, når losningen burde have været afsluttet. Skal skibet hverken losse last eller ballast, ophører forsikringen, når det har kastet anker eller er blevet fortøjet på sædvanlig anker- eller fortøjningssted.

Hvis skibet på bestemmelsesstedet begynder at indtage last eller ballast for en ny rejse før losningen af den gamle last eller ballast er afsluttet, ophører forsikringen, når skibet begynder at indtage last eller ballast.

Hvis rejsen bliver opgivet, efter at forsikringen er begyndt at løbe, anses det sted, hvor rejsen slutter, som bestemmelsessted.

§ 10-10. Forlængelse af forsikringen

Hvis skibet ved udløbet af forsikringstiden har skader, som assurandøren er ansvarlig for, og disse er af en sådan art, at en reparation må anses for påkrævet af hensyn til skibets evne til at opfylde kravene til teknisk og operativ sikkerhed, forlænges forsikringen indtil skibet har kastet anker eller er blevet fortøjet på det første sted, hvor endelig reparation kan ske. Bliver reparationen udført på dette sted, forlænges forsikringen indtil reparationen er færdig.

Er der aftalt, at en ny forsikring skal løbe fra det øjeblik, den gamle skulle have ophørt, forskydes begyndelsestidspunktet for den nye forsikring tilsvarende. Afgår skibet fra reparationshavnen, før den gamle forsikringen skulle være udløbet efter § 1-5, går ansvaret over på den nye assurandør ved afgang.

§ 10-11. Assurandørens ansvar, når skibet bliver bjærget af forsikrede

Bliver skibet bjærget af et andet fartøj, som tilhører forsikrede, svarer assurandøren, som om bjærgningen var udført af tredjemand.

§ 10-12. Reduktion af ansvaret på grund af interesseforsikring

Hvis forsikrede får udbetalt erstatning under en kaskointeresseforsikring eller en fragtinteresseforsikring, og det udbetalte beløb under de respektive forsikringer overstiger 25 % af den aftalte forsikringsværdi gældende for kaskoforsikringen mod den samme fare, reduceres kaskoassurandørens ansvar tilsvarende.

Kapitel 11

Totaltab

§ 11-1. Totalforlis

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når skibet er gået tabt for ham, uden at der er udsigt til at han vil få det tilbage, eller når skibet er blevet så stærkt beskadiget, at det ikke kan blive repareret.

Ved erstatningsberegning foretages intet fradrag for henstående urepareret skade, der er påført skibet ved tidligere havari.

§ 11-2. Bjærgningsforsøg

Assurandøren er berettiget til, for egen regning og risiko, at forsøge at bjærge skibet. Forsikrede skal i givet fald gøre, hvad han kan, for at sætte assurandøren i stand til at gennemføre bjærgningen.

Hvis bjærgningen ikke er fuldført inden seks måneder fra den dag, assurandøren fik meddelelse om havariet, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab. Hvis bjærgningen forsinkes på grund af isproblemer, forlænges fristen tilsvarende, dog ikke med mere end seks måneder.

§ 11-3. Kondemnation

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når skibet er kondemnabelt.

Skibet er kondemnabelt, når det har så omfattende havariskader, at omkostningerne ved at reparere det vil udgøre mindst 80 % af forsikringsværdien eller af skibets værdi i repareret stand, såfremt den er højere end forsikringsværdien. Er der tegnet flere kaskoforsikringer mod samme fare med forskellig takst, skal den højeste takst lægges til grund.

Skibets værdi i repareret stand skal fastsættes på grundlag af værdiforholdene på det tidspunkt, hvor forsikrede fremsætter begæring om kondemnation.

Som havariskader regnes kun skader, der er blevet anmeldt til pågældende assurandør og besigtiget af ham i løbet af de tre sidste år før det havari, der foranlediger begæringen om kondemnation. Som reparationsomkostninger regnes alle omkostninger ved flytning og reparation som på det tidspunkt, hvor begæringen bliver fremsat, skal antages at ville påløbe, såfremt skibet skal repareres, dog ikke bjærgningsløn eller erstatning for værdiforringelse efter § 12-1, stykke 4.

§ 11-4. Kondemnation ved kombination af flere farer

Skyldes det havari, der udløser kondemnationen, også farer, som ikke omfattes af forsikringen, skal erstatningen reduceres tilsvarende, jf. § 2-13, § 2-14 og § 2-16.

Skyldes havariet en kombination af fare på søen og krigsfare, som nævnt i § 2-14, andet punkt, jf. § 2-16, skal taksten ved forsikringen mod fare på søen lægges til grund ved afgørelsen af, om skibet er kondemnabelt.

§ 11-5. Begæring om kondemnation

Hvis forsikrede ønsker skibet kondemneret, skal han fremsætte begæring til assurandøren uden ugrundet ophold, efter at skibet er bjærget og forsikrede har haft adgang til at besigtige skaderne. Begæringen kan hjemkaldes, så længe den ikke er accepteret af assurandøren.

At forsikrede eller assurandøren bjærger eller undlader at bjærge skibet, indebærer ikke en godkendelse eller opgivelse af retten til kondemnation.

§ 11-6. Flytning af skibet

Har forsikrede begæret skibet kondemneret, kan assurandøren kræve, at det bliver flyttet til et sted, hvor skaden kan besigtiges på forsvarlig måde. Kravet skal fremsættes uden ugrundet ophold, efter at skibet er bjærget.

Assurandøren bærer omkostningerne ved flytningen og ansvaret for alt tab, som opstår under eller som følge af denne, og som ikke dækkes af andre assurandører.

§ 11-7. Forsvundet og forladt skib

Er skibet forsvundet, kan forsikrede forlange erstatning for totaltab, når der er gået tre måneder fra den dag, hvor skibet senest var ventet til havn. Er det forsvundet under forhold, der giver anledning til at antage, at det er indefrosset og senere vil komme til rette, er fristen tolv måneder.

Er skibet forladt af besætningen i åben sø, uden at man kender dets senere skæbne, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, når der er gået tre måneder fra den dag, hvor skibet blev forladt. Er det forladt, fordi det er indefrosset, er fristen tolv måneder. Har det været observeret, efter at det blev forladt, løber fristen fra den dag det sidst blev set.

Hvis det, inden udløbet af de frister der er nævnt i stykke 1 og 2, er på det rene, at forsikrede ikke vil få skibet tilbage, kan han straks kræve erstatning for totaltab.

Hvis fristen er udløbet og forsikrede har fremsat krav om erstatning for totaltab, kan assurandøren ikke afslå kravet, fordi skibet senere kommer til rette.

§ 11-8. Forlængelse af forsikringen, når skibet er forsvundet eller forladt

Foreligger der ved udløbet af forsikringstiden forhold som nævnt i § 11-7, og skibet senere kommer til veje, uden at forsikrede er berettiget til erstatning for totaltab, forlænges forsikringen indtil skibet har kastet anker eller er blevet fortøjet i første havn. Har skibet skader, finder reglerne i § 10-10 herefter anvendelse.

Forsikringen forlænges dog ikke i noget tilfælde udover to år fra udløbet af forsikringstiden.

§ 11-9. Assurandørens ansvar i afklaringsperioden

Har forsikrede ret til erstatning for totaltab efter § 11-2, stykke 2, § 11-3 og § 11-7, er en assurandør, der ikke svarer for totaltabet, heller ikke ansvarlig for nye havarier, der indtræffer efter det havari, der medførte totaltab.

Den assurandør, som svarer for totaltabet, svarer for forsikredes erstatningsansvar i overensstemmelse med reglerne i kapitel 13, hvad enten ansvaret er opstået som følge af fare på søen eller krigsfare, såfremt ansvaret er opstået efter det havari, der medførte totaltabet, men før erstatningen blev udbetalt, og senest inden to år efter udløbet af forsikringstiden.

Kapitel 12

Skade

§ 12-1. Hovedregel om assurandørens ansvar

Hvis skibet er blevet beskadiget, uden at reglerne om totaltab finder anvendelse, svarer assurandøren for omkostningerne ved at reparere skaden, således at skibet bliver, som det var, før skaden indtraf.

Ansaret indtræder, efterhånden som reparationsomkostningerne påløber.

Hvis reparationen har medført særlige fordele for forsikrede ved at skibet er blevet forstærket eller udstyret forbedret, skal der ske fradrag i erstatningen, begrænset til de meromkostninger, som forstærkningen eller forbedringen har foranlediget.

Hvis en fuldstændig udbedring af skaderne er umulig, men skibet opfylder kravene til teknisk og operativ sikkerhed og kan gøres tjenligt til sit formål ved en mindre omfattende reparation, svarer assurandøren, foruden reparationsomkostningerne, for værdiforringelsen. Hvis en fuldstændig udbedring af skaderne vil medføre urimelige omkostninger, kan assurandøren kræve sit ansvar begrænset til, hvad den mindre omfattende reparation vil koste, med tillæg af værdiforringelsen.

§ 12-2. Erstatning for urepareret skade

Selvom reparationen ikke er udført, kan forsikrede kræve skaden erstattet ved forsikringsperiodens ophør.

Erstatningen beregnes på grundlag af den skønnede reduktionen af skibets markedsværdi på grund af skaden på ophørstidspunktet, men ikke udover de

skønnede reparationsomkostninger. Skønnede fællesudgifter erstattes ikke, undtagen 50 % af anslået dok- og kajleje.

Assurandøren er ikke ansvarlig for urepareret skade, såfremt skibet lider totaltab eller er kondemnabelt efter § 11-3 før forsikringens ophør. Dette gælder også, såfremt totaltabet ikke er dækket under denne forsikring.

Ved overdragelse af skibet kan forsikrede transportere erstatningskrav for kendte skader til køber.

§ 12-3. Utilstrækkelig vedligeholdelse m.v.

Assurandøren svarer ikke for omkostninger ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet eller udstyret, som ikke var i forsvarlig stand som følge af slitage, tæring, råd, utilstrækkelig vedligeholdelse eller lignende årsager.

§ 12-4. Konstruktionsfejl m.v.

Er skaden en følge af konstruktionsfejl eller materialefejl, svarer assurandøren ikke for omkostningerne ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet eller udstyret, som ikke var i forsvarlig stand, medmindre pågældende del eller dele var godkendt af klassifikationsselskabet.

§ 12-5. Tab, der ikke erstattes

Assurandøren erstatter ikke:

- (a) hyre og kostpenge til mandskabet og øvrige normale udgifter ved driften af skibet i den tid, reparationen finder sted, medmindre der foreligger en særlig aftale om dette,
- (b) udgifter ved flytning, opbevaring og fjernelse af last,
- (c) opholdsomkostninger for passagerer,
- (d) genstande, som normalt skal udskiftes flere gange i skibets forventede levetid og som er taget i brug og anvendes ved fortøjning, bugsering o.l., medmindre tabet er en følge af, at skibet er sunket eller det skyldes kollision, brand eller tyveri. Tilsvarende gælder for presenninger,
- (e) zinkblokke, magnesiumblokke o.l. anbragt som beskyttelse mod tæring.

§ 12-6. Udsat reparation

Hvis reparation ikke er udført inden fem år, efter at skaden blev opdaget, svarer assurandøren ikke for den fordyrelse af arbejdet, der senere indtræffer.

§ 12-7. Midlertidig reparation

Assurandøren svarer for omkostningerne ved en nødvendig, midlertidig reparation, når endelig reparation ikke kan udføres på det sted, hvor skibet befinder sig.

Bliver en midlertidig reparation af den beskadigede genstand udført i andre tilfælde, svarer assurandøren for omkostningerne op til den besparelse, han opnår ved, at den endelige reparation bliver udsat, eller op til 20 % p.a. af den aftalte forsikringsværdi for den tid, forsikrede sparer, såfremt dette beløb er større.

§ 12-8. Omkostninger anvendt ved at fremskynde reparationsarbejdet

Hvis forsikrede, for at begrænse sit tidstab, fremskynder reparationen af den skadede genstand ved ekstraordinære foranstaltninger, er assurandørens ansvar for de omkostninger, som derved påløber, begrænset til 20 % p.a. af den aftalte forsikringsværdi for den tid, der er sparet for forsikrede. Besparelsen og ansvaret beregnes under ét for alle reparationer, som udføres samtidigt.

§ 12-9. Reparation af kondemnabelt skib

Bliver skibet repareret på trods af, at betingelserne for kondemnation er opfyldt, er assurandørens ansvar begrænset til forsikringssummen med eventuelle tillæg efter § 4-19, men fratrukket vragefs værdi.

§ 12-10. Besigtigelse af skaderne

Inden skaderne bliver repareret, skal de besigtiges af en repræsentant for forsikrede og en repræsentant for assurandøren.

Repræsentanterne skal udarbejde besigtigelsesrapporter, hvor de beskriver skaderne og udtaler sig om den sandsynlige årsag til de enkelte skader, tidspunktet for deres indtræden og omkostningerne ved at udbedre dem.

Hvis en af parterne forlanger det, skal repræsentanterne, før skaden bliver repareret, afgive foreløbige rapporter, hvor de skønsmæssigt anslår reparationsomkostningerne.

Er der uenighed mellem forsikrede og assurandørens repræsentant, kan parterne tilkalde en opmand, der skal give en begrundet udtalelse om de spørgsmål, som bliver forelagt ham. Bliver parterne ikke enige om valg af opmand, udnævnes denne af en nordisk dispachør.

Hverken forsikrede eller assurandøren kan begære retsligt skøn over skaderne, medmindre dette er påbudt i pågældende lands lovgivning.

Lader forsikrede uden tvingende grund skibet reparere uden at afholde besigtigelse eller uden at varsle skibets assurandør, har han foruden den bevisbyrde, som påhviler ham efter § 2-12, også bevisbyrden for at skaden ikke skyldes årsager, der ikke omfattes af forsikringen.

§ 12-11. Indhentning af tilbud

Assurandøren kan forlange, at der bliver indhentet tilbud på reparationsarbejdet fra de værfter, han ønsker. Hvis forsikrede ikke indhenter sådanne tilbud, kan assurandøren gøre det.

Medfører indhentning af tilbud et tab af tid ud over ti dage, regnet fra udsendelsen af licitation, erstatter assurandøren tabt tid med 20 % p.a. af den aftalte forsikringsværdi i den overskydende tid.

§ 12-12. Valg af reparationsværft

De indhentede tilbud skal af hensyn til sammenligningen korrigeres ved at forsejlingsomkostningerne tillægges tilbudssummen.

Forsikrede bestemmer, hvilket værft der skal anvendes, men assurandørens ansvar for omkostningerne ved reparation og flytning er begrænset til et beløb svarende til det beløb, som ville være blevet erstattet, hvis det laveste, korrigerede tilbud var blevet accepteret, tillagt 20 % p.a. af den aftalte forsikringsværdi for den tid, forsikrede sparer ved ikke at vælge dette tilbud.

Hvis forsikrede på grund af særlige omstændigheder har rimelig grund til at modsætte sig at reparationen bliver udført ved et af de værfter, som har givet tilbud, kan han kræve, at tilbuddet fra dette værft ikke kommer i betragtning.

§ 12-13. Forsejling af skibet

Med den begrænsning som følger af § 12-12, svarer assurandøren for omkostningerne ved forsejling af skibet til værft, herunder kost og hyre til nødvendigt mandskab, bunkers og lignende direkte udgifter ved driften af skibet i den tid, der medgår. Hvis forsejlingen medfører besparelser for forsikrede, fratrækkes et tilsvarende beløb.

Hvis en anden assurandør udtrykkeligt har fralagt sig ansvaret under flytning i medfør af § 3-20, svarer den assurandør, der er ansvarlig for skibets skader, også for tab, der opstår under eller som følge af forsejlingen, og som ellers ville være blevet erstattet af den anden assurandør.

Assurandøren kan fralægge sig ethvert ansvar under forsejling i overensstemmelse med § 3-20.

§ 12-14. Fordeling af fællesomkostninger

Hvis der er påløbet omkostninger, der er fælles for reparationsarbejder, som assurandøren svarer for og arbejder, som ikke omfattes af forsikringen, skal disse omkostninger fordeles skønsmæssigt under hensyntagen til, hvad hver kategori af arbejder har kostet. Dokomkostninger og kajleje, skal fordeles under hensyntagen til den tid, de erstatningsmæssige og de ikke-erstatningsmæssige arbejder ville have taget, såfremt hver kategori af arbejder var blevet udført hver for sig.

§ 12-15. Isfradrag

Skade, der skyldes stød mod eller berøring med is - sammenstød med isbjerg i rum sø undtaget - erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen. I tillæg kommer selvrisko, som nævnt i § 12-18, stykke 1.

§ 12-16. Maskinfradrag

Skade på maskineri med tilbehør og på rørledninger og elektriske ledninger uden for maskineriet erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen.

I tillæg kommer selvrisiko, som nævnt i § 12-18 stykke 1.

Maskinfradrag foretages dog ikke, hvis skaden er en følge af:

- (a) at skibet har været udsat for grundstødning, sammenstød eller stød,
- (b) at maskinrummet er blevet sat helt eller delvis under vand,
- (c) brand eller eksplosion, der er opstået uden for maskinrummet.

§ 12-17. Erstatning uden fradrag

Uden fradrag efter § 12-15 og § 12-16 erstattes:

- (a) tab, der omfattes af § 12-1 stykke 4, § 12-11 stykke 2 og § 12-13,
- (b) ubrugte reservedele, som beskadiges eller går tabt,
- (c) midlertidig reparation.

§ 12-18. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

Skade, som skyldes hårdt vejr eller sejlads i is, og som er opstået i tiden fra afgang fra en havn til anløb af den næste, regnes som ét enkelt havari.

Omkostninger i forbindelse med erstatningsopgøret, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisiko.

§ 12-19. Grundlaget for beregning af fradrag efter § 12-15 til § 12-18 og § 3-15

Frdrag efter § 3-15 stykke 2, § 12-15, § 12-16 og § 12-18 beregnes af den fulde erstatning efter Planen og forsikringsbetingelserne før fradrag efter nogen af disse paragraffer er foretaget.

Frdrag foretages ligeledes når skade på skibet erstattes efter § 4-7 jf. § 4-12 stykke 1.

Kapitel 13

Forsikredes ansvar for sammenstød eller stød

§ 13-1. Omfanget af assurandørens ansvar

Assurandøren holder forsikrede skadesløs for ansvar som forsikrede bliver pålagt for tab som skibet med tilbehør, udstyr og last, eller bugserbåd, der benyttes af skibet, har forårsaget ved sammenstød eller stød.

Assurandøren dækker imidlertid ikke:

- (a) ansvar, der opstår mens skibet foretager bugsering, eller der er forårsaget af bugsering, medmindre denne sker i forbindelse med en bjærgning som omhandlet i § 3-12, stykke 2,
- (b) ansvar for skade på person eller tab af liv,
- (c) andet tab tilføjet passagerer og mandskab på det forsikrede skib,
- (d) ansvar for skade på eller tab af last, andre genstande ombord i det forsikrede skib, eller udstyr, som skibet benytter,
- (e) ansvar overfor befragtere eller andre, hvis interesse er knyttet til det forsikrede skib,
- (f) ansvar for forureningsskader og skader ved brand eller eksplosion forvoldt af olie eller andre flydende eller flygtige stoffer, kontaminations skader forvoldt af radioaktive stoffer og skader på koralrev og andre miljøskader. Assurandøren er dog ansvarlig, hvis forsikrede ved sammenstød med andre skibe bliver pålagt ansvar for sådanne skader på dette skib med tilbehør og last,
- (g) ansvar for tab som last eller bunkers forvolder efter grundstødning eller stød mod eller berøring med is,
- (h) ansvar for tab forvoldt ved skibets brug af anker, fortøjnings- og

slæbeudstyr, laste- og losseindretninger, landgangsbro o.l. og ansvar for skade på eller tab af disse genstande,

- (i) ansvar for bortskaffelse af vraget af det forsikrede skib og for færdsels-hindringer skabt af det forsikrede skib,
- (j) refusion af beløb som tredjemand har betalt som erstatning for tab som nævnt under (a) til (i).

§ 13-2. Ansvarsbegrænsning på grundlag af flere skibes tonnage eller værdi

Bliver forsikredes ansvar begrænset på grundlag af flere skibes tonnage eller værdi, og er disse skibe forsikret hos forskellige assurandører, svarer hver enkelt assurandør for den del af ansvaret, der svarer til pågældende skibs tonnage eller værdi.

§ 13-3. Grænsen for assurandørens ansvar ved et enkelt havari

For erstatningsansvar, der er forårsaget ved et enkelt havari, svarer assurandøren indtil et beløb svarende til forsikringssummen.

§ 13-4. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

Sagsomkostninger, jf. § 4-4, omkostninger i forbindelse med erstatnings-opgøret, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisiko.

Tredje del

ANDRE FORSIKRINGER FOR HAVGÅENDE SKIBE

Kapitel 14

Særskilte forsikringer mod totaltab

§ 14-1. Forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring)

Er der tegnet forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring), svarer assurandøren med et beløb fastsat i forsikringsaftalen:

- (a) for totaltab overensstemmende med reglerne i kapitel 11 og § 15-10, og
- (b) særskilt for forsikredes ansvar for sammenstød eller stød i overensstemmelse med reglerne i § 13-1 til § 13-3, når kaskoassurandøren ikke erstatter ansvaret, fordi det overstiger en forsikringssum svarende til den fulde aftalte kaskoforsikringsværdi.

§ 14-2. Forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring)

Hvis der er tegnet forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring), svarer assurandøren for totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11 med et beløb fastsat i forsikringsaftalen.

§ 14-3. Fællesregler for de særskilte forsikringer mod totaltab

Assurandørens ansvar for totaltab er betinget af, at forsikrede kræver erstatning for totaltab af kaskoassurandøren. Hvis kaskoassurandøren har udbetalt forsikringssummen i medfør af § 4-21, kan forsikrede kræve erstatning af assurandøren mod at overdrage vraget til ham. Er der tegnet både kaskointeresseforsikring og fragtinteresseforsikring, har kaskointeresseassurandøren fortrinsret til vraget.

Assurandøren svarer ikke for tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12.

Reglerne i kapitel 10 og 11 finder ligeledes anvendelse.

Reglerne i § 1-4A, § 9-4, § 9-5 første punkt, § 9-6 og § 9-8, jf. § 9-2, finder ligeledes anvendelse i forholdet mellem assurandørerne for de særskilte forsikringer mod totaltab m.v. og hovedassurandøren ved kaskoforsikringen.

§ 14-4. Begrænsninger i adgangen til at tegne særskilte forsikringer mod totaltab

Er der tegnet kaskointeresseforsikring for et beløb, der overstiger 25 % af den aftalte kaskoforsikringsværdi mod samme fare, er den overskydende del af kaskointeresseforsikringen ugyldig. Tilsvarende gælder ved tegning af fragtinteresseforsikring.

Er der tegnet flere kaskointeresseforsikringer eller flere fragtinteresseforsikringer, reduceres assurandørernes ansvar forholdsmæssigt.

Reglerne i stykke 1 er ikke til hinder for, at forsikrede foruden kaskointeresseforsikring og fragtinteresseforsikring tegner en forsikring med åben forsikringsværdi mod tab af et eksisterende tidscerteparti eller en kontrakt for en serie rejser. Får forsikrede udbetalt erstatning under en sådan forsikring, reduceres fragtinteresseassurandørens ansvar efter § 14-2 tilsvarende.

Kapitel 15

Krigsforsikring

Afsnit I

Almindelige regler om krigsforsikringens omfang

§ 15-1. Farefeltet

Forsikringen omfatter krigsfare, jf. § 2-9.

Hvis en forsikring mod fare på søen er suspenderet under forhold som nævnt i § 3-19, omfatter forsikringen også fare på søen, jf. § 2-8.

§ 15-2. Forsikrede interesser

Under henvisning til § 15-3 omfatter forsikringen:

- (a) totaltab og skade, jf. kapitel 10-12 samt afsnit 4 og 5 herunder,
- (b) kollisionsansvar, jf. kapitel 13,
- (c) kaskointeresse/fragtinteresse, jf. kapitel 14,
- (d) tidstab, jf. kapitel 16 samt afsnit 6 herunder,
- (e) rederansvar (P&I), jf. afsnit 7 herunder inklusiv erhvervsskader mv.

§ 15-3. Forsikringssum

Dækning af de enkelte interesser som nævnt under § 15-2 er betinget af at parterne har vedtaget en separat forsikringssum for hver enkel interesse. I tilfælde af tidstabsforsikring skal forsikringsaftalen ligeledes oplyse det erstatningsberettigede dagsbeløb, pr. dag, jf. § 16-5 og § 16-6, selvrisikoperioden jf. § 16-7, samt antal dækkede dage pr. skade og i alt, jf. § 16-1 stykke 3.

Medmindre andet er aftalt gælder følgende forsikringssummer:

- (a) Forsikringssummen i henhold til § 15-2 (e) for rederansvar (P&I) og

erhvervsskadeforsikring er den totale forsikringssum for interesser forsikret under § 15-2 (a) og (c). Indenfor denne kombinerede forsikringssum dækkes omkostninger påløbet for at undgå tab under afsnit 7-8. Bestemmelsen i § 4-18 finder ikke anvendelse.

- (b) Forsikringssummen for § 15-2 (b) kollisionsansvar skal være lig med forsikringssummen for § 15-2 (a) med tillæg af forsikringssummen for § 15-2 (c) kaskointerese, jf. § 14-1 (b).

§ 15-4. Sikkerhedsforskrifter

Assurandøren kan gennem specielle sikkerhedsforskrifter (jf. § 3-22) give pålæg om bl.a. følgende forhold i forsikringstiden:

- (a) at skibet ikke skal tiltræde en planlagt rejse eller fuldføre en pågående rejse,
- (b) at skibet skal eller ikke skal følge en bestemt rute,
- (c) at skibet skal deviere, flyttes fra en havn til en anden, eller blive liggende i en bestemt havn,
- (d) at skibet ikke skal føre last af en bestemt type eller visse passagerer,
- (e) at skibet skal eller ikke skal følge påbud givet af fremmed statsmagt,
- (f) at forsikrede uden ubegrundet ophold skal give oplysninger om skibets position, om rejser skibet udfører eller skal udføre, om afgang- og ankomsttid, lastens art, rejserute, befragtningsforhold m.v., samt om eventuelle ændringer i tidligere givne oplysninger om sådanne forhold.

Ved overtrædelse af fastsatte sikkerhedsforskrifter gælder § 3-25, stykke 2, ligeledes.

Afsnit 2

Forsikringens ophør

§ 15-5. Stormagtskrig

Opstår der krig eller krigslignende forhold mellem nogen af de følgende stater: Storbritannien, USA, Frankrig, Den Russiske Føderation, Folkerepublikken Kina, ophører forsikringen mod krigsfare automatisk.

§ 15-6. Brug af atomvåben i krigsøjemed

Ved enhver brug af atomvåben i krigsøjemed ophører forsikringen automatisk.

§ 15-7. Befragtning

Hvis skibet befragtes (bareboat-bortfragtet), ophører forsikringen automatisk.

§ 15-8. Opsigelse

Ved ændrede forhold har både forsikringstageren og assurandøren ret til at opsigse forsikringen med syv dages varsel (sådan opsigelse bliver effektueret ved udgangen af 7 dage fra midnat på den dag hvor opsigelsesvarsel er udstedt af eller til assurandøren). En opsigelse får også virkning i forhold til panthaveren, men assurandøren skal umiddelbart varsle ham om den.

Assurandøren vil bestræbe sig på, i det omfang det er praktisk og kommercielt muligt, at fremkomme med forslag til fortsættelse af forsikringen på de bedst mulige betingelser under de ændrede omstændigheder.

Afsnit 3 Fartområdet

§ 15-9. Ekskluderede og betingede fartområder

Foruden § 3-15 gælder følgende:

Assurandøren kan til enhver tid fastlægge eller ændre forsikringens fartområde. Han kan i denne forbindelse bestemme at:

- (a) visse områder skal have status som betingede områder. I sådanne områder kan skibet fortsat sejle, men der skal betales tillægspræmie.
- (b) visse områder skal have status som ekskluderede områder. Sådanne områder falder uden for forsikringens fartområde.

Afsnit 4 Totaltab

§ 15-10. Forholdet til kapitel 11

Bestemmelserne i dette afsnit kommer i tillæg til bestemmelserne i kapitel 11.

§ 15-11. Indgreb fra fremmed statsmagt, sørøveri

Er skibet frataget forsikrede ved indgreb fra fremmed statsmagt, som assurandøren svarer for efter § 2-9, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis skibet ikke er frigivet inden **seks** måneder fra den dag, hvor indgrebet fandt sted.

Er skibet taget af sørøvere eller frataget forsikrede ved lignende retsstridigt indgreb, som assurandøren svarer for efter § 2-9, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis skibet ikke er kommet til rette inden **seks** måneder fra den dag, hvor indgrebet fandt sted.

Hvis det inden udløbet af de frister, der er nævnt i stykke 1 og 2, er på det rene, at forsikrede ikke vil få skibet tilbage, kan han straks kræve erstatning for totaltab.

Hvis forsikrede har fremsat krav om erstatning for totaltab og de fastsatte frister er udløbet, er det uden betydning for forsikredes krav, at skibet senere bliver frigivet.

§ 11-8 og § 11-9 gælder ligeledes.

§ 15-12. Indespærring

Hvis skibet som følge af indespærring er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis forhindringen ikke er ophørt inden tolv måneder fra den dag, hvor den indtraf.

Bestemmelserne i § 15-11 stykke 3, 4 og 5 finder ligeledes anvendelse.

§ 15-13. Påtvunget ophold m.v.

Hvis skibet har været ude af indtægtsgivende virksomhed i mere end seks måneder som følge af pålæg fra assurandøren, jf. § 15-4, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab.

Afsnit 5

Skade

§ 15-14. Forholdet til kapitel 12

Bestemmelserne i kapitel 12 gælder med følgende undtagelser:

- (a) Forsikringen omfatter ikke omkostninger nævnt i § 12-8 og § 12-11 stykke 2. Forsikringen omfatter heller ikke hyre og kost og lignende udgifter ved driften af skibet, som går ind under § 4-11 eller § 12-13 stykke 1.

- (b) I stedet for § 12-12 gælder:

De indhentede tilbud skal af hensyn til sammenligningen korrigeres ved at forsejlingsomkostningerne tillægges tilbudssummen. Til de korrigerede tilbud tillægges et beløb lig med produktet af dagsbeløbet under tidstabsforsikringen og det antal døgn, skibet i alt vil blive ude af indtægtsgivende virksomhed, hvis reparationen sker ved det pågældende værft. Den sum, som derved fremkommer, betegnes som totalomkostningerne ved reparationen.

Hvis forsikrede på grund af særlige omstændigheder har rimelig grund til at modsætte sig, at reparationen bliver udført ved et af de værfter, som har givet tilbud, kan han kræve, at tilbuddet fra dette værft ikke kommer i betragtning.

Forsikrede bestemmer hvilket værft, der skal anvendes, men assurandørens ansvar er begrænset til de beløb, der er nævnt i de foregående stykker.

§ 15-15. Selvrisiko

Er der aftalt selvrisiko i forsikringsaftalen, jf. § 12-18, gælder følgende:

Hvis skibet har været beslaglagt af fremmed statsmagt, og det bliver tilbageleveret, uden at forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, skal tab opstået under indgrebet i sin helhed anses som forårsaget ved et enkelt havari.

Afsnit 6

Tidstab

§ 15-16. Forholdet til kapitel 16

Bestemmelserne i dette afsnit kommer i tillæg til bestemmelserne i kapitel 16.

I stedet for § 16-1 stykke 2 (b) gælder:

Assurandøren hæfter for tab, der skyldes, at skibet helt eller delvis er ude af indtægtsgivende virksomhed, fordi det som følge af indespærring er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område.

§ 15-17. Tab ved anløb af kontrolhavn, midlertidigt ophold m.v.

Assurandøren dækker også tidstab, hvor skibet bringes til havn af fremmed statsmagt for:

- (a) kontrol af last m.v.
- (b) opbringelse og midlertidig tilbageholdelse.

Hvis forsikrede har krav på totaltabserstatning efter § 15-11 eller § 15-12, har han ikke ret til erstatning efter dette afsnit, ud over den første måned af tidstabet. Hvis erstatning allerede er udbetalt, skal den trækkes fra i totaltabs-erstatningen.

§ 15-18. Tab ved pålæg om ophold m.v.

Assurandøren dækker også tidstab som følge af pålæg fra assurandøren, jf. § 15-4. Dette gælder dog ikke i forbindelse med krigsudbrud.

Har forsikrede krav på totaltabsdækning efter § 15-13, gælder § 15-17 stykke 2 ligeledes.

§ 15-19. Valg af reparationssted

§ 16-9 gælder ikke.

Afsnit 7

Rederansvar m.v. (P&I)

§ 15-20. Dækningsområdet

Assurandøren dækker ansvar og udgifter, der er omfattet af skibets P&I-forsikring, såfremt ansvaret/udgifterne er forårsaget af en krigsfare som defineret i:

- (a) § 2-9, eller
- (b) International Group of P&I Clubs Pooling Agreement Appendix IV, som den lød ved indgåelsen af denne forsikringsaftale.

Hvis der ikke er tegnet P&I-forsikring mod fare på søen for skibet i en af de foreninger, der er part i International Group of P&I Clubs Pooling Agreement, skal assurandørens ansvar efter stykke 1 fastsættes som om P&I-forsikringen havde været tegnet i Assuranceforeningen Gard (Gensidig).

§ 15-21. (slettet)

§ 15-22. Begrænsninger i dækningen

Omfattes ansvar og udgifter som nævnt i § 15-20 af en anden forsikring, som forsikrede har tegnet, er dækningen efter dette afsnit subsidiær i forhold til denne forsikring. Dette skal ikke omfatte ansvar og udgifter, der er dækningsmæssigt under skibets P&I-forsikring og også dækket efter § 15-20, såfremt P&I-forsikringen er tegnet i en P&I-forening, der er part i International Group of P&I Clubs Pooling Agreement.

Afsnit 8

Erhvervsskadeforsikring m.v.

§ 15-23. Dækningsområdet

Hvis forsikrede i medfør af lov eller kollektiv aftale har pligt til at tegne dødsfalds- og invaliditetsforsikring for skibets besætningsmedlemmer, dækker assurandøren de krav, besætningsmedlemmerne har i denne forbindelse.

Omfattes krav, som nævnt i stykke 1, af dækningen til en anden forsikring, forsikrede har tegnet, er dækningen efter denne bestemmelse subsidiær i forhold til denne forsikring.

Kapitel 16

Tidstabsforsikring

§ 16-1. Hovedregler om assurandørens ansvar

Forsikringen omfatter tab, som skyldes at skibet helt eller delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed på grund af skade på skibet, såfremt skaden er dækningsberettiget efter Planen, eller ville have været det, såfremt der ikke havde været aftalt selvrisko, jf. § 12-18. Hvis kaskoforsikringen er tegnet på andre betingelser end Planen, og disse betingelser er skriftlig accepteret af assurandøren, skal reglerne i Planens kapitler 10-12 erstattes med de korresponderende betingelser i pågældende forsikring ved vurdering af, om skaden er erstatningsmæssig.

Forsikringen omfatter også tab, der skyldes, at skibet helt eller delvis er ude af indtægtsgivende virksomhed:

- (a) fordi det er grundstødt,
- (b) fordi det som følge af fysisk indespærring (bortset fra indespærring på grund af is) er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, eller
- (c) som en følge af foranstaltninger for at bjærge eller fjerne beskadiget last, eller
- (d) som følge af en begivenhed, der er dækningsberettiget i fælleshavari i medfør af York-Antwerpen reglerne **2016**.

Assurandørens ansvar for tidstab, som følge af et enkelt havari og for det totale tidstab som følge af havarier indtruffet i forsikringstiden, er begrænset til forsikringssummen pr. døgn multipliceret med antal erstatningsdage pr. havari og i det væsentlige som angivet i forsikringsaftalen.

Al tab af indtægtsgivende virksomhed, som er dækket under denne forsikring, reducere omfanget af assurandørens ansvar fra og med skadesdatoen på skibet. Forsikringsaftalen vil dog automatisk træde i kraft igen med den oprindelige ansvarssum mod en tillægspræmie på 100 % af den aftalt præmie for det pågældende skib beregnet pro rata baseret på oprindelige ansvarssum og uden hensyn til tid.

§ 16-2. Totaltab

Assurandøren svarer ikke for tidstab som følge af et havari, der giver forsikrede ret til totaltabserstatning efter kapitel 11 eller efter de korresponderende betingelser i den kaskoforsikring, som gælder for skibet i medfør af § 16-1 stykke 1 andet punkt.

§ 16-3. Hovedregel om beregning af erstatning

Erstatningen fastsættes på grundlag af den tid, skibet har været ude af indtægtsgivende virksomhed (tidstab) og indtægtstab pr. døgn (dagsbeløbet). Tidstab, der er indtrådt før begivenhederne beskrevet i § 16-1 er indtruffet, erstattes ikke.

§ 16-4. Beregningen af tidstab

Tidstab angives i dage, timer og minutter. Tid, hvor skibet kun delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed, omregnes til tilsvarende tid med fuld driftsstandsning.

§ 16-5. Dagsbeløbet

Forsikredes indtægtstab pr. døgn (dagsbeløbet) skal stilles lig med fragten pr. døgn i medfør af den løbende fragtaftale, med fradrag af udgifter som forsikrede har eller burde have sparet som følge af, at skibet ikke har været i regulær drift.

Hvis skibet er uden certeparti, beregnes dagsbeløbet på grundlag af de gennemsnitlige fragtrater for skib af pågældende type og størrelse i det tidsrum, skibet er ude af indtægtsgivende virksomhed.

§ 16-6. Aftalt dagsbeløb

Hvis der i forsikringsaftalen er angivet, at indtægtstab skal erstattes med et bestemt beløb pr. døgn, anses beløbet som aftalt dagsbeløb, hvis intet andet klart fremgår af forholdene.

§ 16-7. Selvrisikoperiode

For hvert enkelt havari fastsættes en selvrisikoperiode, som regnes fra tidstabets begyndelse og varer indtil tidstabet som følge af havariet, beregnet efter regelen i § 16-4 andet punkt, er nået op i den selvrisikoperiode, der er fastsat i forsikringsaftalen. Tidstab i selvrisikoperioden erstattes ikke af assurandøren.

Skade, som skyldes hårdt vejr eller sejlads i is, og som er opstået i tiden fra afgang fra en havn til anløb af den næste, regnes som ét enkelt havari.

Hvis der er aftalt separat selvrisikoperiode for maskinskade, gælder § 12-16 ligeledes.

§ 16-8. Besigtigelse af skaderne

Bestemmelsen i § 12-10 gælder ligeledes for denne forsikring.

§ 16-9. Valg af reparationssted

Assurandøren kan forlange, at der bliver indhentet tilbud på reparationsarbejdet fra de værfter, han ønsker. Hvis forsikrede ikke indhenter sådanne tilbud, kan assurandøren gøre det.

Hvis forsikrede på grund af særlige omstændigheder har rimelig grund til at modsætte sig, at reparationen bliver udført ved et af de værfter, som har givet tilbud, kan han kræve, at tilbuddet fra dette værft ikke kommer i betragtning.

Forsikrede bestemmer hvilket værft, der skal anvendes. Assurandørens ansvar er dog begrænset til tidstabet efter det tilbud, der ville have medført det mindste tidstab af de tilbud, som forsikrede ville have kunnet kræve dækket under kaskoforsikringen. Vælger forsikrede dette værft, skal erstatningsopgøret bygge på det faktiske tidstab, skønt dette er større end, hvad tilbuddet forudsatte. Hvis kaskoforsikringen er tegnet på andre betingelser end Planen, og disse betingelser er skriftligt accepteret af assurandøren, er assurandørens ansvar begrænset til tidstabet efter det tilbud, der ville have medført det mindste tidstab plus en halvdel af det yderligere tidstab, der opstår.

§ 16-10. Forsejling til værft o.l.

Tidstab ved forsejling til værft belastes den kategori af arbejder, der har nødvendiggjort forsejlingen.

Hvis forsejling til værftet var nødvendiggjort af mere end en kategori af arbejder, fordeles forsejlingstiden i forhold til den tid, hver kategori af arbejder ville have krævet, hvis de var udført separat. Forsejling i selvriskoperioden fordeles ikke.

Reglerne i stykke 1 og 2 gælder også for tidstab ved besigtigelser, indhentning af tilbud, tankrensning, ventetid for selve reparationen og lignende forhold, der er nødvendige for at arbejdet skal kunne udføres.

§ 16-11. Ekstraomkostninger anvendt for at spare tid

Assurandøren svarer for ekstraomkostninger ved midlertidige reparationer og ved ekstraordinære foranstaltninger, iværksat for at afværge eller begrænse de tidstab, som forsikringen omfatter, i den udstrækning disse ekstraomkostninger ikke skal dækkes af skibets kaskoassurandør. Er kaskoforsikringen tegnet på andre betingelser end Planen, og disse betingelser er skriftlig accepteret af assurandøren, finder reglerne i § 16-1 stykke 1 andet punkt anvendelse.

Assurandøren svarer dog ikke udover det beløb, han skulle have betalt, såfremt foranstaltningerne ikke var blevet iværksat.

Såfremt der spares tid for forsikrede, skal han bære en andel af ekstraomkostningerne i forhold til den tid, der spares for hans regning.

§ 16-12. Samtidige reparationer

Hvis der samtidigt bliver udført reparationer, der omfattes af forsikringen, og arbejder der ikke omfattes af nogen tidstabsforsikring, men som:

- (a) udføres til opfyldelse af pålæg givet af klassifikationsselskabet, eller
- (b) er nødvendige af hensyn til skibets evne til at opfylde kravene til teknisk og operativ sikkerhed eller sine kontraktforpligtigelser eller
- (c) gælder ombygning,

erstatte assurandøren halvdelen af reparationstiden fælles for begge kategorier af reparationer, der falder udenfor selvriskoperioden.

Bliver der samtidigt udført reparationer vedrørende to havarier, som begge omfattes af forsikringen, gælder regelen i stykke 1 ligeledes for den tid, der falder inden for selvriskoperioden for det ene havari, men ikke inden for selvriskoperioden for det andet havari.

Hvis der samtidigt bliver udført reparationer, som omfattes af forsikringen, og arbejder, som omfattes af en anden tidsforsikring, erstatter assurandøren halvdelen af reparationstiden fælles for begge kategorier af reparationer, der falder uden for selvrisikoperioden. Dette gælder også, hvor reparationen under den anden forsikringsaftale finder sted i selvrisikoperioden under denne forsikringsaftale. Bliver der derudover samtidigt udført arbejder, som ikke omfattes af nogen tidsforsikring, men som falder inden for stykke 1, erstatter assurandøren kun en fjerdedel af den fælles reparationstid, der falder uden for selvrisikoperioden.

Ved anvendelse af reglerne i stykke 1 til 3 skal hver enkelt kategori af arbejde anses for at være pågået i det antal dage, arbejderne ville have krævet, hvis hver kategori af arbejde var blevet udført separat, regnet fra det tidspunkt, hvor arbejderne blev påbegyndt. Medmindre forholdene klart udpeger et andet tidspunkt, antages alle kategorier af arbejde at være påbegyndt ved skibets ankomst til værftet. Den forsinkelse, som måtte opstå, fordi flere kategorier af arbejder er blevet udført samtidigt, skal belastes alle kategorier i forhold til det antal dage, arbejderne ville have krævet, hvis de var blevet udført separat, regnet fra det tidspunkt, hvor hver enkelt kategori af arbejde blev påbegyndt. Assurandørens ansvar kan dog ikke overstige det beløb som skulle have været betalt hvis den kategori af arbejde for hvilken han er ansvarlig var blevet udført separat.

§ 16-13. Tidstab efter afslutning af en reparation

Efter afsluttet reparation erstatter assurandøren kun tidstab:

- (a) før skibet kan genoptage rejsen eller virksomheden under den fragtaftale, der var i kraft på havaritidspunktet,
- (b) før skib, der benyttes i linjevirksomhed eller på anden måde følger en fast rute eller som opererer i et fastlagt geografisk område, kan genoptage virksomheden,
- (c) ved forsejling af skibet til den første lasteplads under en fragtaftale, der var bindende indgået før havaritidspunktet,
- (d) før passagerskib kan genoptage virksomheden, men ikke ud over fjorten dage.

For tidstab efter afslutning af reparationen gælder § 16-10 ligeledes.

§ 16-14. Reparationer efter udløbet af forsikringstiden

Assurandøren svarer ikke for tidstab ved reparationsophold, der bliver påbegyndt senere end to år efter udløbet af forsikringstiden.

Tidstab ved reparationsophold, som påbegyndes efter udløbet af forsikringstiden, erstattes efter reglerne i § 16-5, selvom dagsbeløbet efter § 16-6 er aftalt, såfremt dette leder til lavere erstatning.

§ 16-15. Assurandørens ansvar når skibet overdrages til ny ejer

Når skader på skibet repareres i forbindelse med overdragelse til ny ejer, svarer assurandøren ikke for den tid, der alligevel ville have gået tabt i forbindelse med overdragelsen. Hvis overdragelsen må udsættes på grund af reparationer, der omfattes af forsikringen, erstatter assurandøren forsikredes rentetab, fastsat efter reglerne i § 5-4, selvom skibet ikke ville have haft indtægt under udsættelsen.

Erstatning efter stykke 1 skal ikke være højere end erstatningen beregnet på grundlag af forsikringssummen pr. døgn og:

- (a) den tid, leveringen var udsat med, eller
- (b) den tid, der kunne påregnes at medgå til køberens reparation af skibet, med fradrag for aftalt selvrisikoperiode. Selvrisikoperioden regnes i løbende dage, selvom rentetabet er forskelligt fra forsikringssummen pr. døgn. Der kan ikke kræves erstatning efter § 16-13 i disse tilfælde.

Forsikredes krav mod assurandøren kan ikke overdrages til ny ejer.

§ 16-16. Forholdet til andre assurandører og fælleshavari

Reglerne om dækningskrav i § 5-13 skal anvendes ligeledes på:

- (a) forsikredes krav om erstatning af tidstab og erstatning af driftsudgifter under flytning til værft i medfør af § 12-11 eller § 12-13, eller tilsvarende bestemmelser i sådanne andre betingelser som skibets kaskoforsikring er dækket på, og
- (b) de krav, forsikrede for øvrigt måtte have på at få tabet erstattet af en anden assurandør eller i fælleshavari.

Fjerde del

ANDRE FORSIKRINGER

Kapitel 17

Forsikring for fiskefartøjer

Afsnit I

Generelle bestemmelser

§ 17-1. Anvendelsesområde

Reglerne i **dette** kapitel finder kun anvendelse i den udstrækning dette fremgår af forsikringsaftalen.

§ 17-2. Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5

Ved udløbet af forsikringstiden fornyes forsikringen automatisk for tolv måneder til samme præmie og på samme betingelser.

Hvis assurandøren ikke vil forny forsikringen, eller han kun vil forny den til en anden præmie eller på andre betingelser, skal han varsle forsikringstageren om dette senest en måned før udløbet af forsikringstiden.

Hvis forsikringstageren vil opsiges forsikringen eller han ikke vil acceptere fornyelse til ny præmie eller på nye betingelser, skal han varsle assurandøren om dette senest fjorten dage før udløbet af forsikringstiden.

§ 17-3. Fartområde for fiskefartøjer/jf. § 3-15

Hvis ikke andet er bestemt i forsikringsaftalen, gælder ved forsikring af fiskefartøjer de begrænsninger, der følger af bilaget til Planens punkt III. Ekskluderede fartområder ved forsikring af fiskefartøjer efter kapitel 17.

Ved overskridelse af fartområdet efter stykke 1 gælder § 3-15 stykke 5 tilsvarende.

§ 17-4. Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8

Hvis fartøjet ved forsikringstidens begyndelse er i klasse i et klassifikations-selskab godkendt af assurandøren, gælder § 3-14 og § 3-8 stykke 2.

Fartøjer som ikke er klassificeret, skal ved forsikringstidens begyndelse have gyldigt certifikat i overensstemmelse med flagstatens regler. Bortfald af gyldigt certifikat ligestilles med tab af klasse, jf. § 3-14.

§ 17-5. Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25

Følgende specielle sikkerhedsforskrifter gælder, jf. § 3-25 stykke 2:

- (a) Fartøjet skal ikke forcere is.
- (b) Har fartøjet fartscertifikat, udgør bestemmelserne i certifikatet specielle sikkerhedsforskrifter.
- (c) Hvis fartøjet er oplagt eller ved kaj, skal forsikrede sikre fartøj og udstyr og sørge for dagligt tilsyn af fartøjet og dets fortøjninger. Tilbehør, udstyr, fangst eller last skal være låst inde, fastlåst til eller boltet fast til fartøjet, således at der skal bruges værktøjer for at fjerne det.

§ 17-6. Forsikredes besparelser

Har forsikrede som følge af havari eller ansvar, der er dækket af forsikringen, oppebåret ekstra indtægter, sparet udgifter eller afværget ansvar, som ellers ville være påløbet og som ikke ville have været dækket af assurandøren, kan denne gøre fradrag i erstatningen med et beløb, der svarer til den fordel, der er opnået.

Afsnit 2 Kaskoforsikring

§ 17-7. Forholdet til kapitlerne 10-13

Bestemmelserne i kapitlerne 10-13 gælder med de ændringer, der følger af § 17-7A og § 17-10 til § 17-17.

§ 17-7A. Fast inventar midlertidigt fjernet fra fartøjet

Hvor fast inventar fra fiskefartøjer midlertidigt er taget i land, skal det opbevares i aflåst lagerbygning eller rum. Assurandøren er ansvarlig for tab som følge af ild samt røveri ved indbrud i sådan aflåst lagerbygning eller rum.

Dette gælder dog kun hvor assurandøren, inden fartøjets afgang fra havn, er blevet adviseret om hvilket inventar der er bragt i land, dets værdi samt hvor det er opbevaret.

I tilfælde af totaltab af fartøjet, jf. kapitel 11, skal der foretages fradrag i totaltabserstatningen for værdien af inventar erstattet under stykke 1.

§ 17-8. Ændring af den åbne eller aftalte forsikringsværdi/ Til § 2-2 og § 2-3

I tillæg til § 2-2 og § 2-3 gælder:

Forsikrede skal give besked til assurandøren, såfremt der sker ændringer i betingelser givet af det offentlige knyttet til fartøjets fiskerettigheder, eller han accepterer et tilbud om offentligt kondemnationstilskud, der er lavere end den åbne eller aftalte forsikringsværdi. Assurandøren kan i sådanne tilfælde kræve, at den åbne eller aftalte forsikringsværdi reduceres.

§ 17-9. Skade på både, fangstredskaber og fangst/jf. § 4-7 til § 4-12 og § 4-16

Assurandørens ansvar for redningsomkostninger, jf. § 4-7 til § 4-12, omfatter ikke tab af eller skade på fiskefartøjets både, fangstredskaber eller fangst, der opstår mens disse genstande befinder sig uden for fartøjet.

§ 17-10. Kasko- og fragtinteresseforsikring/jf. § 10-12

I stedet for § 10-12 gælder:

Hvis forsikrede får udbetalt erstatning under en interesseforsikring, reduceres kaskoassurandørens ansvar tilsvarende, medmindre kaskoassurandøren på forhånd har samtykket i, at der tegnes sådan forsikring.

§ 17-11. Kondemnation/jf. § 11-3

I stedet for § 11-3 stykke 2 første punkt gælder:

Fartøjet er kondemnabelt, når det har så omfattende havariskader, at omkostningerne ved at reparere det vil udgøre mindst 90 % af forsikringsværdien, eller af fartøjets værdi i repareret stand, såfremt den er højere end forsikringsværdien.

§ 17-12. Skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål/ jf. § 12-1

Ved skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål, svarer assurandøren ikke for:

- (a) kølbugt eller skader, der er en følge af kølbugt. Det samme gælder for værdiforringelse ved at udbedring ikke finder sted,
- (b) skade, der er en følge af stød mod eller berøring af is,
- (c) kalfatring af skrog og dæk.

§ 17-13. Begrænset maskinskadedækning

Med mindre andet er aftalt i forsikringsaftalen, svarer assurandøren kun for skade på:

- (a) maskineri med tilbehør,
- (b) fabriksmaskineri, som anvendes til bearbejdelse eller forædling af fangst e.l.
- (c) notspil, linespil, trawlsplil eller anden indretning til at trække fiske-redskaber ind, fiskepumper o.l.,
- (d) rørledninger og elektriske ledninger uden for maskineriet, og
- (e) elektronisk udstyr

såfremt skaden er en følge af, at fartøjet har været udsat for sammenstød, stød, jordskælv, eksplosion uden for maskinrummet, brand eller, at fartøjet er sunket eller kæntrret, eller at fartøjet er blevet fyldt med vand som følge af brud på slange eller rør ombord på fartøjet, under forudsætning af at bruddet ikke skyldes tæring eller alder. Skader på elektronisk udstyr, der skyldes hårdt vejr skal dog erstattes, når der ved samme havari er opstået sådanne skader på skrog eller overbygning.

§ 17-14. Omkostninger for at spare tid/jf. § 12-7, § 12-8, § 12-11 og § 12-12

Assurandøren svarer ikke for omkostningerne ved:

- (a) en midlertidig reparation i medfør af § 12-7 stykke 2 ud over den besparelse, han opnår ved at den endelige reparation bliver udsat,
- (b) at forsikrede i medfør af § 12-8 påskynder reparationsarbejdet ved ekstraordinære foranstaltninger for at begrænse sit tidstab,
- (c) reparation og flytning i medfør af § 12-12 stykke 2 ud over det beløb, der ville være blevet erstattet, hvis det laveste korrigerede tilbud var blevet antaget,

eller for tidstabet i medfør af § 12-11 stykke 2.

§ 17-15. Fradrag/jf. § 12-15, § 12-16 og § 12-18

- (a) Isfradrag, jf. § 12-15:
Skade, som skyldes stød mod eller berøring med is er dækket efter fradrag af selvrisiko i henhold til forsikringsaftalens bestemmelser.
- (b) Elektronisk udstyrsfradrag:
Skade på elektronisk udstyr erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen.
- (c) Maskinfradrag, jf. § 12-16:
Skade på maskine etc. erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen.
- (d) Selvrisiko, jf. § 12-18:
For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

§ 17-16. Sammenstødsansvar for fiskefartøjer/jf. § 13-1

Foruden begrænsningerne i § 13-1 stykke 2 gælder:

- (a) Ved sammenstød med eller stød mod andet fartøj er assurandørens ansvar i medfør af § 13-1 begrænset til skader påført fartøjet med fast tilbehør.
- (b) Assurandøren svarer ikke for ansvar, som opstår ved sammenstød med eller stød mod fiske- og fangstredskaber i søen.
- (c) Assurandøren dækker ikke ansvar, som måtte opstå mellem deltagere i samme fiskerhold eller mellem partrawlere.

§ 17-17. Sammenstødsansvar/jf. § 13-1

Foruden begrænsningerne i § 13-1 stykke 2 gælder:

Assurandøren dækker ikke ansvar i medfør af § 13-1 for skade på eller tab af fisk eller indretning for opbevaring af levende fisk, når skaden eller tabet sker i forbindelse med anløb af pågældende indretning. Med et anløb menes ankomst, ankring, arbejdsudførelse, losning, lastning og afgang.

Afsnit 3

Kaskoforsikring - udvidet dækning

§ 17-18. Udvidet maskinskadedækning

Reglerne i kapitel 12 med de ændringer, som fremgår af § 17-14 og § 17-15, finder anvendelse for dækning af skader på maskineri, elektronisk udstyr. m.v.

Skade på fabriksmaskineri til bearbejdelse eller forædling af fangst e.l. er dog ikke dækket, medmindre skaden er en følge af, at fartøjet har været udsat for sammenstød, stød, jordskælv, eksplosion uden for maskineriet eller brand, eller at fartøjet er sunket eller kæntret.

Forsejlingsomkostninger i forbindelse med skade på notspil, linespil, trawlsplil eller anden indretning til at trække fiskeredskaber ind, fiskepumper o.l. er heller ikke dækket, såfremt skaden er genstand for fradrag efter § 17-15 (c).

Afsnit 4

Fangst og udstyrsforsikring - normaldækning

§ 17-19. Hvad forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter:

- (a) fangst, der befinder sig ombord i fartøjet som led i fartøjets fiskeri- og fangstvirksomhed. Er fangsten før et eventuelt havari anmeldt til salgssted og dirigeret til nærmere fastsat lossested, er fragt (transport-tillæg) også omfattet,
- (b) ombordværende fiskeredskaber med tilbehør, som tilhører forsikrede,
- (c) ombordværende proviant, maskin- og dæksudstyr samt andre genstande bestemt til forbrug,
- (d) ombordværende emballage og andet udstyr til bevaring eller sikring af fangst, og andet udstyr i forbindelse med fiskeri, når genstandene eller udstyret ikke indgår i fartøjets kaskoforsikring efter § 10-1.

§ 17-20. Forsikringsværdi

Når ikke andet er aftalt, udgør fangstens forsikringsværdi dens markedspris på indlastningsstedet ved indlastningstidspunktet, eventuelt med tillæg af fragt (transporttillæg) som nævnt i § 17-19 (a).

Forsikringsværdien for genstande nævnt i § 17-19 (b), (c) og (d) udgør genstandens genanskaffelsesværdi ved forsikringens begyndelse.

§ 17-21. Ekstraordinære håndteringsomkostninger

Assurandøren dækker ekstraordinære omkostninger i forbindelse med losning, fjernelse og destruktion af beskadiget fangst indtil et beløb svarende til forsikringssummen.

§ 17-22. Farer som ikke dækkes/jf. § 2-8

Foruden § 2-8 gælder: Assurandøren dækker ikke tab som skyldes:

- (a) fangstens egenskaber eller dens tilstand ved ombordtagning,
- (b) mangelfuld emballering eller konservering af fangsten,
- (c) normalt svind i fangsten,
- (d) for høj temperatur på nedkølet eller frossen fangst, medmindre fartøjets kølemaskineri har været ude af drift som følge af havari.

§ 17-23. Dækslast

For genstande, som befinder sig på dæk, svarer assurandøren ikke for tab, der er en følge af:

- (a) nedbør eller regnvand,
- (b) snavs eller gnister som ikke forårsager brand,
- (c) stød ved forskydning,
- (d) at fangsten tabes overbord,
- (e) udstrømning fra andre genstande ombord.

§ 17-24. Totaltab

Totaltab foreligger, når de forforsikrede genstande:

- (a) er gået til grunde,
- (b) er unddraget forsikrede, uden at der er mulighed for, at han vil få dem tilbage,
- (c) som angivet i § 17-19 (b) er så stærkt beskadiget, at tabet udgør mindst 100 % af værdien,
- (d) som angivet i § 17-19 (a), (c) og (d) er så stærkt beskadiget, at tabet udgør mindst 90 % af værdien.

Ved totaltab erstatter assurandøren forsikringssummen for pågældende genstande, dog ikke udover forsikringsværdien. I erstatningen foretages ikke fradrag for eventuelle skader pådraget i forsikringstiden, hvad enten disse omfattes af forsikringen eller ikke.

§ 17-25. Skade på eller tab af fangst

Er fangst, jf. § 17-19 (a), beskadiget eller gået tabt, uden at reglerne i § 17-24 finder anvendelse, erstatter assurandøren så mange procent af forsikringsværdien, som svarer til den endelige reduktion af fangstens værdi (skadeprocenten).

§ 17-26. Skade på andre genstande

Er genstande angivet i § 17-19 (b), (c) og (d) blevet beskadiget, kan assurandøren kræve, at skaden bliver udbedret mod at erstatte omkostningerne ved udbedringen efterhånden som de påløber. Udbedring kan ikke kræves, såfremt den fører til urimeligt tab eller ulempe for forsikrede.

Hvis assurandøren ikke kræver eller kan kræve, at skaden bliver udbedret, eller hvis udbedringen ikke er fuldstændig, erstatter assurandøren så mange procent af forsikringsværdien af de skadede genstande, som svarer til den endelige reduktion af deres værdi (skadeprocenten).

Ved beskadigelse på eller tab af en genstand bestående af flere dele, erstatter selskabet kun omkostningerne ved at reparere eller forny den del, der er beskadiget eller gået tabt. Dette gælder, selvom det er af væsentlig betydning, at genstanden er komplet.

§ 17-27. Besigtigelse af skaderne

Bestemmelsen i § 12-10 gælder ligeledes for forsikring i medfør af dette afsnit.

§ 17-28. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

Afsnit 5

Tillægsdækning for garn og noter i søen

§ 17-29. Hvad forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter drivgarn og snurpenoter med nødvendigt tilbehør, som befinder sig i søen, og som tilhører forsikrede. Forsikringen omfatter dog ikke sensorer o.l.

§ 17-30. Farer som ikke dækkes/jf. § 2-8

Foruden § 2-8 gælder: Assurandøren dækker ikke tab som skyldes:

- (a) at forsikringsgenstanden sætter sig fast i havbunden, medmindre dette skyldes et ukendt vrage eller ukendte vragegenstande,
- (b) mangler ved forsikringsgenstanden,
- (c) at fartøjet, dets tilbehør eller udstyr ikke var i forsvarlig stand som følge af slitage, tæring, råd, utilstrækkelig vedligeholdelse eller lignende årsager,
- (d) at forsikringsgenstanden har været i berøring med is, eller
- (e) normalt brug af forsikringsgenstanden.

Forsikrede har bevisbyrden for, at tabet ikke skyldes farer som nævnt i (a) - (e).

§ 17-31. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

§ 17-32. Forsikredes pligter i havaritilfælde/jf. § 3-29

Foruden § 3-29 gælder:

Forsikrede skal sende meddelelse om havariet til fiskeri-inspektoratet med oplysning om, hvor og hvornår tabet fandt sted, mærker og alder, og andre oplysninger, der kan have betydning for at identificere de tabte redskaber.

Afsnit 6

Tidstabsforsikring for fiskefartøjer

§ 17-33. Forholdet til kapitel 16

Bestemmelserne i kapitel 16 gælder med de ændringer, der følger af § 17-34 til § 17-38.

§ 17-34. Assurandørens ansvar/i stedet for § 16-1 gælder

Forsikringen omfatter tab, som skyldes at fartøjet helt eller delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed på grund af skade på fartøjet, såfremt skaden er dækket i henhold til kapitel 17 afsnit 2, eller ville have været det, såfremt der ikke havde været aftalt selvrisko, jf. § 12-18. Hvis kaskoforsikringen er tegnet på andre betingelser end Planen, og disse betingelser er skriftlig accepteret af assurandøren, skal reglerne i kapitel 17 afsnit 2 erstattes med de korresponderende betingelser i pågældende forsikring ved vurderingen af, om skaden er erstatningsmæssig. Omfatter kaskoforsikringen udvidet dækning efter kapitel 17 afsnit 3, gælder reglerne i første og andet punktum ligeledes i forhold til afsnit 3.

§ 17-35. Totaltab/i stedet for § 16-2 gælder

Assurandøren svarer ikke for tidstab som følge af et havari, som giver forsikrede ret til totaltabserstatning efter kapitel 11 med § 11-3 stykke 2 ændret i medfør af § 17-11 eller efter de korresponderende betingelser i den kaskoforsikringen, der gælder for fartøjet i medfør af § 17-34 andet punktum.

§ 17-36. Beregning af erstatningen for fiskefartøjer/jf. § 16-3

Forsikringen omfatter ikke tab, der skyldes, at fartøjet ikke har kunnet være i indtægtsgivende fiskeri på grund af reguleringer indført af myndighederne eller at myndighederne har standset fiskeriet.

Kvoter, som ikke er opfisket i kvoteåret på grund af skade på fartøjet, jf. § 17-34 og som af myndighederne er tilladt overført til nyt kvoteår, skal regnes som kvoter fisket i det oprindelige kvoteår, såfremt kvoten bliver opfisket i det nye kvoteår. Tilsvarende gælder for kvote, som fartøjet overfører til andet fartøj i kvoteåret.

Erstatningsberegningen skal afgives hurtigst muligt, efter at kvoteåret er over, men i de tilfælde, hvor kvoter er overført til nyt kvoteår, skal erstatningsberegningen afgives hurtigst muligt efter det nye kvoteårs afslutning, jf. § 5-2 og § 5-6.

§ 17-37. Dagsbeløbet for fiskefartøjer/i stedet for § 16-5 gælder

Forsikredes indtægtstab pr. døgn (dagsbeløbet) skal beregnes på grundlag af de gennemsnitlige indtægter pr. døgn af fiskeri for fartøjer af pågældende type og størrelse og det geografiske område, hvor det er naturligt for fartøjet at levere fisk i det tidsrum, hvor fartøjet er ude af indtægtsgivende virksomhed, med fradrag af udgifter, som forsikrede har eller burde have sparet som følge af, at fartøjet ikke har været i regulær drift.

§ 17-38. Aftalt dagsbeløb for fiskefartøjer/i stedet for § 16-6 gælder

Hvis der i forsikringsaftalen er angivet, at indtægtstabet skal erstattes med et bestemt beløb pr. døgn, udgør beløbet den maksimale erstatning, der kan udbetales pr. døgn i medfør af § 17-37, medmindre det klart fremgår af aftalen, at beløbet er et aftalt dagsbeløb.

Kapitel 18

Forsikring af mobile offshore enheder (mobile offshore units = MOUs)

Afsnit I

Almindelige regler om forsikringens omfang

§ 18-1. Anvendelsesområde og hvilke regler, der gælder

Reglerne i Første del finder anvendelse med følgende ændringer:

- (a) Forsikringsværdi/Forsikringssum/jf. § 2-2 og § 2-3

Mobile offshore enheder, som kan frakobles offshore felt-udstyr, kan optages i forsikringsaftalen med særskilte summer for henholdsvis enheden og det frakoblede udstyr.

Når den mobile offshore enhed er frakoblet og befinder sig udenfor offshore feltet, gælder forsikringen som separate forsikringer for hver forsikret genstand med særskilte forsikringssummer som beskrevet i forsikringsaftalen.

Når den mobile offshore enhed er indenfor offshore feltet, hvor den skal operere eller er tilsluttet felt-udstyret, anses enheden og udstyret samlet som en forsikringsenhed med de i policen nævnte summer som samlet forsikringsværdi.

- (b) Farefeltet ved forsikring/jf. § 2-8 og § 2-9

Forsikringen dækker ikke tab som følge af, at den mobile offshore enhed anvendes til boring af en aflastningsbrønd med henblik på at kontrollere brand, udblæsning eller kraterdannelse med tilknytning til en anden enhed eller en anden offshore-felt installation.

Med hensyn til mobile offshore enheder under konstruktion eller ombygning, jf. Sektion 6 nedenfor, dækker forsikringen farer som defineret i § 2-8 samt strejker og lockouts.

(c) Fareændring/jf. § 3-8

Opbevaring og brug af eksplosiver eller radioaktivt materiale om bord på den mobile offshore enhed i forbindelse med dens normale operationer skal ikke anses som en fareændring i medfør af § 3-8.

(d) Tab af hovedklasse/jf. § 3-14

Ved forsikringstidens begyndelse skal den mobile offshore enhed være klasset i et klassifikationsselskab godkendt af assurandøren.

Forsikringen bortfalder ved tab af den mobile offshore enheds hovedklasse, medmindre assurandøren udtrykkeligt samtykker i en forsættelse af forsikringsaftalen. Såfremt enheden er engageret i sædvanlige offshore operationer eller er undervejs når hovedklassen går tabt, bortfalder forsikringsdækningen dog ikke før enheden har afsluttet den igangværende operation i overensstemmelse med gældende regulativer og felt-operatørens samtykke og ankommer til nærmeste sikre havn efter assurandørens anvisning.

Tab af hovedklasse foreligger, hvor forsikrede eller nogen på hans vegne beder om, at hovedklassen bliver slettet, eller hvor hovedklassen suspenderes eller trækkes tilbage af andre årsager end et indtrådt havari.

Ved skifte af klassifikationsselskab gælder § 3-8 stykke 2 andet punktum.

(e) Sikkerhedsforskrifter/jf. § 3-22 og § 3-25

- (1) Brøndene skal være udstyret med blow-out preventers (BOPs) eller andet standard trykkontroludstyr til brønde, installeret og testet i henhold til normal praksis.
- (2) For mobile offshore enheder der skal flyttes, skal der udarbejdes en separat flytteplan, som skal godkendes af hovedassurandøren når;
 - (a) enheden ikke flyttes ved egen hovedmaskinkraft, eller
 - (b) enheden flyttes med dens riser og BOP frakoblet.

Enhedens flytteplan skal overholdes under flytningen.

- (3) For mobile offshore enheder under konstruktion eller ombygning, jf. Sektion 6 nedenfor, skal der udpeges en besigtelsesmand, som er godkendt af hovedassurandøren, til at gennemgå projektplanerne og procedurerne for flytninger, løft og, hvor det er muligt, offshore installation af komponenter eller moduler, samt forberede en risikovurdering. På basis af denne risikovurdering skal hovedassurandøren godkende omfanget af besigtelsesniveauet nødvendig for den fastsatte risiko.

Når hovedassurandøren i forbindelse med bestemte operationer med henblik på omfanget af besigtelsen forlanger det, skal besigtelsesmanden udstede et godkendelsecertifikat når han er tilfreds med forberedelserne til operationen. Den pågældende operation kan påbegyndes ved modtagelse af besigtelsesmandens underskrevne godkendelsescertifikat.

Bestemmelserne i (1) og (2) anses som specielle sikkerhedsforskrifter i henhold til § 3-25 stykke 2 og reguleringerne i (3) betragtes som en sikkerhedsforskrift i henhold til § 3-25, stykke 1.

- (f) Redningsforanstaltninger sat i værk for at afværge udblæsning o.l. /jf. § 4-7 til § 4-12

Assurandøren er ikke ansvarlig for tab som følge af foranstaltninger sat i værk for at afværge eller begrænse udblæsning, kraterdannelse eller brand opstået i forbindelse med en udblæsning.

Tab eller skade på den forsikrede enhed forårsaget af sådanne foranstaltninger er dog dækkede.

- (g) Grænse for assurandørens ansvar/jf. § 4-18

Kaskoassurandøren svarer indtil forsikringssummen for tab, der er opstået ved et enkelt havari. Kaskoassurandøren er derudover ansvarlig for et beløb svarende til forsikringssummen, dog maksimalt USD 500.000.000, for omkostninger til foranstaltninger, der er truffet for at afværge eller

begrænse tab opstået i tilknytning til havariet. Hvis omkostningerne i forbindelse med sådanne foranstaltninger overstiger dette beløb, er Kaskoassurandøren ligeledes ansvarlig i det omfang den fulde forsikringssum ikke er udbetalt i forbindelse med erstatning for tab eller skade på enheden.

Kaskoassurandøren er særskilt erstatningsansvarlig i overensstemmelse med reglerne i § 18-35 til § 18-27 for ansvar overfor tredjemand som følge af sammenstød eller berøringer.

(h) Operationsområdet/§ 3-15

Operationsområdet er begrænset i overensstemmelse med det ordinære fartområde i henhold til § 3-15, stykke 1, med mindre andet er beskrevet i forsikringsaftalen. Enhver operation foretaget i det undtagede eller det betingede fartområde er underlagt bestemmelsen i § 3-15. Den maksimale reduktion i § 3-15, stykke 3, skal være USD 1.000.000. Bestemmelsen i § 18-34 er ligeledes gældende.

Hvis enheden skal ændre operationsområdet beskrevet i forsikringsaftalen, skal assurandøren straks underrettes. Begge parter kan i givet fald kræve ændringer i præmien. Varsel om eventuelt præmietillæg skal gives til forsikringstageren inden 14 dage, efter at underretningen er modtaget.

(i) Regresfraskrivelse for og medforsikring af tredjemand/jf. § 8-1

Assurandøren kan ikke gøre regres gældende mod en skadevolder, der i medfør af kontrakt er tilsagt regresbeskyttelse, såfremt en sådan kontrakt må anses for sædvane i de aktiviteter, som den mobile offshore enhed er engageret i.

Forsikringen er tegnet til fordel for enhver, der i medfør af kontrakt er berettiget til at blive medforsikret under forsikringen, såfremt en sådan kontraktregulering må anses sædvanlig i de aktiviteter, som den mobile offshore enhed er engageret i. Hvis den medforsikredes krav omfattes af en anden forsikring, som denne har tegnet, er dækning efter denne bestemmelse subsidær i forhold til denne anden forsikring.

Under ingen omstændighed skal regresfraskrivelse for og/eller med forsikring af tredjemand som garanteret under denne bestemmelse overstige personens eller parternes rettigheder eller godtgørelser under denne kontrakt.

Afsnit 2 Kaskoforsikring

Afsnit 2-1 Almindelige regler om kaskoforsikringens omfang

§ 18-2. Hvad forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter:

- (a) den mobile offshore enheds skrog og overbygning,
- (b) alle dens maskiner, udstyr, anlæg og reservegenstande som:
 - (1) tilhører forsikrede eller er lånt, lejet eller købt med salgspant eller lignende forbehold, og
 - (2) befinder sig ombord, over vand, undersøisk eller i brønden,
- (c) ombordværende bunkers og smøreolie.

Forsikringen omfatter ikke:

- (a) **proviant**, maskin- og dæksudstyr samt andre genstande bestemt til forbrug,
- (b) helikoptere,
- (c) tegninger, planer, specifikationer, journaler o.l.,
- (d) miniubåde og fjernstyret undervandsudstyr under operation.

§ 18-3. Genstande, som midlertidigt fjernes eller separeres etc. fra den mobile offshore enhed

Forsikringen omfatter:

- (a) Genstande nævnt under § 18-2 stykke 1 (b) som:
 - (1) befinder sig ombord i fartøj, indretning eller fast installation, der er fortøjet til eller befinder sig i nærheden af den forsikrede mobile offshore enhed og er benyttet i forbindelse med denne, eller

- (2) midlertidigt er fjernet fra den mobile offshore enhed for reparation, ombygning, opbevaring eller lignende,
- (3) er under opbevaring, eller i transit til/fra opbevaringssteder uden at være omfattet af punkt (2).

Forsikringssummen for sådanne genstande udgør 10 % af den mobile offshore enheds kaskoforsikringssum. § 2-4 gælder ikke. Der beregnes separat selvrisiko.

- (b) Den mobile offshore enheds fortøjnings-/opankringssystem og lignende systemer, der er installeret på operationsstedet.
- (c) Blow-out preventers, der efterlades på brøndhovedet eller på havbunden ved siden af brønden på grund af:
 - (1) et havari, der omfattes af forsikringen, eller
 - (2) foranstaltninger for at undgå et sådant havari.
- (d) Bøjer, riser, umbilicals og lignende undersøisk udstyr som er installeret på operationsstedet og ejet af den forsikrede, eller som den forsikrede er forpligtet til at forsikre.

§ 18-4. Tab som skyldes almindelig brug

Assurandøren svarer ikke for tab, der er en normal følge af den mobile offshore enheds og dets tilbehørs anvendelse.

§ 18-5. Forlængelse af forsikringen

Hvis den mobile offshore enhed ved udløbet af forsikringstiden har skader, som assurandøren er ansvarlig for, og disse er af en sådan art, at en reparation må anses for påkrævet af hensyn til den mobile offshore enheds evne til at opfylde kravene til teknisk og operativ sikkerhed, forlænges forsikringen indtil den mobile offshore enhed er ankommet til en plads, hvor endelig reparation kan ske. Bliver reparationen udført på dette sted, forlænges forsikringen indtil reparationen er færdig.

§ 18-6. Assurandørens ansvar, når den mobile offshore enhed bliver bjærget af forsikrede

Bliver den mobile offshore enhed bjærget af skib eller anden enhed som tilhører den forsikrede, svarer assurandøren, som om bjærgningen var udført af tredjemand.

§ 18-7. Reduktion af ansvaret på grund af interesseforsikring

Hvis forsikrede får udbetalt erstatning under en kaskointeresseforsikring eller en fragtinteresseforsikring, og det udbetalte beløb under de respektive forsikringer overstiger 25 % af den aftalte forsikringsværdi under kaskoforsikringen i henhold til § 18-1 (a) dækker den samme fare, reduceres kasko-assurandørens ansvar tilsvarende.

Afsnit 2-2**Totalforlis****§ 18-8. Totalforlis**

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når den mobile offshore enhed er gået tabt, uden at der er udsigt til at han vil få den tilbage, eller når den mobile offshore enhed er blevet så stærkt beskadiget, at den ikke kan blive repareret.

Ved erstatningsberegning foretages intet fradrag for henstående ureparerede skader, der er påført den mobile offshore enhed ved tidligere havari.

§ 18-9. Bjærgningsforsøg

Assurandøren er berettiget til, for egen regning og risiko, at forsøge at bjærge den mobile offshore enhed. Forsikrede skal i givet fald gøre, hvad han kan, for at sætte assurandøren i stand til at gennemføre bjærgningen.

Hvis bjærgningen ikke er fuldført inden seks måneder fra den dag assurandøren fik meddelelse om havariet, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab. Hvis bjærgningen forsinkes på grund af isproblemer, forlænges fristen tilsvarende, dog ikke med mere end seks måneder.

§ 18-10. Kondemnation

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når den mobile offshore enhed er kondemneret.

Den mobile offshore enhed er kondemneret, når den har så omfattende havariskader, at omkostningerne ved at reparere den vil udgøre mindst 80 %

af forsikringsværdien eller af den mobile offshore enheds værdi i repareret stand, såfremt den er højere end forsikringsværdien. Er der tegnet flere kaskoforsikringer mod samme fare med forskellig takst, skal den højeste takst lægges til grund.

Den mobile offshore enheds værdi i repareret stand skal fastsættes på grundlag af værdiforholdene på det tidspunkt, hvor forsikrede fremsætter begæring om kondemnation.

Som havariskader regnes kun skader, der er blevet anmeldt til pågældende assurandør og besigtiget af ham i løbet af de tre sidste år før det havari, der foranlediger begæringen om kondemnation. Som reparationsomkostninger regnes alle omkostninger ved flytning og reparation som på det tidspunkt, hvor begæringen bliver fremsat, antages at påløbe, såfremt den mobile offshore enhed repareres, dog ikke bjærgeløn eller erstatning for værdiforringelse efter § 18-17, stykke 4.

§ 18-11. Kondemnation ved kombination af flere farer

Skyldes det havari, der udløser kondemnationen, også farer, som ikke omfattes af forsikringen, skal erstatningen reduceres tilsvarende, jf. § 2-13, § 2-14 og § 2-16.

Skyldes havariet en kombination af fare på søen og krigsfare, som nævnt i § 2-14, andet punkt, jf. § 2-16, skal taksten ved forsikringen mod fare på søen lægges til grund ved afgørelsen af, om skibet er kondemnabelt.

§ 18-12. Begæring om kondemnation

Hvis forsikrede ønsker den mobile offshore enhed kondemneret, skal han fremsætte begæring til assurandøren uden ugrundet ophold, efter at den mobile offshore enhed er bjærget og forsikrede har haft adgang til at besigtige skaderne. Begæringen kan hjemkaldes, så længe den ikke er accepteret af assurandøren.

At forsikrede eller assurandøren bjærger eller undlader at bjærge den mobile offshore enhed indebærer ikke en godkendelse eller opgivelse af retten til kondemnation.

§ 18-13. Flytning af den mobile offshore enhed

Har forsikrede begæret den mobile offshore enhed kondemneret, kan assurandøren kræve, at den bliver flyttet til et sted, hvor skaden kan besigtiges på forsvarlig måde. Kravet skal fremsættes uden ugrundet ophold, efter at den mobile offshore enhed er bjærget.

Assurandøren bærer omkostningerne ved flytningen og ansvaret for alt tab, som opstår under eller som følge af flytningen, og som ikke dækkes af andre assurandører.

§ 18-14. Forsvundet og forladt mobil offshore enhed

Er den mobile offshore enhed forsvundet, kan forsikrede forlange erstatning for totaltab, når der er gået tre måneder fra den dag, hvor den mobile offshore enhed senest var ventet i havn. Er enheden forsvundet under forhold, der giver anledning til at antage, at den er indefrosset og senere vil komme til rette, er fristen tolv måneder.

Er den mobile offshore enhed forladt af besætningen i åben sø, uden at man kender dens senere skæbne, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, når der er gået tre måneder fra den dag, hvor den mobile offshore enhed blev forladt. Er enheden forladt, fordi den er indefrosset, er fristen tolv måneder. Har den mobile offshore enhed været observeret, efter at den blev forladt, løber fristen fra den dag den sidst blev set.

Hvis det, inden udløbet af de frister der er nævnt i stykke 1 og 2, er på det rene, at forsikrede ikke vil få den mobile offshore enhed tilbage, kan han straks kræve erstatning for totaltab. Hvis fristen er udløbet og forsikrede har fremsat krav om erstatning for totaltab, kan assurandøren ikke afslå kravet, fordi den mobile offshore enhed senere kommer til veje.

§ 18-15. Forlængelse af forsikringen, når den mobile offshore enhed er forsvundet eller forladt

Foreligger der ved udløbet af forsikringstiden forhold som nævnt i § 18-14, og den mobile enhed senere kommer til veje, uden at forsikrede er berettiget til erstatning for totaltab, forlænges forsikringen indtil den mobile offshore enhed har kastet anker eller er blevet fortøjet på sikker plads.

Har den mobile offshore enhed skader, finder reglerne i § 18-5 herefter anvendelse.

Forsikringen forlænges under ingen omstændigheder ud over to år fra udløbet af forsikringstiden.

§ 18-16. Assurandørens ansvar i afklaringsperioden

Har forsikrede ret til erstatning for totaltab efter § 18-9, stykke 2, § 18-10 og § 18-14, er en assurandør, der ikke svarer for totaltabet, heller ikke ansvarlig for nye havarier, der indtræffer efter det havari, som medførte totaltab.

Den assurandør, som svarer for totaltabet, svarer for forsikredes erstatningsansvar i overensstemmelse med § 18-35 til § 18-38, hvad enten ansvaret er opstået som følge af fare på søen eller krigsfare, såfremt ansvaret er opstået efter det havari, der medførte totaltabet, men før erstatningen blev udbetalt, og senest inden to år efter udløbet af forsikringstiden.

Afsnit 2-3

Skade

§ 18-17. Hovedregel om assurandørens ansvar

Hvis den mobile offshore enhed er blevet beskadiget, uden at reglerne om totaltab finder anvendelse, svarer assurandøren for omkostningerne ved at reparere skaden, således at den mobile offshore enhed bliver, som den var, før skaden indtraf.

Ansvaret indtræder, efterhånden som reparationsomkostningerne påløber.

Hvis reparationen har medført særlige fordele for forsikrede ved at den mobile offshore enhed er blevet forstærket eller udstyret forbedret, skal der ske fradrag i erstatningen, begrænset til de meromkostninger, som forstærkningen eller forbedringen har foranlediget.

Hvis en fuldstændig udbedring af skaderne er umulig, men den mobile offshore enhed opfylder kravene til teknisk og operativ sikkerhed og kan gøres tjenlig

til sit formål ved en mindre omfattende reparation, svarer assurandøren, foruden reparationsomkostningerne, for værdiforringelsen. Hvis en fuldstændig udbedring af skaderne vil medføre urimelige omkostninger, kan assurandøren kræve sit ansvar begrænset til, hvad den mindre omfattende reparation vil koste, med tillæg af værdiforringelsen.

§ 18-18. Erstatning for urepareret skade

Selvom reparationen ikke er udført, kan forsikrede kræve skaden erstattet ved forsikringsperiodens ophør.

Erstatningen beregnes på grundlag af den skønnede reduktion af den mobile offshore enheds markedsværdi som følge af skaden på ophørstidspunktet, men ikke udover de skønnede reparationsomkostninger. Skønnede fællesudgifter erstattes ikke, undtagen 50 % af anslået dok- og kajleje.

Assurandøren er ikke ansvarlig for ureparerede skader, såfremt den mobile offshore enhed lider totaltab eller er kondemnabel efter § 18-10 før forsikringens ophør. Dette gælder også, såfremt totaltabet ikke er dækket under denne forsikring.

Ved overdragelse af den mobile offshore enhed kan forsikrede transportere erstatningskrav for kendte skader til køber.

§ 18-19. Utilstrækkelig vedligeholdelse m.v.

Assurandøren svarer ikke for omkostninger ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet, anlægget eller udstyret, som ikke var i forsvarlig stand som følge af slitage, tæring, korrosion, råd, utilstrækkelig vedligeholdelse eller lignende årsager.

§ 18-20. Konstruktionsfejl m.v.

Er skaden en følge af konstruktionsfejl eller materialefejl, svarer assurandøren ikke for omkostningerne ved at forny eller reparere den eller de dele af den mobile offshore enhed, som ikke var i forsvarlig stand, medmindre pågældende del eller dele var godkendt af klassifikationsselskabet.

§ 18-21. Tab, der ikke erstattes

Assurandøren erstatter ikke:

- (a) hyre og kostpenge til mandskabet, undtagen for besætningsmedlemmer som deltager i reparationer,
- (b) ordinære udgifter i forbindelse med at holde den mobile offshore enhed kørende i reparationstiden,
- (c) udgifter ved flytning, opbevaring og fjernelse af last,
- (d) indkvartering af tredjemands personel og besøgende.

§ 18-22. Skade på borestrengen

Assurandøren er ikke ansvarlig for tab af eller skade på borestrengen:

- (a) mens den befinder sig i brønden eller i vandet, medmindre tabet eller skaden er en følge af ydre forhold som boreentreprenøren hæfter for i medfør af kontraktsbetingelser, der må anses som sædvanlige i det pågældende område, eller
- (b) når den er efterladt i brønden for andet formål end boring.

§ 18-23. Udsat reparation

Hvis reparation ikke er udført inden fem år, efter at skaden blev opdaget, svarer assurandøren ikke for den fordyrelse af arbejdet, der senere indtræffer.

§ 18-24. Midlertidig reparation

Assurandøren svarer for omkostningerne ved en nødvendig, midlertidig reparation, når endelig reparation ikke kan udføres på det sted, hvor den mobile offshore enhed befinder sig.

Bliver en midlertidig reparation af den beskadigede genstand udført i andre tilfælde, svarer assurandøren for omkostningerne op til den besparelse, han opnår ved, at den endelige reparation bliver udsat, eller op til 20 % p.a. af kaskotaksten i henhold til bestemmelsen i § 18-1 (a) for den tid, forsikrede sparer, såfremt dette beløb er større.

§ 18-25. Omkostninger anvendt ved at fremskynde reparationsarbejdet

Hvis forsikrede, for at begrænse sit tidstab, fremskynder reparationen af den skadede genstand ved ekstraordinære foranstaltninger, er assurandørens ansvar

for de omkostninger, som derved påløber, begrænset til 20 % p.a. af kaskotaksten i henhold til bestemmelsen i § 18-1 (a) for den tid, der er sparet for forsikrede. Besparselsen og ansvaret beregnes under ét for alle reparationer, som udføres samtidigt.

§ 18-26. Reparation af kondemnabel mobil offshore enhed

Bliver den mobile offshore enhed repareret på trods af, at betingelserne for kondemnation er opfyldt, er assurandørens ansvar begrænset til forsikringssummen med eventuelle tillæg efter § 4-19, men fratrukket vragets værdi.

§ 18-27. Besigtigelse af skaderne

Inden skaderne bliver repareret, skal de besigtiges af en repræsentant for forsikrede og en repræsentant for assurandøren.

Repræsentanterne skal udarbejde besigtigelsesrapporter, hvor de beskriver skaderne og udtaler sig om den sandsynlige årsag til de enkelte skader, tidspunktet for deres indtræden og omkostningerne ved at udbedre dem.

Hvis en af parterne forlanger det, skal repræsentanterne, før skaden bliver repareret, afgive foreløbige rapporter, hvor de skønsmæssigt anslår reparationsomkostningerne.

Er der uenighed mellem forsikredes og assurandørens repræsentant, kan parterne tilkalde en opmand, der skal give en begrundet udtalelse om de spørgsmål, som bliver forelagt ham. Bliver parterne ikke enige om valg af opmand, udnævnes denne af en nordisk dispachør.

Hverken forsikrede eller assurandøren kan begære retsligt skøn over skaderne, medmindre dette er påbudt i pågældende lands lovgivning.

Lader forsikrede uden tvingende grund den mobile offshore enhed reparere uden at afholde besigtigelse eller uden at varsle assurandøren, har han foruden den bevisbyrde, som påhviler ham efter § 2-12, også bevisbyrden for at skaden ikke skyldes årsager, der ikke omfattes af forsikringen.

§ 18-28. Indhentning af tilbud

Assurandøren kan forlange, at der bliver indhentet tilbud på reparationsarbejdet fra de værfter, han ønsker. Hvis forsikrede ikke indhenter sådanne tilbud, kan assurandøren gøre det.

Medfører indhentning af tilbud et tab af tid ud over ti dage, regnet fra udsendelsen af licitation, erstatter assurandøren tabt tid med 20 % p.a. af kaskotaksten i henhold til § 18-1 (a) i den overskydende tid.

§ 18-29. Valg af reparationsværft

De indhentede tilbud skal af hensyn til sammenligningen korrigeres ved at forsejlingsomkostningerne tillægges tilbudssummen.

Forsikrede bestemmer, hvilket værft der skal anvendes, men assurandørens ansvar for omkostningerne ved reparation og flytning er begrænset til et beløb svarende til det beløb, som ville være blevet erstattet, hvis det laveste, korrigerede tilbud var blevet accepteret, tillagt 20 % p.a. af kaskotaksten i henhold til § 18-1(a) for den tid, forsikrede sparer ved ikke at vælge dette tilbud.

Hvis forsikrede på grund af særlige omstændigheder har rimelig grund til at modsætte sig at reparationen bliver udført ved et af de værfter, som har givet tilbud, kan han kræve, at tilbuddet fra dette værft ikke kommer i betragtning.

§ 18-30. Forsejling af den mobile offshore enhed

Med den begrænsning som følger af § 18-29, svarer assurandøren for omkostningerne ved forsejling af den mobile offshore enhed til værft, herunder kost og hyre til nødvendigt mandskab, bunkers og lignende direkte udgifter ved driften af den mobile offshore enhed i den tid, der medgår. Hvis forsejlingen medfører besparelser for forsikrede, fratrækkes et tilsvarende beløb.

Hvis en anden assurandør udtrykkeligt har fralagt sig ansvaret under flytning i medfør af § 3-20, svarer den assurandør, der er ansvarlig for den mobile offshore enheds skader, også for tab, der opstår under eller som følge af forsejlingen, og som ellers ville være blevet erstattet af den anden assurandør.

Assurandøren kan fralægge sig ethvert ansvar under forsejling i overensstemmelse med § 3-20.

§ 18-31. Fordeling af fællesomkostninger

Hvis der er påløbet omkostninger, der er fælles for reparationsarbejder, som assurandøren svarer for og arbejder, som ikke omfattes af forsikringen, skal disse omkostninger fordeles skønsmæssigt under hensyntagen til, hvad hver kategori af arbejderne har kostet. De fællesomkostninger, der er afhængige af reparationstidens længde, skal dog fordeles under hensyntagen til den tid, de erstatningsmæssige og de ikke-erstatningsmæssige arbejder ville have taget, såfremt de to kategorier af arbejder var blevet udført hver for sig.

§ 18-32. Isfradrag

Skade, der skyldes stød mod eller berøring med is - sammenstød med isbjerg i rum sø undtaget - erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen.

Ydermere fradrages selvrisko nævnt i § 18-33 stykke 1.

Følgende dækkes uden fradrag:

- (a) tab som omfattes af § 18-17 stykke 4, § 18-28 stykke 2 og § 18-30,
- (b) ubrugte reservedele som er beskadiget eller tabt,
- (c) midlertidige reparationer

§ 18-33. Selvrisko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

Skade, som skyldes hårdt vejr opstået som følge af atmosfæriske forstyrrelser, regnes som et enkelt havari.

Omkostninger i forbindelse med erstatningsopgøret, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisko.

§ 18-34. Grundlag for beregning af fradrag i henhold til § 18-32, § 18-33 og § 3-15

Frادrag under § 3-15 stykke 3, § 18-32 og § 18-33 beregnes på grundlag af den samlede erstatning i henhold til Planen og forsikringsbetingelserne inden fradrag under nogen af disse bestemmelser foretages.

Fradrag beregnes ligeledes, hvis skade på den mobile offshore enhed er erstatningsberettiget under § 4-7, jf. § 4-12, stykke 1.

Afsnit 2-4

Forsikredes ansvar for sammenstød eller stød

§ 18-35. Omfanget af assurandørens ansvar

Assurandøren svarer for ansvar, som forsikrede bliver pålagt for tab som den mobile offshore enhed med tilbehør, udstyr og last, eller bugserbåd, der benyttes af enheden, har forvoldt ved sammenstød eller stød.

Assurandøren dækker imidlertid ikke:

- (a) ansvar, der opstår mens den mobile offshore enhed foretager bugsering, eller der er forårsaget af bugsering, medmindre denne sker i forbindelse med en bjærgning som omhandlet i § 3-12, stykke 2,
- (b) ansvar for skade på person eller tab af liv,
- (c) andet tab tilføjet tredjemands personale, besøgende eller mandskab på den forsikrede mobile offshore enhed,
- (d) ansvar for skade på eller tab af last, tredjemands udstyr, forsyninger eller andre genstande ombord i den forsikrede mobile offshore enhed, eller udstyr, som enheden benytter
- (e) ansvar overfor befragtere eller andre, hvis interesse er knyttet til den forsikrede mobile offshore enhed,
- (f) ansvar for forureningsskader og skader ved brand eller eksplosion forvoldt af olie eller andre flydende eller flygtige stoffer, kontaminationsskader forvoldt af radioaktive stoffer og skader på koralrev og andre miljøskader. Assurandøren er dog ansvarlig, hvis forsikrede ved sammenstød med anden mobil offshore enhed, skib eller anden sejlbar enhed bliver pålagt ansvar for sådanne skader på anden mobil offshore enhed, skib eller sejlbar enhed med tilbehør og last,
- (g) ansvar for tab som last eller bunkers forvolder efter grundstødning eller stød mod eller berøring med is,
- (h) ansvar for tab forvoldt ved brug af anker, fortøjnings- og slæbeudstyr, laste- og losseindretninger, landgangsbro o.l. og ansvar for skade på eller tab af disse genstande,
- (i) ansvar for bortskaffelse af vraket af den forsikrede mobile offshore enhed

- og for færdselshindringer skabt af den forsikrede enhed,
- (j) refusion af beløb som tredjemand har betalt som erstatning for tab som nævnt under (a) til (i).

§ 18-36. Ansvarsbegrænsning på grundlag af flere mobile offshore enheders tonnage eller værdi

Bliver forsikredes ansvar begrænset på grundlag af flere mobile offshore enheders tonnage eller værdi, og er disse enheder forsikret hos forskellige assurandører, svarer hver enkelt assurandør for den del af ansvaret, der svarer til pågældende enheds tonnage eller værdi.

§ 18-37. Grænsen for assurandørens ansvar ved et enkelt havari

For erstatningsansvar, der er forårsaget ved et enkelt havari, svarer assurandøren indtil et beløb svarende til forsikringssummen, dog maksimum USD 500.000.000 eller 50 % af forsikringssummen, hvad som er højest.

§ 18-38. Selvrisiko

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen. Sagsomkostninger, jf. § 4-4, omkostninger i forbindelse med fastsættelse af tabet og beregning af erstatningen, jf. § 4-5, samt tab opstår i forbindelse med redningsforanstaltninger for at afværge eller begrænse tab, jf. § 4-7 til § 4-12, er erstatningsberettigede uden selvrisiko.

Afsnit 3

Særskilte forsikringer mod totaltab

§ 18-39. Forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring)

Er der tegnet forsikring mod totaltab og overskydende kollisionsansvar (kaskointeresseforsikring), svarer assurandøren med et beløb fastsat i forsikringsaftalen:

- (a) for totaltab overensstemmende med reglerne i § 18-8 til § 18-16,
og
- (b) særskilt for forsikredes ansvar for sammenstød eller stød i overensstemmelse med reglerne i § 18-35 til § 18-37, når kaskoassurandøren

ikke erstatter ansvaret, fordi det overstiger en forsikringssum svarende til den fulde kaskotakst efter § 18-37.

§ 18-40. Forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring)

Hvis der er tegnet forsikring mod tab af langsigtede fragtindtægter (fragtinteresseforsikring), svarer assurandøren for totaltab i overensstemmelse med § 18-8 til § 18-16 med et beløb fastsat i forsikringsaftalen.

§ 18-41. Fællesregler for de særskilte forsikringer mod totaltab

Assurandørens ansvar for totaltab er betinget af, at forsikrede kræver erstatning for totaltab af kaskoassurandøren. Hvis kaskoassurandøren har udbetalt forsikringssummen i medfør af § 4-21, kan forsikrede kræve erstatning af assurandøren mod at overdrage vraget til ham. Er der tegnet både kaskointeresseforsikring og fragtinteresseforsikring, har kaskointeresseassurandøren fortrinsret til vraget.

Assurandøren svarer ikke for tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12.

Reglerne i § 18-2 til § 18-16 finder ligeledes anvendelse.

Reglerne i § 1-4A, § 9-4, § 9-5 første punkt, § 9-6 og § 9-8, jf. § 9-2, finder ligeledes anvendelse i forholdet mellem assurandørerne for de særskilte forsikringer mod totaltab m.v. og hovedassurandøren ved kaskoforsikringen.

§ 18-42. Begrænsninger i adgangen til at tegne særskilte forsikringer mod totaltab

Er der tegnet kaskointeresseforsikring for et beløb, der overstiger 25 % af den aftalte forsikringsværdi under kaskoforsikringen mod samme fare, er den overskydende del af kaskointeresseforsikringen ugyldig. Tilsvarende gælder ved tegning af fragtinteresseforsikring.

Er der tegnet flere kaskointeresseforsikringer eller flere fragtinteresseforsikringer, reduceres assurandørens ansvar forholdsmæssigt.

Reglerne i stykke 1 er ikke til hinder for, at forsikrede foruden kasko-

interesseforsikring og fragtinteresseforsikring tegner en forsikring med åben forsikringsværdi mod tab af et eksisterende tidscerteparti eller en kontrakt for en serie rejser. Får forsikrede udbetalt erstatning under en sådan forsikring, reduceres fragtinteresseassurandørens ansvar efter § 18-40 tilsvarende.

Afsnit 4

Tidstabsforsikring

§ 18-43. Hovedregler om assurandørens ansvar

Forsikringen omfatter tab, som skyldes at den mobile offshore enhed helt eller delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed på grund af skade på enheden, såfremt skaden er dækningsberettiget efter Planen, eller ville have været det, såfremt der ikke havde været aftalt selvrisko, jf. § 18-33. Hvis kaskoforsikringen er tegnet på andre betingelser end Planen, og disse betingelser er skriftlig accepteret af assurandøren, skal reglerne i Planens kapitel 18, afsnit 2 erstattes med de korresponderende betingelser i pågældende forsikring ved vurdering af, om skaden er erstatningsmæssig.

Forsikringen omfatter også tab, der skyldes, at den mobile offshore enhed helt eller delvis er ude af indtægtsgivende virksomhed:

- (a) fordi den er grundstødt,
- (b) fordi den som følge af fysisk indespærring (bortset fra indespærring på grund af is) er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, eller
- (c) som en følge af foranstaltninger for at bjærge eller fjerne beskadiget last, eller
- (d) som følge af en begivenhed, der er dækningsberettiget i fælleshavari i medfør af York Antwerpen-reglerne 2016.

Assurandørens ansvar for tidstab, som følge af et enkelt havari og for det totale tidstab som følge af havarier indtruffet i forsikringstiden, er begrænset ztil forsikringssummen pr. døgn multipliceret med antal erstatningsdage pr. havari og i det væsentlige som angivet i forsikringsaftalen.

Al tab af indtægtsgivende virksomhed, som er dækket under denne forsikring, skal reducere omfanget af assurandørens ansvar fra og med skadesdatoen på den mobile offshore enhed. Forsikringsaftalen vil dog automatisk træde i kraft igen med den oprindelige ansvarssum mod en tillægspræmie på 100 % af den aftalt præmie for den pågældende mobile offshoreenhed beregnet pro rata baseret på oprindelige ansvarssum og uden hensyn til tid.

§ 18-44. Totaltab

Assurandøren svarer ikke for tidstab som følge af et havari, der giver forsikrede ret til totaltabserstatning efter kapitel 18 efter de korresponderende betingelser i den pågældende kaskoforsikring, som gælder for den mobile offshore enhed i medfør af § 18-43 stykke 1 andet punkt.

§ 18-45. Hovedregel om beregning af erstatning

Erstatningen fastsættes på grundlag af den tid, den mobile offshore enhed har været ude af indtægtsgivende virksomhed (tidstab) og indtægtstab pr. døgn (dagsbeløbet). Tidstab, der er indtrådt før begivenhederne beskrevet i § 18-43 er indtruffet, erstattes ikke.

§ 18-46. Beregningen af tidstab

Tidstab angives i dage, timer og minutter. Tid, hvor den mobile offshore enhed kun delvis har været ude af indtægtsgivende virksomhed, omregnes til tilsvarende tid med fuld driftsstandsning.

§ 18-47. Dagsbeløbet

Forsikredes indtægtstab pr. døgn (dagsbeløbet) skal stilles lig med dagsraten i medfør af den løbende kontrakt, med fradrag af udgifter som forsikrede har eller burde have sparet som følge af, at den mobile offshore enhed ikke har været i regulær drift.

Hvis den mobile offshore enhed er uden kontrakt, beregnes dagsbeløbet på grundlag af de gennemsnitlige dagsrater for mobile offshore enheder af pågældende type og størrelse i det tidsrum, enheden er ude af indtægtsgivende virksomhed.

§ 18-48. Aftalt dagsbeløb

Hvis der i forsikringsaftalen er angivet, at indtægtstabet skal erstattes med et bestemt beløb pr. døgn, anses beløbet som aftalt dagsbeløb, hvis intet andet klart fremgår af forholdene.

§ 18-49. Selvrisikoperiode

For hvert enkelt havari fastsættes en selvrisikoperiode, som regnes fra tidstabets begyndelse og varer indtil tidstabet som følge af havariet, beregnet efter regelen i § 18-46, anden punkt, er nået op i den selvrisikoperiode, der er angivet i forsikringsaftalen. Tidstab i selvrisikoperioden erstattes ikke af assurandøren.

Skade, som skyldes hårdt vejr eller sejlads i is, og som er opstået i tiden fra afgang fra en havn til anløb af den næste, regnes som ét enkelt havari.

Skade som skyldes hårdt vejr opstået på grund af atmosfæriske forstyrrelser, mens den mobile offshore enhed er stationært på en lokation, regnes som et enkelt havari.

§ 18-50. Besigtigelse af skaderne

Bestemmelsen i § 18-27 gælder ligeledes for denne forsikring.

§ 18-51. Valg af reparationssted

Assurandøren kan forlange, at der bliver indhentet tilbud på reparationsarbejdet fra de værfter, han ønsker. Hvis forsikrede ikke indhenter sådanne tilbud, kan assurandøren gøre det.

Hvis forsikrede på grund af særlige omstændigheder har rimelig grund til at modsætte sig, at reparationen bliver udført ved et af de værfter, som har givet tilbud, kan han kræve, at tilbuddet fra dette værft ikke kommer i betragtning.

Forsikrede bestemmer hvilket værft, der skal anvendes. Assurandørens ansvar er dog begrænset til tidstabet efter det tilbud, der ville have medført det mindste tidstab af de tilbud, som forsikrede ville have kunnet kræve dækket under kaskoforsikringen. Vælger forsikrede dette værft, skal erstatningsopgøret bygge på det faktiske tidstab, skønt dette er større end, hvad tilbuddet forudsatte. Hvis kaskoforsikringen er tegnet på andre betingelser end Planen,

og disse betingelser er skriftligt accepteret af assurandøren, er assurandørens ansvar begrænset til tidstabet efter det tilbud, der ville have medført det mindste tidstab plus en halvdel af det yderligere tidstab, der opstår.

§ 18-52. Forsejling til værft o.l.

Tidstab ved forsejling til værft belastes den gruppe arbejder, der har nødvendiggjort forsejlingen.

Hvis forsejling til værftet var nødvendiggjort af mere end en kategori arbejder, fordeles forsejlingstiden i forhold til den tid, hver kategori arbejder ville have krævet, hvis de var udført separat. Forsejling i selvriskoperioden fordeles ikke.

Reglerne i stykke 1 og 2 gælder også for tidstab ved besigtigelser, indhentning af tilbud, tankrensning, ventetid for selve reparationen og lignende forhold, der er nødvendige for at arbejdet skal kunne udføres.

§ 18-53. Ekstraomkostninger anvendt for at spare tid

Assurandøren svarer for ekstraomkostninger ved midlertidige reparationer og ved ekstraordinære foranstaltninger, iværksat for at afværge eller begrænse de tidstab, som forsikringen omfatter, i den udstrækning disse ekstraomkostninger ikke skal dækkes af skibets kaskoassurandør. Er kaskoforsikringen tegnet på andre betingelser end Planen, og disse betingelser er skriftlig accepteret af assurandøren, finder reglerne i § 18-43 stykke 1 andet punkt anvendelse.

Assurandøren svarer dog ikke udover det beløb, han skulle have betalt, såfremt foranstaltningerne ikke var blevet iværksat.

Såfremt der spares tid for forsikrede, skal han bære en andel af ekstraomkostningerne i forhold til den tid, der spares for hans regning.

§ 18-54. Samtidige reparationer

Hvis der samtidigt bliver udført reparationer, der omfattes af forsikringen, og arbejder der ikke omfattes af nogen tidstabsforsikring, men som

- (a) udføres til opfyldelse af pålæg givet af klassifikationsselskabet, eller
- (b) er nødvendige af hensyn til den mobile offshore enheds evne til at opfylde kravene til teknisk og operativ sikkerhed eller sine kontraktforpligtigelser, eller

(c) gælder ombygning af den mobile offshore enhed, erstatter assurandøren halvdelen af reparationstiden fælles for begge kategorier af reparationer, der falder uden for selvriskoperioden. Arbejder under (a) - (c), som ikke ville have forhindret den mobile offshore enheds indtjening såfremt de var udført separat og som ikke ville have forsinket havari-reparationerne, skal ikke tages i betragtning. Hvis en skade som følge af et havari opdages eller opstår under perioden, hvor den mobile offshore enhed er udenfor indtægtsgivende forhold, og reparationsarbejder under (a) - (c) udføres separat, skal tidstab for reparationer udført samtidig med planlagt arbejder under (a) - (c) ikke kompenseres.

Bliver der samtidigt udført reparationer vedrørende to havarier, som begge omfattes af forsikringen, gælder regelen i stykke 1 ligeledes for den tid, der falder inden for selvriskoperioden for det ene havari, men ikke inden for selvriskoperioden for det andet havari.

Hvis der samtidigt bliver udført reparationer, som omfattes af forsikringen, og arbejder, som omfattes af en anden tidsstabsforsikring, erstatter assurandøren halvdelen af reparationstiden fælles for begge kategorier af reparationer, der falder uden for selvriskoperioden. Dette gælder også, hvor reparationen under den anden forsikringsaftale finder sted i selvriskoperioden under denne forsikringsaftale. Bliver der derudover samtidigt udført arbejder, som ikke omfattes af nogen tidsstabsforsikring, men som falder inden for stykke 1, erstatter assurandøren kun en fjerdedel af den fælles reparationstid, der falder uden for selvriskoperioden.

Ved anvendelse af reglerne i stykke 1 til 3 skal hver enkelt kategori af arbejde anses for at være pågået i det antal dage, arbejderne ville have krævet, hvis de var blevet udført separat, regnet fra det tidspunkt, hvor arbejderne blev påbegyndt. Medmindre forholdene klart udpeger et andet tidspunkt, antages alle kategorier af arbejde at være påbegyndt ved skibets ankomst til værftet. Den forsinkelse, som måtte opstå, fordi flere kategorier af arbejder er blevet udført samtidigt, skal belastes alle kategorier i forhold til det antal dage, arbejderne ville have krævet, hvis de var blevet udført separat, regnet fra det tidspunkt, hvor hver enkelt kategori af arbejde blev påbegyndt.

§ 18-55. Tidstab efter afslutning af en reparation

Efter afsluttet reparation erstatter assurandøren kun tidstab:

- (a) før den mobile offshore enhed kan genoptage virksomheden under den kontrakt, der var i kraft på havaritidspunktet, eller
- (b) ved forsejling af den mobile offshore unit til en tilsvarende position som den ville have befundet sig på, såfremt havariet ikke var indtruffet, i henhold til kontrakt der var bindende indgået før forsejling til reparationssted blev påbegyndt.

For tidstab efter afslutning af reparationen gælder § 18-52 ligeledes.

§ 18-56. Reparationer efter udløbet af forsikringstiden

Assurandøren svarer ikke for tidstab ved reparationsophold, der bliver påbegyndt senere end to år efter udløbet af forsikringstiden.

Tidstab ved reparationsophold, som påbegyndes efter udløbet af forsikringstiden, erstattes efter reglerne i § 18-47, selvom dagsbeløbet efter § 18-48 er aftalt, såfremt dette leder til lavere erstatning.

§ 18-57. Assurandørens ansvar når den mobile offshore enhed overdrages til ny ejer

Når skader på den mobile offshore enhed reparerer i forbindelse med overdragelse til ny ejer, svarer assurandøren ikke for den tid, der alligevel ville have gået tabt i forbindelse med overdragelsen. Hvis overdragelsen må udsættes på grund af reparationer, der omfattes af forsikringen, erstatter assurandøren forsikredes rentetab, fastsat efter reglerne i § 5-4, selvom den mobile offshore enhed ikke ville have haft indtægt under udsættelsen.

Erstatning efter stykke 1 skal ikke være højere end erstatningen beregnet på grundlag af forsikringssummen pr. døgn, og:

- (a) den tid, leveringen var udsat med, eller
- (b) den tid, der kunne påregnes at medgå til køberens reparation af den mobile offshore enhed,

med fradrag for aftalt selvrisikoperiode. Selvrisikoperioden regnes i løbende dage, selvom rentetabet er forskelligt fra forsikringssummen pr. døgn. Der kan ikke kræves erstatning efter § 18-55 i disse tilfælde.

Forsikredes krav mod assurandøren kan ikke overdrages til ny ejer.

§ 18-58. Forholdet til andre assurandører og fælleshavari

Reglerne om assurandørens indtræden efter § 5-13 skal anvendes ligeledes på:

- (a) forsikredes krav om erstatning af tidstab og erstatning af driftsudgifter under flytning til værft i medfør af § 18-28 eller § 18-30, eller tilsvarende bestemmelser i sådanne andre betingelser som den mobile offshore enheds kaskoforsikring er dækket på, og
- (b) de krav, forsikrede for øvrigt måtte have på at få tabet erstattet af en anden assurandør eller i fælleshavari.

Afsnit 5 Krigsforsikring

Afsnit 5-I Generelle regler vedrørende området for krigsforsikring

§ 18-59. Farer som er dækkede

Forsikringen omfatter krigsfare, jf. § 2-9.

Såfremt forsikringen mod fare på søen er suspenderet under omstændig-heder som nævnt i § 3-19, dækker forsikringen også sådanne farer, jf. § 2-8.

§ 18-60. Forsikrede interesser

Underlagt bestemmelserne i § 18-61 dækker forsikringen som følger:

- (a) totaltab og skade, jf. Afsnit 2-1 til 2-3 ovenfor samt 5-4 og 5-5 nedenfor,
- (b) sammenstødsansvar, jf. Afsnit 2-4 ovenfor,
- (c) kaskointeresse/fragtinteresse, jf. Afsnit 3 ovenfor,
- (d) tidstab, jf. Afsnit 4 ovenfor og 5-6 nedenfor,
- (e) reders ansvar (P&I), jf. Afsnit 5-7 nedenfor inklusiv erhvervsskader, jf. Afsnit 5-8 nedenfor.

§ 18-61. Forsikringssum

Dækning i forbindelse med hver af de interesser nævnt i § 18-60 er betinget af at parterne har aftale en særskilt sum for hver interesse. I tilfældet af tidstab-forsikring, må forsikringsaftalen ligeledes oplyse dagsbeløbet, jf. § 18-47 og § 18-48, selvrisikoperioden, jf. § 18-49, og erstatningsdage pr. havari og i alt, jf. § 18-43, stykke 3.

Med mindre andet er aftalt, gælder følgende forsikringssummer:

- (a) Forsikringssummen gældende for § 18-60 (e) P&I og erhvervsskader er den totale sum forsikret under § 18-60 (a) og (c). Indenfor denne kombinerede forsikringssum dækkes omkostninger brugt for at forhindre tab under Afsnit 5-7 og 5-8. § 4-18 er ikke gældende.
- (b) Forsikringssummen gældende for § 18-60 (b) sammenstødsansvar er lig med forsikringssummen for § 18-60 (a) og underlagt begrænsningen i § 18-37 med tillæg af forsikringssummen for § 18-60 (c) kaskointerese, jf. § 18-39 (b).

§ 18-62. Sikkerhedsforskrifter

I løbet af forsikringsperioden må assurandøren, ved hjælp af særlige sikkerhedsforskrifter, jf. § 3-22, udstede instruktioner som blandt andet at:

- (a) den mobile offshore enhed må ikke påbegynde en planlagt flytning eller operation eller afslutte en påbegyndt flytning eller operation,
- (b) den mobile offshore enhed skal eller skal ikke følge en bestemt rejseplan,
- (c) den mobile offshore enhed skal deviere, blive flyttet fra en position til en anden, eller forblive på en specifik position,
- (d) den mobile offshore enhed skal ikke have last af speciel art eller bestemte personer ombord,
- (e) den mobile offshore enhed skal eller skal ikke efterfølge ordrer udstedt af en fremmed stat,
- (f) den forsikrede skal uden unødig forsinkelse oplyse omkring den mobile offshore enheds position, om flytninger og operationer som den mobile offshore enhed udfører eller skal udføre, om tidspunkter

for afgang og ankomster, lastens beskaffenhed, rejseplanen, de kontraktmæssige aftaler osv., og om enhver ændring af de informationer som tidligere er afgivet vedrørende sådanne kendsgerninger.

I tilfælde af overtrædelse af en fastsat sikkerhedsforskrift, er § 3-25, stykke 2, gældende.

Afsnit 5-2

Ophør af forsikringsaftalen

§ 18-63. Krig mellem stormagter

Opstår der krig eller krigslignende forhold mellem nogen af de følgende stater: Storbritannien, USA, Frankrig, Den Russiske Føderation, Folkerepublikken Kina, ophører forsikringen mod krigsfare automatisk.

§ 18-64. Brug af atomvåben i krigsøjemed

Ved enhver brug af atomvåben i krigsøjemed ophører forsikringen automatisk.

§ 18-65. Befragtning

Hvis skibet befragtes (bareboat-bortfragtet), ophører forsikringen automatisk.

§ 18-66. Opsigelse

Ved ændrede risikoforhold har både forsikringstageren og assurandøren ret til at opsig forsikringen med syv dages varsel (sådan opsigelse bliver effektiviseret ved udgangen af 7 dage fra midnat på den dag hvor opsigelsesvarsel er udstedt af eller til assurandøren.) En opsigelse får også virkning i forhold til panthaveren, men assurandøren skal umiddelbart varsle panthaveren om den.

Assurandøren vil bestræbe sig på, i det omfang det er praktisk og kommercielt muligt, at fremkomme med forslag til fortsættelse af forsikringen på de bedst mulige betingelser under de ændrede omstændigheder.

Afsnit 5-3

Operationsområder

§ 18-67. Ekskluderede og betingede områder

Foruden § 3-15 gælder følgende:

Assurandøren kan til enhver tid fastlægge eller ændre forsikringens operationsområder. Han kan i denne forbindelse bestemme at:

- (a) visse områder skal have status som betingede områder. I sådanne områder kan den mobile offshore enhed fortsat sejle, men der skal betales tillægspræmie.
- (b) visse områder skal have status som ekskluderede områder. Sådanne områder falder uden for forsikringens operationsområde.

Afsnit 5-4

Totaltab

§ 18-68. Forholdet til Afsnit 2-2 ovenfor

Bestemmelserne i dette Afsnit kommer i tillæg til bestemmelserne i Afsnit 2-2 ovenfor.

§ 18-69. Indgreb fra fremmed statsmagt, sørøveri

Er den mobile offshore enhed frtaget forsikrede ved indgreb fra fremmed statsmagt, som assurandøren svarer for efter § 2-9, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis den mobile offshore enhed ikke er frigivet inden **seks** måneder fra den dag, hvor indgrebet fandt sted.

Er den mobile offshore enhed taget af sørøvere eller frtaget forsikrede ved lignende retsstridigt indgreb, som assurandøren svarer for efter § 2-9, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis den mobile offshore enhed ikke er tilvejebragt inden **seks** måneder fra den dag, hvor indgrebet fandt sted.

Hvis det inden udløbet af de frister, der er nævnt i stykke 1 og 2, er på det rene, at forsikrede ikke vil få den mobile offshore enhed tilbage, kan han straks kræve erstatning for totaltab.

Hvis forsikrede har fremsat krav om erstatning for totaltab og de fastsatte frister er udløbet, er det uden betydning for forsikredes krav, at den mobile offshore enhed senere bliver frigivet.

§ 18-15 og § 18-16 gælder ligeledes.

§ 18-70. Indespærring

Hvis den mobile offshore enhed som følge af indespærring er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab, hvis forhindringen ikke er ophørt inden tolv måneder fra den dag, hvor den opstod.

Bestemmelserne i § 18-69 stykke 3, 4 og 5, finder ligeledes anvendelse.

§ 18-71. Restriktioner påtvunget af assurandøren

Hvis den mobile offshore enhed har været ude af indtægtsgivende virksomhed i mere end seks måneder som følge af pålæg fra assurandøren, jf. § 18-62, kan forsikrede kræve erstatning for totaltab.

Afsnit 5-5

Skade

§ 18-72. Forholdet til Afsnit 2-3 ovenfor

Bestemmelserne i Afsnit 2-3 ovenfor gælder med følgende undtagelser:

- (a) Forsikringen omfatter ikke omkostninger nævnt i § 18-25 og § 18-28, stykke 2. Forsikringen omfatter heller ikke besætningens hyre og kost og lignende udgifter ved driften af den mobile offshore enhed, som falder ind under § 4-11 eller § 18-30, stykke 1.

- (b) I stedet for § 18-29 gælder:

De indhentede tilbud skal af hensyn til sammenligningen korrigeres ved at forsejlingsomkostningerne tillægges tilbudssummen. Til de korrigerede tilbud tillægges et beløb lig med dagsbeløbet under tidstabsforsikringen og det antal døgn, den mobile offshore enhed i alt vil være ude af indtægtsgivende virksomhed, hvis reparationen sker ved det pågældende værft. Den sum, som derved fremkommer, betegnes som de totale reparationsomkostninger. Hvis forsikrede på

grund af særlige omstændigheder har rimelig grund til at modsætte sig, at reparationen bliver udført ved et af de værfter, som har givet tilbud, kan han kræve, at tilbuddet fra dette værft ikke kommer i betragtning. Forsikrede bestemmer hvilket værft, der skal anvendes, men assurandørens ansvar er begrænset til de beløb, der er nævnt i de foregående stykker.

§ 18-73. Selvrisiko

I tillæg til § 18-33, gælder følgende:

Hvis den mobile offshore enhed har været beslaglagt eller rekvireret til brug af fremmed statsmagt, og bliver tilbageleveret, uden at forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, skal tab opstået under indgrebet i sin helhed anses som forårsaget ved et enkelt havari.

Afsnit 5-6

Tidstab

§ 18-74. Forholdet til Afsnit 4 ovenfor

Bestemmelserne i dette afsnit kommer i tillæg til bestemmelserne i Afsnit 4 ovenfor.

I stedet for § 18-43, stykke 2 (b), gælder:

Assurandøren hæfter for tab, der skyldes, at den mobile offshore enhed helt eller delvis er ude af indtægtsgivende virksomhed, fordi den som følge af inde-spærring er forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område.

§ 18-75. Tab ved anløb af kontrolhavn, midlertidigt ophold m.v.

Assurandøren dækker også tidstab, hvor den mobile offshore enhed bringes til havn af fremmed statsmagt for:

- (a) kontrol af last m.v.
- (b) opbringelse og midlertidig tilbageholdelse.

Hvis forsikrede har krav på totaltabserstatning efter § 18-69 eller § 18-70, har han ikke ret til erstatning efter dette Afsnit, ud over den første måned af tidstabet. Hvis erstatning allerede er udbetalt, skal den trækkes fra i totaltabs-erstatningen.

§ 18-76. Tab forårsaget af pålæg udstedt af assurandøren

Assurandøren dækker også tidstab som følge af pålæg fra assurandøren, jf. § 18-62. Dette gælder dog ikke pålæg givet i forbindelse med krigs-udbrud.

Har forsikrede krav på totaltabserstatning efter § 18-61, gælder § 18-75, stykke 2, ligeledes.

§ 18-77. Valg af reparationssted

§ 18-51 er ikke gældende.

Afsnit 5-7**Rederansvar m.v. (P&I)****§ 18-78. Dækningsområdet**

Assurandøren dækker ansvar og udgifter, der er omfattet af den mobile offshore enheds P&I-forsikring, såfremt ansvaret/udgifterne er forårsaget af en krigsfare som defineret i § 2-9 og/eller som defineret under The International Group of P&I Clubs Pooling Agreement, som den lød ved indgåelsen af denne forsikringsaftale.

Hvis der ikke er tegnet P&I-forsikring mod fare på søen for den mobile offshore enhed, skal assurandørens ansvar efter stykke 1 fastsættes som om P&I-forsikringen havde været tegnet i Assuranceforeningen Gard.

§ 18-79. Begrænsninger i dækningen

Omfattes ansvar og udgifter som nævnt i § 18-78 af en anden forsikring, som forsikrede har tegnet, er dækningen efter dette afsnit subsidiær i forhold til denne forsikring, dog med undtagelse af piratangreb.

Afsnit 5-8

Erhvervsskadeforsikring m.v.

§ 18-80. Dækningsområdet

Hvis forsikrede i medfør af lov eller kollektive aftaler har pligt til at tegne dødsfalds- og invaliditetsforsikring for den mobile offshore enheds besætningsmedlemmer, dækker assurandøren de krav, besætnings-medlemmerne har i denne forbindelse.

Omfattes krav, som nævnt i stykke 1, af dækningen til en anden forsikring, forsikrede har tegnet, er dækningen efter denne bestemmelse subsidiær i forhold til denne forsikring.

Afsnit 6

Konstruktionsforsikring

Afsnit 6-I

Almindelige regler for omfanget af forsikring af konstruktions risici

§ 18-81. Anvendelsesområde

Bestemmelserne i Afsnit 6 anvendes på konstruktion, ombygning og større opgraderinger af mobile offshore enheder, inklusiv, hvis det er muligt, på offshore installationer, hook-up og igangsættelsesarbejder – “Projektet”.

§ 18-82. Forsikringstiden/jf. § 1-5

Forsikringstiden begynder på datoen fastsat i forsikringsaftalen. Forsikringsansvaret for hver komponent, udstyr og materiale som er fabrikeret eller produceret til den mobile offshore enhed begynder at løbe fra det tidspunkt, hvor risikoen er overgået til den forsikrede.

Forsikringen løber indtil datoen, som er fastsat for afslutning af Projektet. Såfremt den faktiske afslutning er forsinket, bliver forsikringen automatisk forlænget mod en pro rata tillægspræmie eller som aftalt i forsikringsaftalen indtil den endelige dato for afslutning, dog ikke ud over 9 måneder.

§ 18-83. Forsikringssted – placering af projekt

Forsikringen er gældende overalt i verden.

Alle placeringer af værfter, værksteder og/eller arbejdssteder for konstruktion og samling af hovedkomponenter skal aftales med assurandøren. Enhver ændring af sådan placering skal meddeles til og godkendes af assurandøren.

Prøvesejladser er dækket indenfor det område som fremgår af den mobile offshore enheds certifikater.

Når det er aftalt at forsikringen dækker offshore installationer, hook-up og igangsættelsesarbejder, skal den aftalte offshore placering indføres i forsikringsaftalen.

§ 18-84. Optrapning af forsikringssummen

Hvis værdien af den forsikrede genstand overstiger forsikringssummen, skal den forsikrede uden unødigt ophold underrette assurandøren. Den forsikrede skal betale præmie for værdiforøgelsen og assurandøren skal godkende værdiforøgelsen.

Forsikringssummen må under ingen omstændigheder overstige 110 % af den oprindelige forsikringssum, medmindre assurandøren har givet forhåndsgodkendelse af forhøjelsen og der er indgået aftale om betingelserne for en sådan forhøjelse.

§ 18-85. Selvrisiko

For hvert havari fratrækkes den selvrisiko, der er angivet i forsikringsaftalen. Giver samme havari ret til erstatning i medfør af Afsnit 6-2 og/eller 6-3, skal der kun fratrækkes én selvrisiko.

Erstatning for totaltab, jf. § 18-89 og § 18-90, omkostninger i forbindelse med erstatningsopgøret, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisiko.

§ 18-86. Præmie i tilfælde af totaltab

Såfremt assurandøren udbetaler erstatning for totaltab i henhold til § 18-98, jf. § 18-88, stykke 1, eller betaler forsikringssummen i henhold til § 4-21, er han berettiget til hele den aftalte præmie.

Såfremt assurandøren udbetaler erstatning for totaltab i henhold til § 18-89, jf. § 18-88, stykke 2, er han kun berettiget til en pro rata andel af den aftalte præmie, som svarer til forholdet mellem den betalte erstatning og forsikringssummen.

Afsnit 6-2**Tab af eller skade på den mobile offshore enhed****§ 18-87. Hvad forsikringen omfatter/jf. § 18-2**

Forsikringen omfatter:

- (a) den mobile offshore enhed og dele, udstyr og materialer fremstillet eller produceret til projektet,
- (b) omkostninger i forbindelse med design, tegninger og anden planlægning af Projektet, og
- (d) ombordværende bunkers og smøroleie.

§ 18-88. Forsikringsværdi

Forsikringsværdien, når projektet er færdiggjort, udgør:

- (a) den oprindelige kontraktmæssige sum fratrullet senere aftalte fradrag,
- (b) senere aftalte tillæg, der er nævnt i forsikringsaftalen,
- (c) værdien af rederens leverancer, og
- (d) i tilfælde af ændring og opgradering af projekter, værdien af det eksisterende skib eller mobile offshore enhed.

Inden projektet er færdig til levering, udgør forsikringsværdien efter stykke 1 med fradrag for:

- (a) værdien af det projekt arbejde, som ikke er udført, og
- (b) værdien af dele, udstyr og materialer, som ikke er fremstillet eller produceret.

§ 18-89. Erstatning i tilfælde af totaltab/jf. § 4-1

Ved totaltab kan forsikrede kræve forsikringssummen udbetalt, dog ikke udover forsikringssummen, jf. § 18-88.

§ 18-90. Totaltab/jf. Afsnit 2-2

Bestemmelserne indeholdt i Afsnit 2-2 ovenfor er gældende til § 18-10, **stykke 2 og 3 udskiftes med følgende:**

Den forsikrede kan kræve erstatning for totaltab når projektet har så omfattende havariskader, at omkostningerne ved at reparere vil udgøre mindst 100 % af forsikringsværdien i henhold til § 18-88 **eller 80 % af forsikringssummen, hvilken værdi der måtte være lavest.**

§ 18-91. Skade/jf. Afsnit 2-3

Hvis den mobile offshore enhed eller dele heraf er blevet beskadiget uden § 18-90 finder anvendelse, skal reglerne i Afsnit 2-3 være gældende, med de ændringer som fremgår af § 18-92 og § 18-93.

§ 18-92. Konstruktionsfejl m.v.

Er skaden en følge af konstruktionsfejl, fabrikationsfejl eller materialefejl, svarer assurandøren ikke for omkostningerne ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet eller udstyret som ikke var i forsvarlig stand.

For dele og komponenter som er færdige gælder § 18-20.

§ 18-93. Omkostninger for at spare tid/jf. §§ 18-24, 18-28 og 18-29

For skade på Projektet, som opstår og opdages mens det er ved værft eller ved enhver offshore projekt placering, er assurandøren ikke ansvarlig for omkostninger opstået i forbindelse med:

- (a) midlertidige reparationer i henhold til § 18-24, stykke 2, ud over den besparelse han opnår ved udsættelse af den endelige reparation,
- (b) reparation og flytning i medfør af § 18-29, stykke 2, ud over det beløb der ville være blevet erstattet, hvis det laveste korrigerede tilbud var blevet accepteret, eller
- (c) tidstab i henhold til § 18-28, stykke 2.

Afsnit 6-3

Tillægsdækninger

§ 18-94. Gældende regler

Er der aftalt supplerende dækninger i medfør af § 18-95 til § 18-99, gælder reglerne i Afsnit 6-1 og 6-2 i den udstrækning de ikke er fraveget i Afsnit 6-3.

Dækning med hensyn til hver af de forsikrede interesser herunder, er betinget af at parterne har aftalt separat forsikringssum, selvrisiko og præmie for hver forsikringsdækning.

§ 18-95. Ekstraudgifter ved mislykket søsætning

Ved mislykket søsætning af den mobile offshore enhed, dækker assurandøren forsikredes ansvar for enhver ekstraudgift ved at gennemføre søsætningen.

§ 18-96. Udgifter til fjernelse af vrage og vragester

Assurandøren dækker forsikredes udgifter til bortskaffelse af vrage og vragester af den mobile offshore enhed eller dele heraf som følge af tab dækket under Afsnit 6-2.

§ 18-97. Forsikredes ansvar som følge af sammenstød eller stød

Afsnit 2-4 gælder tilsvarende.

§ 18-98. Ansvarsforsikringens omfang

Assurandøren dækker forsikredes ansvar som følge af skade på person eller tab af liv, skade på eller tab af genstand, der tilhører tredjemand, såfremt tabet er opstået direkte i forbindelse med gennemførelse af projektet.

§ 4-16 finder ligeledes anvendelse efter at den mobile offshore enhed er søsat, såfremt skaden på eller tabet af pågældende genstand skyldes sammenstød eller stød.

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for forurening efter bunkersspild i medfør af reglerne i national lovgivning, der bygger på reglerne i den Internationale konvention om civilretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkerolie, 2001 (Bunkerskonventionen).

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for skade på miljø, såfremt sådan skade opstår direkte i forbindelse med gennemførelse af Projektet.

Assurandøren dækker ikke:

- (a) ansvar for skade på person eller tab af liv hos medarbejdere ansat hos forsikrede, leverandører eller underleverandører,
- (b) ansvar for skade på eller tab af genstande, der tilhører medarbejdere ansat hos forsikrede, leverandører eller underleverandører,
- (c) tab eller ansvar, der kan forsikres efter reglerne i kapitel 18 Afsnit 6-1, 6-2 og andre klausuler under 6-3,
- (d) tab eller ansvar, der dækkes af anden ansvarsforsikring, som forsikrede eller deres leverandører eller underleverandører har tegnet, og
- (e) tab eller ansvar, som alene har sit grundlag i en kontrakt.

Ved ansvar for personskade dækker assurandøren ikke:

- (a) tab, der dækkes via sociale ydelser eller ydelser fra pensionsordning i arbejdsforhold eller ansættelse,
- (b) tab, som omfattes af forsikringsydelser påbudt i kollektiv aftale, og som finansieres af den erstatningsansvarlige arbejdsgiver, og
- (c) tab som er dækket i overensstemmelse med gældende lovgivning om arbejdsskadeforsikring i det land, hvor det relevante projektarbejde befinder sig.

§ 18-99. Forsinket levering

Bestemmelserne i Afsnit 4 er ligeledes gældende for forsinket levering som følge af skade dækket under Afsnit 6-2.

Kapitel 19

Nybygningsforsikring

Afsnit I

Fællesbestemmelser

§ 19-1. Farefeltet/jf. § 2-8 jf. § 2-10

Forsikringen gælder mod fare på søen, jf. § 2-8, og mod strejke og lockout.

§ 19-2. Forsikringstiden/jf. § 1-5

Forsikringen løber til byggekontraktens leveringstidspunkt. Sker levering senere end dette tidspunkt, forlænges forsikringen automatisk mod tillægspræmie som aftalt i forsikringsaftalen, indtil den forsikrede genstand faktisk overtages af køber.

Bliver forsikrede genstand ikke overtaget af køber forlænges forsikringen automatisk mod tillægspræmie som aftalt i forsikringsaftalen, indtil den forsikrede genstand faktisk overtages af en anden køber.

Forlængelse af forsikringen i medfør af stykke 1 og 2 gælder ikke ud over 9 måneder fra byggekontraktens overtagelsestidspunkt.

§ 19-2A. Præmie i tilfælde af totaltab

Hvis assurandøren udbetaler erstatning for totaltab i henhold til § 19-13, stykke 1, eller betaler forsikringssummen i henhold til § 4-21, er han berettiget til hele den aftalte præmie.

Hvis assurandøren udbetaler erstatning for totaltab i henhold til § 19-13, stykke 2, er han kun berettiget til en så stor andel af den aftalte præmie som

svarer til forholdet mellem den udbetalte erstatning og forsikringssummen.

§ 19-3. Medforsikring/jf. § 8-1

Medmindre andet er aftalt, er ordregiveren medforsikret i medfør af § 8-1. Dette gælder dog ikke for udgiftsdækningen i medfør af afsnit 3.

Omfattes ansvar som nævnt i afsnit 4 af en anden forsikring som medforsikrede har tegnet, er medforsikredes dækning efter afsnit 4 subsidær i forhold til denne forsikring.

§ 19-4. Overdragelse af byggekontrakten/jf. § 3-21

Ved overdragelse af byggekontrakten til nyt værft bortfalder forsikringen.

§ 19-5. Forsikringsstedet

Forsikringen gælder:

- (a) indenfor værftets område i byggehavnen, og ved transport mellem disse områder,
- (b) ved prøvesejladser til søs udført indenfor området specificeret i sejltilladelser, inklusiv fartområde.

Hvis det er særskilt aftalt, gælder forsikringen også ved fremstilling eller transport uden for værftets områder i byggehavnen, i det omfang dette fremgår af forsikringsaftalen.

§ 19-6. Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar/jf. § 4-18 og § 4-19

Foruden forsikringssum som nævnt i § 4-18 stykke 1, svarer assurandøren særskilt indtil et beløb svarende til forsikringssummen for beskadigelse, udgifter og ansvar efter afsnit 3 samt afsnit 4 forårsaget ved et enkelt havari.

§ 19-7. Optrapning af forsikringssummen

Hvis værdien af den forsikrede genstand overstiger forsikringssummen, skal den forsikrede uden unødigt ophold underrette assurandøren. Den forsikrede skal betale præmie for værdiforøgelsen og assurandøren(erne) skal godkende hans/deres andel af værdiforøgelsen.

Forsikringssummen må under ingen omstændigheder overstige 110 % af den oprindelige forsikringssum, medmindre assurandørerne har givet deres forhåndsgodkendelse af forhøjelsen og der er indgået aftale om betingelserne for en sådan forhøjelse.

§ 19-8. Selvrisiko

For hvert havari fratrækkes den selvrisiko, der er angivet i forsikringsaftalen. Giver samme havari ret til erstatning i medfør af afsnit 2, 3 og/eller 4, skal der kun fratrækkes én selvrisiko.

Erstatning for totaltab, jf. § 19-10 og § 19-11, omkostninger i forbindelse med **krav under forsikringen**, jf. § 4-5, og tab ved redningsforanstaltninger, jf. § 4-7 til § 4-12, erstattes uden selvrisiko.

Afsnit 2

Tab af eller skade på den forsikrede genstand

§ 19-9. Hvad forsikringen omfatter/jf. § 10-1

Forsikringen omfatter:

- (a) den forsikrede genstand og dele, udstyr og materialer fremstillet eller anskaffet til den forsikrede genstand,
- (b) dele, udstyr og materialer leveret af køberen omfattes dog kun, såfremt dette fremgår af forsikringsaftalen eller af forholdene i øvrigt,
- (c) værftets omkostninger ved tegning og anden planlægning af den forsikrede genstand, og
- (d) ombordværende bunkers og smøreolie.

§ 19-10. Forsikringsværdi

Forsikringsværdien, når den forsikrede genstand er færdig til levering, udgør:

- (a) den oprindelige kontraktmæssige byggesum fratrucket senere aftalte fradrag,
- (b) senere aftalte tillæg, der er nævnt i forsikringsaftalen, og
- (c) værdien af ordregivers leverancer, som omfattes af forsikringen.

Inden den forsikrede genstand er færdig til levering, udgør forsikringsværdien værdien efter stykke 1 med fradrag for:

- (a) værdien af det arbejde, som ikke er udført, og
- (b) værdien af dele og materialer, som ikke er fremstillet eller anskaffet.

§ 19-11. Totaltab ved kondemnation

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når **den forsikrede genstand** har så omfattende skader, at omkostningerne ved at reparere det udgør mere end 100 % af forsikringssummen.

§ 19-12. Totaltab ved bortfald af værftets leveringspligt

Forsikrede kan kræve erstatning for totaltab, når værftets leveringspligt bortfalder som følge af:

- (a) skade på eller tab af den forsikrede genstand eller dele af dette,
- (b) skade på værft, eller
- (c) skade på en underleverandørs værft, såfremt arbejdet hos denne er omfattet af forsikringen i medfør af § 19-5 stykke 2.

§ 19-13. Erstatning ved totaltab/jf. § 4-1

Ved totaltab når den forsikrede genstand er færdigt til levering, dækker assurandøren forsikringssummen, dog ikke ud over forsikringsværdien.

Ved totaltab før den forsikrede genstand er færdigt til levering, dækker assurandøren den andel af forsikringssummen, som svarer til forsikringsværdien beregnet efter § 19-10 stykke 2.

§ 19-14. Skade/jf. kapitel 12

Hvis den forsikrede genstand eller dele m.v. heraf er blevet beskadiget, uden at § 19-11 eller § 19-12 finder anvendelse, gælder reglerne i kapitel 12 med undtagelse af § 12-3, § 12-4, § 12-5 (d) og (e), § 12-6, og § 12-15 til § 12-18. § 12-3 er gældende for genopbygning/ombygning af den forsikrede genstand.

§ 19-15. Begrænsning af assurandørens ansvar/jf. § 12-1

Er skaden en følge af konstruktionsfejl, udførelsesfejl eller materialefejl, svarer assurandøren ikke for omkostningerne ved at forny eller reparere den eller de dele af skroget, maskineriet eller udstyret, som ikke var i forsvarlig stand.

§ 19-16. Erstatning for urepareret skade /jf. § 12-2

Selvom reparationen ikke er udført, kan begge parter kræve skaden opgjort ved forsikringsperiodens ophør, jf. § 19-2.

Erstatningen beregnes på grundlag af værdien af de skønnede reparationsomkostninger ved forsikringstidens ophør, men er begrænset til det prisafslag, som skyldes skaden.

§ 19-17. Omkostninger for at spare tid/jf. 12-7, § 12-11 og § 12-12

Assurandøren svarer ikke for omkostningerne ved:

- (a) en midlertidig reparation i medfør af § 12-7, stykke 2, ud over den besparelse, han opnår ved, at den endelige reparation bliver udsat,
- (b) reparation og flytning i medfør af § 12-12, stykke 2, ud over det beløb, der ville være blevet erstattet, hvis det laveste korrigerede tilbud var blevet accepteret, eller
- (c) tidstab i medfør af § 12-11, stykke 2.

Afsnit 3**Dækning af ekstraudgifter ved mislykket søsætning og udgifter til vragsjernelse****§ 19-18. Ekstraudgifter ved mislykket søsætning**

Ved mislykket søsætning dækker assurandøren forsikredes ekstraudgifter ved at gennemføre søsætningen.

§ 19-19. Udgifter til vragsjernelse

Assurandøren dækker forsikredes udgifter til nødvendig bortskaffelse af vrags fra steder, der ejes eller disponeres af værftet.

Afsnit 4

Ansvarsforsikring

§ 19-20. Ansvarsforsikringens omfang

Assurandøren dækker forsikredes ansvar som følge af skade på person eller tab af liv, skade på eller tab af genstand, der tilhører tredjemand og ansvar for fjernelse af vrag pålagt af myndighederne, såfremt tabet er opstået direkte i forbindelse med gennemførelse af byggekontrakten.

§ 4-16 finder ligeledes anvendelse efter at den forsikrede genstand er søsat, såfremt skaden på eller tabet af pågældende genstand skyldes sammenstød eller stød.

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for bunkersspild i medfør af reglerne i national lovgivning, der bygger på reglerne i den Internationale konvention om civilretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkerolie, 2001 (Bunkerskonventionen).

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for skade på miljø, såfremt sådan skade opstår direkte i forbindelse med gennemførelse af byggekontrakten.

§ 19-21. Begrænsninger i ansvarsforsikringen

Assurandøren dækker ikke:

- (a) ansvar for skade på person eller tab af liv hos medarbejdere ansat hos forsikrede, leverandører eller underleverandører,
- (b) ansvar for skade på eller tab af genstande, der tilhører medarbejdere ansat hos forsikrede, leverandører eller underleverandører,
- (c) tab eller ansvar, der kan forsikres efter reglerne i kapitel 19, afsnit 1, 2 og 5,
- (d) tab eller ansvar, der dækkes af anden ansvarsforsikring, som forsikrede eller deres leverandører eller underleverandører har tegnet, og
- (e) tab eller ansvar, som alene har sit grundlag i kontrakt.

Ved ansvar for personskade dækker assurandøren ikke:

- (a) tab, der dækkes via sociale ydelser eller ydelser fra pensionsordning i arbejdsforhold eller fag,

- (b) tab, som omfattes af forsikringsydelser påbudt i kollektiv aftale, og som finansieres af den erstatningsansvarlige arbejdsgiver, og
- (c) tab som er dækket i overensstemmelse med gældende lovgivning på arbejdsskadeforsikring i det land, hvor værftet befinder sig.

Afsnit 5

Tillægsdækninger

§ 19-22. Hvilke regler, der gælder

Er der aftalt supplerende dækninger i medfør af § 19-23 til § 19-27, gælder reglerne i kapitel 19 afsnit 1 til 4 i den udstrækning, de ikke er fraveget i afsnit 5.

§ 19-23. Forsikring af ekstraomkostninger ved genopbygning og/eller bygning af en ny forsikringsgenstand

Forsikringen omfatter differencen mellem udbetalt erstatning under byggerisikoforsikring, jf. afsnit 1 og 2, og omkostningerne ved genopbygning/nybygning af ny forsikringsgenstand.

§ 19-24. Forsikring af værftets ansvar for bestillerens rentekrav for indbetalte terminer

Forsikringen omfatter værftets ansvar for ordregivers rentekrav i medfør af byggekontrakten ved bortfald af leveringspligten på grund af tab eller skade, der er erstatningsmæssig i medfør af § 19-12. Renten beregnes fra indbetalings-tidspunktet for den enkelte termin til tidspunktet for totaltabet.

§ 19-25. Forsikring af værftets rentetab ved forsinket levering

Forsikringen omfatter værftets rentetab, der følger af forsinket levering på grund af skader, der er erstatningsmæssige under byggerisikoforsikringen, jf. afsnit 1 og 2.

For hvert enkelt havari fastsættes en selvrisikoperiode, der regnes fra havariets begyndelse og varer indtil forsinkelsen som følge af, havariet er nået op i den selvrisikoperiode, der er angivet i forsikringsaftalen. Rentetab i selvrisikoperioden erstattes ikke af assurandøren.

Assurandørens ansvar som følge af et enkelt havari er begrænset til forsikringssummen pr. døgn multipliceret med det antal erstatningsdage pr. havari, der er angivet i forsikringsaftalen.

Hvis forsikrede og ordreafgiver aftaler at udsætte leveringstidspunktet på grund af omstændigheder, der ikke giver grundlag for erstatning under denne tillægsdækning, forlænges forsikringen automatisk mod tillægspræmie som aftalt i forsikringsaftalen, indtil den forsikrede genstand faktisk overtages af bestilleren. § 19-2 stykke 3 gælder ligeledes.

Hvis forsinket levering er forårsaget ved en kombination af flere forskellige farer, og en eller flere af disse farer ikke omfattes af forsikringen, erstatter assurandøren en forholdsmæssig del af rentetabet. Beregningen skal ske på grundlag af den forsinkelsen hver af farerne ville have medført udover selvriskoperioden, såfremt de havde opstået hver for sig.

Såfremt forsikrede iværksætter redningsforanstaltninger for at afværge eller begrænse den forsinkelse, som forsikringen omfatter, svarer assurandøren ikke ud over det beløb, han skulle have betalt, såfremt foranstaltningerne ikke var blevet iværksat. Såfremt foranstaltningerne medfører, at der spares tid for forsikrede, skal han bære en andel af redningsomkostningerne i forhold til den tid, der spares for hans regning.

§ 19-26. Forsikring af værftets dagbøder i tilfælde af for sen levering

Forsikringen dækker værftets dagbøder ved for sen levering, som skyldes skade der er dækket under nybygnings-forsikringen, jf. afsnit 1 og 2.

For hver skade fastsættes en selvriskoperiode, som regnes fra skadens indtræden og som varer indtil forsinkelsen, som følge af hændelsen, er nået op i den selvriskoperiod, der er fastsat i forsikringsaftalen. Dagbøder under selvriskoperioden dækkes ikke.

Assurandørens ansvar for hver enkel skade er begrænset til forsikringssummen per dag multipliceret med antallet af dage, som udløser kompensation i henhold til forsikringsaftalen.

Såfremt den forsikrede og køberen aftaler at udsætte leveringstidspunktet, som følge af omstændigheder som ikke udløser erstatning under denne tillægsforsikring, forlænges forsikringen automatisk i de tilfælde hvor en tillægspræmie er fastsat i forsikringsaftalen, indtil det tidspunkt hvor køber rent faktisk overtager den forsikrede genstand. § 19-2 stykke 3 gælder tilsvarende.

Såfremt den forsinkede levering skyldes en kombination af flere farer, og en eller flere af disse ikke er dækket under forsikringen, skal assurandøren dække en forholdsmæssig andel af dagbøderne. Beregningen skal baseres på grundlag af den forsinkelse hver enkelt af disse farer ville medføre ud over selvrisiko-perioden, såfremt de var opstået separat.

Såfremt forsikrede iværksætter redningsforanstaltninger for at afværge eller begrænse den forsinkelse som forsikringen omfatter, svarer assurandøren ikke ud over det beløb han skulle have betalt, såfremt foranstaltningerne ikke var blevet iværksat. Såfremt foranstaltningerne medfører at der spares tid for forsikrede, skal han bære en andel af redningsomkostningerne i forhold til den tid, der spares for hans regning.

§ 19-27. Forsikring under slæbning og forhaling af den forsikrede genstand

Forsikringen dækker slæbning eller fjernelse af den forsikrede genstand eller dele heraf.

I tilfælde af slæbning på en pram, dækker forsikringen ligeledes tab eller skade på den forsikrede genstand eller dele heraf, som opstår under losning. Efter aftale, dækker forsikringen også tab eller skade, som opstår under lastning.

I tilfælde af slæbning, skal følgende sikkerhedsforskrifter gælde, jf. § 3-25 stykke 1:

- (a) Slæbet skal være besigtiget og godkendt af en besigtelsesmand.
- (b) Besigtelsesmanden skal være godkendt af assurandøren på forhånd.
- (c) Besigtelsesmanden skal udfærdige et certifikat for godkendelse af slæbet, som skal sendes til assurandøren inden slæbning påbegyndes.
- (d) Den forsikrede skal sikre at certifikat for godkendelse af slæbet er underskrevet af slæbebedsfirmat forinden slæbning påbegyndes.

Såfremt den forsikrede genstand flyttes på anden måde end ved slæbning, gælder stykke 3 tilsvarende.

Afsnit 6

Tillægsdækning for krigsfare

§ 19-28. Farefeltet

Forsikringen omfatter krigsfare, jf. § 2-9, med undtagelse for strejke og lockout.

§ 19-29. Forsikringstiden

Assurandørens ansvar begynder at løbe, når den forsikrede genstand er søsat.

For maskineri, dele og materialer begynder ansvaret dog først at løbe, når de er kommet ombord i den søsatte forsikrede genstand.

§ 19-30. Hvilke bestemmelser, der ellers gælder

Reglerne i kapitel 19 afsnit 1 til 4 finder ligeledes anvendelse på denne forsikring.

For forsikringen gælder også § 15-5, § 15-6 og § 15-8.

Kapitel 20

Forsikring af fartøj med begrænset fartområde

Afsnit I

Generelle bestemmelser

§ 20-1. Anvendelsesområde

Reglerne i dette kapitel finder kun anvendelse i den udstrækning dette fremgår af forsikringsaftalen.

§ 20-2. Fornyelse af forsikringen/ljf. § 1-5

Ved udløbet af forsikringstiden fornyes forsikringen automatisk for tolv måneder til samme præmie og på samme betingelser.

Hvis assurandøren ikke vil forny forsikringen, eller han kun vil forny den til en anden præmie eller på andre betingelser, skal han varsle forsikringstageren om dette senest en måned før udløbet af forsikringstiden.

Hvis forsikringstageren vil opsiges forsikringen eller han ikke vil acceptere fornyelse til ny præmie eller på nye betingelser, skal han varsle assurandøren om dette senest fjorten dage før udløbet af forsikringstiden.

§ 20-3. Klasse og synljf. § 3-14 og § 3-8

Hvis fartøjet ved forsikringstidens begyndelse er i klasse i et klassifikations-selskab godkendt af assurandøren, gælder § 3-14 og § 3-8 stykke 2.

Fartøjer som ikke er klassificeret, skal ved forsikringstidens begyndelse

have gyldigt certifikat i overensstemmelse med flagstatens regler. Bortfald af gyldigt certifikat ligestilles med tab af klasse, jf. § 3-14.

§ 20-4. Sikkerhedsforskrifter/ljf. § 3-22 og § 3-25

Følgende specielle sikkerhedsforskrifter gælder, jf. § 3-25 stykke 2:

- (a) Fartøjet skal ikke forcere is.
- (b) Har fartøjet fartcertifikat, udgør bestemmelserne i certifikatet specielle sikkerhedsforskrifter.
- (c) Hvis fartøjet er oplagt eller ved kaj, skal forsikrede sikre fartøj og udstyr og sørge for dagligt tilsyn af fartøjet og dets fortøjninger. Tilbehør, udstyr, fangst eller last skal være låst inde, fastlåst til eller boltet fast til fartøjet, således at der skal bruges værktøjer for at fjerne det.

§ 20-5. Forsikredes besparelser

Har forsikrede som følge af havari eller ansvar, der er dækket af forsikringen, oppebåret ekstra indtægter, sparet udgifter eller afværget ansvar, som ellers ville være påløbet og som ikke ville have været dækket af assurandøren, kan denne gøre fradrag i erstatningen med et beløb, der svarer til den fordel, der er opnået.

Afsnit 2 *Kaskoforsikring*

§ 20-6. Forholdet til kapitlerne 10-13

Bestemmelserne i kapitlerne 10-13 gælder med de ændringer, der følger af dette afsnit.

§ 20-7. Kasko- og fragtinteresseforsikring/ljf. § 10-12

I stedet for § 10-12 gælder:

Hvis forsikrede får udbetalt erstatning under en interesseforsikring, reduceres kaskoassurandørens ansvar tilsvarende, medmindre kaskoassurandøren på forhånd har samtykket i, at der tegnes sådan forsikring.

§ 20-8. Kondemnation/ljf. § 11-3

I stedet for § 11-3 stykke 2 første punkt gælder:

Fartøjet er kondemnabelt, når det har så omfattende havariskader, at om-

kostningerne ved at reparere det vil udgøre mindst 90 % af forsikringsværdien, eller af fartøjets værdi i repareret stand, såfremt den er højere end forsikringsværdien.

§ 20-9. Skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål/jf. § 12-1

Ved skrogskader på fartøjer, som ikke er bygget i stål, svarer assurandøren ikke for:

- (a) kølbugt eller skader, der er en følge af kølbugt. Det samme gælder for værdiforringelse ved at udbedring ikke finder sted,
- (b) skade, der er en følge af stød mod eller berøring af is,
- (c) kalfatring af skrog og dæk.

§ 20-10. Begrænset maskinskadedækning

Med mindre andet er aftalt, svarer assurandøren kun for skade på:

- (a) maskineri med tilbehør,
- (b) rørledninger og elektriske ledninger uden for maskineriet, og
- (c) elektronisk udstyr

såfremt skaden er en følge af, at fartøjet har været udsat for sammenstød, stød, jordskælv, eksplosion uden for maskinrummet, brand eller, at fartøjet er sunket eller kæntret, eller at fartøjet er blevet fyldt med vand som følge af brud på slange eller rør ombord på fartøjet, under forudsætning af at bruddet ikke skyldes tæring eller alder. Skader på elektronisk udstyr, der skyldes hårdt vejr skal dog erstattes, når der ved samme havari er opstået sådanne skader på skrog eller overbygning.

§ 20-11. Omkostninger for at spare tid/jf. § 12-7, § 12-8, § 12-11 og § 12-12

Assurandøren svarer ikke for omkostningerne ved:

- (a) en midlertidig reparation i medfør af § 12-7 stykke 2 ud over den besparelse, han opnår ved at den endelige reparation bliver udsat,
- (b) at forsikrede i medfør af § 12-8 påskynder reparationsarbejdet ved ekstraordinære foranstaltninger for at begrænse sit tidstab,
- (c) reparation og flytning i medfør af § 12-12 stykke 2 ud over det beløb, der ville være blevet erstattet, hvis det laveste korrigerede tilbud var blevet antaget, eller for tidstabet i medfør af § 12-11 stykke 2.

§ 20-12. Fradrag/jf. § 12-15, § 12-16 og § 12-18**(a) Isfradrag, jf. § 12-15:**

Skade, som skyldes stød mod eller berøring med is er dækket efter fradrag af selvrisko i henhold til forsikringsaftalens bestemmelser.

(b) Elektronisk udstyrsfradrag:

Skade på elektronisk udstyr erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen.

(c) Maskinfradrag, jf. § 12-16:

Skade på maskine etc. erstattes med fradrag som nævnt i forsikringsaftalen.

(d) Selvrisko, jf. § 12-18:

For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

§ 20-13. Sammenstødsansvar/jf. § 13-1

Foruden begrænsningerne i § 13-1 stykke 2 gælder:

Assurandøren dækker ikke ansvar i medfør af § 13-1 for skade på eller tab af fisk eller indretning for opbevaring af levende fisk, når skaden eller tabet sker i forbindelse med anløb af pågældende indretning. Med et anløb menes ankomst, ankring, arbejdsudførelse, losning, lastning og afgang.

Afsnit 3

Kaskoforsikring - udvidet dækning

§ 20-14. Udvidet maskinskadedækning

Hvis det fremgår af forsikringsaftalen, skal forsikringen dække skade på maskineri i overensstemmelse med reglerne i kapitel 12, og de ændringer, som fremgår af § 20-12 og § 20-13, finder anvendelse for dækning af skader på maskineri, elektronisk udstyr m.v.

Afsnit 4

Kaskoforsikring - begrænset dækning

§ 20-15. Forsikring "kun mod totaltab" (K.m.t.)

Er forsikringen tegnet "kun mod totaltab", svarer assurandøren for totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11.

§ 20-16. Forsikring “på strandingsbetingelser”

Hvis forsikringen er tegnet “på strandingsbetingelser”, svarer assurandøren for:

- (a) totaltab i overensstemmelse med reglerne i kapitel 11,
- (b) havari grosse-bidrag og tab ved uegentlig havari grosse, jf. § 4-7, § 4-8, § 4-9 og § 4-11,
- (c) ansvar overfor tredjemand i overensstemmelse med reglerne i kapitel 13,
- (d) skader på fartøjet, der er en følge af:
 - at fartøjet har grundstødt under sådanne forhold, at det ikke bringes flot ved egen hjælp;
 - at fartøjet er kæntrret, således at det ligger med masterne i vandet eller bunden i vejret;
 - at fartøjet har stødt sammen med et andet fartøj eller isbjerg;
 - at der er opstået brand eller eksplosion, dog undtagen skade, der forvoldes i maskinrummet ved brand eller eksplosion opstået her.

Kapitel 21

Ansvarsforsikring

§ 21-1. Anvendelsesområde

Reglerne i dette kapitel finder kun anvendelse i den udstrækning dette fremgår af forsikringsaftalen.

§ 21-2. Fornyelse af forsikringen/jf. § 1-5

Ved udløbet af forsikringstiden fornys forsikringen automatisk for tolv måneder til samme præmie og på samme betingelser.

Hvis assurandøren ikke vil forny forsikringen, eller han kun vil forny den til en anden præmie eller på andre betingelser, skal han varsle forsikringstageren om dette senest en måned før udløbet af forsikringstiden.

Hvis forsikringstageren vil opsig forsikringen eller han ikke vil acceptere fornyelse til ny præmie eller på nye betingelser, skal han varsle assurandøren om dette senest fjorten dage før udløbet af forsikringstiden.

§ 21-3. Klasse og syn/jf. § 3-14 og § 3-8

Hvis fartøjet ved forsikringstidens begyndelse er i klasse i et klassifikations-selskab godkendt af assurandøren, gælder § 3-14 og § 3-8 stykke 2.

Fartøjer som ikke er klassificeret, skal ved forsikringstidens begyndelse have gyldigt certifikat i overensstemmelse med flagstatens regler. Bortfald af gyldigt certifikat ligestilles med tab af klasse, jf. § 3-14.

§ 21-4. Forsikredes besparelser

Har forsikrede som følge af havari eller ansvar, der er dækket af forsikringen, oppebåret ekstra indtægter, sparet udgifter eller afværget ansvar, som ellers

ville være påløbet og som ikke ville have været dækket af assurandøren, kan denne gøre fradrag i erstatningen med et beløb, der svarer til den fordel, der er opnået.

§ 21-5. Farefeltet

Assurandøren dækker ansvar og andre tab som nævnt i § 21-6 til § 21-18, såfremt det er opstået i direkte forbindelse med driften af det fartøj, forsikringen gælder. Hvis et fartøj anvendes som snurpefartøj, omfatter forsikringen også ansvar pådraget af de øvrige fartøjer på samme nothold.

Forsikringen omfatter både krigsfare og fare på søen, jf. § 2-8 og § 2-9. § 15-5, § 15-6 og § 15-8 gælder ligeledes.

§ 21-6. Ansvar for personskade

Assurandøren dækker forsikredes ansvar som følge af skade på person eller tab af liv, samt ansvar for bjærgningsløn ved redning af liv. Forsikredes ansvar overfor mandskabet eller deres efterladte for hyre ved forlis, død, sygdom eller skade er dog ikke dækket.

Forsikredes ansvar for tab af liv eller skade på passagerer er kun dækket, hvor det fremgår af forsikringsaftalen eller af senere skriftlig aftale mellem assurandøren og forsikringstageren.

§ 21-7. Ansvar for tingsskade

Assurandøren dækker forsikredes ansvar som følge af skade på eller tab af genstand, som ikke tilhører forsikrede.

Herfra undtages ansvar for:

- (a) omkostninger ved reparation af emballage, ny emballering, sortering og lignende foranstaltninger, der skal anses som led i opfyldelsen af en transportforpligtelse,
- (b) skade på eller tab af skibsudstyr, fiskeredskaber eller andet udstyr, der er lånt, lejet eller købt med salgspant, eller som tilhører befragter af fartøjet,
- (c) skade på eller tab af genstande, som tilhører mandskabet eller andre personer, der følger med fartøjet og har deres virksomhed ombord,

- (d) tab opstået under skibets anløb af indretning for opbevaring af levende fisk. Med et anløb menes ankomst, ankring, arbejdsudførelse, losning, lastning og afgang,
- (e) skade på eller tab af levende fisk, som transporteres ombord i fartøjet,
- (f) skade på eller tab af last som følge af lækage i et træskib.

§ 21-8. Beskrivelsesansvar

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for mangelfuld eller forkert beskrivelse af godset eller andre forkerte oplysninger i konnossement eller lignende dokumenter, medmindre forsikrede eller fartøjets fører har kendskab til, at dokumentet indeholder en forkert beskrivelse af lasten, lastens mængde eller lastens tilstand.

§ 21-9. Udleveringsansvar

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for udlevering af transporteret gods til uberettiget modtager.

Assurandøren svarer imidlertid ikke for ansvar, tab og omkostninger som følge af, at godset er udleveret til en person uden fremlæggelse af behørigt konnossement, medmindre godset er transporteret af forsikrede under et ikke-negotiabelt dokument, og udleveret som angivet i dokumentet, og forsikrede kan blive gjort ansvarlig efter et negotiabelt dokument udstedt af eller på vegne af en anden end forsikrede for transport af godset dels på forsikredes fartøj, dels på et andet fartøj.

§ 21-10. Fælleshavaribidrag

Assurandøren dækker forsikredes tab ved at han som følge af brud på fragtaftalen er afskåret fra at opkræve lastens bidrag i fælleshavari.

Assurandøren dækker også forsikredes nødvendige omkostninger ved inddrivelsen af lastens bidrag.

§ 21-11. Ansvar for fjernelse af vrage

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for fjernelse af vrage, såfremt sådan fjernelse er pålagt af myndighederne. Assurandørens ansvar omfatter forsikredes ansvar for bortskaffelse og destruktion.

§ 21-12. Ansvar for særligt vederlag ved bjærgning

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for særligt vederlag til bjærgeren, såfremt vederlaget er fastsat i de relevante bestemmelser i de nordiske sølove eller er hjemlet i anden lovgivning eller kontrakt, der bygger på artikel 14 i Bjærgningskonventionen af 1989.

§ 21-13. Ansvar for bunkersspild og miljøskader

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for bunkersspild i medfør af reglerne i national lovgivning, der bygger på reglerne i den Internationale konvention om civilretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkerolie, 2001 (Bunkerskonventionen).

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for skader på miljøet.

§ 21-14. Blinde passagerer

Assurandøren dækker forsikredes ansvar og direkte udgifter som følge af, at fartøjet har fået blinde passagerer ombord, men ikke udgifter til kost og logi, der er eller kunne have været tilvejebragt ombord.

§ 21-15. Ansvar for bøder m.v.

Assurandøren dækker forsikredes ansvar for:

- (a) immigrations- og toldbøder,
- (b) bøder som følge af besætningens forhold,
- (c) udgifter ved pålæg om deportation af besætning, passagerer eller andre personer, som medfølger fartøjet uden at tilhøre besætningen.

Selvom forsikrede ikke bliver personlig ansvarlig, dækker assurandøren sådanne bøder og udgifter, når betalinger kan fremtvinges ved tilbageholdelse af eller dækning i fartøjet.

Assurandøren dækker dog ikke forsikredes ansvar for bøder, der er en følge af:

- (a) overlastning af fartøjet,
- (b) at fartøjet har flere passagerer end tilladt,
- (c) ulovlig fiskerivirksomhed,
- (d) utilstrækkelig vedligeholdelse af fartøjets rednings- eller navigationsudstyr,
- (e) at fartøjet ikke har de påbudte certifikater ombord.

§ 21-16. Ansvar for sociale ydelser til besætningen

Assurandøren dækker forsikredes ansvar i medfør af lov eller kollektiv aftale for:

- (a) pleje og underhold af besætningen i land ved sygdom eller skade,
- (b) omkostninger ved besætningens rejse med underhold til hjemsted ved sygdom eller skade eller efter forlis,
- (c) omkostninger ved begravelse og hjemsendelse af askeurne og afdødes effekter,
- (d) omkostninger ved besætningens rejse med underhold til hjemsted ved sygdom eller død hos den nærmeste familie.

Der skal ikke beregnes selvrisiko medmindre andet er aftalt.

§ 21-17. Rejseudgifter for afløser

Assurandøren dækker forsikredes nødvendige rejseudgifter for afløser, når skibsfører eller andre officerer er døde eller afmønstret på grund af skade eller pludselig indtrådt sygdom. Dækningen er dog begrænset til rejseudgifter til første havn, der anløbes efter dødsfaldet, eller den havn, hvor afmønstring fandt sted, skønt udsendelse sker til en fjernere havn.

§ 21-18. Udgifter til desinfektion og karantæne

Assurandøren dækker forsikredes nødvendige udgifter i forbindelse med karantænepålæg eller med desinfektion af fartøj eller besætning på grund af smitsomme sygdomme ombord. Driftsudgifter under opholdet erstattes ikke.

§ 21-19. Begrænsning på grund af anden forsikring e.l.

Assurandøren dækker ikke:

- (a) tab, der efter sin art kan forsikres efter reglerne i del II, del III eller del IV, kapitel 17 og 20,
- (b) tab som nævnt i § 13-1, stykke 2 (a). Ved forsikring af fiskefartøjer svarer assurandøren dog for ansvar opstået under bugsering af fartøj tilhørende samme fiskerhold, og som ikke er dækket under de almindelige betingelser for kaskoforsikring,
- (c) tab som nævnt i § 4-16, såfremt det kunne have været dækket ved brandforsikring, vareforsikring eller anden sædvanlig skadesforsikring.

Assurandøren dækker dog tab som nævnt i § 13-1, for så vidt det overstiger det beløb, der ifølge § 13-3 kan kræves dækket under en kaskoforsikring med en forsikringssum, der dækker fartøjets fulde værdi. For tab som nævnt i § 4-16 foretages ligeledes fradrag for det beløb, der kunne have været dækket ved forsikring som nævnt i stykke 1 (a) og (c).

Ved ansvar for personskade og sociale ydelser til besætningen dækkes følgende ikke af assurandøren:

- (a) tab, der dækkes via sociale ydelser eller ydelser fra pensionsordning i arbejdsforhold eller fag,
- (b) tab, som efter deres art omfattes af forsikringsydelser påbudt i kollektiv aftale, og som finansieres af den erstatningsansvarlige arbejdsgiver,
- (c) tab, som efter deres art omfattes af lov om arbejdsskadeforsikring.

§ 21-20. Sikkerhedsforskrifter/ljf. § 3-22 og § 3-25

Følgende specielle sikkerhedsforskrift gælder, jf. § 3-25 stykke 2:

Forsikrede skal fraskrive sig ansvar for skade på og tab af last og ansvar overfor passagerer, så langt dette er tilladt efter gældende retsregler.

§ 21-21. Forsikredes egne fejl

Assurandøren dækker ikke tab, som forsikrede har fremkaldt ved en groft uagtsom handling eller undladelse, eller som skyldes, at han, hvor en anden rimelig udvej stod ham åben, har handlet ud fra en forståelse af retsregler eller kontraktbetingelser, som han burde vide var urigtige eller vidste var usikre.

Reglerne i stykke 1 gælder ikke, såfremt forsikrede er fører af fartøjet eller medlem af besætningen, og den forsømmelse, han har gjort sig skyldig i, er af nautisk art.

§ 21-22. Assurandørens rettigheder ved ansvar

Hvis assurandøren er villig til at ordne en sag i mindelighed eller betale ansvarssummen, svarer han ikke for videre udgifter i tvisten.

Assurandøren er berettiget til at betale enhver erstatning direkte til skadelidte.

§ 21-23. Ansvar for tab opstået under anden transport m.v.

Assurandøren dækker ikke ansvar over for passagerer og for last, som opstår:

- (a) i tiden før lastning eller efter losning, eller under transport til og fra det fartøj, forsikringen gælder, når godset ikke er i transportørens varetægt,
- (b) mens godset er i varetægt hos en undertransportør, såfremt det er udtrykkeligt aftalt, at pågældende undertransportør skal udføre en bestemt del af transporten,
- (c) under transport af passagerer, som udføres af anden fragtmænd, når denne er navngivet i fragtaftalen og i medfør af aftalen skal udføre pågældende del af transporten, eller passageren efter aftalen er berettiget til helt eller delvis at benytte den anden transportør,
- (d) i tiden før passageren stiger ombord og efter at han er steget i land, bortset fra ansvar under søtransport mellem fartøjet og land, der er inkluderet i billetprisen eller udføres med transportmiddel stillet til rådighed af transportøren.

§ 21-24. Ansvarsbegrænsning for fiskefartøjer

Assurandøren svarer ikke for ansvar mellem deltagere i samme fiskerhold og mellem partrawlere.

§ 21-25. Begrænsning af assurandørens ansvar for redningsforanstaltninger

Som tab ved redningsforanstaltninger i medfør af § 4-12 dækkes ikke i noget tilfælde:

- (a) omkostninger ved losning, genindladning, omstuvning, opbevaring, lægtring og lignende foranstaltninger som følge af, at fartøjet var overlastet, for tungt lastet for rejsen eller dårlig trimmet, eller af at lasten var forkert eller uheldig placeret,
- (b) omkostninger ved foranstaltninger, der er eller kunne have været foretaget af fartøjets mandskab eller ved forsvarlig brug af fartøjet eller dets udstyr,
- (c) forsikredes ansvar for undladelse eller for sen opfyldelse af en transport forpligtigelse eller aftale om salg af fartøjet,
- (d) omkostninger ved at bringe fartøjet i sødygtig stand for at modtage lasten.

§ 21-26. Forsikringssummen som grænse for assurandørens ansvar
Assurandøren svarer indtil forsikringssummen for erstatningsansvar, der er forårsaget ved et enkelt havari.

§ 4-19 gælder ligeledes.

§ 21-27. Selvrisiko
For hvert enkelt havari fratrækkes det beløb, der er angivet i forsikringsaftalen.

Bilag til § 3-15 fartområde

Indledning

I Version 2019 er der foretaget følgende ændringer i dette bilag:

1. Fartområder II (betingede fartområder), 3. Gulf of St. Lawrence og St. Lawrence River (Kort nr. 3): Kortet og ordlyden i Bilaget er forbedret med inklusion af kort koordinater.
2. Fartområder II (betingede fartområder), 4. St. Lawrence Seaway og Nordamerikanske indsøer (Kort nr. 3): Kortet og beskrivelsen i Bilaget er forbedret med inklusion af kort koordinater.
3. Fartområder II (betingede fartområder), 5. Østasiatiske farvande (Kort nr. 4): Kortet og beskrivelsen i Bilaget er ændret ved at flytte den store cirkel linje til 10 nautiske mil fra land og ved at inkludere kort koordinater.

I. Ekskluderede fartområder, jf. § 3-15 stykke 3 (kort nr. I)

I. Den nordlige halvkugle

I.1. Europæisk-arktiske farvande

Farvandene nord for 72° nordlig bredde, området ud til 100 nautiske mil fra Østgrønlands grundlinje og området ud til 50 nautiske mil fra Jan Mayens grundlinje. Begrænsningen gælder dog ikke for rejser direkte til Longyearbyen og Sveaminen på Svalbard, når skibet passerer 72° nordlig bredde tidligst 15. maj og afgår fra disse steder senest 31. oktober. Ved sådanne rejser skal man passere minimum 20 og maksimum 100 nautiske mil vest for Bjørnøya.

I.2. Euro-asiatiske arktiske farvande

Farvandene nord for det euro-asiatiske kontinent øst for 35° østlig længde.

I.3. Østasiatiske farvande og Beringshavet

Østasiatiske farvande og Beringshavet nord for 54° 30' nordlig bredde og farvande, som kun kan nås ved passering af denne grænse inklusive rejser til de Aleutiske øer.

På rejser mellem steder inden for fartområdet skal skibet i Beringshavet passere vest for Buldir Island eller gennem Amchitka, Amukta eller Unimak Passes, og det forudsættes, at skibet er udstyret med tidsmæssigt navigationsudstyr for farvandene.

I.4. Nord- og nordøstamerikanske farvande og farvandene ved Vestgrønland

Farvandene nord for 60° nordlig bredde og farvande, som kun kan nås ved passering af denne grænse. St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske indsøer i den tid, myndighederne ikke tillader fart på kanalerne.

2. Den sydlige halvkugle

Farvandene syd for 50° sydlig bredde og områderne ud til 50 nautiske mil fra grundlinjerne ved Kerguelen, Crozet Islands og Prince Edward Islands. Begrænsningen gælder dog ikke for rejser til Patagonien, Chile eller Falklandsøerne og for passering af farvandet syd for 50° sydlig bredde på rejse mellem steder nord for denne breddegrad. Sådanne rejser skal ikke foregå mere end 50 nautiske mil syd for grundlinjerne i Chile, Patagonien og Falklandsøerne.

II. Betingede fartområder, jf. § 3-15 stykke 2

1. Østersøen (kort nr. 2)

- (a) Den botniske bugt nord for linjen Umeå - Vasa
- (b) Den Finske Bugt øst for 25° 45' østlig længde.
- (c) Farvandene øst for linjen Dagerort - Lyser Ort
i tiden 15. december til 15. maj begge dage inklusive.

2. Labrador (kort nr. 3)

Farvandene fra Cape St. Charles til 60° nordlig bredde, hele året.

3. Gulf of St. Lawrence og St. Lawrence River (kort nr. 3)

- (a) Farvandene inden for linjer trukket mellem **Port Hastings Swing Bridge V (45°38.8'N 061°24.8'V)** - **Port Hastings Swing Bridge Ø (45°38.9'N 061°24.8'V)** (Consostrædet), Cape North **(47°01.7'N 060°23.5'V)** og Cape Ray **(47°37.3'N 059°18.2'V)** (Cabotstrædet), Cape Bauld **(51°38.4'N 055°25.6'V)** - Cape St. Charles **(52°13.1'N 055°37.2'V)** (Belle Isle-strædet) og Baie-Comeau **(49°13.5'N 068°09.0'V)** og Matane **(48°50.8'N 067°34.5'V)** (St. Lawrence River) i tiden 21. december - 4. april.
- (b) Farvandene fra linjen Baie-Comeau **(49°13.5'N 068°09.0'V)** - Matane **(48°50.8'N 067°34.5'V)** til og med havnen i Montreal **ved Victoria Bridge (45°29.2'N 073°32.2'V til 45°29.4'N 073°31.0'V)** i tiden 6. december - 4. april.

4. St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske indsøer (kort nr. 3)

Området ovenfor **Victoria Bridge**, Montreal fra åbningen af kanalerne til 30. november.

5. Østasiatiske farvande (kort nr. 4)

Østasiatiske farvande nord for 46° nordlig bredde og syd for $54^{\circ} 30'$ nordlig bredde **til den store cirkel linje mellem N 46° , Ø 151° og N $54^{\circ} 30'$, Ø 170°** i tiden 1. november til 1. juni begge dage inklusive.

Cefor ønsker at udtrykke sin taknemmelighed til Groupe Eyssautier til produktion af kortene.



Kort nr. I



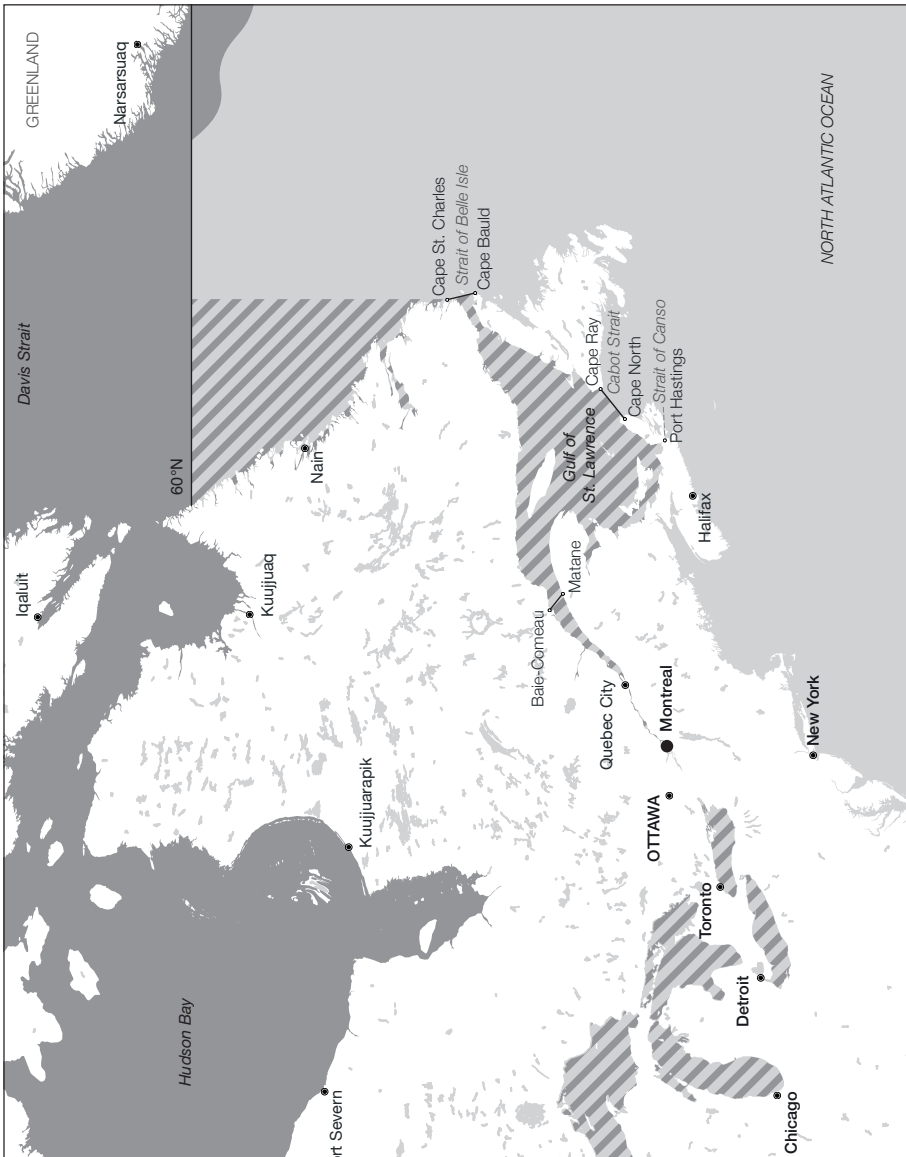
- Excluded Trading Area
- Conditional Trading Area
- Ordinary Trading Area



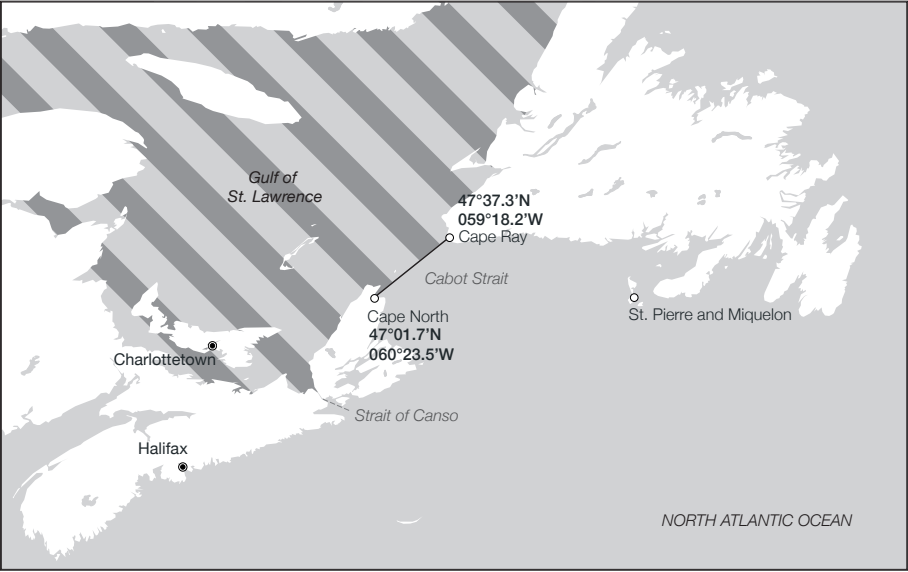
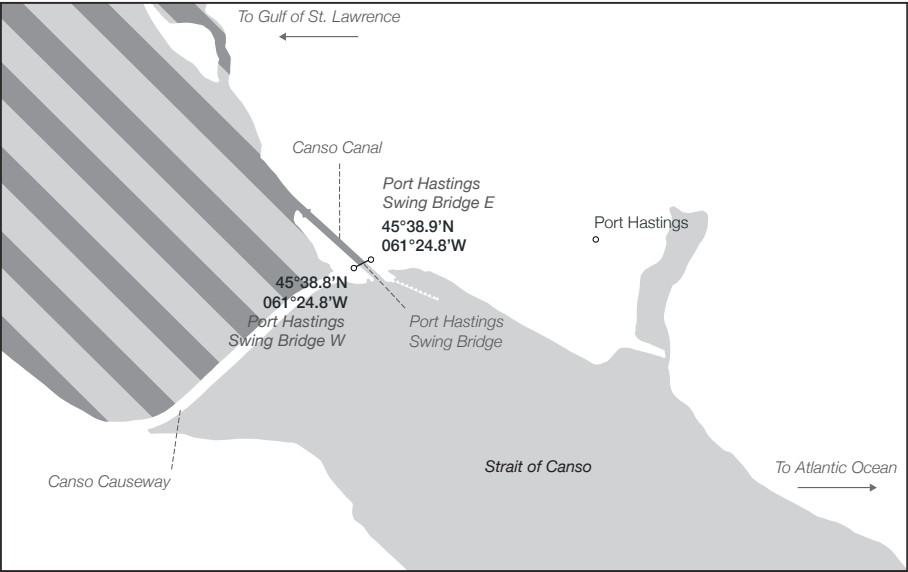
Kort nr. 2



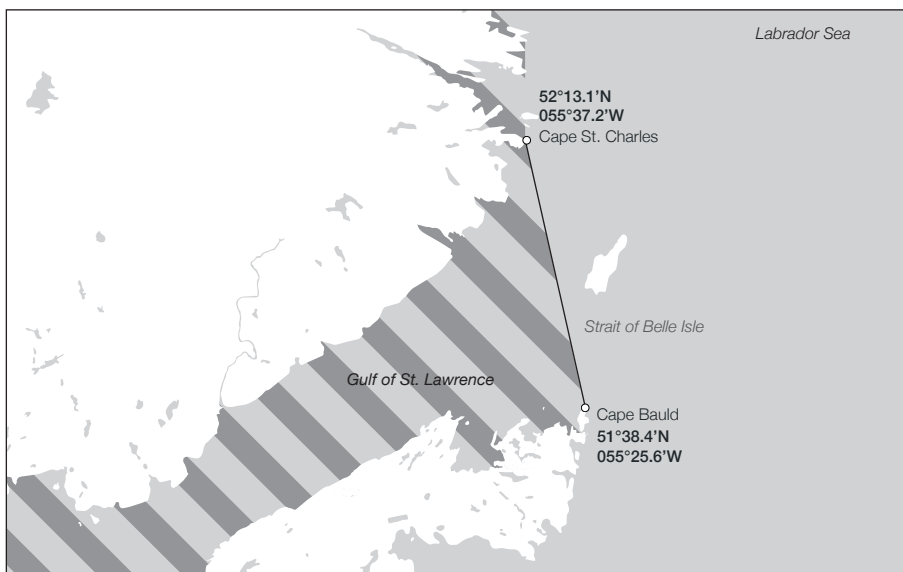
Kort nr. 3



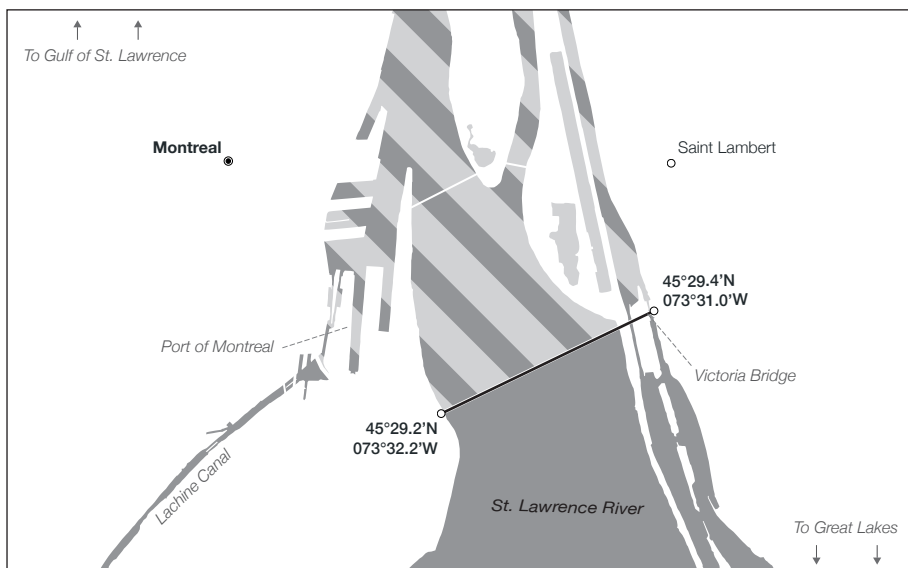
Kort nr. 3a og b



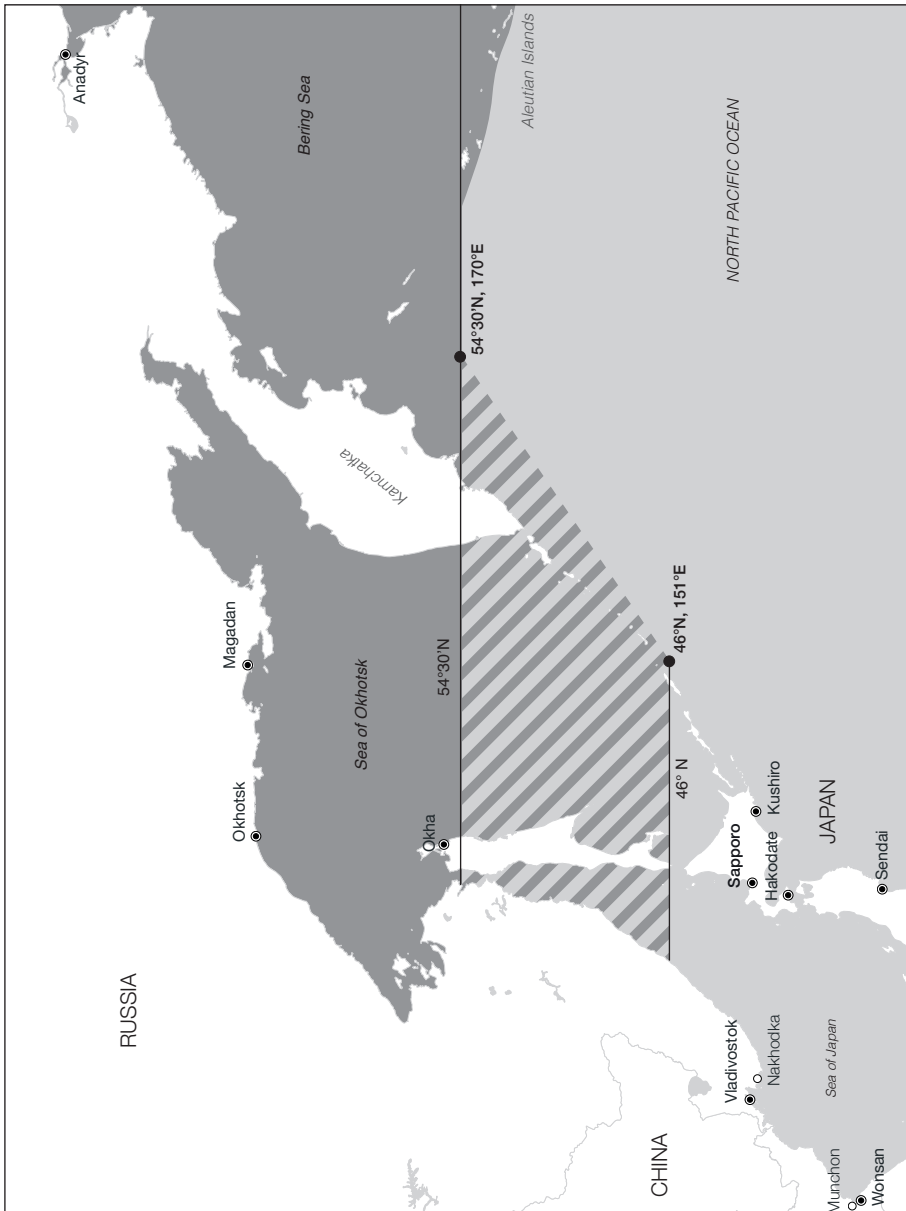
Kort nr. 3c og d



Kort nr. 3e



Kort nr. 4



Bilag

til § 3-15 og § 17-3 om fartområde

III. Ekskluderede fartområder ved forsikring af fiskefartøjer efter kapitel 17, jf. § 17-3 (kort nr. 5, 6 og 7)

Farvandene syd for 40° nordlig bredde (kort nr. 5).

Farvandene øst for 55° østlig længde syd for Novaja Zemlja og 65° østlig længde nord for Novaja Zemlja (kort nr. 6).

Farvandene vest for 65° vestlig længde nord for Saint John og 75° vestlig længde syd for Saint John (kort nr. 7).

Farvande med åben/spredt driviskoncentration (4/10 - 6/10) eller højere som fremgår af det til enhver tid gældende iskort udgivet af Det Norske Meteorologiske Institutt (DNMI).

§ 17-3. Fartområde – kort nr. 5



§ 17-3. Fartområde - Østlig grænse – kort nr. 6

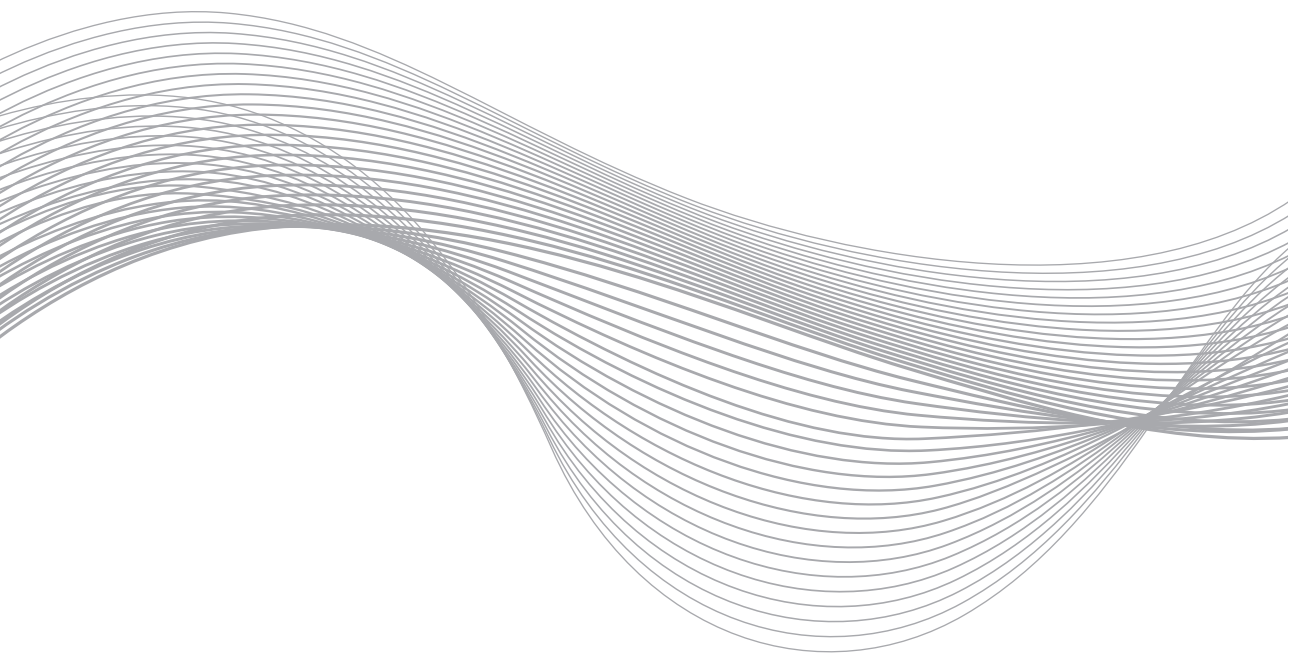


§ 17-3. Fartområde -Vestlig grænse – kort nr. 7





Cefor



The Nordic Association of Marine Insurers
www.nordicplan.org